№ 01 (108)
ЯНВАРЬ
2019
12+

В Новый год
Прекрасно отметили дети работников депо, их мамы-папы, дедушки и бабушки новогодний праздник дома и в помещениях депо
стр. 3, 5, 8

Лидерство Кургана
Стабильно и успешно отработал 2018 год один из постоянных лидеров среди предприятий АО «ВРК-3» – коллектив депо Курган
стр. 2

Надежный Батайск
В каждой из трех ВРК по одному коллективу удостоены высокой оценки от ОАО «РЖД» за качество ремонта и безопасность движения
стр. 4

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

Эстафета славных дел

Позади продолжительные январские выходные. Пролетели и первые рабочие недели. Мы приветствуем читателей в первом номере года! Крупнейшим проектом, завершившимся в минувшем году, стало капитальное обновление вагонного ремонтного депо Комсомольск-на-Амуре АО «ВРК-2». Анонс об открытии предприятия 6 декабря 2018 года давался в прошлом номере «ВР». Подробности об этом событии читайте на страницах 6–7.

Начало каждого года связано, как водится, с подведением итогов работы в минувшем году и принятием новых планов. О будущих делах мы будем говорить на протяжении всего бодро покатившегося 2019 года. А в первом январском выпуске отдадим должное делам и работникам предприятий трех ВРК, ударно поработавших в 2018 году.

Редакция «ВР»

ПОЗДРАВЛЯЕМ
Почетные железнодорожники

Приказом ОАО «РЖД» от 19 декабря 2018 года знаком «Почетный железнодорожник ОАО «РЖД» награждены два профессионала АО «ВРК-3»

Владимир Шевченко
Исполняющий обязанности заместителя генерального директора по безопасности движения АО «ВРК-3». В.И. Шевченко окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта и начал свою трудовую деятельность бригадиром в вагонном депо Сасово в 1982 году. За тридцать лет Владимир Иванович прошел трудовой путь от бригадира до начальника инспекции безопасности движения и качества ремонта АО «ВРК-3». На всех этапах он зарекомендовал себя ответственным и инициативным руководителем, крупным организатором и большим профессионалом своего дела. Приоритетной задачей Владимир Шевченко считает гарантированное обеспечение безопасности движения и постоянное повышение качества оказываемых услуг с ориентацией на потребности клиента.

Александр Лобода
Начальник вагонного ремонтного депо Белогорск АО «ВРК-3» окончил в 1984 году Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. В ВЧДр Белогорск Александр Дмитриевич трудится с 1978 года: слесарем, бригадиром, мастером, старшим мастером. С 1993 по 2005 год он занимал руководящие должности в Свободненском отделении Забайкальской железной дороги. С 2005 года – начальник ВЧДр Белогорск. Коллектив вагонного ремонтного депо Белогорск неоднократно занимал призовые места в соревновании коллективов обособленных структурных подразделений АО «ВРК-3».

В 2013 году Александр Лобода награжден знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет».

Соб. инф.

АНОНС

Вагонное ремонтное депо Батайск входит в пятерку лучших предприятий АО «ВРК-1» по итогам 2018 года. О делах депо, оцененных паспортом доверия, читайте на **стр. 4.**

Высокий Курган

Лидирующие позиции в рейтинге предприятий АО «ВРК-3» в 2018 году занимал коллектив ВЧДр Курган. О секретах стабильности газете рассказал начальник депо Денис Битюцких

– Денис Викторович, наша газета не раз писала о славных делах и людях депо Курган. И в первом номере «ВР» этого года мы вновь с удовольствием делаем это. Каковы ваши производственные впечатления от минувшего года?

– Если охарактеризовать 2018 год одним словом, то это слово «стабильный». Он был для нашего коллектива стабильно хорошим. Все производственные, экономические показатели по итогам года перевыполнены. Успехи предприятия были отмечены победами в рейтинговом соревновании за звание лучшего коллектива ВРК-3 по итогам работы во II и III кварталах.

– Несколько цифр и фактов, характеризующих производственно-финансовые и социальные успехи в 2018 году.

– За 12 месяцев в депо отремонтировано плановыми видами ремонта 4376 вагонов собственности при плане 4232 вагона, или 103,4% к плану. Участковый ремонт колесных пар – 8957 при плане 7788 (115,0%). Доходы при плане – 689 334 руб. фактически составили 739 262 руб. (107,2%); прибыль составила: план – 77 340 руб., факт – 107 346 руб. (139,0%). Средняя заработная плата в 2018 году составила 40 637 руб., рост к 2017 году – 112,8 %.

Стабильная работа на протяжении последних лет позволила депо в прошлом году значительно восстановить ресурс основных фондов, а именно: сделан ремонт кровли производственных цехов и ремонт подкрановых путей. В цехах установлены светодиодные прожекторы, что позволило снизить расходы электроэнергии и улучшить освещенность ремонтных позиций. Для улучшения санитарно-гигиенических условий труда наших мужчин и женщин произведен ремонт душевых помещений.

Важным мероприятием года было и проведение на базе нашего депо Школы приемщиков вагонов АО «ВРК-3».

– Браво, Денис Викторович! Вам есть чем гордиться, а коллегам – на что равняться. По-вашему, в чем главный секрет успехов?

– Секрет простой. Добиваться хороших результатов позволяет слаженная работа коллектива, состоящего из высококвалифицированных профессионалов. Каждый из работников знает свою работу и с желанием ее выполняет.

– Ну и, конечно, важна роль руководства. Кто ваши ближайшие помощники?

– Особенно хотелось бы назвать и поблагодарить через газету заместителя начальника депо по коммерции и производству **Александра Усатова** и главного инженера **Сергея Лукиных**. Эти энергичные руководители умеют качественно организовать работу по своим направлениям, не допускать сбоев и простоев в работе депо и обеспечивают безусловное выполнение поставленных задач.

– Успехов вам, вашим коллегам и всему коллективу депо в 2019 году!

– Спасибо, будем стараться держать производственно-финансовую планку с неизменной стабильностью.

Вопросы задавал
Владимир Попов

НАША СПРАВКА

Денис Викторович Битюцких
Родился 1 января 1980 года.
В 2004 году окончил Уральский государственный университет путей сообщения и сразу начал работать в депо Курган: осмотрщик вагонов, бригадир, мастер, старший мастер.
В 2011–2015 годах – заместитель начальника, а с 26 февраля 2016 года – начальник ВЧДр Курган.
В июле 2018 года награжден Благодарностью генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД».

НАШИ ЛЮДИ
Лучшая смена

На колесно-роликовом участке ВЧДр Курган АО «ВРК-3» успешно трудится бригада под руководством Нины Бухаровой

Нина Викторовна Бухарова родилась 16 декабря 1972 года. После школы она окончила Петропавловский техникум железнодорожного транспорта по специальности «вагонное хозяйство». По распределению она приехала в Курган и с августа 1992 года по сегодняшний день работает в колесно-роликовом цехе.

Начинала свой трудовой путь Нина Викторовна бригадиром, а с 2007 года она работает мастером.

Работа в колесно-роликовом цехе кипит в круглосуточном режиме с перерывами только на обед. Анализ по безопасности движения за 2018 год показал, что из 7 событий, принятых к учету по ВЧДр Курган, за сменой Нины Бухаровой не было зафиксировано ни одного, что говорит о высоком качестве ремонта в этой смене.

«Самый ответственный, самый надежный мастер. Лучше всех обучает молодых, поддерживает на высоком уровне дисциплину в смене, оперативно выполняет все поставленные задачи», – такую характеристику дал Нине Викторовне старший мастер участка **Андрей Кванин**.

«Депо – это мой второй дом Я практически выросла здесь. Депо меня воспитало. Здесь же я нашла свою вторую половинку», – говорит сама Нина Викторовна. Ее супруг **Андрей Бухаров** работат с ней в одной смене.

«Моя бригада самая сплоченная. Я в каждом из своей смены уверена. Если в смену приходят молодые, то они берут пример с опытных специалистов. И работа с таким отношением приносит удовольствие всем», – убеждена Нина Бухарова.

Заместитель начальника ВЧДр Курган
по кадрам и социальным вопросам
Светлана Тропина

Нина Бухарова (первая справа в первом ряду) и ее замечательная бригада!

Курганский Кулибин

Лучшим рационализатором ВЧДр Курган в последние годы справедливо считается Сергей Кондратьев

Сергей Васильевич Кондратьев родился в 1960 году. В вагонном ремонтном депо Курган он с 2010 года работает слесарем-ремонтником производственного участка по ремонту и обслуживанию оборудования.

С первых дней Сергей Кондратьев активно вникал во все производственные вопросы, изучил большой объем научно-технической и учебной литературы, перенимал тонкости мастерства у опытных коллег. В результате Сергей Васильевич стал профессионалом высокого класса. Он компетентно решает самые сложные вопросы, не ожидая чьей-либо подсказки или указания. При выполнении заданий постоянно добивается высоких результатов, воодушевляя коллег своим примером. Всегда все делает вовремя, укладываясь в отведенные сроки.

Сергей Кондратьев быстро умеет налаживать деловые и дружеские контакты с различными людьми. Пользуется авторитетом и уважением всех работников коллектива. Обладает неисчерпаемой энергией и энтузиазмом.

Сергей Васильевич вносит большой вклад в повышение эффективности ремонта оборудования, внедряет новые технологии, обеспечивающие улучшение условий труда.

За годы работы в депо умелец разработал и внедрил несколько весомых рационализаторских предложений. В их числе приспособление для более быстрого и безопасного монтажа электротельфера на мост кран-балки, обеспечивающее снижение трудозатрат («Блоковое устройство»); модернизированная вентиляционная установка для удаления абразива с повышенной надежностью, улучшенной ремонтопригодностью и повышенной производительностью («Вентиляционная установка для удаления абразива»); приспособление для обеспечения безопасности работ по ремонту грузоподъемного оборудования, позволяющее сократить время простоя и повышающее качество выполняемых работ («Траверса для монтажа электротельфера на кран козлового типа»).

Наш коллектив гордится выдающимся мастером своего дела, подающим прекрасный пример молодым коллегам творческим подходом к любой работе.

Заместитель начальника ВЧДр Курган
по кадрам и социальным вопросам
Светлана Тропина

Новогоднее рукоделие

Дети работников ВЧДр Арзамас АО «ВРК-3» своими руками подготовили праздник в депо

По-разному можно создать себе и своим близким, коллегам и друзьям новогоднее настроение. Можно, как обычно, заранее купить подарки, за месяц нарядить елку, написать письмо Деду Морозу… А можно придумать и что-то особенное, чего еще ни разу не было. Например, приготовить пригласительные билеты для себя и своих детей в волшебную, фантастическую страну Рукоделию. И найти для своих ребятишек хороших сопровождающих и отличных попутчиков для этого увлекательного путешествия!

В преддверии наступающего Нового, 2019 года наши маленькие друзья – дети работников депо – стали готовиться к путешествию в страну Рукоделию. В течение декабря мы проводили конкурс-выставку новогодних поделок и рисунков. Дети с огромным удовольствием откликнулись и приняли в конкурсе самое активное и деятельное участие. Самым маленьким творцам было всего по 5 лет. Младших мальчиков представлял **Даниил Афиногенов**, сын инженера по подготовке кадров **Анжелики Афиногеновой**. Самой младшей девочкой оказалась **Варвара Синицына**, дочь дефектоскописта **Марины Синицыной**. Старшими мастерами и художниками (отпраздновавшими в 2018 году по 12 лет) стали **Данила Краснов** (мама – ведущий экономист **Елена Краснова**), **Иван Красников** (сын дефектоскописта **Евгения Красникова**) и **Анастасия Пужаева** (дочь дефектоскописта **Светланы Пужаевой**). Творческие поделки наших юных конкурсантов – снеговики, елочки, новогодние игрушки, деревянные и прочие изделия – отлично украсили интерьеры депо в предновогоднее время.

Дети на празднике новогодней елки – прелестная картинка на все времена!

А 21 декабря в страну Рукоделию ребята отправились всей гурьбой в сопровождении доброй и умелой наставницы, известной в Арзамасе мастерицы-кудесницы **Юлии Сениной**. В процессе ее мастер-класса в этой чудесной, трудолюбивой стране наши дети смогли смастерить (допускалась и творческая помощь взрослых) свою, оригинальную новогоднюю поделку. Самые маленькие участники трудились над изготовлением елочной игрушки Деда Мороза из фетра, а дети постарше занимались созданием сверкающих новогодних саней с подарками и новогодних курантов. Почти два часа трудились дети и подоспевшие на помощь родители. Результат был потрясающим!

Праздник помогли организовать главные добрые волшебники – начальник депо **Вадим Федотов** и председатель первичной профсоюзной организации **Игорь Казарин**. Поприветствовав юных участников мастер-класса, руководитель предприятия дал старт новогоднему путешествию в страну Рукоделию, и дети с родителями отправились в творческий путь. В конце увлекательного трудового процесса каждого юного конкурсанта ждал сюрприз: личная Почетная грамота за участие в мастер-классе и творческом конкурсе поделок и рисунков плюс два билета (ребенок с родителем) на новогоднее представление в Московский цирк Юрия Никулина и Нижегородский государственный цирк. Закончилось путешествие дружным праздничным чаепитием со сладостями.

Прекрасной памятью в семьях путешественников в страну Рукоделию останутся фотографии юных конкурсантов со своими новогодними изделиями и наградами.

Ведущий специалист
ВЧДр Арзамас АО «ВРК-3»
Ольга Кочеткова

НАПУТСТВИЕ

Поздравления к праздникам

Работники ВЧДр Гороблагодатская желают всем коллегам по АО «ВРК-3» блага, здоровья и успехов

Новый год – это особенный праздник. Он дарит надежду на счастье и удачу, несет радость новых начинаний. Уходящий год был насыщен важными событиями и свершениями, а впереди нас ждут новые дела и новые достижения.

Сотрудники вагонного ремонтного депо Гороблагодатская сердечно поздравляют коллектив АО «Вагонная ремонтная компания – 3» с Новым, 2019 годом и Рождеством!

Желаем дорогим коллегам ровной и благополучной дороги к успеху, четких целей и перспективных планов, неисчерпаемых сил и сплоченной дружбы коллектива компании, семейного счастья и стабильного благополучия, радостных сюрпризов и неизменной удачи.

Трудовой коллектив
ВЧДр Гороблагодатская АО «ВРК-3»

И в словах поздравления-напутствия, и в улыбках работников депо Гороблагодатская – прекрасный позитив!

НАГРАДА

Надежда из Смычки

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 40 лет» награждена дефектоскопист ВЧДр Смычка АО «ВРК-3» Надежда Лактионова

В нашем депо **Надежда Игнатьевна Лактионова** трудится более 30 лет, а ее общий трудовой стаж работы на железнодорожном транспорте уже 43 года.

С марта 1988 года по июнь 1997 года она была бригадиром и уже более 20 лет работает дефектоскопистом по магнитному и ультразвуковому контролю. Постоянно совершенствуя практические и теоретические навыки, неоднократно повышая квалификацию Надежда Лактионова за короткое время прошла путь от ученика до дефектоскописта 6-го разряда.

За свой самоотверженный труд Надежда Лактионова неоднократно награждалась руководителями вагонного депо, дороги и МПС, а в 2018 году еще одна награда – «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 40 лет» – была вручена неутомимой труженице.

Надежда Игнатьевна не только грамотный работник, но и заботливая и любящая мать. Свободное от работы время она проводит в огороде, который летом благоухает от разнообразия цветов.

Руководство, коллектив и профсоюзный комитет депо Смычка поздравляют замечательную труженицу с высокой наградой и желают ей доброго здоровья в наступившем 2019 году. Также коллектив ВЧДр Смычка поздравляет всех работников АО «ВРК-3» с наступившим Новым годом! Хочется сделать это и в стихах.

Мы с вами в дружном коллективе
Деньков немало провели,
Всегда с добром, на позитиве
Мы смело к общей цели шли!

Хотим поздравить вас, коллеги,
И в Новый год вам пожелать
Заслуг, побед и привилегий,
Часов счастливых не считать!

Ведущий специалист ВЧДр Смычка
Анна Дубровская

Батайский «Знак качества»

В ноябре 2018 года вагонное ремонтное депо Батайск получило паспорт доверия от Дирекции инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги

Получить паспорт доверия вагонному ремонтному депо очень непросто и очень почетно. Этот документ выдается на основании соблюдения многих критериев. Его может получить только предприятие, гарантирующее безусловное выполнение основных показателей работы по обеспечению безопасности движения, надежности работы технических средств, строго соблюдающее технологии производства работ и требования охраны труда.

Все эти критерии закреплены в «Положении о паспорте доверия для коллективов вагонных ремонтных депо», утвержденном распоряжением Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» от 9 октября 2018 года № ЦДИ-953/р.

Целью паспорта доверия является обеспечение стабильно высокого качества оказания услуг вагоноремонтными предприятиями за счет повышения уровня культуры безопасности в трудовых коллективах. Такое качество услуг достигается долгими и кропотливыми усилиями по вовлечению всего персонала предприятия в обеспечение высокой надежности перевозочного процесса и безопасности труда по повышению уровня взаимного доверия между работниками и работодателем.

Наряду с другими коллективами компании по итогам работы за 9 месяцев 2018 года вагонное ремонтное депо Батайск АО «ВРК-1» подало заявку на получение паспорта доверия. По итогам ее рассмотрения было принято решение о проведении проверки депо на соответствие следующим конкретным критериям по выполнению целевых показателей:

- по допустимому числу событий, связанных с нарушением безопасности движения поездов.

Установленный целевой показатель на 9 месяцев 2018 года – не более 9 случаев событий (приказ генерального директора АО «ВРК-1» В.И. Гладких от 2 февраля 2018 года № ВРК-1-10). За 9 месяцев 2018 года в депо Батайск допущено только 5 событий нарушения безопасности движения поездов;

- по допустимому числу отказов технических средств 1-й и 2-й категорий.

По данным автоматизированной системы КАСАНТ, по вине вагонного ремонтного депо Батайск за 9 месяцев 2018 года допущено 12 отказов технических средств 1–2-й категории при установленном целевом показателе за этот период не более 16 отказов;

- показатель безотказной работы в межремонтный период вагонов должен быть не ниже среднесетевого показателя безотказной работы.

По итогам работы за 9 месяцев 2018 года показатель безотказной работы вагонного ремонтного депо Батайск в межремонтный период вагонов составляет 87,88%, что выше среднесетевого показателя безотказной работы (87,55%) на 0,33%;

Колесно-роликовый производственный участок, в первом ряду (справа) – мастер Т. Тагиров

Участок неразрушающего контроля, вторая слева – мастер О. Коваленко

Тележечный производственный участок, первый слева – мастер участка П. Вершинин

Момент вручения паспорта доверия

- важнейший показатель качества допуска грузовых вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД» должен быть не ниже 90%.

По итогам работы за 9 месяцев 2018 года показатель качества допуска грузовых вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД» (после проведения плановых видов ремонта в ВЧДр Батайск) составляет 93,7%. В 2018 году депо Батайск оказалось лучшим вагоноремонтным предприятием на сети железных дорог по показателю качества допуска грузовых вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД».

Комиссия констатировала, что нормативным документам соответствуют также: содержание производственных участков и прилегающих территорий, инструмента, механизмов, закрепленных помещений; выполняемая на производственных участках работа соответствует требованиям охраны труда; плановый ремонт грузовых вагонов, узлов и деталей производится в соответствии с требованиями нормативно-технической документации. Кроме того, договорные обязательства исполняются надлежащим образом.

По результатам проверки комиссией Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры было принято решение о выдаче вагонному ремонтному депо Батайск АО «ВРК-1» паспорта доверия, который депо получило 21 ноября 2018 года.

В настоящее время депо является одним из ведущих структурных подразделений АО «ВРК-1», способствующих формированию позитивного имиджа компании и обеспечивающих рост уровня заработной платы, производительности труда и создание новых рабочих мест. Благодаря высокому профессионализму, сплоченности, полной самоотдаче и системному подходу в решении производственно-экономических задач коллективу ВЧДр Батайск под руководством **Олега Зиберова** удалось достигнуть в 2018 году следующих показателей:

- увеличения объемов ремонта (в 2017 году плановыми видами ремонта отремонтировано 2022 вагона, в 2018 году – 3435 вагонов);
- роста производительности труда (в 2017 году 3,436 прив. ваг./чел., в 2018 году – 4,638 прив. ваг./чел.);
- роста заработной платы (средняя зарплата по предприятию в 2017 году составила 34 253 руб., в 2018 году – 43 021 руб.);
- в 2018 году в ВЧДр Батайск были «реанимированы» ВКМ с установленной мощностью 1300 колес в месяц.

В новый, 2019 год наш коллектив вошел с хорошим, рабочим настроением, вдохновленный паспортом доверия, который мы получили первыми в АО «ВРК-1». Постараемся не снижать достигнутых результатов и держаться на первых строчках рейтинга коллективов нашей компании.

Начальник технического отдела
ВЧДр Батайск АО «ВРК-1»
Ольга Сергиенко

Преображенный Хабаровск

Одним из крупных проектов, осуществленных в 2018 году АО «ВРК-1», стал капитальный ремонт основного производственного здания вагонного ремонтного депо Хабаровск

В своем новогоднем послании-поздравлении коллективу компании генеральный директор АО «ВРК-1» **Василий Гладких** отметил несколько предприятий, занимающих лидерские позиции по производственно-финансовой деятельности в 2018 году.

О каких-то крупных делах различных депо мы ежемесячно писали в номерах «ВР», что-то еще ждет своей очереди. Для определения адресов, где в минувшем году коллективы имели масштабные достижения или успешно осуществили крупные проекты, звоню главному инженеру АО «ВРК-1» **Андрею Рогозину**.

– Андрей Федорович, для развития темы о деятельности лучших депо и рассказа о предприятиях, осуществивших крупные проекты в 2018 году, подскажите, пожалуйста, достойные адреса.

Опытный руководитель называет несколько предприятий, дает краткие комментарии о наиболее значимых событиях в жизни этих коллективов в минувшем году. Для январского номера выбираю два адреса. О высоком признании деятельности трудового коллектива ВЧДр Батайск в масштабе отрасли читайте на 4-й странице этого номера. А на 5-й странице мы отправимся на Дальний Восток.

Следующим телефонным собеседником становится главный инженер ВЧДр Хабаровск **Юрий Минеев**.

– Юрий Викторович, добрый день!

– Здравствуйте, у нас уже добрый вечер.

– Да, извините, рабочий день у вас закончился, но, если можете, ответьте на несколько вопросов газете «Вагонник-Ремонтник»...

– Пожалуйста. Все, что в моей компетенции…

– Как раз в вашей. Вы ведь в прошлом году отвечали за капитальный ремонт фасада и крыши всего здания депо Хабаровск?

– Совершенно верно.

Из дальнейшей беседы я узнаю, что масштабный ремонт в ВЧДр Комсомольск-на-Амуре, осуществленный в 2018 году, занял достойное место в коротком списке аналогичных работ с ввода депо в эксплуатацию еще в 1935 году. Толчком к основательной модернизации здания стало решение генерального директора АО «ВРК-1», посчитавшего, что негоже крупному депо компании – визитной карточке Дальнего Востока – иметь такой обветшалый, непрезентабельный вид. Через станцию Хабаровск ежедневно проходит много пассажирских поездов с табличками: «Москва – Владивосток», «Москва – Пекин» и другими пунктами отправления-назначения. Здание депо расположено недалеко от главного пути, внутри большой станционной территории, вмещающей вагонное, локомотивное, эксплуатационное депо и другие здания крупного железнодорожного узла в столице Хабаровского края.

– Как шел процесс ремонта, Юрий Викторович?

– Работали в хорошем темпе. В мае, в результате конкурса, определился подрядчик. В июне начались работы, в сентябре обновленное депо было готово к сдаче. О масштабах проделанной работы вкратце говорят следующие цифры. Старые, стеклянные окна заменены на современные пластиковые. Их общая площадь составила более 1 тыс. кв. м. Новая, современная кровля занимает площадь в 5,5 тыс. кв. м. Все стены здания утеплены защитным слоем сайдинга.

Самым памятным фрагментом нашей беседы с молодым главным инженером депо Хабаровск стал процитированный им диалог. После окончания работ по модернизации здания депо главный инженер компании Андрей Рогозин в телефонном разговоре после решения деловых вопросов неожиданно спросил почти в лирическом ключе: «А как вы сами ощущаете перемену во внешнем виде фасада депо, Юрий Викторович? Есть у вас какое-то личное впечатление?»

Ответ куратора модернизации прозвучал вполне адекватно.

– Знаете, Андрей Федорович, у меня такое ощущение, что теперь все пассажирские поезда немножко замедляют ход, приближаясь к станции Хабаровск. Наверное, хотят получше рассмотреть наше нарядное депо. На котором теперь отчетливо видна новенькая надпись в две строки: «ВРК-1. Хабаровск».

Завершая беседу, ваш корреспондент поинтересовался: «Снаружи теперь здание сияет и радует глаз. А что внутри?»

– Внутри уже кое-что тоже сделано, – отметил Юрий Викторович. – Нам удалось полностью заменить старое, весьма дорогостоящее освещение на энергосберегающее светодиодное, что дает немалую экономию. А в 2019 году руководством АО «ВРК-1» запланирован не менее масштабный проект – реконструкция двух производственных участков. Начинать планируется в марте, завершать к концу текущего года.

Хабаровское депо значится в списке крупных проектов компании по ремонту, модернизации и техническому оснащению предприятий АО «ВРК-1» на нынешний год. О наиболее значимых делах и событиях из этого списка мы непременно будем рассказывать читателям в ежемесячных выпусках «Вагонника-Ремонтника».

Владимир Попов

ПРАЗДНИК

Чудеса для детей

Детский новогодний праздник прошел 26 декабря в вагонном ремонтном депо Рыбное

Приглашенные артисты из Социального культурного центра города Рыбное показали отличное сказочное представление.

Детей развлекали и Карлсон, который живет на крыше, и Привидение, и сама главная домоправительница фрекен Бок. Ну и, конечно же, по вековой традиции самые главные герои праздника – Дед Мороз и Снегурочка. Как же без них? Кто же раздаст детям подарки?!

А подарков было очень много. Председатель профсоюзной организации **Екатерина Степанова** позаботилась, чтобы каждый ребенок получил и игрушку, и сладкий подарок.

Но работники нашего депо в предновогодней кутерьме не забывают и о других детях. Многие откликнулись на призыв о помощи Рязанскому дому ребенка. Там дети, к сожалению, не имеют родителей, но все равно ждут новогодних подарков. Каждый ребенок ждет чуда в Новый год. Поэтому были собраны деньги, закуплены и отправлены подарки. Маленькое чудо случилось для каждого ребенка.

Ведущий специалист
ВЧДр Рыбное АО «ВРК-1»
Ирина Шульгина

В гости к детям работников ВЧДр Рыбное под Новый год пришли герои книг Астрид Линдгрен про Малыша и Карлсона

Стратегическая точка роста

В конце 2018 года на базе вагонного ремонтного депо Комсомольск-на-Амуре успешно завершен крупнейший инвестиционный проект АО «ВРК-2»

6 декабря 2018 года стало значимой вехой в истории вагонного ремонтного депо Комсомольск-на-Амуре – обособленного структурного подразделения АО «ВРК-2». Именно в этот день состоялось торжественное открытие обновленного предприятия после масштабной реконструкции. Фактически руководство АО «ВРК-2», коллектив предприятия и его гости торжественно дали старт работе нового депо.

За последние 30 лет это первый вагоноремонтный комплекс в рамках ОАО «РЖД», построенный и запущенный в эксплуатацию с нулевого цикла. Общий размер вложенных инвестиций составил более 1 млрд руб.

– По качеству и по важности события сегодняшнее мероприятие имеет очень серьезное значение, – отметил на открытии генеральный директор АО «ВРК-2» **Антон Самойлов**.

– Инвестиции вложены в хорошее, правильное и нужное для нас и для железнодорожной отрасли дело. Постоянно увеличивающиеся в результате развития портов Ванино и Советская Гавань грузооборот и объем погрузки требуют появления новых производственных мощностей, которые удовлетворят потребность транспортной инфраструктуры в исправном подвижном составе. Именно с этой задачей и предстоит справляться новому депо! – подчеркнул Антон Павлович.

Новое здание депо занимает площадь 7600 кв. м и построено по всем современным стандартам организации производства, оборудовано новейшими системами пожарной сигнализации, видеонаблюдения и обеспечения безопасности персонала. В ходе реконструкции обустроены новые железнодорожные переезды, увеличена тракционная емкость путей. Депо оснащено инновационным оборудованием на всех производственных участках (вагоносборочном, колесно-роликовом, по ремонту тележек) и в ремонтных отделениях (люковом, по ремонту автосцепного оборудования, по ремонту пятников).

Как пример инновационной эффективности: установлено новейшее вибродиагностическое оборудование, позволяющее с высокой точностью определять состояние как самих буксовых узлов, так и буксовых подшипников всех типов и размеров. Оборудование имеет встроенную систему самотестирования и контроля правильности действий оператора. Своевременное обнаружение дефектов буксовых подшипников позволяет значительно снизить количество отказов на линии и способствует обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Современное программное обеспечение вибростенда и других измерительных приборов нового депо записывает все проведенные измерения поступающих колесных пар до и после ремонтных работ в специальную базу данных и сравнивает их между собой, что позволяет контролировать состояние буксовых узлов всех колесных пар, прошедших ремонт в депо. Эти интеллектуальные программно-аппаратные комплексы наиболее полно отвечают тенденциям цифровизации производства.

При разработке техпроцесса учитывались принципы бережливого производства и эргономики рабочего места. Так, например, работы по механической обработке деталей и сварочно-наплавочные работы производятся на одном участке, что позволяет экономить время и трудозатраты на проведение рабочих операций и увеличивает производительность труда.

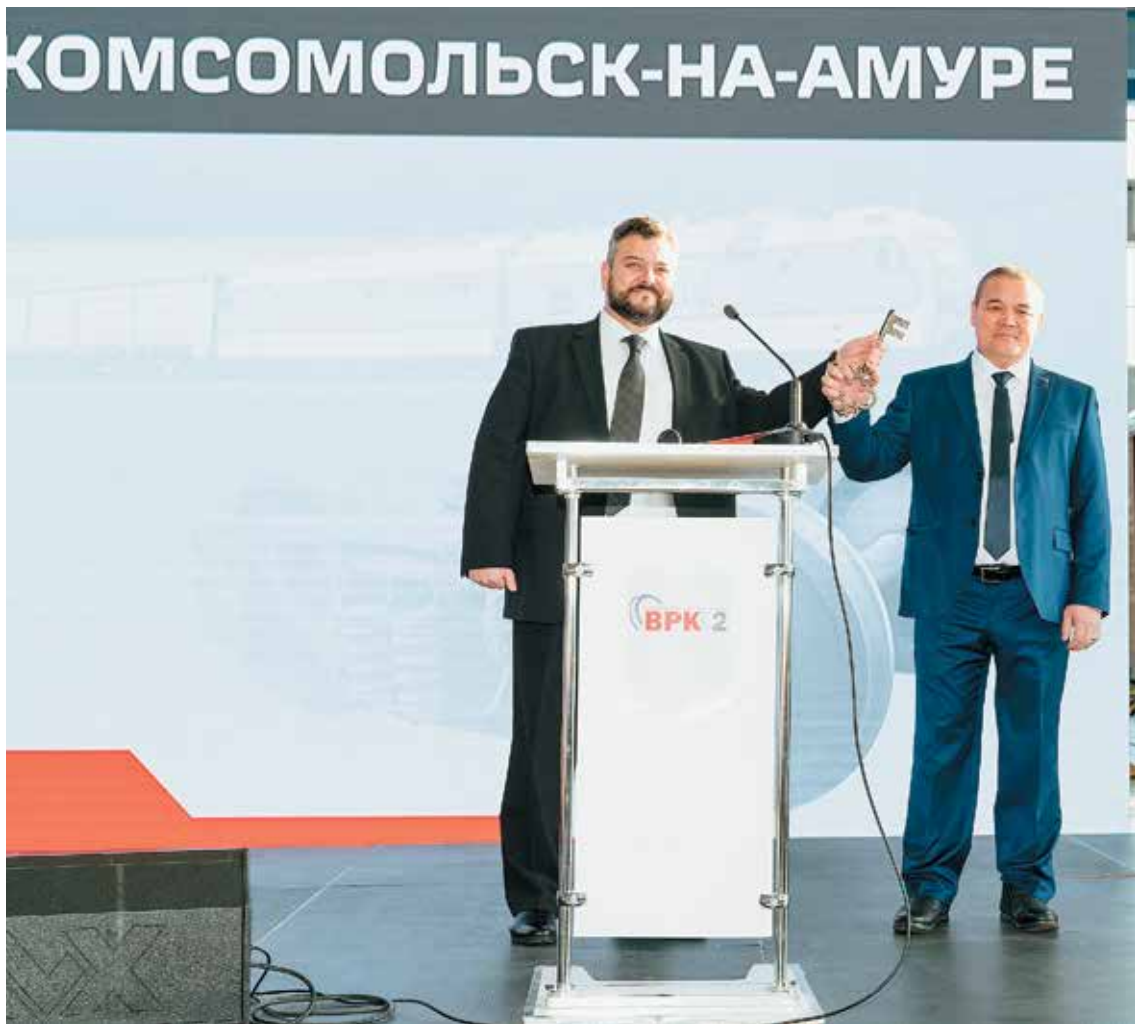
Предприятие оснащено также интеллектуальной системой технологического обеспечения качества ремонта буксовых узлов. Система в совокупности упорядочивает и унифицирует организацию техпроцесса ремонта с использованием высокоточных измерительных приборов; исключает ошибки, связанные с человеческим фактором. В депо поставлены высокотехнологичные трехкоординатные обрабатывающие центры модели ПР622Ф4 с комплектом технологической оснастки и инструментом для высокопроизводительной обработки деталей подвижного состава. Центры повышают производительность за счет более высокой скорости проведения работ, сокращают количество человеко-часов при производстве работ, а также исключают выпуск бракованных деталей из ремонта.

Для обточки колесных пар установлен высокоточный станок, снабженный ЧПУ и электронным измерительным комплексом. На участках наплавки и механической обработки, позициях ремонта и испытаний эластомерных поглощающих аппаратов с последующим испытанием на копровой установке используется инновационное оборудование с ЧПУ.

Открытие депо позволило создать 60 новых рабочих мест в Комсомольске-на-Амуре.

– Мы создали новые рабочие места, обеспечили условия труда, которые соответствуют самым высоким требованиям и стандартам. Я искренне рад видеть здесь представителей трудового коллектива, которым предстоит работать, ветеранов депо, представителей трудовых династий. И поэтому не могу не отметить преемственность поколений. Нам нужно не только гордиться нашей историей, но и быть готовыми к новым задачам, новым знаниям. И на ваших плечах лежит ответственность не только за стабильную бесперебойную работу нового депо, но и за воспитание достойной смены для продолжения трудовых традиций, которыми славен ваш край, – подытожил генеральный директор АО «ВРК-2» Антон Самойлов позитивные впе-

Масштабное событие в трудовой летописи АО «ВРК-2» торжественно отметили руководители компании, коллектив ВЧДр Комсомольск-на Амуре и многочисленные гости



Генеральный директор АО «ВРК-2» Антон Самойлов вручает ключ от обновленного депо его начальнику

Вот так сверкает на рубеже годов новеньким оборудованием и внешним видом вагонное ремонтное депо Комсомольск-на-Амуре после коренной модернизации

чатления от запуска нового предприятия на заключительной встрече с коллективом депо.

Перспективы у предприятия довольно большие – депо расположено очень удачно и позволяет грузоперевозчикам, использующим порты Ванино и Советская Гавань для отправки грузов на экспорт, направлять вагоны на диагностику и ремонт во время обратного порожнего плеча. На сегодняшний день депо занимает порядка 22% объема на региональном рынке услуг по ремонту грузовых вагонов, а его производственные мощности позволяют обслуживать 6360 вагонов в год.

Новое депо осуществляет деповской и капитальный ремонт вагонов всех типов, в том числе инновационных, а также ремонт колесных пар, оснащенных как роликовыми, так и кассетными подшипниками.

Крупное событие в трудовой биографии депо Комсомольск-на-Амуре получило достойную оценку в материнской компании. «Пройдя различные этапы становления и развития, депо стало мощным современным ремонтным производством. Сегодня, обеспечивая перевозочный процесс исправным подвижным составом, депо вносит большой вклад в повышение грузооборота и грузоперевозок на Байкало-Амурской магистрали. Совершенствование и обновление технических средств и технологии работы, использование автоматизированных систем управления позволяют депо организовать работу на современном уровне и успешно справляться с плановыми заданиями по ремонту грузовых вагонов», – говорится в поздравительном обращении заместителя генерального директора ОАО «РЖД» **Геннадия Верховых** к коллективу депо.

Торжественный старт дан, красная ленточка перерезана! И нет никаких сомнений в том, что в среднесрочной перспективе депо Комсомольск-на-Амуре – это потенциальная точка роста Дальневосточного региона.

Заместитель начальника отдела анализа производственно-экономической деятельности АО «ВРК-2»
Елена Сарычева

НАШИ ЛЮДИ
Надежный юбиляр

В депо Челябинск АО «ВРК-2» поздравили с 65-летием Николая Чищенко

Прессовщик колесных пар **Николай Чищенко** – человек надежный, ответственный, трудолюбивый и знающий свое дело. Его стаж в железнодорожной отрасли составляет 27 лет. В депо Челябинск наш юбиляр пришел 13 лет назад, когда здесь запускались вагоноколесные мастерские и стал одним из первых работников нового цеха.

Сегодня ВКМ возглавляет молодой и перспективный мастер **Виталий Антоненко**. Перед «колесниками» стоит непростая задача увеличения объемов ремонта колесных пар со сменой элементов. Для ее решения нужны профессионалы. Каждую смену мастер и опытные работники, в числе которых Николай Чищенко, уделяют время обучению новых работников участка, передают молодежи опыт в ремонте станков и поддержании всего оборудования в отличном состоянии.

За высокие показатели в труде Николай Чищенко неоднократно награждался руководством депо и компании. В 2017 году ему вручено Благодарственное письмо генерального директора АО «ВРК-2». По итогам работы за IV квартал 2017 года ВКМ были признаны лучшим производственным участком депо Челябинск с вручением Диплома и знамени «Лучшему производственному участку».

Руководство и коллектив депо 5 января 2019 года поздравили Николая Чищенко с 65-летним юбилеем! Желаем дорогому коллеге богатырского здоровья и долгих лет жизни! Благополучия в семье и просто человеческого счастья!

Заместитель начальника ВЧДр Челябинск АО «ВРК-2»
Анна Новокрещенова

На фото (слева направо): прессовщики колесных пар Ринат Бадретдинов и Николай Чищенко, токарь-карусельщик Геннадий Вакуленко, мастер ВКМ Виталий Антоненко

Новогодний букет

В декабрьском номере мы встречали Новый, 2019 год. В январском – рассказываем и показываем, как праздновали главный детский (да и взрослый) праздник в наших вагонных ремонтных депо.
Спасибо авторам, которые оперативно и своевременно прислали на адрес редактора (на 8-й стр. внизу каждой газеты) материалы с мест.
А кто не успел – готовьтесь в следующий раз (и не только в Новый год) не проиграть на старте.
Замечательный творческий подход в подготовке и проведении новогодних праздников проявили и дети, и взрослые. Посвящаем взрослым активистам и юным художникам восьмую, досуговую страницу первого номера года.

ПРАЗДНИК

Юные таланты Череповца

Дети работников ВЧДр Череповец приняли активное участие в конкурсе новогодних рисунков

Вканун 2018 года в вагоноремонтном депо Череповец был объявлен конкурс новогодних детских рисунков и поделок на тему «Лучший снеговик».

Все изделия радовали глаз своей красотой и блеском, было видно, что детишки очень любят и ждут этот светлый праздник – Новый год.

Комиссия, порадовавшись замечательным поделкам и рисункам, дружно решила: не выделять победителей среди представленных работ. Все участники были награждены красочными грамотами и подарками.

Хочется сказать огромное спасибо всем трудолюбивым и талантливых детям, подарившим новогоднюю радость всему коллективу, а также их родителям, которые помогали и поддерживали маленьких мастеров.

Коллектив ВЧДр Череповец от всей души поздравляет всех коллег, всех читателей газеты «Вагонник-Ремонтник» с наступившим 2019 годом! Желаем здоровья, счастья, успехов. Пусть все мечты сбываются, цели достигаются!

Ведущий специалист ВЧДр Череповец
АО «ВРК-2»
Мария Месарева

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Приятный сюрприз

Неожиданный отклик получила газета «Вагонник-Ремонтник»от своего давнего автора

В начале января я получил по электронной почте письмо. «Добрый день, уважаемый Владимир Сергеевич. Стараюсь следить за выпусками газеты. В последнем (**декабрьском номере 2018 года. –** *В.П.*) был риторический вопрос по фотографии 10-летней давности с туристического слета команды ВЧДр Коноша: «Каким-то вырос парнишка с кубком?» Отвечаю. Детские увлечения стали предвестниками взрослых побед. Сейчас он учится в университете МВД, является чемпионом Европы по дзюдо среди юниоров. С уважением, **Виктор Носов**».

Автор письма оказался давним творческим знакомым: много лет работал в депо Коноша, был профсоюзным лидером коллектива, активным и интересным внештатным корреспондентом «ВР». Немедленно откликаюсь: «Отличная новость, Виктор! Как зовут парнишку с кубком? Как он дошел до чемпионства?»

В ответ Виктор сообщил, что это **Павел Патоков**, сын его коллеги – начальника отряда ведомственной охраны на железнодорожном транспорте по станции Коноша. Спортивного подростка охотно взяли в команду туристов, состоящую в основном из работников депо.

Сам Виктор сообщил, что, к сожалению, уже больше года не работает в ВРК. Тем не менее он продолжает следить за газетой и прислал интересную информацию 10 лет спустя. И мы теперь знаем имя мальчика из Коноши, ставшего чемпионом Европы!

Владимир Попов

«Парнишка с кубком», выросший в Коноше, он же через десять лет – чемпион Европы Павел Патоков

ДЕТИ

Две кареты радости

Сразу два экипажа отправились поздравлять детей Златоуста

Дети обожают новогодние праздники. А руководство ВЧДр Златоуст под началом **Павла Кардаша** обожает радовать детей. Перед Новым годом наши уже «штатные» дед Мороз и Снегурочка (**семья Николаевых**: мастер колесно-тележечного участка **Алексей** и инженер по подготовке кадров **Ольга**) поехали в волшебной карете по детским адресам.

В другой конец города отправилась вторая карета (Дед Мороз – бригадир ОГМ **Анатолий Букарев**, Снегурочка – наш молодой специалист, бригадир колесно-тележечного участка **Светлана Сапрыкина**). Спасибо четверке активистов за настоящий праздник для детей и их родителей!

Непростой для нашего коллектива 2018 год позади. В новом году желаем каждому работнику, каждой семье счастья! Ведь счастье включает в себя и здоровье, и любовь, и успех, и благополучие наших родных и близких.

С Новым годом! С новым счастьем!

Заместитель начальника
ВЧДр Златоуст АО «ВРК-3»
Валентина Маштакова

Подарки Женечке Сайко

Илюша и Алеша Николаевы

Алена и Сонечка Поповы

№ 01 (108)
ЯНВАРЬ
2019
12+
ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.И. ГЛАДКИХ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1
А.П. САМОЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2
И.А. ВОЛОКИТИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3
Ю.В. ПЕТЬКИН, председатель первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ вагонных ремонтных компаний
В.С. ПОПОВ, главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета «Вагонник-Ремонтник».
Учредитель АО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор А.В. ХАРНАС
Шеф-редактор Д.А. ИВАНОВ
Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция М.Ю. САЯНОВ
Корректура зав. отделом О.В. ПОДКОЛЗИНА

Отпечатано: ООО «Морозов принт», наб. Новикова-Прибоя, д. 14, корп. 1. Подписано в печать 28.01.2019. Тираж 3000 экз. Распространяется бесплатно.