



ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



Прекрасно выступила на региональном этапе «СПОРТА ПОКОЛЕНИЙ» команда вагонного ремонтного депо Златоуст АО «ВРК-3»

Лето в разгаре

Спортивные команды многих вагонных ремонтных депо участвуют летом в своих регионах во Всероссийских играх «Спорт поколений среди работников холдинга «РЖД». Соревнования проходят под оптимистичным и вдохновляющим девизом «От массовости к мастерству!»

На Златоустовском регионе Южно-Уральской железной дороги этап «Спорта поколений» состоялся 24 июня 2016 года. В соревнованиях участвовали тринадцать команд от предприятий Златоустовского региона ЮУЖД. Команда ВЧДр Златоуст во-

шла в пятёрку лучших! В её состав входили: заместители начальника депо по коммерции и производству Туманов С.А., Кривошеев С.П., главный инженер депо Афанасьев В.А., дефектоскописты – Ольга Хатунцева, Наталья Сидорова, экономист Елена Перемышлева, мастера

участков – Максим Рогожников, Юрий Малин, Тимур Ахметгараев, слесарь по ремонту подвижного состава Кирилл Кургузов, электрогазосварщики – Летучев Денис и капитан команды Виталий Королёв. Все команды выставляли из своего состава спортсменов в девяти

видах соревнований: спортивное ориентирование, стрельба из лука, беговые дистанции, спортивная эстафета и других.

Для спортсменов-любителей нашей команды стало уже стойкой традицией не просто участвовать в спортивных мероприятиях, но стре-

миться показать высокие результаты, побеждать, удерживать лидирующие позиции. Впереди немало новых стартов и не только в «Спорте поколений», но и в других соревнованиях для разных возрастных групп.

Продолжение на стр. 2 >>>

ХРОНИКА ПЯТИЛЕТКИ Без табака!

Активно проводится Всемирный день без табака на предприятиях АО «ВРК-2».

В 1988 году Всемирная организация здравоохранения объявила 31 мая Всемирным днём без табака. С тех пор этот день – праздник здоровья для всего населения земного шара. Курильщиков призывают отказаться от губительной привычки хотя бы на один день. Но важно, кто призывает и в какой форме это делается.

В АО «ВРК-2» стало уже традицией проведение акции «31 мая – День отказа от курения». Под эгидой Совета молодёжи АО «ВРК-2» наши заводные и весёлые активисты-оптимисты энергично пытаются донести до людей вроде бы известную, но не теряющую актуальности информацию: какую опасность и вред несёт курение здоровью каждого и обществу в целом. С раннего утра активисты молодёжного движения встречают сотрудников компании с неназойливым предложением отказаться хотя бы на день от вредной привычки и как поощрительные призы раздают вкусные конфеты взамен



сигарет. Реагируют курильщики со стажем по-разному, но в основном с пониманием и одобрением.

Примечательно, что некоторые люди под влиянием акции бросают курить именно с 31 мая. Так было 31 мая 2015 года, 31 мая 2016 года. Так будет и впредь!

Совет молодёжи АО «ВРК-2»

ФОТОФАКТ



Работники двух вагонных ремонтных депо ВЧДр Горький-сортировочный и ВЧДр Лянгасово с помощью профсоюзов и поддержки трудовых коллективов отправили своих детей в детский оздоровительный лагерь «Премьера» в г. Анапа летом 2013 года.

Вот так замечательно выглядели дети железнодорожников, прекрасно отдохнувшие на незабываемых каникулах в детском лагере «Премьера» в городе Анапа три года назад. Есть на что равняться организаторам детского отдыха в текущем летнем сезоне.

Лето в разгаре



В «Спорте поколений» есть место и дошкольникам



С песней шагом, шагом!..



Скоро велогонка с общим стартом



Прекрасное настроение у прекрасных участников



Первые награды – радость на многие годы

Начало на стр. 1 <<<

А немного раньше «Спорта поколений» спортсмены нашего депо и их дети приняли участие в другом крупном спортивном соревновании лета-2016.

На Златоустовском регионе Южно-Уральской железной дороги при поддержке Роспрофжела прошёл велопробег, посвящённый Дню России. В велопробеге принимали участие не только работники предприятия, но и целые семейные династии вагонников: **Л.В. Максимовой** (ведущий специалист по управлению персоналом), **Н.А. Сидоровой** (дефектоскопист НК), **В.С. Королёва** (электрогазосварщик).

С большой радостью и гордостью за наших работников и их детей рапортуем всем читателям газеты «Вагонник-Ремонтник» во всех регионах нашей необъятной страны, что «мы сделали это»! Именно наша команда, её взрослые участники и их дети стали победителями и призёрами велопробега среди работников предприятий Златоустовского региона ЮУЖД, посвящённого Дню России.

Вот имена наших замечательных велосипедистов, внесших свои золотые, серебряные и бронзовые строчки в спортивную летопись нашего предприятия.

1-е место (среди женщин) – дефектоскопист **Наталья Сидорова**;

2-е место (среди детей от 7 до 14 лет) – **Михаил Сидоров**;

3-е место (среди детей и подростков от 14 до 18 лет) – **Дарья Максимова**.

Ура! Ура!! Ура-а!!! Поздравляем всех спортсменов депо, участников «Спорта поколений» и велопробега с достойными выступлениями. А для детей мысленно запустим разноцветную гирлянду праздничных воздушных шаров в голубое, праздничное, мирное небо!

В общекомандном зачёте велопробега в честь Дня России команде вагонного ремонтного депо Златоуст присуждено 2-е призовое место.

Победителям и призёрам на торжественном подведении итогов вручены медали, грамоты и призы. А всем участникам велопробега (без исключения) были вручены памятные призы и подарки.

Заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам
Валентина Маштакова

ЮБИЛЕЙ Две пятёрки

Коллектив вагонного ремонтного депо Бологое поздравил коллегу с симметричной датой.

12 июля 2016 года в нашем депо отметили 55-летний юбилей ведущего инженера по организации и нормированию труда Елены Геннадьевны Жуковской. Свой трудовой путь в депо Бологое молоденькая Лена начинала оператором пункта осмотра ещё 5 сентября 1978 года. В 1988 году окончила Ленинградский ордена Ленина и ордена Октябрьской революции институт инженеров железнодорожного транспорта им. В.Н. Образцова (ЛИИЖТ). Уже в процессе учёбы с первого апреля 1985 года (но вполне серьёзно!) она была назначена на должность инженера по организации и нормированию труда. И по настоящее время Елена Геннадьевна трудится в вагонном депо Бологое, являясь самым квалифицированным, дисциплинированным, добросовестным и обязательно-исполнительным сотрудником. Пройдя через все переименования, разделения и реорганизации предприятия, этот специалист уже высшей квалификации остался верен своему делу, своему родному пред-

приятию, в котором прошла, можно сказать, вся её жизнь.

Её труд отмечен не только на уровне нашего предприятия. В 2015 году Е.Г. Жуковская была награждена приказом президента ОАО «РЖД» знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет». Важно отметить, что у нашей Елены Геннадьевны крепкая и дружная семья, в ней выросли теперь уже взрослые дети – дочь Ольга и сын Максим.

Весь коллектив вагонного депо Бологое относится с уважением и теплотой к нашей Елене Жуковской и от всей души поздравляет её с 55-летием!

Желаем, уважаемая и дорогая коллега, ещё поработать на нашем предприятии, чтобы передать свой бесценный опыт молодому поколению. Крепкого вам здоровья, солнечного настроения и благополучия вашей семье.

Ведущий специалист по управлению персоналом
Елена Сосипатрова



Фотохроника пятилетки

Немало интересных событий запечатлели фотоаппараты штатных и нештатных фотографов за пять лет работы вагонных ремонтных компаний в разных регионах страны, где расположены вагонные ремонтные депо и другие предприятия наших трёх ВРК.

«Остановись, мгновенье, — ты прекрасно!»

Любой юбилей — это не только время поздравлений и пожеланий, но и временной рубеж, когда уместно «остановиться, оглянуться». Как раз фотографии позволяют увидеть людей, места, события и показать их часто красноречивее всяких слов. Стоит посмотреть на счастливые лица в момент получения наград, в момент перерезания красной ленточки, просто в день отдыха в хорошей компании, и многое становится ясным. В том числе и то, что выбранная давно или недавно профессия железнодорожника позволяет человеку творчески трудиться, обретать надёжных друзей, интересно проводить досуг в дружной, весёлой компании. Следом за июльским номером в августе мы отразим в газете «Вагонник-Ремонтник», как в наших компаниях и вагонных ремонтных депо встретили и отметили главный праздник — День железнодорожника. Нынче он выпадает на 7 августа — первое воскресенье последнего месяца лета. А о некоторых встречах этого праздника в годы минувшей пятилетки напомним опять же фотографии уже этого номера на восьмой — культурной странице газеты.

А на этой странице покажем фотолетопись событий, запечатлевшую моменты пятилетки, произошедшие, начиная с 2011 года, в истории становления АО «ВРК-3». Конечно, как всегда бывает в жизни, в истории любого коллектива кадры меняются. Ветераны уходят на заслуженный отдых, по разным причинам принимаются кадровые решения о смене руководителей всех уровней. Приходят из вузов и техникумов и растут профессионально молодые специалисты. Так что и на этих снимках можно увидеть бывших коллег, которые уже не работают в вагонных ремонтных депо ВРК-3 или в центральном аппарате компании. Но и они закладывали свои «кирпичи» в фундамент и стены прочной постройки сегодняшней, прочной производственно-финансовой базы компании.

На некоторых событиях присутствовал и делал фотоснимки автор этих строк. Среди самых памятных — поездки в вагонные ремонтные депо Болотная и Сасово в 2012 году, о которых подробно рассказывалось в номерах «Вагонника-Ремонтника». Замечу, что и в годы пятилетки ВРК и ещё в период работы Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов в центре многих фотографий оказывался бывший руководитель Куйбышевской дирекции по ремонту грузовых вагонов — подразделения ЦДРВ, затем директор Самарского филиала ОАО «ВРК-1», а с лета 2012 года генеральный директор АО «ВРК-3» Игорь Волокитин. Буквально накануне пятилетнего юбилея компании Игорь Анатольевич стал счастливым дедом. Его старший из трёх сыновей, выбравший, кстати, стезю железнодорожника, подарил отцу внука. Редакция «Вагонника-Ремонтника» поздравляет руководителя компании со столь значимым событием в летописи семьи Волокитиных.

Владимир Попов



Несколько лет начальник Куйбышевской ДРВ, директор Самарского филиала ВРК-1, а ныне генеральный директор АО «ВРК-3» Игорь Волокитин был председателем экзаменационной комиссии Самарского университета путей сообщения



Пожелаем прелестной девочке из семьи железнодорожников счастливого жизненного пути!



Весной 2012 года первый руководитель ВРК-3 Николай Воробьев проводил выездное совещание в вагонном ремонтном депо Болотная



Энергичный стиль руководства начальника депо Сасово АО «ВРК-3» Андрея Горуна всю пятилетку давал хорошие результаты



Работники-спортсмены вагонного ремонтного депо Кемь



Детские праздники в депо Курган проходят весело

Опять победа!

Молодая команда вагонного ремонтного депо Вязьма АО «ВРК-2» стала лучшей в игре «Что? Где? Когда?» на Московском этапе и вышла в финал.

Первого июля 2016 года в Центральном доме культуры железнодорожников, что на площади трёх вокзалов Москвы, состоялась финальная игра турнира корпоративной молодёжной лиги «Что? Где? Когда?» по Московской железной дороге. Победительница предыдущего этапа игры по Смоленскому региону – молодёжная команда нашего депо Вязьма – вновь одержала победу. Первое место по Московской железной дороге не шутка! Тем более что вопросы на игре были по-взрослому серьёзные, сложные и необычайно интересные. Вот один из них: «Согласно некоторым источникам, его отец – Симон-Рене – обучал его грамоте с помощью молотка, гвоздей и деревянной доски». В интеллектуальном шоке пребывали все – и игроки, и группа

поддержки от АО «ВРК-2», и заочные болельщики из старших товарищей, оставшихся на рабочих местах. Но ребятам из Вязьмы – уважение и троекратное «ура!», они справились!

Генеральный директор АО «ВРК-2» **М.В. Сапетов** поздравил наших эрудитов и направил им благодарственные письма за проявленную инициативу и активную жизненную позицию. Весь большой коллектив компании аплодирует ребятам, гордится ими, поздравляет молодых эрудитов с очередной победой. И, конечно, желаем нашей «хрустальной Вязьме» успехов в финальной игре всех дорог ОАО «РЖД», которая пройдёт на берегу Чёрного моря осенью этого года.

Совет молодёжи
АО «ВРК-2»



Команда-победительница из депо Вязьма

ПОКОЛЕНИЯ Древо семьи Хотюк

Меня зовут Алёна Хотюк. Я железнодорожница в третьем поколении. У истоков династии нашей семьи стоит мой дедушка – Хотюк Всеволод Васильевич.

Ещё молодым он приехал из Украины и сразу устроился в вагонное депо Московка слесарем ремонтно-заготовительного участка, а позднее стал мастером этого участка. Вскоре он познакомился с моей бабушкой – Валентиной Максимовной. Тогда она работала в локомотивном депо Московка слесарем аппаратного цеха. Их дети тоже продолжили нести гордое имя железнодорожников. Мой дядя Порошук Вадим Петрович работал на ПТО Московка, а его жена Елена Геннадьевна Порошук и по сей день работает дефектоскопистом в локомотивном депо. Мой папа Хотюк Дмитрий Всеволодович 24 года проработал в ВЧДр Московка, начиная слесарем ремонтно-заготовительного участка, вырос до мастера вагоноборочного цеха. Тут он познакомился с моей мамой – Ириной Васильевной. Она проработала 11 лет оператором вагоноборочного цеха. На примере моих родственников можно сказать, что железная дорога соединяет судьбы, так как практически все нашли свою вторую половинку на работе. Общий стаж нашей семьи составил 201 год, но это только одна ветвь древа железнодорожной династии моего рода.

Второй брак моего дедушки стал продолжением трудовой династии Хотюк. Супруга моего дедушки Хотюк Елена Борисовна и его дочь Мария работают бухгалтерами в вагонном ремонтном депо Московка.

В дальнейшем мне хотелось бы изучить мой род подробнее, и я думаю, что общий стаж нашей семьи увеличится, пожалуй, в два раза. Сама я, закончив Омский государственный университет путей сообщения год назад, решила продолжить династию вагонников-ремонтников. Мне интересна эта работа. Сейчас работаю в депо оператором ремонтно-заготовительного производственного участка, хочу достичь высоких результатов в работе, принести пользу предприятию, ставшему по-настоящему родным нашей семье. Мой дедушка научил меня гордиться своим родом, а родители – ценить и уважать семью. Я не знаю, что выберут мои дети, но мне кажется, что тяга к железнодорожной профессии у нас в крови.

Оператор РЗУ, член Совета молодёжи
ВЧДр Московка АО «ВРК-2»
Алёна Хотюк



Представители семьи Хотюк из депо Московка – мама Ирина, Алёна, папа Дмитрий



МОЛОДЁЖЬ «Новое звено» РЖД

В 2016 году молодые лидеры АО «ВРК-2» заявили о своём желании влиться в дружную команду молодых и прогрессивных умов холдинга «РЖД».

Впервые наша молодёжь представила свои проекты на конкурс «Новое звено». Пять проектов зарегистрированы на официальном портале мероприятия. Это разработки команд вагонных ремонтных депо Кавказская – Надежда Захарова и Иван Дюмин, Серов-сортировочный – Евгений Гольжбин, Сергей Гагаринов, Максим Анкудинов, Московка – Артём Горбачев, Иркутск-сортировочный – Маргарита Анганаева и рефрижераторного вагонного депо Лиски – Наталья Ковалева, Алексей Макеев, Юлия Попова. Ребята предлагают работы не только в области техники и технологии, но и в вопросах адаптации персонала и профориентационной деятельности.

Для помощи молодым сотрудникам из числа руководителей и специалистов депо назначены кураторы проектов. Это и главные инженеры, и заместители начальников депо по кадрам, и ведущие специалисты технических отделов депо.

Наши молодые умы, принимающие участие в этапах конкурса, представили свои проекты в дорожные экспертные группы. Авторы из вагонного ремонтного депо Серов-сортировочный с проектом «Развитие профессиональной ориентационной работы в крупных городах и на отдалённых станциях» заслуженно отметили благодарственными письмами главного инженера Свердловской железной дороги.

В настоящее время в самом разгаре следующие по программе конкурса этапы и мероприятия «Нового звена». Пожелаем нашей молодёжи удачи и успеха на пути к творческим победам!

Заместитель начальника отдела
управления персоналом
и социальных вопросов АО «ВРК-2»,
координатор работы с молодёжью
Ирина Малькина

ДИНАСТИЯ

Никулины – Кузнецовы

Вагонное ремонтное депо Рязск славится семейными династиями. Одной из таких больших династий является династия Никулиных – Кузнецовых. Её общий трудовой стаж – 181 год.

Кузнецов Андрей Андреевич, мастер вагоноборочного участка, и Кузнецова Татьяна Петровна, бригадир дефектоскопистов и многодетная мама, трудятся до сих пор на предприятии. Их сыновья выбрали профессию железнодорожника. Старший окончил обучение в университете и работает слесарем в депо Рязск, младший пока учится, но проходит практику у нас и намерен с дипломом идти на работу в депо родителей.

А начиналась династия с семьи Никулиных, где выросла Татьяна, ставшая Кузнецовой. Нина Терентьевна Никулина четверть века отработала в Рязском вагонном ремонтном депо. Воспитала 9 детей! И уже в третьем поколении растёт и крепнет их трудовая династия, в которой дети наследуют от родителей трудолюбие, а дочери – мудрость материнства. Возникла семья Никулиных в г. Рославль Смоленской области, где Нина и Пётр учились вместе в железнодорожном техникуме на отделении «вагонное хозяйство». На третьем курсе влюблённые студенты поженились. Жили в общежитии в маленькой комнатке. Вскоре появился первый ребёнок – доченька Лиля. Немного помогли родители. «Как-то всё успевали, сдавали зачёты и экзамены, спасибо преподавателям, мне, как молодой маме, делали снисхождение», – вспоминает Нина Терентьевна. В 1965 году окончили техникум, получили распределение в вагонное депо на станции Рязск-1. На место работы ехали уже четверо – перед дипломом родилась вторая дочка Наденька. Жилья сначала не было. В полукилометре от депо, в посёлке с красивым названием Солнце у старенькой бабушки жили на квартире. Пётр бы-



Большая семья Никулиных – Кузнецовых. Слева – Нина Терентьевна

стро освоил рабочие профессии, и через два года его назначили мастером колёсного цеха. Семья прибавлялась, и руководство депо выделило Никулиным две небольшие комнатки в коммунальной четырёхкомнатной квартире без удобств. Зато в 1980 году Никулины получили четырёхкомнатную квартиру со всеми удобствами. Вот была радость! В семье росло уже девять детей.

Старшая дочка Лиля, окончив Рязанский железнодорожный техникум, вернулась в Рязск, работала инженером в Рязской дис-

танции пути. Выйдя замуж, переехала к мужу в Рязань. У неё восемь детей, старший сын Дмитрий работает машинистом тепловоза в Рязанском депо. Другие дети Никулиных по очереди шли трудиться на рабочие должности в вагонное депо к родителям, а потом уже поступали в учебные заведения, получали техническое или высшее образование. Беда грянула неожиданно. На 51-м году жизни от сердечного приступа ушёл из жизни глава семьи Пётр Семёнович. Отец для детей был во всём примером, утрата была очень тяжёлой.

Дети, как могли, поддерживали мать, знали, что ей всех тяжелее. Нина Терентьевна уже одна воспитывала последнего сына, помогла ему получить высшее образование. Михаил закончил МИИТ и сейчас работает в вагонном депо Рязск. Также в ВЧДР Рязск вместе с мужем работает дочка Никулиных Татьяна. Она заочно окончила Рязанский техникум железнодорожного транспорта и сейчас мастер участка неразрушающего контроля. В депо она познакомилась и вышла замуж за Андрея Кузнецова, выпускника МИИТа, который трудится в депо Рязск уже тридцать лет.

Татьяна Никулина и Андрей Кузнецов соединили две династии в общую. Семья Кузнецовых тоже многодетная. Андрей и Татьяна воспитывают четверых детей – три сына и дочку. Два старших сына тоже пошли по стопам дедушки с бабушкой и родителей. Нину Терентьевну Никулину ежедневно навещают дети и внуки. «Вы даже не представляете, какая я богатая!» – восклицает она. И печально добавляет: «Как жаль, что нет рядом моего Петра Семёновича, он бы вместе со мной радовался каждой встрече с детьми и внуками. У меня сорок один внук и семь правнуков».

Чаще всех приходит к Нине Терентьевне дочь Татьяна со своими детьми. Она живёт рядом. А «богатая» бабушка мечтает, что когда-нибудь соберутся вместе все её девять детей со снохами, зятьями, внуками и правнуками. То-то будет семейный праздник!

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДР Рязск
Ляля Якушкина

ДОСУГ

Спортивный Ершов

18 июня в городе Ершове состоялся спортивный праздник «Спорт поколений - 2016». Инициатором выступил РОСПРОФЖЕЛ на Приволжской ж.д.

На старт вышли семь команд предприятий Ершовского железнодорожного узла, в том числе спортсмены ВЧДР Ершов АО «ВРК-2». Каждая команда состояла из капитана и 14 участников. Здесь не важен был ни возраст, ни физическая подготовка. Ключевое условие для участия – быть приверженцем здорового образа жизни. А уж с какими результатами команды придут к финишу, зависело только от их сплочённости и организованности.

Перед началом состязаний команды приветствовали глава администрации города Ершова С.А. Зубрицкая и председатель ППО РОСПРОФЖЕЛ на Приволжской ж.д. В.П. Колесников. Затем отзвучал гимн России, и команды вышли на старт соревнований.

В вагонном депо Ершов подготовка к соревнованиям велась два месяца. Спортсмены тренировались активно и увлечённо, энтузиазм поддерживали лидеры первичной профсоюзной организации и Совета молодежи депо. Капитаном команды выбрали А.В. Шелпакова. Спортивный задор и желание добиться победы для своей команды захватили и участников, и зрителей. Спортсмены старались изо всех сил прийти к финишу первыми, победить в других видах.

Одним из самых захватывающих зрелищ было перетягивание каната. Шестёрка самых сильных, целеу-



Дружная команда ВЧДР Ершов завоевала «серебро» на этапе «Спорта поколений»

стремлённых парней из работников нашего предприятия победила своих соперников. Команда ВЧДР Ершов АО «ВРК-2» заняла в этом соревновании 1-е место.

Атмосфера спортивного праздника была и радостная, и в то же время напряжённая, ведь соревновались семь сильных команд. Спортсмены вагонного ремонтного депо Ершов неоднократно занимали призовые места в различных соревнованиях, вот и в «Спорте поколений - 2016» наша команда заняла почетное 2-е место в общекомандном зачёте.

Все команды были награждены Почётными грамотами, получили подарки и отличный заряд бодрости, море положительных эмоций.

Мы поздравляем нашу команду с прекрасным результатом и желаем коллегам ярких открытий, бодрости духа, огромных жизненных сил и дальнейших успехов в спорте!

Председатель профсоюзной организации ВЧДР Ершов
Ольга Насрединова
Председатель Совета молодежи депо
Татьяна Кузнецова

ПАМЯТЬ

Боевая Чита

История вагонного депо, как и всей страны, вместила в себя испытания и события не только радостные и светлые, но и горькие, выпавшие на долю нашего народа.

22 июня 1941 года начался отсчёт безмерным тяготам и трудным победам. Так как мужчины ушли на защиту Отечества, остались для работы старики, подростки и женщины. **Надежда Ивановна Журавлёва** руководила сменой, слесарями работали **Ульяна Фёдоровна Панфилова**, **Екатерина Капустина**, **Надежда Дубина**, **Мария Кузьминична Пыщева**, **Надежда Бродо**, **Серафима Кахидзе**. Трудились с полной отдачей сил, как гласил лозунг «Всё для фронта, всё для победы!». Готовились санитарные поезда, а порой с ними уходили наши работники, как **Иван Александрович Хохлов**, **Агриппина Соловьёва**, **В.А. Грунин**.

Коллектив справлялся, показывал передовые методы в работе, за что и получил в 1942 году звание «Гвардейское вагонное депо!» Среди гвардейцев воевали на фронтах и ковали победу в тылу наши деповчане: **Сергей Иванович Матыжонков** – прославленный разведчик, **Александр Воронов**, **блокадник Павел Фёдорович Лебедев**, **Иван Яковлевич Острянин**, **Николай Литавор**, **Владимир Дмитриевич Алясов**, **Александр Дмитриевич Буклов**, **Николай Афанасьевич Сёмин** и многие другие. Ушла добровольцем на фронт **Нина Леонтьевна Постнова**, тогда студентка. Наконец – Победа! Стали возвращаться уцелевшие фронтовики, соскучившись по мирному труду, на любом участке все трудились по-ударному. Александр Воронов награждён орденом Ленина за труд, Николай Афанасьевич Сёмин также награждён орденом Ленина. Острянин стал заслуженным гражданином города. Матыжонков – Герой Советского Союза, заслуженный воин ЗаБВО, про него написана книга и множество статей в местной и центральной прессе.

Уходят наши герои. Но благодарная память жива в сердцах и душах новых поколений читинских вагонников.

Совет ветеранов ВЧДР Чита АО «ВРК-2»



И.о. начальника депо Чита В.В. Федорцов поздравляет с Днём Победы ветерана депо, участника ВОВ Нину Леонтьевну Постнову

Отмечая пятилетку

Утром последнего дня июня генеральный директор АО «ВРК-1» В.И. Гладких в рамках видеоконференции поздравил коллективы всех структурных подразделений компании с пятилетием работы.



Поздравления и цветы в офисе АО «ВРК-1» принимали (слева направо): Анна Савостина, Марина Холодзинская, Виктория Савченкова, Елена Голощапова, Татьяна Черникова

В ходе видеоконференции, поздравив весь коллектив компании с первым юбилеем, генеральный директор АО «ВРК-1» попросил зачитать приказы о награждении достойных работников подразделений начальника отдела управления персоналом Марину Иванищеву. При переходе к наградам представителей очередного депо руководитель компании брал слово и образно, ярко и празднично комментировал и дела данного коллектива, и вклад начальников депо и награждаемых работников в общую копилку предприятия и всей компании. Каждое имя сопровождалось аплодисментами и в конференц-зале, откуда транслировалась видеоконференция, и в принимающем поздравления коллективе, и во многих других залах, участвующих в праздничном «параде» награждения. После масштабной видеоконференции для подразделений в конференц-зале центрального офиса состоялась церемония награждения сотрудников центрального аппарата.

И на этой юбилейной процедуре высокие оценок о своей деятельности были удостоены все персоны, подбодрившие получить



Елена Лучшева

награды из рук генерального директора. Дамам, естественно, вручались и красивые букеты цветов. После вручения наград Василий Иванович не спешил закрывать



Андрей Ёжиков

праздничную церемонию. Отметим, что для этого руководителя на любом публичном мероприятии – будь то совет начальников депо, профсоюзная конференция или

видеоконференция – всегда важна живая обратная связь. Вот и на поздравительном сборе 30 июня генеральный директор предоставлял слово специалистам компании, трудившимся в различных отделах всю пятилетку, а многие начинали ещё в Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиале ОАО «РЖД». Руководителю хотелось услышать «здесь и сейчас», как происходило разделение ЦДРВ, как шёл процесс становления ВРК-1, первый год её работы. С разных сторон на эти вопросы отвечали «гвардейцы» центрального аппарата: Елена Лучшева, Татьяна Черникова, Елена Голощапова... Несколько слов о шестилетней уже истории газеты «Вагонник-Ремонтник» сказал и автор этих строк.

Нижне назовём имена людей, отмеченных в трёх приказах генерального директора АО «ВРК-1» к пятилетию юбилею работы компании. К сожалению, за недостатком места в газете полные списки (около ста имен) опубликовать нет возможности. Придётся учитывать иерархию наград.

Владимир Попов



В последний день июня в конференц-зале АО «ВРК-1» звучало много аплодисментов в адрес сотрудников, получающих награды из рук генерального директора компании В.И. Гладких

ПОЗДРАВЛЯЕМ Юбилейные награды

Приказами генерального директора АО «ВРК-1» **нагрудного знака «Почётный работник АО «ВРК-1»** удостоены:

Е.В. Голощапова – заместитель начальника отдела управления персоналом и социальных вопросов;
В.В. Савченкова – заместитель начальника финансово-экономического отдела;
М.Н. Холодзинская – начальника отдела труда, заработной платы и оргштатной работы;

А.Н. Басов – главный инженер депо Воскресенск;
А.В. Васильев – слесарь по ремонту подвижного состава депо Саратов;
И.А. Демина – инженер депо Краснодар;
В.И. Котиков – слесарь по ремонту подвижного состава депо Сызрань;
С.В. Коршняков – слесарь по ремонту подвижного состава депо Тосно;

С.Н. Пеньковец – техник по учёту депо Омск-сортировочный;
Р.А. Хомякова – инженер по подготовке кадров депо Кинель.

Именными часами генерального директора АО «ВРК-1» отмечены:
А.А. Денисов – и.о. заместителя генерального директора по производству;
Е.С. Морозов – начальник административно-хозяйственного отдела;

А.Н. Савостина – заместитель начальника финансово-экономического отдела;
Т.Н. Черникова – начальник отдела материально-технического обеспечения;
В.Н. Гарькавый – мастер депо Батыйск;
Т.С. Золоткова – мастер депо Инская;
И.В. Лебедева – мастер депо Санкт-Петербург-Московский-сортировочный;

В.И. Малинов – слесарь-ремонтник депо Магнитогорск;
А.М. Сысоев – бригадир вагонного ремонтного депо Псков;
В.Н. Холодов – мастер вагонного ремонтного депо Тайга.

Большие группы работников, специалистов и руководителей предприятий и центрального аппарата удостоены почётных грамот и благодарностей генерального директора АО «ВРК-1» с выплатой денежных премий.

50 лет вместе

Золотую свадьбу отметили основатели династии Курамысовых в депо Нижнеудинск.

В далеком 1964 году молодой Слава Курамысов приехал из Казахстана в Нижнеудинск навестить дедушку. И, как водится в летнее время, вся молодёжь улицы собиралась на вечерние посиделки. В один из таких вечеров заметил Вячеслав красивую, стройную, весёлую, но и в то же время строгую девушку Фаину. Очарованный гость из Казахстана принимает твёрдое решение остаться в Нижнеудинске и идёт работать на слюдяную фабрику.

18 июня 1966 года Вячеслав и Фаина поженились. В 1967 году у молодой семейной пары Курамысовых родилась дочь Светлана, а спустя три года на свет появился сын Сергей. Семья росла, «слюдяной» зарплаты стало не хватать. И тогда Вячеслав начал поиск работы с более достойной заработной платой, чтобы:

а) обеспечить семью и б) начать строительство своего собственного дома. Такая работа, отвечающая всем пунктам жизненного плана Вячеслава, нашлась на железной дороге. Начиная в 1979 году Вячеслав Курамысов учеником слесаря по ремонту вагонов в вагонном депо Нижнеудинск. Руководство депо видело быстро растущий профессионализм, старательность и добросовестное отношение к своим обязанностям нового слесаря и вскоре ему предложили попробовать себя в должности осматривщика вагонов. Зрелый уже Вячеслав Садвокасович уверенно освоил новую профессию и через



Золотой юбилей – большая радость и для супругов, и для их родных, друзей и коллег

несколько лет начал передавать свой опыт молодым работникам.

Приходя с работы, Вячеслав делился с женой рассказами о своей трудовой деятельности, о сплочённой атмосфере в коллективе. Фаина в это время работала совсем в другой отрасли. Слушая эти рассказы, ей захотелось работать рядом с мужем. В 1981 году Фаина устраивается в вагонное депо ученицей смазчицы, а через два года становится осматривщиком вагонов. Её высокие деловые качества и активная жизненная позиция привели к тому,

что Фаина Григорьевна была избрана общественным инспектором по безопасности движения поездов. Она неоднократно награждалась грамотами руководства вагонного депо, Восточно-Сибирской железной дороги, её портрет был на городской Доске почёта передовиков производства. Общественная жилка привела Фаину Григорьевну и к званию «Почётный донор России».

Общий трудовой стаж в вагонном депо Нижнеудинск семьи Курамысовых составляет почти 70 лет. Свою лепту внёс сын Сергей Курамы-

сов – начинал в вагонном депо Нижнеудинск токарем, а затем трудился слесарем-ремонтником. К несчастью, в 2014 году Сергей трагически погиб, но железнодорожную династию продолжили его дети, которых воспитывают Фаина Григорьевна и Вячеслав Садвокасович. Внук окончил Нижнеудинский железнодорожный техникум, а внучка – студентка Красноярского железнодорожного техникума.

В праздничный день золотой свадьбы семьи Курамысовых – 18 июня 2016 года – администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов вагонного депо Нижнеудинск поздравили супругов Курамысовых с золотым юбилеем. Мало кому даровано счастье встречать такую юбилейную дату вместе. «Вы – истинное исключение, вы – достойное продолжение друг друга. Вы все эти годы и десятилетия шли рядышком, вместе строили свою судьбу, создавали семью, обустраивали уютный дом», – говорили друзья и коллеги на юбилейном торжестве.

Коллектив депо Нижнеудинск желает своим золотым юбилярам долгих лет совместной жизни, таких, чтобы каждая минута дарила радость. И пусть любовь Фаины и Вячеслава Курамысовых разгорается всё ярче, являя собой для новых поколений достойный пример семейной жизни.

Коллектив вагонного ремонтного депо
Нижнеудинск

ФОТОХРОНИКА ПЯТИЛЕТКИ

Много ярких событий произошло за пять лет работы во всех вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1». Как сказал когда-то поэт: «Остановись, мгновенье, ты прекрасно!» В фотохронике пятилетки покажем несколько таких мгновений, отражающих события, факты и, главное, людей, оставивших свой яркий след в летописи предприятий ВРК-1.



Наталья Алещенко много лет создавала и оформляла музей и другие помещения депо Санкт-Петербург-Московский-сортировочный



Август 2011 года, депо Батайск, ленточку режет генеральный директор ВРК-1 Николай Бочкарев



Июнь-2015, юбилей депо Санкт-Петербург-Московский-сортировочный



Весна 2012 года, прекрасные труженицы депо Петрозаводск ВРК-1

НАГРАДЫ Конкурс в Тосно

На базе вагонного ремонтного депо Тосно Санкт-Петербургского филиала ОАО «ВРК-1» 24–25 июля 2013 года был проведён смотр-конкурс профессионального мастерства «Лучший работник участка неразрушающего контроля ОАО «ВРК-1».

Победители определялись в двух номинациях: дефектоскопист и мастер участка неразрушающего контроля вагонного ремонтного депо (ВЧДр).

Первое место и почётное звание «Лучший дефектоскопист участка неразрушающего контроля ОАО «ВРК-1» в 2013 году» присвоено **В.С. Сизнюк** – дефектоскописту ВЧДр Псков Санкт-Петербургского филиала, «серебро» у **М.Н. Косаревой** – дефектоскописта ВЧДр Санкт-Петербург Московский-сортировочный Санкт-Петербургского филиала, третье место получила **А.В. Рединова** – дефектоскопист ВЧДр Нижнеудинск Новосибирского филиала.

Во второй номинации первое место и почётное звание «Лучший мастер участка неразрушающего контроля ОАО «ВРК-1» в 2013 году» присвоено **С.К. Рыженковой** – мастеру ВЧДр Горький-сортировочный Санкт-Петербургского филиала, второе место занял **С.А. Красников** – мастер ВЧДр Люблино Санкт-Петербургского филиала, третье место у **Н.С. Сапега** – мастера ВЧДр Нижнеудинск Новосибирского филиала.



Соб. инф. Высокие оценки и награды лучшим специалистам-дефектоскопистам ВРК-1 2013 года

Праздник железнодорожников

Каждый год в первое воскресенье месяца августа страна отмечает День железнодорожника – праздник, история которого уходит корнями во времена царской России. Он был учреждён в 1896 году и приурочен к дню рождения императора Николая I – именно Николай I начал строительство железных путей сообщения в России. При нём была построена железная дорога в Царское Село, а также соединены между собой Москва и Санкт-Петербург. До самой Октябрьской революции праздник железнодорожников отмечался 25 июня. После большевистской революции все «царские» праздники отменили, в том числе и День железнодорожника, однако уже 28 июля 1936 года советское правительство постановило отмечать этот день 30 июля. Позже дату перенесли – с тех пор железнодорожники отмечают свой день в первое воскресенье августа.

Поэты поздравляют железнодорожников

В августе праздник есть

замечательный:

Первое воскресенье,

каждый год

День железнодорожника

обязательно

Празднует весь российский

народ.

Праздник людей, что и сами

не ведая,

Встретиться нам помогают

не раз,

Когда мы по зову сердец своих

следуя,

От рутины и скуки сбегая

подчас.

Планета – в сетке крепких

рельс железных,

По ним активно мчатся

поезда.

Сегодня поздравляем всем

известных

Работников серьёзного труда.

Железные дороги – пост их

вечный,

Без них ни груз, ни люди –

никогда

Не двигались бы с места и,

конечно,

Не попадали б в нужные места!

Славьтесь, России дороги железные

На необъятных просторах

России

Рельсовый транспорт –

великая сила!

Связующий фактор – в твоих

магистралах,

Живительной лентой

пронзающих дали.

Славьтесь, России дороги

железные,

Рельсы стальные, грузы

полезные,

Кадры путёвые, люди

толковые.

Славься и крепни,

наш рельсовый флот,

Крепость державная,

жизни оплот.

В годы военные, адских

страданий,

Выдержал транспорт

все испытания.

Лепту достойную в годы

тревожные,

Внесли наши части

железнодорожные.

В мирное время бесчисленных

строек

Объём перевозок сумели

утроить.

Гордостью были

и будут по праву

Супертяжёлые наши составы.

Твоя нелёгкая работа

Пусть в радость будет день

за днем.

В дождь, в снег, в любое время

года

Мы на ЖД тебя найдём.

Пусть здоровье будет

крепким,

Всегда пусть в досталь будет

сил,

Чтоб взгляд твой оставался

метким,

А шеф чтоб на руках носил!

Высокой будет пусть

зарплата,

Душевым, добрым –

коллектив.

И без тебя не обойдётся

Пусть любой корпоратив.

Поздравляем,

железнодорожники,

С вашим праздником,

что наступил.

Вам душевного равновесия

Мы желаем и множество сил!

Чтобы жизнь, как дорога,

тянулась

С поворотами до без конца,

Чтобы были в ней счастье

и радости,

Чтоб любовью горели сердца!

Среди вагонных мастеров

Бесценен труд без лишних

слов,

И нынче вам все поздравления,

Вагонные подразделения!

С надеждой смотрят

все на вас!

В ремонтном деле славный ас,

В депо, в работе непростой!

В «железный» праздник

мировой.



Славные ветераны отрасли – мужчины и женщины – всегда молоды душой! Они всегда желанные гости в родных депо



Основные рабочие профессии в производственных цехах – достойное мужское занятие и в двадцать первом веке



А рядом с мужчинами всегда были, есть и будут представительницы прекрасного пола, умеющие и трудиться, и любить, и вдохновлять brutальных коллег

Полосу подготовил Владимир Попов

№ 07 (78)
ИЮЛЬ
2016

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.И. ГЛАДКИХ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

М.В. САПЕТОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2

И.А. ВОЛОКИТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

Ю.В. ПЕТЬКИН,
председатель Первичной
профсоюзной Организации
РОСПРОФЖЕЛ
Вагонных ремонтных
Компаний

В.С. ПОПОВ,
главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета
«Вагонник-Ремонтник».
Учредитель
ОАО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции:
105066,
г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор
Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор
А.С. РЕТЮНИН
Шеф-редактор проекта
В.В. ПОЛЯКОВ
Верстка **Т.В. МАЦИЕВСКАЯ**
Цветокоррекция
М.Ю. САЯНОВ
Корректра зав. отделом
Г.Б. МОЦАРЬ