



№ 11 (106)
НОЯБРЬ
2018
12+

Досуг ветеранов

Интересно и разнообразно организовали встречи и досуг ветеранов в октябре во многих вагонных ремонтных депо
стр. 4, 6

Паровоз в Сасово

Уникальный памятник паровозу появился в городе Сасово. В его подготовке объединились многие энтузиасты
стр. 5

Добронравову – 90

В ноябре деятели искусства, телевидение и средства массовой информации широко отметили юбилей поэта
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



Трудовой коллектив вагонного ремонтного депо Волховстрой АО «ВРК-2» – лидер рейтинга по итогам 9 месяцев 2018 года. О делах и людях депо читайте на 2-й странице номера

КОЛОНКА РЕДАКТОРА Провожая старый год

В преддверии года наступающего «Вагонник-Ремонтник» вспоминает важные моменты года уходящего

Ноябрьский номер дойдет до читателей уже в начале или середине декабря – в зависимости от расстояния предприятия до Москвы. В последнем декабрьском номере мы дадим поздравления с наступающим Новым годом и пожелания. А пока – вспомним добрым словом год уходящий в историю.

Пролистаем годовую подшивку «Вагонника-Ремонтника» и отметим важные события в коллективах наших трех вагонных ремонтных компаний, которые газета подробно освещала в 2018 году.

Начнем с глобальных совещаний, в которых участвовали АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3». Традиционно в феврале прошли конференции трудовых коллективов трех ВРК. На них руководство компаний и общая первичная профсоюзная организация Роспрофжела ВРК обсудили вы-

полнение в 2017 году Коллективных договоров, принятых на 2017–2019 годы.

Стратегическому партнерству в производственно-экономической и социальной сферах было посвящено выездное совещание в Астрахани, о котором подробный отчет мы давали в апреле.

Крупные события происходили и в самих компаниях. Так, газета освещала смотр-конкурс на звание «Лучший мастер колесно-роликового участка», прошедший на базе ВЧДР Горький-Сортировочный АО «ВРК-1», давала подробный отчет о Сетевой экономической школе, с участием руководителей и специалистов всех предприятий АО «ВРК-2», уделила большое внимание крупному совещанию руководства АО «ВРК-3» с деловыми партнерами – заказчиками по сервисным контрактам.

На 8-й странице мы вспоминали о выдающихся мастерах культуры, отталкиваясь от юбилейных дат или прощаний с любимыми артистами и поэтами. Среди них: **Михаил Державин, Владимир Высоцкий, Олег Табаков, Владимир Маяковский, Марк Захаров**. В этом номере – о **Николае Добронравове**, отметившего 90-летие.

Дорогие коллеги! В декабрьском номере мы традиционно планируем дать поздравления с Новым годом от руководителей, профсоюзных активистов и внештатных корреспондентов своим коллективам, друзьям, дорогим людям. Ждем тексты и фото в первой декаде декабря. Хорошего настроения всем на финише года!

Главный редактор «ВР»
Владимир Попов

ФОТОФАКТ



Отлично работает в вагонном ремонтном депо Магнитогорск АО «ВРК-1» музей боевой и трудовой славы. Недавно музей и его хранильница – председатель Совета ветеранов депо **Людмила Никитенко** – принимали много гостей. Подробности на **стр. 7**.

В строю Волховстрой

По итогам 9 месяцев 2018 года в рейтинге предприятий АО «ВРК-2» одним из лидеров является вагонное ремонтное депо Волховстрой

О делах и людях предприятия рассказал начальник депо **Геннадий Плужников**.

– **Геннадий Иванович, редакция «Вагонника-Ремонтника» поздравляет вас и ваш коллектив с успешной работой в 2018 году. Каким был путь к успеху?**

– За прошедшие 9 месяцев 2018 года депо уверенно удерживает лидерство по объемам ремонта грузовых вагонов, его качеству и экономическим показателям. Залогом успеха является слаженная, профессиональная работа всего коллектива предприятия.

– **Приведите, пожалуйста, несколько цифр, подтверждающих лидерство.**

– По итогам 9 месяцев 2018 года деповским и капитальным ремонтом было отремонтировано 4166 грузовых вагонов. Производительность труда составила 5,224 вагона на человека, что является самым высоким показателем среди предприятий АО «ВРК-2». Средняя заработная плата по итогам 9 месяцев составила 45 905 руб., что на 3874 руб. выше средней заработной платы по региону. Добавлю, что по показателю безотказной работы в межремонтный период за 10 месяцев 2018 года ВЧДр Волховстрой находится на 3-м месте среди 112 предприятий всех трех вагоноремонтных компаний.

– **Отличные результаты. Есть еще резервы?**

– Резервы всегда есть. Скажем, производственная мощность наших мини-ВКМ в 2018 году сейчас составляет 400 колесных пар в месяц. В ближайшем будущем мы планируем увеличить ее и достичь не менее 700 колесных пар в месяц.

– **В основе производственных успехов всегда люди. Кто входит в золотой фонд предприятия?**

– В депо давно сложился прекрасный коллектив профессионалов. Перечислить всех в рамках газеты сложно. В золотом фонде прочно обосновались слесари по ремонту подвижного состава **Александр Яковец** и **Александр Гореликов**, слесарь-ремонтник **Андрей Никифоров**, бригадиры производственных участков **Константин Сохин**, **Елена Бахтина** и **Сергей Мельников**, токарь **Сергей Шмелев**.

Среди руководителей среднего звена ударно трудятся мастера **Андрей Щетинин** и **Андрей Журба**. Хочется отметить и ведущего инженера **Вячеслава Котова**, дефектоскопистов **Леонида Соцкова** и **Анну Трифанову**. Эти работники отмечались наградами генерального директора АО «ВРК-2» и поощрялись руководством депо.

– **Не забудем и про ветеранов. Кто возглавляет их славную когорту?**

– С 2005 года ветеранскую организацию депо возглавляет **Галина Алексеевна Огнева**, очень творческая натура. Песня сопровождает ее всю жизнь, с юности она выступает на сцене, имеет немало дипломов и медаль лауреата. На все наши праздники, включая недавний День пожилого человека, Галина Алексеевна дарит нам замечательный вокальный концерт. Занято о работниках и их детях,



НАША СПРАВКА

Геннадий Иванович Плужников родился 6 сентября 1971 года в Воронежской области.

В 1999 году окончил Российский государственный открытый технический университет путей сообщения. С 1992 по 2015 год с небольшим перерывом работал в РВД Лиски, где прошел путь от слесаря до начальника депо.

В 2009–2010 годах – заместитель начальника депо Россосшь.

С 7 июля 2016 года – начальник ВЧДр Волховстрой АО «ВРК-2».

Отмечен рядом ведомственных наград, в том числе: знаком «175 лет железным дорогам России» (2013 год), именными часами генерального директора АО «ВРК-2» (апрель 2018 года).



Большая смена мастера Игоря Качурина (в первом ряду четвертый слева) внесла весомый вклад в общий успех коллектива



В депо Волховстрой многие увлекаются лыжами. С наградой в руке – лучший лыжник депо Дмитрий Янкойть



Футбольная команда со славной историей

ветеранах и юбилярах депо постоянно проявляет наша профсоюзная организация. Ею руководит **Ольга Бандурченко**. Помогает ей отдел по управлению персоналом, который возглавляет заместитель начальника депо **Ольга Соколова**. В нынешнем году мы поздравили с 60-летием водителя погрузчика **Ивана Васильевича Давыдова**. А совсем недавно, 6 ноября, в связи с 80-летием чествовали **Людмилу Сергеевну Тимошенко**.

– **Знаю по прежним нашим публикациям, что у вас в почете спорт.**

– Спортивные традиции мы поддерживаем и развиваем. В феврале 2018 года наш замечательный лыжник **Дмитрий Янкойть** принимал участие в первенстве предприятий Волховстроевского железнодорожного узла по лыжным гонкам в Петрозаводске, где занял почетное 2-е место. А наша футбольная команда неоднократно занимала призовые места в соревнованиях по мини-футболу, не раз была и чемпионом.

– **Совсем скоро наступит Новый год. Ваши поздравления и пожелания коллегам.**

– От нашего трудового коллектива и себя лично поздравляю с наступающим 2019 годом руководство и специалистов центрального аппарата АО «ВРК-2», помогающих нам организовать работу наилучшим образом. А также передаю новогодний привет всем коллегам с предприятий ВРК-2 и партнерам по совместной работе. Всем доброго здоровья, благополучия в семьях и новых трудовых успехов!

Беседу вел
Владимир Попов



Такой улов – мечта любого рыбака!

Слет в Прибайкалье

На станции Иркутск-Пассажирский ОАО «РЖД» состоялся XI Слет молодежи Восточно-Сибирской железной дороги

В трехдневном мероприятии приняли участие около 150 человек от 50 предприятий со всех регионов ВСЖД. Всего сейчас на магистрали работают 17 тыс. молодых специалистов в возрасте до 35 лет. Из них 27% – это руководители различного уровня.

Центральным событием слета стала встреча с начальником дороги **Василием Фроловым**, который провел открытую дискуссию на тему «Роль молодежи в развитии ВСЖД». В ходе дискуссии участники обсудили с Василием Фроловым вопросы, связанные с наставничеством, продвижением по карьерной лестнице, с программами привлечения молодых специалистов к работе в северных районах, и другие актуальные темы.

Также в рамках слета состоялся дорожный этап Школы молодого профсоюзного лидера.

В ходе встречи проводились мастер-классы, тренинги и круглые столы по различным направлениям: «Мастеровые», «Медиа», «Рационализаторы», «Волонтеры», «Совет молодых специалистов», «Новобранцы». Участники представляли презентации своих проектов для экспертного жюри. В заключительный день прошел финал игры корпоративной молодежной лиги ОАО «РЖД» «Что? Где? Когда?».

Активно участвовал в слете наш молодой и перспективный специалист **Михаил Медведев**. Как и все его участники, Михаил получил прекрасную возможность оценить свой потенциал, развить управленческие навыки, обменяться с коллегами передовым опытом и идеями, встретиться с ведущими специалистами и экспертами по различным направлениям работы. Несколько слов о нашем представителе в рядах талантливых молодых управленцев отрасли.

Родился и вырос Михаил Медведев в Иркутске. В 2011 году окончил Иркутский государственный университет путей сообщения.



Михаил Медведев

Параллельно получил второе высшее образование по специальности «юриспруденция» в Байкальском государственном университете экономики и права.

Еще во время учебы в ИргУПСе Михаил работал дежурным по вокзалу на Восточно-Сибирской железной дороге. После получения диплома трудился бухгалтером и экономистом на железнодорожных предприятиях, в том числе в Первой грузовой компании.

В наше депо Михаил Медведев пришел на должность руководителя экономического сектора в марте 2017 года и за полтора года заслужил уважение коллег и одобрительную поддержку руководства. Наш молодой руководитель компетентен в делах, общителен и спортивен, умеет увлекать интересными инициативами, как председатель Совета молодежи депо. Участвует в конкурсе «Лидер АО «ВРК-2» – 2018».

27 ноября нашему лидеру исполнилось 30 лет. Поздравляем молодого юбиляра!

Молодежь ВЧДр Иркутск-Сортировочный АО «ВРК-2»

НАШИ ЛЮДИ Человек со светлой улыбкой

Коллектив вагонного ремонтного депо Аскиз 31 октября 2018 года проводил на заслуженный отдых Людмилу Субботину

Людмила Ивановна Субботина (на фото слева) родилась в 1963 году в поселке Аскиз. Здесь же через двадцать лет встретила человека, с которым связала всю дальнейшую жизнь. В 1994 году в семье появилась дочь Мария, наполнившая новым смыслом жизнь супругов-железнодорожников.

Свой трудовой путь на железнодорожном транспорте, ставшем пожизненным призванием, наша героиня начала в 18 лет бухгалтером железнодорожной средней школы станции Аскиз Красноярской железной дороги. В вагонное ремонтное депо Аскиз пришла в 1996 году: трудилась оператором, техником по учету и анализу эксплуатационной работы, бухгалтером, экономистом. Ее стаж работы в ВЧДр Аскиз составил 22 года, а общий стаж на железнодорожном транспорте – 37 лет!

В нашем коллективе Людмила Ивановна заслужила благодарности, грамоты, а самое главное – огромное уважение коллег. В 2018 году за добросовестный труд, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы железнодорожной отрасли наша уважаемая коллега награждена знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет».

Людмила Ивановна – человек, с которым легко и приятно общаться, очень светлый, с открытой душой. Ее трудно представить хму-



рой, она всегда улыбается и создает хорошее настроение каждому, с кем общается.

Коллектив вагонного ремонтного депо Аскиз благодарит Людмилу Ивановну за достойный совместный труд, за душевное тепло и радость, которую она продолжает нам дарить! Не сомневаемся, что на всех торжественных, культурных и других массовых мероприятиях в депо наша Людмила Ивановна будет не просто почетным и дорогим гостем, но и активным их участником.

Заместитель начальника ВЧДр Аскиз АО «ВРК-2»
Юлия Шарафутдинова

АКЦИЯ

Писатели – детям

Совет молодежи АО «ВРК-2» организовал конкурсы детских рисунков в центральном аппарате и на предприятиях компании

Однажды в сентябре координатор АО «ВРК-2» **Ирина Малькина** обратилась к молодым коллегам с зажигательным посланием:

«Доброе утро, коллеги! Совет молодежи АО «ВРК-2» предлагает вспомнить радостные минуты нашего детства и объявляет конкурс детского рисунка по мотивам произведений писателя, под надежным, творческим крылом которого прошло детство каждого из нас, – Эдуарда Николаевича Успенского. Мы предлагаем отдать дань памяти этому светлострому человеку и замечательному писателю, в сотый раз окунуться в мир добра вместе с вашими детьми. Ведь Эдуард Николаевич был и остается для всех нас настоящим Учителем, который говорит нам, что самое главное в жизни – добро, дружба, взаимовыручка, любовь и мир».

И конкурсы состоялись. Ребяшки работников центрального аппарата и некоторых депо с радостью отозвались, и вот уже второй



месяц мамы-папы и другие труженики офиса ВРК-2 любят Чебурашками и другими героями любимых детских сказок и фильмов. Победителями стали все участники, которым родители принесли красочные грамоты, призы для дальнейшего творчества.

О конкурсе в Мурманске читайте в материале на этой полосе.

Соб. инф.

Чебурашка и другие

В 2018 году многие события связаны с именами российских писателей, поэтов, драматургов, значимых для взрослых и детей

Совет молодежи АО «ВРК-2» в связи с этим предложил коллегам всех предприятий компании провести конкурсы детских рисунков, посвященных недавно ушедшему из жизни замечательному детскому писателю, драматургу, сценаристу и телеведущему **Эдуарду Успенскому**. Среди популярных персонажей, придуманных Эдуардом Николаевичем, любимые ребятами уже нескольких поколений крокодил Гена и Чебурашка, пес Шарик и кот Матроскин, дядя Федор, почтальон Печкин, трактор Митя, братья Колобки, гарантийные человечки...

Руководство, первичная профсоюзная организация и молодежь вагонного ремонтного депо Мурманск, приняв эстафету от центрального аппарата АО «ВРК-2», объявили деповской конкурс детского рисунка по мотивам произведений Эдуарда Успенского. В конкурсе активно участвовали дети наших работников. Авторы лучших работ были награждены красочными грамотами и подарками.

Подробнее хочется рассказать о победителях кон-

курса. Первое место присуждено четырехлетней **Стефании Шемшелевой**. Несмотря на свой маленький возраст, она уже углубленно изучает английский язык, посещает танцевальный коллектив «Юность» в городе Кола. Мама Стефании, **Евгения Кудряшова**, работает секретарем. Евгения пришла в депо недавно, но активно влилась в жизнь коллектива предприятия – она является председателем молодежного комитета.

Второе и четвертое места заняли сестры Лиза и Маша Румянцевы. Они из семьи потомственных железнодорожников. Если сложить весь стаж работы династии Румянцевых на нашем предприятии, то получится 100 лет – целый век!

Елизавета Румянцева активно участвует в жизни своего 7 «А» класса, прекрасна танцует. В 2017 году по итогам конкурса по современным танцам в Сочи наша Лиза получила Гран-при.

Мария Румянцева любит прикладное творчество, которое совмещает с занятиями в городском ансамбле

«Форсаж» по эстраднему танцу. Маша неоднократно выступала на праздниках – Днен матери, 8 Марта, Дне города.

Их мама **Елена Румянцева** 17 лет работает в депо ведущим экономистом, а бабушка **Зоя Григорьевна** на протяжении 27 лет трудилась на этом же предприятии бухгалтером. Папа девочек **Алексей Румянец**, главный инженер депо, также имеет стаж 17 лет. Что интересно и, наверное, уникально: наш Алексей Алексеевич – полный тезка своего отца, Алексея Алексеевича Румянцева, который 33 года служил предприятию тоже в должности главного инженера!

И несколько слов о четырехлетней Софии из династии Гулиевых, занявшей третье место. Бабушка участницы конкурса отработала в столовой депо 40 лет, тетя 28 лет рассчитывала заработную плату работникам депо, дядя Виталий 26 лет трудится токарем, папа Телман – 24 года слесарь по ремонту подвижного состава, мама Людмила – 23 года дефектоскопист. Юная **София Гулиева** не только хорошо рисует, но и прекрасно поет, занимается художественной гимнастикой.

Спасибо наших детям за прекрасные рисунки, вызвавшие у всех взрослых зрителей добрые улыбки, хорошее настроение и чудесные воспоминания о своем давнем знакомстве с замечательными персонажами Эдуарда Успенского

Ведущий специалист ВЧДр Мурманск АО «ВРК-2»
Елена Янчук



Перспективное сотрудничество

В октябре АО «ВРК-3» и ООО «Пивоваренная компания «Балтика» подписали долгосрочный контракт на сервисное обслуживание грузовых вагонов



С полным взаимопониманием договор сервисного контракта подписали Андрей Назаров, вице-президент по логистике, планированию и клиентскому сервису региона Восточная Европа, пивоваренная компания «Балтика» (часть Carlsberg Group), и Алексей Винников, заместитель генерального директора по коммерции АО «ВРК-3»

В структуре клиентского портфеля АО «ВРК-3» преобладают крупные заказчики, такие как АО «ФГК», АО «ПГК», АО «ТФМ-Транс», ООО «Модум-Транс» (ранее ООО «УВЗ-Логистика»), ООО «Гарант Рейл Сервис», АО «СГ-транс», ПАО «Транс-Контейнер» и другие. В целом на их долю приходится более 70% от всего объема вагоноремонта. Это позволяет нам последние годы удерживать долю рынка среди вагоноремонтных компаний на уровне 17%.

Продолжением политики сотрудничества с крупными партнерами стало заключение нового долгосрочного сервисного контракта. В рамках этого договора, заключенного с ПК «Балтика», АО «ВРК-3» берет на себя организацию работ по содержанию грузовых вагонов в технически исправном состоянии на всей территории сервисного обслуживания (сеть железных дорог РФ и государств – участников Со-

вета по железнодорожному транспорту стран Содружества), включая проведение плановых видов ремонта, TP-1, TP-2.

Напомним, что при использовании контракта сервисного обслуживания АО «ВРК-3» несет ответственность перед заказчиком за сроки и качество оказания услуг на фоне своих финансовых рисков. Полная ответственность за техническое состояние грузовых вагонов партнера в межремонтный период целиком лежит на АО «ВРК-3».

Передача вагонов на сервисное обслуживание в АО «ВРК-3» имеет для крупных компаний и ряд других финансово-экономических преимуществ. Заключение сервисного контракта позволит собственникам подвижного состава в первую очередь увеличить оборачиваемость вагона за счет сокращения срока отвлечения в нерабочий парк, оптимизировать расходы на содержание парка,

оптимизировать денежные потоки и выравнивать бюджет движения денежных средств. Такой шаг позволяет также сократить документооборот по ремонту вагонов до одного комплекта документов за период, исключить претензионно-исковую работу, что дает существенное сокращение расходов на персонал.

Производственные мощности АО «ВРК-3» позволяют осуществлять ремонт грузовых вагонов в различных регионах страны. На сети железных дорог работают 36 предприятий нашей компании, которые оказывают практически весь спектр ремонтных услуг, связанных с грузовым подвижным составом, включая переоборудование вагонов, разделку вагонов, списанных в металлолом, и подготовку вагонов-цистерн под погрузку.

Переход на сервисную систему обслуживания вагонов – одна из стратегических задач, которая

важна и актуальна как для собственников железнодорожного подвижного состава, так и для вагоноремонтных компаний. Сегодня АО «ВРК-3» уже имеет успешный опыт сотрудничества по договорам сервисного обслуживания грузовых вагонов таких компаний, как АО «Сбербанк Лизинг» и АО «Норд». Наш новый партнер ООО «Пивоваренная компания «Балтика» – лидер российского рынка пива. Продукция компании представлена более чем в 75 странах мира, в 43 из них «Балтика» – единственный российский экспортер.

Напомним, что внимание к сотрудничеству с АО «ВРК-3» в части сервисного обслуживания проявили многие крупные владельцы грузового подвижного состава, ставшие участниками конференции 10 октября 2018 года, о чем газета «ВР» писала в октябрьском выпуске. Доклад генерального директора АО

«ВРК-3» Игоря Волокитина и живая дискуссия о новых направлениях в развитии рынка вагоноремонта вызвали большой интерес у многих участников. По итогам встречи 10 компаний изъявили намерение заключить контракт с АО «ВРК-3» на сервисное обслуживание грузовых вагонов с 2019 года. Договор с ООО «Балтика» трансформировал эти намерения во взаимовыгодное перспективное сотрудничество. В настоящее время продолжаются переговоры с другими крупными заказчиками, заинтересованными в сервисных контрактах с надежным и умелым партнером, каким себя зарекомендовало на рынке вагоноремонта АО «ВРК-3».

Начальник отдела корпоративного управления и стратегического развития АО «ВРК-3» Анастасия Бардина

ВETERАНЫ Встреча в канун юбилея ВЛКСМ

По-прежнему активный образ жизни ведут бывшие комсомольцы вагонного ремонтного депо Шахунья АО «ВРК-3»

Каждый год в октябре проходят встречи пенсионеров, в организации которых помогают профсоюзная организация и администрация депо Шахунья.

Так, в 2015 году была экскурсия по цехам с последующим чаепитием. В 2016-м встречались семейные династии, а об отсутствующих родоначальниках династий был подготовлен душевный фильм. В нем нашлось место и памяти, и чествованию пришедших на встречу ветеранов. А молодым продолжателям династий, работающим в коллективе, от профсоюзной организации вручались ценные подарки.

В 2017 году для железнодорожного музея на станции Шахунья нашим Советом ветеранов был подготовлен стенд о семейных парах, совместно трудившихся в вагонном депо.

В нынешнем году встреча ветеранов прошла в канун празднования 100-летия ВЛКСМ. Каждый из приглашенных прошел через прекрасную, ответственную школу комсомола и до сих пор горд этим. Комсомол – это юность, прекрасная сама по себе, это друзья, верные и преданные, это желание сделать мир чище и радостнее.

Совет ветеранов организовал встречу-чаепитие в стиле комсомольского собрания. Собравшихся поздравила с юбилеем председатель профсоюзного комитета Евгения Логущина, а затем председатель Совета ветеранов депо Агрипина Терентьевна Хабарова.



Вот они – комсомольцы 60–70-х, бодро встречающие столетие комсомола

Далее перешли к «отчетам» комсомольцев. Вспоминали вместе и отдельно, как в свое время комсомольцы были на самых ответственных участках работы, в гуще самых интересных событий. Строится ДК – и комсомольцы берут строительство под свой контроль. Сами строят стадион, и сами же потом на нем организуют спартакиады и соревнования. А какие были вечера, КВН, праздники! И опять сами писали сценарии, сами играли в спектаклях, сами делали декорации, очень часто прямо с репетиции отправлялись на работу.

Штрихи комсомольской хроники. В 70-е годы на предприятии была создана ударная комсомольско-молодежная бригада, возглавляемая Валерием Теплевым.

В 80-е председателем комитета комсомола вагонного депо была избрана электросварщица Людмила Лебедева, общительная и активная труженица. В эти годы в депо работали комсомольцы Людмила Русова, Светлана Ворончихина, Екатерина Золотарева. Членом комсомольского бюро была Клавдия Лягина, членом редколлегии «Комсомольского прожектора» – Олег Фоминых. Членами комитета комсомола в свое время были Сергей Кожевников и Николай Русский.

В 90-е годы секретарем комсомольской организации выбрали Сергея Куликова. Доброта, отзывчивость, ответственность за свои поступки, целеустремленность – характерные черты Сергея. Такой мимо чужой беды не пройдет, поможет. На встрече бывший ком-

сог вспомнил, как комсомольцы шефствовали над детским садом, помогали с переездом в новое здание. После субботника на заработанные деньги купили детям игрушки.

Наши пенсионеры и сегодня активны. Олег Скурихин, Екатерина Золотарева, Вера Федяева, Антонина Блиохватова занимаются спортом. Члены Совета ветеранов Василий Иванов, Валерий Смирнов и Леонид Клешинин поддерживают постоянную связь с пенсионерами, особенно одинокими, нуждающимися в помощи. Пенсионеры депо не остаются в стороне от общегородских мероприятий, поддерживают любые начинания молодежи.

Конечно, вернуть молодость невозможно, но эта встреча помогла нашим ветеранам вновь почувствовать энтузиазм и сплоченность, а также романтику прошлых лет.

В заключение встречи мы приняли «постановление комсомольского собрания»:

- поддержать утверждение ученых: «удается не стареть именно тем, кто не хочет стареть!»;
- развивать преимущества пожилого возраста: мудрость, рассудительность, опыт;
- постоянно проявлять свое активное отношение к жизни, сохранять на долгие годы оптимизм, хорошее настроение, светлый ум, бодрость и комсомольский задор.

Пенсионер, член Совета ветеранов ВЧДр Шахунья Марина Топкина

Железнодорожный памятник в Сасово

В городе Сасово торжественно открыт Монумент славы железнодорожникам всех поколений. Основным объектом мемориала стал настоящий паровоз



Старый паровоз готовили к установке умельцы ВЧДр Сасово. Новенький паровоз-памятник на постаменте!



Создание мемориала было крупным проектом муниципальной программы по благоустройству общественных территорий Сасово на 2018 год. Его выбрали из многих инициатив, выдвинутых жителями города. Одним из стимулов стала юбилейная дата – 125-летие железнодорожного сообщения Рязань – Сасово.

Все крупные предприятия железнодорожного узла Сасово организационно и материально поддержали проект в той или иной степени. Железнодорожники города сплотились в практическом осуществлении идеи – установить в центре мемориала, посвященного работникам железной дороги всех поколений, настоящий паровоз.

Для реализации инициативы потребовалось и финансовое участие железнодорожников в виде добровольных пожертвований. Работники узла за месяц собрали необходимую сумму.

История паровоза-ветерана, ставшего центром мемориала, берет свое начало в далеком 1954 году, когда он только встал на рельсы. После нескольких десятилетий службы его списали и отправили на одну из станций под Красноярском, где он использовался как котельная. Когда возникла идея мемориала с паровозом, руководство города обратилось к генеральному директору ОАО «РЖД» **Олегу Белозерову**, который дал добро на перегон ветерана на станцию Сасово.

Более двух месяцев два железнодорожника из Красноярска, перецепляясь от локомотива к локомотиву, в «окна» интенсивного дорожного движения тянули экспонат от Красноярска до Сасово. Почти 4000 километров пути, неделя за неделей, они жили в паровозном тендере. Заросли бородами, их лица по-



Часть мемориала – фигура стрелочника



Начальник депо Андрей Горун



Главные участники открытия мемориала – жители Сасово, в основном семьи железнодорожников

темнели, но глаза и широкая сибирская улыбка просто светились: «С задачей справились!»

Много лишнего naroslo на «внешности» паровоза за десятилетия эксплуатации и долгие годы работы в качестве котельной. Два месяца на субботниках работники депо Сасово чистили, отмывали, красили, приводя ветерана в выставочный порядок. Затем встала новая задача – транспортировать паровоз к месту мемориала. А это 129 тонн металла: сам паровоз весом 93 тонны и тендер весом 36 тонн. Для такого экспоната потребовалось подготовить надежный постамент, над которым работали городские строители во главе с **Сергеем Дзюбой**, нынешним главой городского округа Сасово, председателем думы Сасово, ранее возглавлявшим Сасовский ДСК, и железнодорожники Сасовской дистанции пути во главе с ее начальником **Николаем Меркуловым**.

Так как в Сасово нет техники нужной грузоподъемности, перемещать паровоз на постамент пришлось по частям: сначала пере-

возили и устанавливали телегу тендера, затем сам тендер, потом колеса экипажной части котла, раму котла и сам котел. При этом соблюдались все меры предосторожности и техники безопасности. После установки паровоза на постамент осталось навести «косметикку»: выкрасить в белый и красный цвета необходимые узлы и детали.

Однако доблестный локомотив не застынет на постаменте в тишине и безмолвии. Специалисты-железнодорожники установили в его котле паровую машину. И каждый день ровно в полдень благодаря электронике над площадью раздастся паровозный гудок, а из трубы поднимается столб пара!

Важной частью было и благоустройство территории близ монумента: клумбы, фонари, лавочки, скульптура железнодорожника-сигналиста, действующий светофор.

Торжественное открытие Монумента славы железнодорожникам всех поколений состоялось 9 ноября 2018 года. На церемонии выступили глава города Сасово **Евгения Рубцова**,

и.о. начальника железной дороги (по территориальному управлению) **Сергей Дмитров**, начальник Сасовской дистанции пути **Николай Меркулов**, начальник станции Сасово **Лилия Сенина** и, конечно, начальник вагонного ремонтного депо Сасово **Андрей Горун**.

Руководитель предприятия рассказал о существенном вкладе коллектива депо в открытие мемориала, который будет много десятилетий прославлять ветеранов и сегодняшних тружеников железнодорожной отрасли.

Удачное место расположения мемориала (пересечение улиц Пушкина и Ветеранов Октября) во многом будет теперь определять впечатление от Сасово у гостей города, привлекая туристов и путешественников. Также благодаря новой достопримечательности молодое поколение больше узнает о вкладе железнодорожников в развитие города и его ближайших районов.

Ведущий инженер техотдела ВЧДр Сасово АО «ВРК-З» **Юлия Литвинова**

ЛЮДИ ОТРАСЛИ Машинист со стажем

Василий Калугин водил локомотивы ровно 60 лет

Одним из выступавших на открытии мемориала славы железнодорожникам в Сасово был ветеран отрасли **Василий Алексеевич Калугин**.

Он родился 19 сентября 1932 года. С дипломом помощника машиниста Сасовского железнодорожного училища пришел в депо станции Сасово в 1951 году. Полгода трудился кочегаром, затем до призыва в армию два года согласно специальности помогал машинисту местного паровоза на разных маршрутах.

Служба в Советской армии продолжалась 4 года в отдельном же-

лезнодорожном батальоне № 185 Владивостока, где после курсов в 1955 году Василий стал полноценным машинистом паровоза.

Вернувшись в Сасово, с 1957 по 1988 год он работал в депо машинистом паровоза, тепловоза, электровоза. Выйдя на пенсию, продлил стаж машиниста еще на 27 лет на локомотивах местного крупного хлебоприемного предприятия.

Звоню по личному номеру мобильного телефона, любезно подсказанному в ВЧДр Сасово.

– Василий Алексеевич, а когда вы окончательно стали неработающим пенсионером?



– Это уже было в 2015 году, – отвечает бодрый мужской голос 20 ноября 2018 года.

– Минуточку, в 1955 году вы стали машинистом, в 2015-м спустились с последнего локомотива? В 83 года?

– Именно так, – весело подтверждает ветеран. – Поработал бы еще, но предприятие, к сожалению, прекратило свою деятельность.

Вот такая арифметика! Уникальный стаж машиниста – 60 лет! Возможно, подходящая кандидатура для Книги рекордов Гиннеса в России, да и в мировом масштабе.

Владимир Сергеев

Уникальный специалист с чувством юмора

С двумя большими событиями в жизни поздравили коллеги и друзья технолога вагонного ремонтного депо Сольвычегодск Александра Маркова

В этом году он удостоен нагрудного знака «Почетный работник АО «ВРК-1», а в октябре отметил свой 60-й день рождения! Коллеги и весь коллектив депо дружно поздравили юбиляра и уникального специалиста.

Связать жизнь с железной дорогой Александр Марков решил в 21 год. Он пришел в депо Сольвычегодск в 1979 году слесарем-ремонтником и всю свою жизнь проработал на одном предприятии! В его замечательной трудовой биографии было много должностей: бригадир, инженер по снабжению, исполняющий обязанности главного механика, мастер колесно-роликового участка, старший мастер депо, заместитель начальника депо по ремонту, ведущий инженер, на-

чальник вагоноколесных мастерских, начальник производственно-коммерческого отдела, технолог. На нашем предприятии он работает почти 40 лет, а общий стаж у Александра Николаевича уже 43 года.

Александр Николаевич знает на предприятии всех и каждого, и дверь в его кабинет всегда открыта. Здесь царит дружеская атмосфера взаимовыручки и взаимопонимания по любому вопросу. В нашем юбиляре уникально сочетаются легкий, коммуникабельный нрав и огромный опыт. За десятилетия работы на всех должностях он стал поистине уникальным специалистом широкого профиля со знаниями и умениями в различных сферах вагоноремонта – и в «железе», и в цифрах, и в технологиях. Многие



коллеги просят помощи и консультируются, и он никогда не отказывает.

А еще наш юбиляр обладает прекрасным качеством – чувством юмора, помогающим легче жить, веселее работать, а при необходимости быстро и легко разрядить напряженную обстановку. Сам он никогда не унывает и другим не дает. У Александра Николаевича две взрослые дочери и два внука, его супруга, **Надежда Владимировна Маркова**, слесарь по ремонту подвижного состава, тоже является нашим бывшим работником с 28-летним железнодорожным стажем.

Коллектив вагонного ремонтного депо Сольвычегодск от всей души поздравляет Александра Николаевича с недавним юбилеем! Пусть

этих юбилеев будет в его жизни еще много.

Дорогой Александр Николаевич! Все мы искренне рады, что ваш самоотверженный труд, ваше верное служение вагоноремонтному предприятию были достойно оценены на высоком уровне и вам присвоено звание «Почетный работник АО «ВРК-1». От всей души желаем вам доброго здоровья, много счастливых и радостных дней, скрашивающих нелегкие трудовые будни, новых больших успехов в профессиональной деятельности!

И с наступающим Новым, 2019 годом!

Друзья, коллеги и весь коллектив ВЧДр Сольвычегодск АО «ВРК-1»

ДОСУГ Цирк для всех!

Ветераны ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный побывали в Санкт-Петербургском цирке на Фонтанке, где с большим успехом идет новая цирковая программа под названием «Приключения итальянца в России»

Афиша извещала: «Накануне 100-летия советского цирка Цирк на Фонтанке с гордостью и трепетом сообщает жителям и гостям Петербурга о премьере новой программы «Приключения итальянца в России». Играть главного героя будет мировая звезда цирка клоун Дэвид Ларибле, обладатель наивысшей награды на самом престижном цирковом фестивале в Монте-Карло. Он столкнется и с живыми львами, и с бурными медведями, и с чистокровными лошадьми. Его приключения будут полны сюрпризов, благодаря которым он сможет узнать о нашей стране, о ее загадочности».

В тот день стояла не по-осеннему теплая солнечная погода. Группа ветеранов вагонного депо Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный АО «ВРК-1» собралась 14 октября у метро «Гостинный двор» и, дружески общаясь и наслаждаясь солнечными лучами, направилась к зданию цирка. Здесь мы сделали фото на память о посещении цирка.

Море впечатлений и невероятных эмоций получили наши ветераны. Акробаты поражали воображение смелостью и мастерством! Главный клоун-итальянец влюбил в себя зрителей всех возрастов с первого взгляда. Великолепные цирковые номера на любой вкус: умницы-пудели, медведи, катающиеся на гидроскутере, лошади и наездники со своей невероятной акробатикой и, конечно, царственные львы! Все участники нашего культпохода получили ярчайшие эмоции от увиденного! А в паузах между фейерверком номеров зрителей «зажигал» лучший клоун Италии. Детишки рядом смеялись, хлопали, кричали и визжали от восторга. А что же ветераны? Ветераны тоже веселились и смеялись от всей души! Нам понравились все артисты – и люди, и звери. И все, что происходило на арене прославленного Цирка на Фонтанке.

Председатель Совета ветеранов ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный
Наталья Алещенко



Чтоб не прервалась связь времен

На базе ВЧДр Магнитогорск АО «ВРК-1» в конце октября прошло расширенное выездное заседание президиума городского Совета ветеранов с участием руководителей Магнитогорского железнодорожного узла

Повестка заседания звучала емко: «Не прервется связь времен и поколений». У проходной депо гостей встречали и сопровождали председатель профсоюзного комитета **Елена Лесова**, председатель Совета ветеранов депо **Людмила Никитенко** и автор этих строк. По ходу движения Людмила Никитенко знакомила гостей и членов президиума с красочно оформленными стендами с портретами заслуженных работников депо, рассказала о предприятии и пригласила всех в музей боевой и трудовой славы предприятия.

Экскурсия прошла по четырем залам музея. Людмила Петровна рассказала об интересных экспонатах, собранных работниками депо разных лет, о разных временных эпохах, в которых развивалось вагонное ремонтное депо.

В первом зале находятся панорама вагонного депо 1930–1940 годов, экспозиция, посвященная первостроителям депо и первым победам. Центральное место в зале занимают барельеф солдата и портреты Героев Советского Союза **Василия Панькова**, **Ивана Тарасенко** и **Федора Махлаева**. На стендах и витринах – портреты участников войны, их награды, личные вещи и документы.

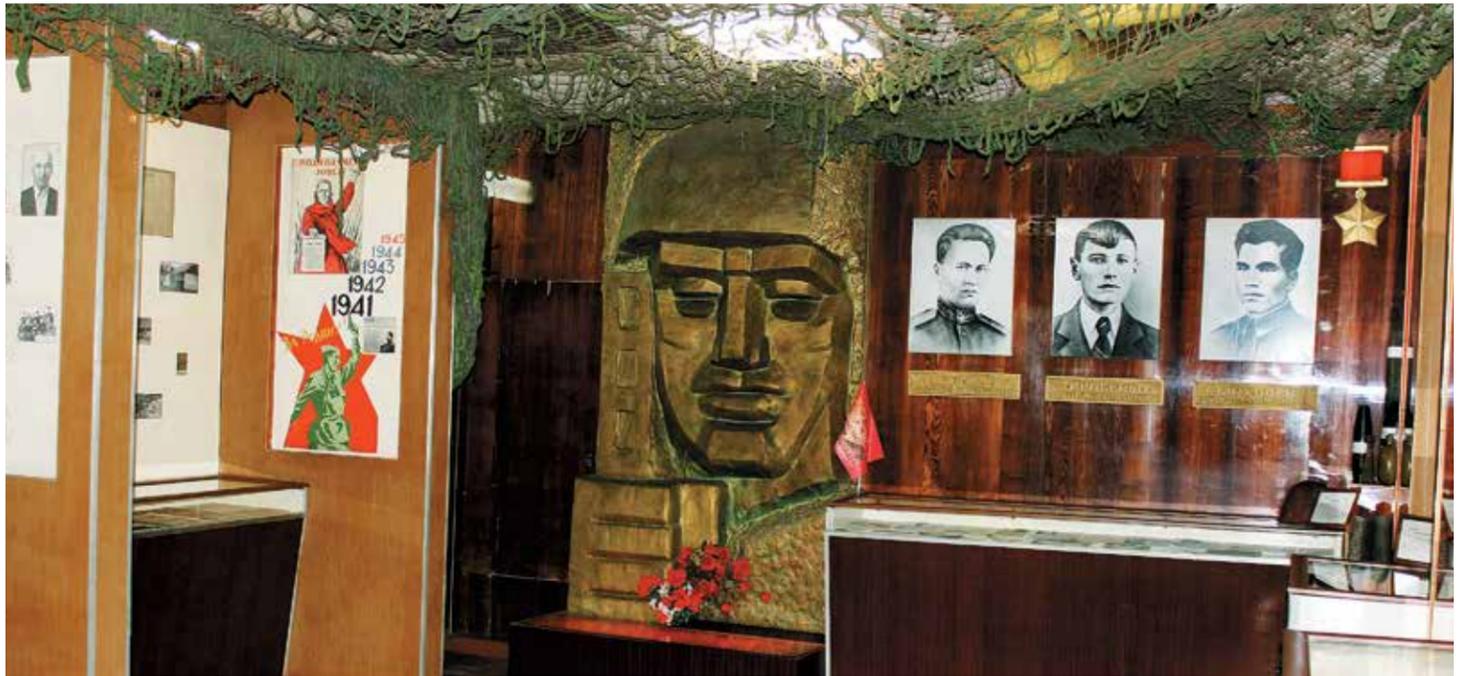
Второй зал музея отражает трудовую путь работников депо. Особо выделена экспозиция «Награды Родины – достойным».

Третий зал посвящен быту, спецодежде и технике вагонников. Представлены формы железнодорожников разных времен, а также школьная форма. Здесь же можно ознакомиться с различными типами вагонов, приспособлениями для ремонта и другой техникой.

Четвертый зал музея посвящен юбилейным датам депо, ОАО «РЖД», АО «ВРК-1». Отдельное место отведено работе партийной и комсомольской организаций депо. Во время экскурсии председатель городского Совета ветеранов **Александр Макаров** вручил в дар музею памятную книгу, которую с благодарностью принял начальник вагонного ремонтного депо Магнитогорск **Иван Устинов**.

После экскурсии в конференц-зале депо состоялось заседание президиума городского Совета ветеранов. Александр Макаров рассказал о работе организации с демонстрацией фильма о его достижениях, говорил о важности развития музеев города для связи времен, об отношении руководства предприятий и организаций к развитию своих музеев.

От ветеранов выступили **Василий Муравицкий** с информацией об организации работы музеев города, а также **Елена Лосенкова**, рассказавшая о работе общественной организации «Память сердца. Дети погибших защитников Отечества», о взаимодействии с молодежью. Также аудитория заслушала отчет начальника отдела учреждений образования Магнитогорска **Виктории Засовой** о патриотическом воспитании учащихся и молодежи,



Редчайший, а возможно, уникальный случай: в депо Магнитогорск трое работников награждены высшим званием страны – Героя Советского Союза



Высокую оценку работе музея дали члены президиума городского Совета ветеранов и представители других железнодорожных организаций Магнитогорска

о создании в школьных музеях экспозиций различных направлений – мемориального, экологического, патриотического, исторического и других.

Все участники расширенного выездного заседания выразили огромную благодарность администрации, профсоюзному комитету, председателю Совета ветеранов и хранителю музея депо Людмиле Никитенко за теплый прием. Собравшиеся подчеркнули образцовый подход в обеспечении достойного хранения, учета, документирования и экспонирования фонда музея вагонного ремонтного депо Магнитогорск.

Начальник сектора
ВЧДр Магнитогорск АО «ВРК-1»
Елена Муравьева



Президиум заседания, ораторы и аудитория обсуждали вопросы в теплой, неформальной атмосфере

Поэт и его муза

В ноябре любители поэзии и эстрадной песни, да и вся страна отметили 90-летие выдающегося поэта, классика XX века с переходом в нынешний Николай Николаевича Добронравова. Более 60 лет его музой в жизни и творчестве остается не менее выдающийся композитор Александра Николаевна Пахмутова

Трудно найти, а скорее невозможно, среди людей зрелого и старшего возраста человека, не знающего хоть одной песни этой пары. И немудрено: песни **Александр Пахмутовой** и **Николая Добронравова** исполняли лучшие певцы СССР – **Муслим Магомаев, Иосиф Кобзон, Юрий Гуляев, Эдуард Хиль, Майя Кристалинская, София Ротару**... А вслед за ними песни звучали в застольях, на улицах, в дни праздников и народных гуляний.

У каждого, видимо, есть свой набор любимых песен уникального дуэта. Для меня в забайкальском детстве в конце 50-х – начале 60-х они зазвучали голосом Кобзона. Это были песни, привезенные из поездки по Восточной Сибири: потрясающе лирическая «Чуть охрипший гудок парохода... Навстречу утренней заре по Ангаре, по Ангаре»; очень мужественная, мужская песня о ЛЭП-500, которая «не простая линия», и тянут ее ребята «по таежным дебрям глухим»; жизнеутверждающий гимн комсомольцев 60-х годов «Главное, ребята, сердцем не стареть». И так далее...

Потом во всех домах из радиол зазвучала переключка Кобзона и Кристалинской. Он начинал: «А у нас во дворе есть девчонка одна...» Она отвечала: «Ты глядел на меня, ты искал меня всюду...»

Поэт и композитор откликались на все значимые события в жизни страны. Полет Гагарина и его гибель. Победный взлет советского хоккея. Поиск геологов...

Напомним вкратце некоторые штрихи биографии юбиляра. Родился Коля Добронравов 22 ноября 1928 года в Ленинграде. Девять лет прошли беззаботно. А в 1937 году отца, инженера на заводе, арестовали, следом взяли и мать. Отец не вернулся никогда, мама сумела выжить, вернулась, работала педагогом. Колю поддерживали и воспитывали бабушки: часто водили мальчика в театры – драматические и музыкальные. Не случайно, видимо, Николай после школы поступает в Школу-студию МХАТ и получает в 1950 году диплом актера. Уже тогда он пишет стихи, и они пробиваются к слушателям. Судьбоносное знакомство Алечки и Коленки – так они зовут всю жизнь друг друга – состоялось в 1956 году в редакции Всесоюзного радио. Молодой поэт читал стихи, молодой композитор сочиняла песни для «Пионерской зорьки». Взаимные чувства увлекли пару сначала на южный отдых, а затем на строительство прочной семьи.

Другие подробности биографии приводить не будем, оставим место для стихов. Напомню лишь, что на Дне Татьяны в 2015 году мне довелось увидеть (о чем писал в январском номере «ВР»), как ректор МГУ **Виктор Садовничий** вручал дипломы «Почетный профессор МГУ им. М.В. Ломоносова» и Поэту, и его Музе. Тогда Николай Николаевич весело вспомнил: «В детстве меня одноклассники дразнили профессором (Добронравов окончил школу с золотой медалью. – Ред.), и вот, надо же, сбылось в 86 лет».

Разных наград у юбиляра хватает. Но перечислять не будем. Лучше читайте стихи.

Владимир Попов



СЕРГЕЙ ЖУКОВ/ТАСС

В песне – жизнь моя

Жизнь моя как исповедь.

Песня как признание.

Надо было выстрадать

Главное свидание...

Радость и страдание –

Все пришло с тобой.

Наша песня сбудется.

Сердце к сердцу тянется.

Горькое забудется,

Доброе останется...

Годы – это станции

Наших встреч с тобой.

Добрые открытия

Мне судьбой предсказаны.

Солнечными нитями

Мы друг с другом связаны.

Зори наши ясные

Зажжены тобой.

Светоч мой единственный,

Песнь моя счастливая...

В нашем счастье – истина,

Горе нас помилует.

Жизнь моя как исповедь.

В песне – жизнь моя.

Как молоды мы были

Оглянись, незнакомый прохожий,

Мне твой взгляд неподкупный

знаком...

Может, я это – только моложе,

Не всегда мы себя узнаем...

Ничто на Земле не проходит

бесследно,

И юность ушедшая все же

бессмертна.

Как молоды мы были,

Как молоды мы были,

Как искренне любили,

Как верили в себя!

Нас тогда без усмешек встречали

Все цветы на дорогах Земли...

Мы друзей за ошибки прощали,

Лишь измены простить не могли.

Ничто на Земле не проходит

бесследно,

И юность ушедшая все же

бессмертна.

Как молоды мы были,

Как молоды мы были,

Как искренне любили,

Как верили в себя!

Первый тайм мы уже отыграли

И одно лишь сумели понять:

Чтоб тебя на Земле не теряли,

Постарайся себя не терять!

Ничто на Земле не проходит

бесследно,

И юность ушедшая все же

бессмертна.

Как молоды мы были,

Как молоды мы были,

Как искренне любили,

Как верили в себя!

В небесах отгорели зарницы,

И в сердцах утихает гроза.

Не забыть нам любимые лица,

Не забыть нам родные глаза...

Ничто на Земле не проходит

бесследно,

И юность ушедшая все же

бессмертна.

Как молоды мы были,

Как молоды мы были,

Как искренне любили,

Как верили в себя!

Геологи

Ты уехала в знойные степи,

Я ушел на разведку в тайгу.

Над тобою лишь солнце палющее

светит,

Надо мною лишь кедры в снегу...

А путь и далек, и долог,

И нельзя повернуть назад...

Держись, геолог, крепись, геолог,

Ты ветра и солнца брат!

На прощанье небес синевую,

Чистотую студенкой воды,

Голубую заветной Полярной

звездой

Поклялись в нашей верности мы.

Лучше друга нигде не найду я,

Мы геологи оба с тобой,

Мы умеем и в жизни рубить дорожку

Отличать от породы пустой.

Я в суровом походе спокоен,

Ты со мной в каждой песне моей...

Закаленная ветром, и стужей,

и зноем,

Только крепче любовью и сильней!

А путь и далек, и долог,

И нельзя повернуть назад...

Держись, геолог, крепись, геолог,

Ты ветра и солнца брат!

Дикая собака динго

Тихо над городом нашим зажглась

Звездная россыпь...

Кажется нынче, что каждый из нас

Сильный и взрослый.

Слышится эхом из дальних годов

Снежная выюга...

Не потерять бы серебряных слов

«Друг» и «подруга».

Пусть испытают на мужество нас

Люди и звезды.

Добрые ветры и огненный час,

Сказки и проза,

Белые канаты ринга,

Северного неба сталь,

Дикая собака динго –

Первая моя печаль.

Только бы нам не забыть никогда

Светлую повесть...

Мчится по рельсам судьбы

сквозь года

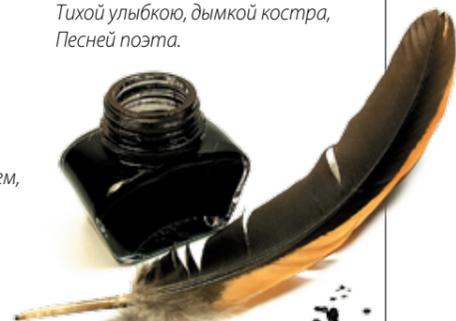
Утренний поезд.

Юность останется в нас навсегда

Ранним рассветом,

Тихой улыбкою, дымкой костра,

Песней поэта.



DEPOSITPHOTOS/LEGION-MEDIA

№ 11 (106)
НОЯБРЬ
2018

12+

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.И. ГЛАДКИХ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

А.П. САМОЙЛОВ,
И.О. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ВРК-2

И.А. ВОЛОКИТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

Ю.В. ПЕТЬКИН,
председатель первичной
профсоюзной организации
РОСПРОФЖЕЛ
вагонных ремонтных
компаний

В.С. ПОПОВ,
главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета
«Вагонник-Ремонтник».
Учредитель
АО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции:
105066,
г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор
Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор
А.В. ХАРНАС
Шеф-редактор
Д.А. ИВАНОВ
Верстка **Т.В. МАЦИЕВСКАЯ**
Цветокоррекция
М.Ю. СЯНОВ
Корректора зав. отделом
О.В. ПОДКОЛЗИНА