



№ 01 (84)
ЯНВАРЬ
2017

Награды

Достойные работники трех ВРК отмечены к Новому году различными ведомственными наградами ОАО «РЖД»
стр. 1, 3, 5, 6

Даты

Коллективы ВЧДр Курган АО «ВРК-3» и ВЧДр Лянгасово АО «ВРК-1» отметили юбилей В.В. Ивановой и А.А. Зуева
стр. 3, 6

Праздники

Прекрасные новогодние елки для детей устроили работники ВЧДр Пермь АО «ВРК-2» и Рыбное АО «ВРК-1»
стр. 5, 7

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



Уверенной рукой держит 10 лет «капитанский штурвал» ВЧДр Сасово АО «ВРК-3» Андрей Горун

Десять лет как десять дней!

В январе 2017 года исполняется ровно 10 лет, как начальник вагонного ремонтного депо Сасово АО «ВРК-3» Андрей Горун встал у руля этого предприятия

– Андрей Алексеевич, газета «Вагонник-Ремонтник» поздравляет вас с первой «сасовской десяткой». Мы не раз писали про ваше депо, всегда занимавшее крепкие позиции и в эпоху ЦДРВ, и после образования трех ВРК. Расскажите, как все начиналось, как продолжалось и что имеем на сегодняшний день.

– Спасибо за поздравление, всегда рады вниманию газеты и готовы

сотрудничать. Как начиналось?.. Путь в Сасово на два года в декабре 2006-го мне выписал Александр Юрьевич Дегтярев, тогда еще начальник Южно-Уральской дирекции по ремонту грузовых вагонов. Утвердил назначение глава Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов, первый начальник этого вновь образованного тогда филиала ОАО «РЖД» Михаил Владимирович Сапетов. Но здесь был один инте-

ресный нюанс – почему-то так вышло, что все, кроме меня, знали об обрушении сборочного цеха в депо Сасово год назад – в декабре 2005 года. А я понятия не имел. Возможно, поэтому начальник Московской дирекции по ремонту грузовых вагонов (в состав которой входило тогда ВЧДр Сасово) В.А. Дубровин еще в машине по пути в Сасово – ехали мы в первый день после новогодних праздников – сразу на-

значил меня, к моему удивлению, начальником депо, без всяких там приставок «и.о.». Все стало ясно, когда я увидел и понял на месте – по двум аркам от ворот и остаткам рухнувшей стены – сборочного цеха просто нет. Весь год в Московской дирекции называли коллектив депо Сасово нахлебниками, так как 130 оставшихся работников делали на пятидневке по одному вагону в смену (20 вагонов в месяц) плюс резали

на металлолом примерно столько же вагонов. И только благодаря уроженцу и почетному гражданину г. Сасово Золотову Виктору Васильевичу (ныне он главнокомандующий войсками Национальной гвардии Российской Федерации), поддержавшему просьбу работников о сохранении депо, предприятие не было снесено полностью.

Продолжение на стр. 2 >>>

ОФИЦИАЛЬНО Новогодние награды

Приказом президента ОАО «РЖД» от 15 декабря 2016 года большая группа работников АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» удостоена высоких ведомственных наград

Знака «Почетный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги» удостоен заместитель генерального директора АО «ВРК-2» по региону, директор Горьковского регионального представительства **Грешнин Вадим Павлович**.

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 40 лет» награжден мастер депо Елец АО «ВРК-3» **Баранов Сергей Николаевич**.

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет» награждены: **Александрова Нелли Валерьевна**, ведущий специалист депо Вихоревка АО «ВРК-3»; **Архипова Ляля Шаукатовна**, ведущий инженер депо Красноуфимск АО «ВРК-3»; **Дармов Константин Алексеевич**, слесарь депо Ртищево АО «ВРК-1»; **Дахно Елена Александровна**, оператор ЭВМ депо Шахунья АО «ВРК-3»;

Зуев Владимир Августович, главный инженер депо Лянгасово АО «ВРК-1»; **Митрофанов Вячеслав Викторович**, главный специалист АО «ВРК-1»; **Павлова Людмила Станиславовна**, ведущий специалист депо Россось АО «ВРК-3»; **Силаев Николай Анатольевич**, составитель поездов депо Ужур АО «ВРК-3»; **Соломина Нина Леонидовна**, заместитель начальника депо Пермь-Сортировочная

АО «ВРК-2» по кадрам и социальным вопросам; **Черткова Надежда Алексеевна**, ведущий инженер депо Барабинск АО «ВРК-3»; **Южно Людмила Николаевна**, инженер депо Тайга АО «ВРК-1».

Продолжение на страницах 3, 5, 6 >>>

Десять лет как десять дней!

Начало на стр. 1 <<<

– Не было желания, увидев ситуацию в январе 2007 года, развернуться и рвануть из депо Сасово?

– Нет. Скорее, наоборот. Мне было на тот момент 30 лет, отступить было некуда, и появился внутренний задор справиться с ситуацией. Тем более был опыт строительства: в 24 года, будучи начальником ПТО станции Челябинск-Южный, я со своим тогдашним коллективом на болоте построил механизированный вагоноремонтный пункт на 16 вагонов, так что строительство нового цеха было следующим шагом в моей строительной карьере. Переговорив с коллективом и внушив людям уверенность в завтрашнем дне, предложил взяться за дело. Вагонники депо Сасово хотели работать, дружно засучили рукава, не считались ни с какими графиками, и уже через два месяца на одном стойле, буквально на улице, мы сделали по четыре вагона за смену и 120 вагонов в месяц. Параллельно началось восстановление сборочного, а вернее, строительство нового, более просторного цеха. Задание на проектирование мы предложили сами с учетом перспективы наращивания объемов, в итоге цех стал на 30 метров длиннее и на 3 метра шире. Спланировали 10 позиций с домкратами,

при этом на двух крайних стойлах спроектировали работу с длиннобазными вагонами. Поначалу меня укоряли, говорили, что новый цех может вместить 12 стоек для стандартных четырехосных цистерн (тогда мы делали только цистерны). Но жизнь показала и доказала, что мы были правы. Сегодня мы делаем все типы вагонов, включая восьмиосные цистерны и рефрижераторные вагоны. Так шаг за шагом мы из нахлебников вышли на лидирующие позиции в Московской ДРВ, а затем и в ВРК-3.

– Как реагировали вышестоящие начальники на ваши революционные преобразования?

– С пониманием. Расширение сборочного цеха поддержал начальник ЦДРВ Николай Алексеевич Бочкарев. Слова благодарности хочу сказать первому генеральному директору АО «ВРК-3» Николаю Константиновичу Воробьеву, который увидел нашу стратегию развития и энергично поддержал ее. Так же позитивно относится к нашей работе начиная с 2012 года нынешний генеральный директор АО «ВРК-3» Игорь Анатольевич Волокитин, который верит в наш коллектив и всячески поддерживает наши технические и технологические преобразования, помогающие достигать хороших производственно-финансовых показателей.

– Да, депо Сасово все 10 лет работает стабильно, и это главное. Хорошо помню поездку в ваше депо летом 2012 года, когда увидел, как четко и слаженно работает коллектив – и в «конторе», и в цехах. И тогда, и после с удовольствием писал о ваших делах и людях. Какие еще мысли возникают в «юбилейной» голове, оглядываясь назад? Кого из соратников в депо хочется назвать и поблагодарить через газету? Что впереди?

– Много было за 10 лет и радостей, и печалей, много вы в газете «Вагонник-Ремонтник» о нас писали, было много призовых мест в соревнованиях. Но самое дорогое для меня – это все же второе место в отраслевом соревновании ОАО «РЖД» за II квартал 2008 года. Тогда мы с большим энтузиазмом работали все еще без крыши, параллельно строя новый цех. Возможно, так самоотверженно трудились наши отцы и деды – поколения наших предшественников-вагонников – после разрушения предприятий в годы войны. Получив в 2008 году грамоту от РЖД, мы были по-настоящему счастливы. У людей были слезы на глазах, и для меня, как для руководителя, это были самые дорогие, святые слезы моих людей, моего коллектива. Тогда мы выстояли, вырвались из черной полосы.

Два года «путевки в жизнь», которую мне дали при назначении в Сасово, давно истекли. За 10 лет было много предложений уйти на повышение в Москву, но... Я всей душой прикипел к депо, к родному теперь городу Сасово (переводится с татарского как «болото»). У нас не случайно говорят: «Сасово засасывает», что и произошло. Коллектив депо – это моя большая семья, поэтому не буду кого-то выделять, называть имена лучших (которых, конечно, немало), чтобы никого не обидеть. Все работники, выражаясь образно, кровинки моей плоти.

А впереди?... Впереди еще много интересного. Думаю, уже в 2017 году мы однозначно вновь удивим всех: наш новый проект близок к завершению. Новым, молодым начальникам депо хочу пожелать в наступившем году побольше креативных идей, стремления двигаться вперед, а не сидеть на печи. Пока вы молоды, энергичны, точно должны гореть на работе, быть запалом для своего коллектива. Без этого больших дел и результатов не бывает.

– Отличное напутствие молодым коллегам, Андрей Алексеевич! А вам и вашему сплоченному коллективу – удачи, здоровья и успехов в начавшемся году и в вашем втором сасовском десятилетии!

Беседу вел Владимир Попов



Нарядные мамы-папы и празднично-каранавальные дети из ВЧДр Сасово на новогодней елке 2016 года



Семья Литвиновых – 1 сентября 2016 года



Семья Ерохиных у новогодней елки



Небольшая художественная часть от юбиляра, написавшего перед Новым годом стихи.

Сасовскому вагонному ремонтному депо
Серьезное приняв решение

Вступить в вагонное депо,
Ты принял подвиг отрешенья
От личной жизни нелегко.
Здесь жизнь кипит сильнее лавы
И люди плавятся, как сталь,
Не нужно им всеобщей славы,
Для дела – ничего не жаль!
Пройдя горнило первых суток
И если духом ты не пал,
То каждый день потом крепчаешь,
К обеду страшно не устал.
Тут коллектив неординарных,
Могучих духом и нутром,
Ребята здесь много легендарных,
У них депо уже синдром!
И если принят ты в семью,
Потом не бегай, не скули...
И смену начинай свою, и всех ребят не подведи.
Как звенья все в одной цепи –
Судьбой вагонной скреплены,
Со всеми вместе ты гребь,
Твой дух и воля нам нужны!
Вагоны лечим, словно доктора,
Вагонное депо у нас больница,
Работаем с утра и до утра,
Самим нам некогда лечиться!
Стучат колеса сердцу в такт,
От благодарности «текут» цистерны.
Профессию свою мы любим – это факт,
И чувства, и дела – безмерны!
Наш труд – он неприметен в основном,
Ведь скромность, как величие, почетна,
Работает «железка», словно метроном,
Без выходных на благо всем охотно.
Железных дел железный человек –
Твоя характеристика, ведь ты Железнодорожник!
Всем пожелаю радость и здоровья вам навек,
От всех недугов счастья подорожник!

Андрей Горун

ЮБИЛЕЙ

Музей Кургана

Уже 20 лет возглавляет Совет ветеранов депо Курган и является хранительницей замечательного музея боевой и трудовой славы депо Вера Васильевна Иванова

Второго февраля 2017 года неумолимо и почетному ветерану депо Курган исполняется 80 лет. Последние 20 лет В.В. Иванова – пенсионер вагонного ремонтного депо Курган. Пенсионеров много, Вера Васильевна – одна из них, но при этом единственная, незаменимая и неповторимая. В далеком 1955 году она зачислена на должность экспедитора на материальный склад станции Курган, вскоре переведена заведующей кладовой запасных частей. Проработав 41 год на железнодорожном транспорте, в 1996 году Вера Васильевна вышла на заслуженный отдых. Но отдыхать дома в удобном кресле – это не про нее. Вера Васильевна Иванова – ветеран труда, почетный ветеран вагонного депо, член городского Совета ветеранов. Сразу после увольнения на пенсию она стала хранителем музея и председателем Совета ветеранов вагонного депо. До 2011 года была членом президиума Совета ветеранов Курганского отделения дороги.

За многолетнюю историю музей превратился в действующий центр культурного, исторического наследия многих поколений вагонников. Совет ветеранов и актив музея энергично занимаются организационно-мас-



Вера Васильевна Иванова (справа) с коллегой на праздничном мероприятии

совой работой на общественных началах. Совет ветеранов проводит различные мероприятия, посвященные знаменательным датам – Дню Победы, Дню пожилых людей, Дню железнодорожника, и многое другое. Доброй

традицией стало отмечать День знаний в музее. Это всегда яркий праздник для детей работников депо. Здесь дети впервые узнают, где работают их родители, узнают историю депо.

В музее ветераны во главе с Верой Васильевной организуют временные выставки, участвуют в смотрах-конкурсах. Здесь регулярно проходят беседы, встречи с ветеранами войны и труда, неработающими пенсионерами, с молодежью, в том числе с вновь принятыми на работу. В 2015 году музей был награжден благодарственным письмом Курганской областной думы.

Так держать, Вера Васильевна! Сердечно поздравляем с грядущим юбилеем! Верим, что еще много лет Совет ветеранов и музей депо Курган под вашим мудрым руководством будут радовать все поколения вагонников. Доброго вам здоровья и прежней неумоимости в вашей замечательной деятельности!

Трудовой коллектив вагонного ремонтного депо «Курган» АО «ВРК-3»

От редакции: газета «Вагонник-Ремонтник» неоднократно освещала славную работу замечательного музея депо Курган под руководством Веры Васильевны Ивановой. Присоединяемся ко всем юбилейным поздравлениям и добрым словам в адрес председателя Совета ветеранов и выдающегося хранителя музея боевой и трудовой славы.

Светланин день

В конце минувшего 2016 года коллектив вагонного ремонтного депо Кемь поздравил с 50-летием Светлану Миронову

Светлана Ивановна трудится в должности дефектоскописта по ультразвуковому и магнитному контролю уже более 15 лет. Профессии дефектоскописта Светлана Ивановна училась по своему уже зрелому выбору в Санкт-Петербургском государственном университете путей сообщения, после чего и пришла работать в вагонное депо Кемь. За годы работы в вагонном депо Светлана Ивановна проявила себя грамотным специалистом, хорошо знающим технологию ремонта колесных пар, тележек грузовых вагонов.



Наша уважаемая юбилярша является профессионалом своего дела, надежным помощником мастера участка. Она инициативный, энергичный работник, всегда требовательна к себе, дисциплинирована, сознательно относится к выполняемой работе. За многолетний добросовестный труд на железнодорожном транспорте, образцовое выполнение своих должностных обязанностей, профессионализм в работе и проявленную инициативу Светлана Ивановна неоднократно награждалась руководителями депо и

отделения дороги. Участвуя в конкурсах профессионального мастерства, Светлана Ивановна много раз подтверждала высокий уровень своих знаний и мастерство проведения неразрушающего контроля деталей подвижного состава.

Также хочется подчеркнуть, что Светлана Ивановна не только грамотный работник, но и любящая жена, мама трех замечательных дочерей.

Юбилей состоялся накануне Нового года, думается, уместными будут и поздравления руко-

водству и коллегам АО «ВРК-3» и всем работникам родного депо Кемь:

*Пусть Новый год, что на пороге,
Войдет в ваш дом, как добрый друг!
Пусть позабудут к вам дорогу
Печаль, невзгоды и недуг!
Пусть придут в году грядущем
И удача, и успех!
Пусть он будет самым лучшим,
Самым радостным для всех!*

Инженер по подготовке кадров
ВЧДр Кемь АО «ВРК-3»
Алина Попова

ОФИЦИАЛЬНО Новогодние награды

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет» награждены следующие работники АО «ВРК-3»:

Бобров Роман Витальевич – дефектоскопист депо Белогорск;

Куркова Маргарита Михайловна – ведущий специалист депо Ульяновск;

Лопатин Петр Николаевич – токарь депо Калуга;

Лукомский Сергей Владимирович – мастер депо Златоуст;

Машуков Алексей Иванович – главный инженер депо Кемь.

Благодарность президента ОАО «Российские железные дороги» получили:

Годяцкий Борис Михайлович – слесарь депо Егоршино;

Реутова Светлана Владимировна – начальник сектора депо Курган.

НАШИ ЛЮДИ

Награда к дню рождения

Отличным подарком к дню рождения Л.Ш. Архиповой (21 декабря 2016 года) стала предновогодняя награда ОАО «РЖД» – знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет»

Вся трудовая деятельность Ляли Шаукатовны связана с вагонным депо Красноуфимск, куда она пришла в 1986 году после окончания Уральского электромеханического института инженеров транспорта. С 1989 года работает инженером по организации и нормированию труда. За десятилетия работы в депо Л.Ш. Архипова стала профессионалом высшего класса, способным всегда четко планировать и анализировать деятельность предприятия. А еще наша всегда энергичная и молодая Ляля активно участвует в общественной жизни предприятия, много лет является членом профсоюзного комитета депо. Ее позитивная жизненная позиция, задор и

бодрый оптимизм отлично передаются и поднимают настроение окружающим. Разумеется, среди коллег Ляля Шаукатовна давно пользуется уважением и авторитетом за высокий профессионализм и прекрасные человеческие качества.

Наша безупречная труженица Л.Ш. Архипова не только ценный сотрудник, но и любящая жена, заботливая мама. Выростила троих сыновей, воспитывает внука.

Сердечно поздравляем уважаемую Лялю Шаукатовну с достойной наградой, желаем ей крепкого здоровья, новых трудовых успехов в 2017 году и семейного благополучия.

Коллектив ВЧДр
Красноуфимск АО «ВРК-3»



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Начальнику от коллектива

Творческое поздравление с днем рождения Вадиму Игоревичу Федотову попросили передать через газету работники вагонного ремонтного депо Арзамас АО «ВРК-3».

*Наш начальник просто супер,
Молод, предприимчив он.
С днем рождения поздравляет
Нынче верный батальон.
Пожелать хотим вам взлетов,
Новых значимых побед.
Признаемся коллективом:
Вы для нас – авторитет!*

Коллектив ВЧДр Арзамас
АО «ВРК-3»

Надежная смена

Традиции отцов и дедов – в умелых руках молодых вагонников-ремонтников



Заводная молодежь Партизанска



Наследники традиций Комсомольска-на-Амуре



В Тынде спорт всегда в почете

Сегодня продолжим знакомство с молодыми, но уже крепкими профессионалами нашего общего дела. В рамках нашего путешествия мы все еще находимся на очень близком моему сердцу Дальнем Востоке. Герои прошлых публикаций в этой рубрике имеют полное право не только гордиться своими трудовыми достижениями, но и считать себя воспитателями молодой смены, о которой – в нашем первом номере 2017 года.

Надежда и вера в славное продолжение традиций – молодые работники Партизанска. Ребята прекрасно вписываются в славный коллектив депо, внимают своим наставникам, овладевают профессией, познают мастерство и традиции вагоноремонтников. Вот они, молодежные лидеры депо: **Лобода Сергей** – инженер технического отдела, **Беликов Алексей** – ведущий инженер производственного отдела, **Третьяков Максим** и **Самородов Владислав** – слесари по ремонту подвижного состава,

Соколов Дмитрий – мастер участка производства, **Климентьев Андрей** – бригадир, **Крапивина Виктория** – секретарь, **Жаткина Виктория** – бригадир (председатель первичной профсоюзной организации), **Рыжова Ксения** – начальник производственного отдела. В 2015 году Совет молодежи Партизанска удостоился памятного кубка и диплома от руководства компании за третье призовое место в конкурсе фотографий «Мой родной край». Надо отметить, что это не в первый раз для молодежи депо – активно и с огоньком отзываться на участие в акциях и мероприятиях по общественной линии. У них и субботники, и чествование ветеранов, и праздники на должной высоте! И все это вместе со всем коллективом депо. А еще ребята – активные участники молодежной группы АО «ВРК-2» социальной сети «ВКонтакте». Уверена, что боевое начало трудовой жизни – признак замечательного профессионального пути.

В Комсомольске-на-Амуре радуют умные, разумные и славные девчата и парни. Посмотрите в их ясные глаза и на их добрые улыбки. Разве можно сомневаться в том, что в скором будущем им можно будет доверить важную работу и настроить на достижение высоких результатов?! На фото слева направо: **Яцков Александр**, **Евстафьев Семен**, **Пряхин Александр** – мастера производственных участков, **Трегубова Инга** – ведущий инженер по организации и нормированию труда, **Чернышова Юлия** – дефектоскопист. В уходящем году «комсомольская» молодежь попробовала свои силы в интеллектуальной викторине «Своя игра» и в лыжных гонках между ж/д предприятиями региона, заняв в обоих соревнованиях третьи призовые места. А еще показали себя в городском велопробеге, вошли в первую десятку лучших в городском конкурсе профессионального мастерства «Золотые руки». Горжусь новым поколением вагоноремонтников Комсомольска-

на-Амуре и желаю ребятам везения и упорства в нелегком труде, ведь путь к настоящему профессионализму непрост, но интересен.

Продолжатели бамовских традиций – молодежное звено вагонного ремонтного депо Тынды. Представим будущее этого депо в формате спортивного мероприятия. На фото отличные работники и brave чемпионы: **Егорова Светлана** – ведущий бухгалтер, **Никишова Ксения** – бухгалтер, **Данченко Анатолий** – технолог, **Баянова Юлия** – ведущий специалист по охране труда, **Воротников Денис** и **Липина Надежда** – слесари по ремонту подвижного состава, **Надежин Алексей** – бригадир. Все с усердием постигают азы профессии вагонника и с радостью откликаются на призывы соседей-железнодорожников посоревноваться. В лучших правилах Дальневосточной дороги развивать свой потенциал, и Тынды следует этим славным правилам. В течение 2016 года молодежный состав депо активно проводил благо-

устройство территории предприятия, участвовал в мероприятиях к Дню Победы, провел акцию в рамках Всемирного дня книги – «История железнодорожного транспорта России», а еще организовал День здоровья и придумал много-много интересных дел. Руководство АО «ВРК-2» поддерживает творческие инициативы молодых и желает бархатного пути к успехам и достижениям.

Вот так, не спеша, мы приближаемся к великому богатству России – Сибири. Но об этом уже в следующем номере. В наступившем новом году хочется всем работникам АО «ВРК-2» – и мастерам своего дела, и тем, кто только мечтает об этом, – пожелать успехов в труде, позитивного настроения и уверенности в завтрашнем дне!

Заместитель начальника
отдела управления персоналом и
социальных вопросов
АО «ВРК-2»
Ирина Малькина

ЛИЧНОСТЬ Памяти Александра Юдина

На девяносто четвертом году жизни не стало почетного железнодорожника, участника ВОВ и труженика тыла, отмеченного орденами Славы II и III степеней и множеством других наград Александра Леонтьевича Юдина. Недавно боевой ветеран ушел из жизни. Напомним вехи его славной биографии

*Отшумел юбилей, отгремели парады,
Светлый праздник отмечен достойно вполне.
Но и после торжеств забывать нам не надо
Тех людей, что добыли победу в войне.*

Михаил Крюков

Наша газета неоднократно рассказывала о боевых и трудовых заслугах А.Л. Юдина. Саша Юдин вырос в деревне, с малых лет работал в колхозе. Затем окончил железнодорожное ФЗУ в Белове, получив профессию слесаря-автоматчика. В 1939 году распределены в Сталинск (теперь Новокузнецк) в вагонное депо, где молодому специалисту поручили ремонтировать тормозные приборы. Профессии вагонника Александр Леонтьевич остался верен всю жизнь.

Началась война... В числе первых Юдин пришел в военкомат, чтобы добровольцем уйти на фронт, но сразу его не взяли, дали бронь – такие квалифицированные работники нужны были и в тылу. Как вспоминал Александр Леонтьевич, в тылу тоже было тяжело – полураздетые, голодные люди работали без отдыха. Однажды трое суток не уходили из депо, когда по заданию Государственного комитета обороны собирали бронепоезд «Луинец» из двух платформ и паровоза, обшитых листовым броневой сталью. Затем при участии работников Томской железной дороги делали бронепоезда «Советская Сибирь» и «Железнодорожник Кузбасса».



В мае 1942-го Александра Юдина призвали, направили в военное училище в подмосковную Малаховку. А уже через месяц – под Сталинград. «Мы отступали и снова шли в атаку, – вспоминал Александр Леонтьевич. – Ценой больших потерь и огромного героизма Сталинград отстояли». В одном из боев Александр Юдин получил ранение в голову,

но как только рана затянулась, он снова вернулся в строй. В сражении на Курской дуге гвардии сержант Юдин получил тяжелое ранение в руку, долго лечился в госпитале и снова вернулся в строй. За Сталинград Александр Леонтьевич награжден медалями «За оборону Сталинграда» и «За отвагу», в боях под Курском – орденом Славы III степени. Затем было освобождение Румынии, Венгрии, в Вене ему вручили орден Славы II степени. После Победы над Германией Юдина направили на восток, где продолжалась война с Японией. По приказу Верховного главнокомандующего тов. Сталина награжден письменной благодарностью «За отличные боевые действия в боях с японскими империалистами по освобождению Маньчжурии, форсирование горного хребта Большой Хинган и преодоление безводных степей Монголии». Этой наградой Александр Леонтьевич очень гордился.

В феврале 1946 года Юдин вернулся в родной автоконтрольный пункт Новокузнецкого вагонного участка приемщиком. Вскоре он назначен руководителем АКП. Окончив Красноярский техникум ж/д транспорта в 1958 году, Александр Леонтьевич постоянно проводил в депо занятия по устройству и ремонту тормозного оборудования вагонов. На эти занятия стремились и опытные «тормозники», и новички депо. За доблестный труд в мирное время Юдин получил две правительственные

награды: ордена Ленина и Трудового Красного Знамени, удостоен знака «Почетный железнодорожник».

В 1987 году Александр Леонтьевич Юдин вышел на заслуженный отдых. Его общий стаж работы на железнодорожном транспорте составил более 45 лет. Со слов родных, он каждое утро подходил к окну и с трепетом смотрел, как начинается трудовой день родного депо... А часто и приходил, рассказывал о суровых военных буднях, о тяжелом послевоенном времени. И всегда оставался человеком скромным, ничего не требующим для себя, любил природу, искусство, ценил внимание близких.

В последние годы Александр Леонтьевич в каждый свой день рождения всегда принимал гостей. Работники отдела кадров, руководители депо традиционно посещали дорогого ветерана, рассказывали о жизни депо, по мере возможности оказывали бытовую помощь заслуженному пенсионеру.

В нашем депо размещен портрет Александра Леонтьевича, который он передал предприятию 30 сентября 2016 года, когда ему исполнилось 93 года... С него он смотрит как живой, каким и остается для всех, кто его знал и помнит.

Инженер по подготовке кадров ВЧДР
Новокузнецк-Сортировочный АО «ВРК-2»
Татьяна Андрияшкина

ТРАДИЦИИ Детский праздник

Накануне Нового года в вагонном ремонтном депо Пермь-Сортировочная АО «ВРК-2» была наряжена прекрасная новогодняя елка для детей сотрудников предприятия

Новогодняя елка всегда была и остается любимым детским праздником. Были бы только взрослые энтузиасты, умеющие проводить праздники. К счастью, в нашем депо такие люди нашлись.

Ведущий специалист по охране труда **Н.Н. Коробейникова** организовала театрализованное представление с участием руководителей и специалистов предприятия, выступивших в следующих ролях: Дед Мороз – мастер ремонтно-заготовительного производственного участка **А.М. Жуков**, Снегурочка – ведущий специалист **Е.Ю. Наговицына**, Петух – ведущий специалист технического отдела **В.Л. Кандаков**, Лиса – ведущий специалист по подготовке кадров **Н.Н. Постановова**, Кот – ведущий экономист **О.П. Склюева**.

Более 50 детей приняли участие в празднике новогодней елки в играх, танцах, аттракционах. Все дети получили подарки от Деда

Мороза, а затем для детей было организовано праздничное чаепитие.

Вступая в 2017 год, коллектив ВЧДр Пермь-Сортировочная АО «ВРК-2» поздравляет всех коллег и читателей газеты «Вагонник-Ремонтник» с наступившим Новым годом и желает всем здоровья, счастья и семейного благополучия.

*Что бы мы сегодня ни хотели
И куда бы реки ни текли,
Главное бы – дети не болели!
Быть всегда здоровыми могли!
Ничего, что далеко до цели,
Что подорожала жизнь в сто раз,
Главное – чтоб дети не болели
Ни вчера, ни завтра, ни сейчас!*

Заместитель начальника депо Пермь-Сортировочная по кадрам
Наталья Соломина



ПАМЯТЬ Оборона Курска

8 февраля 1943 года Курск был освобожден Красной армией. Почти полтора года город Курск был оккупирован фашистами. Среди погибших жителей города немало железнодорожников, в том числе и из вагонного депо Курск



Семья сотрудника депо Курск Д.Л. Солянина погибла в первой бомбежке



Сегодняшняя молодежь Курска помнит и чтит героических земляков – защитников города, отдавших жизни во имя потомков



Высоко оценивая мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города, Указом Президента Российской Федерации от 27 апреля 2007 года Курск был удостоен почетного звания «Город воинской славы».

Гитлеровцы подступили к Курску в конце октября 1941 года. Защитники города попытались атаковать передовые отряды фашистов на северной окраине. Однако сражение было неравным, в ночь со 2 на 3 ноября ополченцам пришлось оставить Курск под натиском превосходящих сил противника. Больше всего пострадал от бомбежек железнодорожный узел – на него сбросили десятки фугасных и зажигательных бомб, а также территория города, которую мы сейчас называем Железнодорожным округом.

Первые немецкие бомбы упали на Курск в конце августа 1941 года. Авиация в основном бомбила железнодорожный узел, где сегодня, как и в годы войны, располагается вагонное ремонтное депо Курск. Были уничтожены одновременно двадцать домов в железнодорожном

поселке. Восемьдесят человек погибли в первую бомбардировку. В числе погибших оказалась и почти вся семья работника отдела кадров вагонного депо Дмитрия Солянина. Отец погиб вместе со своими детьми. Его жена Мария Федоровна Солянина потеряла мужа, сына, трех дочек и племянников – Евгения и Николая Аспидовых. В день памяти 29 августа 2016 года сотрудники ВЧДр Курск – начальник сектора **А.Н. Заплаткин**, ведущие специалисты **Н.В. Татаринова** и **Ю.В. Кондакова**, дефектоскопист **Н.Г. Толмачева** – возложили цветы на могилу Дмитрия Солянина, его детей и племянников на Никитском кладбище Курска. 30 сентября 2016 года Курск отметил 75-летие начала обороны. Осенью 41-го года в Курске шли бои за каждую улицу, каждый двор, каждый дом. Тысячи курян разного возраста – простых рабочих, служащих – вошли в отряды народного ополчения, стали бойцами истребительных батальонов. Защитники Курска проявили стойкость на каждом огневом рубеже. Только 1 и 2 ноября в Курске в результате упорных оборонительных боев погибли более 700 ополченцев. Но, к сожалению,

силы были неравны. Враг вошел в город. Начались 15 страшных месяцев оккупации. За это время немцы успели расстрелять свыше 2000 жителей Курска и Курской области. Курск был освобожден 8 февраля 1943 года, а последний расстрел в деревне Щетинке около города был 6 февраля. На месте массовых расстрелов курян установлен памятник в виде расколотой белой плиты. 30 сентября 2016 года почтить память расстрелянных курян приехали сотрудники ВЧДр Курск: **М.Н. Жиленков** – председатель профсоюзной организации депо, ведущий специалист **Н.В. Татаринова**, главный инженер **И.С. Дрючин**, председатель Совета ветеранов депо **Александр Николаевич Хижняк**, дети сотрудников – **Даниил Железнов**, **Никита Кондаков**, **Настя Русанова**.

20 октября 2016 года на железнодорожной станции Курск отметили 75-ю годовщину дня, когда на оборонительные рубежи Курска в октябре 1941-го вышли первые полки ополчения. До сегодняшнего дня дожили немногие. Но те, кто выжил и дожил, приехали в Курск поменять своих товарищей и принять участие в

высадке саженцев в Сад вечной славы. В новом саду высажено 24 дерева – по числу предприятий железнодорожного узла, работавших в годы войны, из которых уходили в ополчение воины-железнодорожники.

В основание стелы «Светлой памяти железнодорожников Курского узла, сражавшихся на рубежах родного города против немецко-фашистских захватчиков осенью 1941 года», которая воздвигнута здесь как память о тех героических днях и героических людях, была заложена капсула со священной землей и посланием потомкам. Послание вскроют и прочитают в 2045 году, в день столетия Победы.

Коллектив нашего предприятия активно принимал участие во всех памятных мероприятиях 2016 года. Депо примет активное участие и в торжествах 8 февраля, когда будем отмечать святой День освобождения Курска от фашистской оккупации.

Начальник вагонного ремонтного депо Курск АО «ВРК-2»
Дмитрий Мальцев

ОФИЦИАЛЬНО Новогодние награды

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет» награждены следующие работники АО «ВРК-2»:

Андреевская Елена Васильевна, дефектоскопист депо Кавказская;
Константинова Татьяна Викторовна, мастер депо Зелецино;

Тесанова Марина Васильевна, ведущий специалист депо Зелецино.

Именными часами президента ОАО «РЖД» награждены:
Пономарев Василий Викторович, токарь депо Кавказская.

Благодарность президента ОАО «РЖД» получили:

Попов Андрей Анатольевич, слесарь депо Чита;
Пушкарев Дмитрий Александрович, слесарь депо Курск;
Размахова Елена Анатольевна, главный специалист АО «ВРК-2»;

Шаламов Валерий Петрович, слесарь депо Волховстрой.

Почетную грамоту ОАО «РЖД» получили:
Будин Сергей Гурьянович, ведущий специалист депо Зувевка;

Варгасов Александр Викторович, слесарь депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский;

Гавшин Дмитрий Сергеевич, токарь депо Пермь-Сортировочная;
Мищенко Александр Николаевич, токарь депо Прохладная.

Зуев из Лянгасово

Юбилейный день рождения В.А. Зуева совпал в недавно минувшем 2016 году с датой предновогоднего наградного приказа президента ОАО «РЖД», где есть и его имя

А вот какое поздравление своему главному инженеру вагонного ремонтного депо Лянгасово АО «ВРК-1» Владимиру Зуеву прислал в газету «Вагонник-Ремонтник» родной коллектив.

15 декабря 2016 года отметил свой 60-летний юбилей Владимир Августович Зуев, главный инженер вагонного ремонтного депо Лянгасово АО «ВРК-1». Вся производственная деятельность Владимира Августовича связана с нашим предприятием – здесь он 38 лет назад начал свой трудовой путь в декабре 1978 года слесарем-ремонтником вагоноколесных мастерских. Вскоре Зуев освоил и вторую основную рабочую профессию – токаря. А затем руководство депо сочло возможным и необходимым выдвинуть грамотного, инициативного и перспективного работника на ключевые производственные должности – сначала бригадиром, потом мастером колесного участка вагоноколесных мастерских. Параллельно молодой вагонник целенаправленно повышал и свои теоретические знания – учился в известной советской «кузнице кадров» – заочном железнодорожном институте (ВЗИИЖТ).

В самое трудное для депо время – с 1991 по 1997 год, когда квалифицированные кадры массово увольнялись из-за задержек заработной платы и отсутствия работы, – В.А. Зуев был назначен заместителем начальника депо по кадрам и социальным вопросам. Именно его неутомимая деятельность и личный пример во многом помогли тогда предприятию сохранить основной костяк коллектива. Не забывая при этом главный кадровик постоянно оказывать внимание, посильную помощь и индивидуальную человеческую поддержку пенсионерам – ветеранам депо.

Оглядываясь на пройденный путь юбиляра, теперь хорошо видно, что Владимир Августович всегда оказывался на том участ-



ке, где требовались присущие ему качества – высочайший профессионализм, преданность коллективу, умение ставить и решать актуальные производственные задачи и социальные проблемы. В июле 2000 года В.А. Зуев назначен начальником вагоноколесных мастерских, где он начинал, где досконально знал технику, людей, технологические процессы. В годы его «вагоноколесной семилетки» здесь выполнен большой объем ремонтно-строительных работ. В помещении ВКМ значительно расширяется колесный парк, изготавливаются и устанавливаются

новые стеллажи для хранения колесных пар и осей. Все работы ведутся без снижения объемов выпуска колесных пар нового формирования и депоовского ремонта.

После объединения вагонного ремонтного депо Лянгасово с вагоноколесными мастерскими Владимир Августович два года (2007–2009) занимался вопросами качества ремонта. В этот период предприятие постоянно занимало верхние строчки рейтинга по качеству, в том числе и на сети дорог. Затем новое назначение – самая высокая ступень железнодорожной профессиональной ка-

рьеру нашего юбиляра. С сентября 2009 года по декабрь 2016 года Владимир Августович – бессменный главный инженер депо, что говорит о его высоком профессионализме, самоотдаче, организаторских способностях. Присущи ему и недюжинные аналитические способности, расчет возможностей на перспективу, умение работать как с вышестоящими руководителями, так и с подчиненными.

За 38 лет работы в отрасли Владимир Августович неоднократно награждался ведомственными и правительственными наградами. Уже в 1984 году его имя занесено в Книгу почета депо, в 1986 году В.А. Зуев удостоен медали «За трудовое отличие». В 2003-м поощрен ценным подарком начальника Горьковской ж. д., в 2012 году Владимиру Августовичу присвоено звание «Почетный работник Горьковской железной дороги», в 2015-м – звание «Почетный работник АО «ВРК-1».

Руководство, друзья и коллеги из родного вагонного ремонтного депо Лянгасово от всей души поздравляют В.А. Зуева с юбилеем и высокой наградой ОАО «РЖД» – знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет». Мы желаем дорогому Владимиру Августовичу доброго здоровья и долгих лет жизни. И несколько строк искренней самодеятельной поэзии в придачу.

*Прекрасный возраст – шестьдесят!
Жизнь только начинается.
Так пусть в ваш светлый юбилей
Все мечты сбываются.*

*Желаем счастья, много лет
Пусть жизнь сияет без сует.
Здоровья, радости, достатка,
Пусть дни искрятся ярко-ярко!*

С уважением и благодарностью, весь коллектив ВЧДр Лянгасово АО «ВРК-1»

ОФИЦИАЛЬНО Новогодние награды

Знаком «**За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет**» награждены следующие работники АО «ВРК-1»:
Бесков Евгений Николаевич, главный инженер депо Кинель;
Поляков Сергей Васильевич, слесарь депо Саратов;
Шандренкин Юрий Сергеевич, слесарь депо Хабаровск;
Ярушкин Алексей Владимирович, слесарь депо Вологда.

Благодарность президента ОАО «РЖД» получили:

Вавилова Галина Владимировна, бригадир депо Воскресенск;
Досанов Даулет Аскарлович, электромонтер депо Омск-Сортировочный;
Мальков Дмитрий Алексеевич, заместитель начальника депо СПб-Московский-Сортировочный;
Федорко Сергей Васильевич, кузнец депо Ишим.

Почетную грамоту ОАО «РЖД» получили:

Конценебина Татьяна Николаевна, ведущий инженер депо Поворино;
Мясников Виктор Васильевич, бригадир депо Нижнеудинск.

ФОТОФАКТ



Прекрасное настроение у специалистов АО «ВРК-1» после последних музыкальных аккордов на культурном предновогоднем мероприятии, где среди зрителей было много коллег из трех вагоноремонтных компаний

МИР ДЕТСТВА Яркий праздник

По доброй многолетней традиции в конце декабря в вагонном ремонтном депо Рыбное АО «ВРК-1» организуется детский праздник новогодней елки



Детские рисунки отлично дополняли праздничный антураж



Мальчики в маскарадных костюмах и маленькие девочки-принцессы гармонично смотрелись с классическим Дедом Морозом и его окружением



Традиционный детский хоровод у новогодней елки со Снегурочкой



Разноцветная елка, разноцветные платьица, разноцветные воздушные шары...

Для художественной программы праздника были приглашены прекрасные самодельные артисты из Социального культурного центра города Рыбное. Председатель профсоюзной организации депо **А.В. Ючина** со своим заместителем **В.Ю. Черепановой**, мамой двух мальчиков и активной участницей многих семейных конкурсов, подошли к организации детского праздника творчески. Заранее появилось красочное объявление о дате и месте его прове-

дения, и работники предприятия спешили записать своих детей и внуков на представление. Загодя приобрели подарки и призы для детей, чтобы никто не ушел без новогодних сувениров – игрушек, конфет и других вкусных сладостей.

И вот наступил долгожданный праздничный день. Мамы и папы, дедушки и бабушки стали самыми заинтересованными зрителями, ведь что может быть прекраснее своего ребенка на новогоднем празднике! Дети в ярких карнаваль-

ных костюмах и новых нарядных платьях сверкают родными глазками в ожидании сказочного чуда, любимые сказочные герои появляются у сверкающей игрушками чудесной новогодней елки. Здесь и Дед Мороз, и Снегурочка, и другие персонажи из традиционных детских сказок.

Для детей был также организован смотр-конкурс детских рисунков. Каждый рисунок – это целый мир в глазах ребенка. Мальчишки и девочки, а также их родители, ба-

бушки и дедушки весело оценивали работы конкурсантов. Разумеется, были и памятные призы-награды за творчество. Каждый из юных художников получил альбом и набор фломастеров. Все остались довольны – и дети, и взрослые.

Что остается от праздника? Прекрасное настроение, укрепление детской веры, что добрый Дедушка Мороз со Снегурочкой всегда победят всех злодеев. А еще замечательные фотографии с яркого праздника, которые украсят многие

семейные альбомы наших работников. Посылаем в редакцию много фотографий с надеждой увидеть их в январском номере газеты «Вагонник-Ремонтник». С наступившим новым, 2017 годом всех коллег по АО «ВРК-1» и из других вагонных ремонтных компаний!

Ведущий специалист по управлению персоналом вагонного ремонтного депо Рыбное АО «ВРК-1»
Ирина Шульгина

НУЖНА ПОМОЩЬ Ребенок в беде

В редакцию пришло письмо, на которое невозможно не отозваться

Многие адресаты на предприятиях АО «ВРК-1», «ВРК-2» и «ВРК-3» получили это письмо. В нем просьба о помощи семье из города Новосokolьники Псковской области. Страшная беда пришла в эту семью два месяца назад: пятилетнему Диме Григорьеву поставлен онкологический диагноз – эмбриональная рабдомиосаркома левого слухового прохода (рак мягких тканей).

Разбираться в сложном врачебном диагнозе – не дело читателей. Наша общая задача, думается, вникнуть в ситуацию и помочь семье в схватке с жестоким ударом судьбы. Инициатором рассылки о Диме Григорьеве стал начальник ВКМ «Новосokolьники» АО «ВРК-1» **А.В. Хлестаков**. После получения рассылки я перезвонил ему.

– **Андрей Вячеславович, из какой семьи Дима? Когда пришла беда?**

– На нашем предприятии уже лет восемь работает токарем его отец Александр Григорьев. О болезни мальчика стало известно где-то в ноябре прошлого года. Сначала местные медики поставили неправильный диагноз. Потом врачи Пскова и Санкт-Петербурга разобрались и, к сожалению, подтвердили самое страшное заболевание.

– **Судя по слову «эмбриональная», эта беда возникла еще до рождения. Какова ситуация на сегодняшний день?**

– Ребенок уже перенес предварительную операцию. Сейчас идут курсы химиотерапии в Санкт-Петербургском научно-исследовательском институте онкологии имени Н.Н. Петрова. Мама ребенка Екатерина Алек-

сандровна Григорьева неотлучно находится с сыном, хотя в семье есть еще дочь, второклассница Юлия. Диме предстоят серьезные операции. Работники наших ВКМ и, надеюсь, коллеги со многих предприятий АО «ВРК-1» и из других компаний захотят в меру своих возможностей помочь этой семье.

Наша газета этой публикацией тоже надеется на доброе участие многих работников вагонных ремонтных компаний.

Приводим номер карточки Сбербанка России Е.А. Григорьевой: **6762 8051 9019 701371**, указанный в рассылке о Диме Григорьеве. В следующем номере газеты мы продолжим эту тему.

Главный редактор «ВР»
Владимир Попов



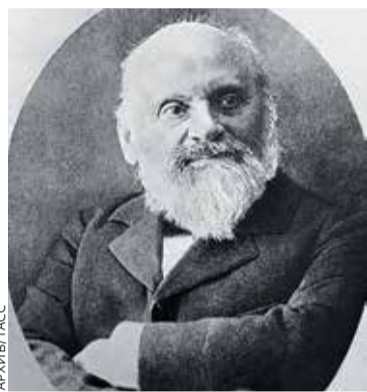
<https://vk.com/club137677319>

Юбилеры января 2017 года

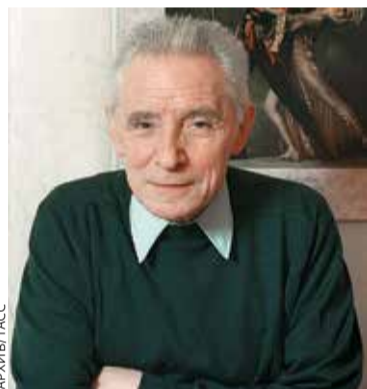
Есть выдающиеся личности, о которых хочется напомнить в их юбилейном месяце

Как сказал в популярном фильме «Доживем до понедельника» наш выдающийся актер – позже легендарный Штирлиц, а в том кино талантливый учитель – Вячеслав Тихонов: «От большинства людей остаются только даты рождения и смерти». Вот несколько замечательных деятелей отечественной культуры и науки, родившихся в январе прошлых лет и столетий.

2 января – 180 лет композитору **Балакиреву** и 90 лет – хореографу **Юрию Григоровичу**.



Милий Алексеевич Балакирев



Юрий Николаевич Григорович

4 января – 100 лет поэту **Михаилу Львову**.



Михаил Давыдович Львов (4.01.1917–28.01.1988) окончил Литературный институт им. Горького в 1941 году. Участник ВОВ. Друг Михаила Кульчицкого и других поэтов-фронтовиков.

7 января – 100 лет артистке **Нине Сазоновой**.

Нина Афанасьевна Сазонова (7.01.1917–4.02.2004) – актриса Театра Советской (Российской) армии.



Народная артистка СССР. Играла в фильмах: «Поэма о море», «Живет такой парень», «Наш дом», «Бабье царство», «Зигзаг удачи», «Сибирячка» и десятках других.

11 января – 45 лет артисту **Константину Хабенскому**.



Один из новых лидеров российского кино и театра. Народный артист РФ, работает в МХТ им. Чехова. На его счету главные роли во многих спектаклях и десятках кинофильмов. В 2008 году создал Благотворительный фонд для помощи больным детям. С 2010 года – руководитель театральной Студии творческого развития, имеющей филиалы во многих крупных городах России.

12 января – 110 лет Главному конструктору **Сергей Королеву**.



Сергей Павлович Королев (12.01.1907–14.01.1966) – настоящий отец космонавтики и первого отряда космонавтов. Недавно в городе Королеве открыт памятник, где на скамейке сидят С.П. Королев и Ю.А. Гагарин.

16 января – 150 лет писателю **Викентию Вересаеву**.



Викентий Викентьевич Вересаев (16.01.1867–03.06.1945) – незаурядный врач и писатель. Автор книг о Пушкине и Гоголе.

17 января – 170 лет ученому **Николаю Жуковскому**.



Николай Егорович Жуковский (17.01.1847–21.03.1921) – блестящий русский механик, отец русской авиации, создатель аэродинамики и аэромеханики как наук. Его имя носит знаменитая Военно-воздушная инженерная академия в Москве.

20 января – 160 лет психоневрологу **Владимиру Бехтереву**.



Владимир Михайлович Бехтерев (20.01.1857–24.12.1927) – знаменитый ученый. Русский психиатр, невропатолог, физиолог, психолог, основоположник рефлексологии и патопсихологического направления в России, академик. В 1907-м основал в Санкт-Петербурге психоневрологический институт – первый в мире научный центр по комплексному изучению человека и научной разработке психологии, психиатрии, неврологии.

28 января – 120 лет писателю **Валентину Катаеву**.

Валентин Петрович Катаев (28.01.1897–12.04.1986).



Юбилейная дата автора знаменитых повестей, книг, пьес, Героя Социалистического Труда СССР – хороший повод вспомнить этого выдающегося русского писателя. Многие помнят, что именно Валентин Катаев подсказал своему младшему брату, тоже талантливому прозаику, погибшему на войне Евгению Петрову и его соавтору Илье Ильфу сюжет «12 стульев». Все мы в школе «проходили», а любознательные ученики и читали его повести «Белеет парус одинокий» (1936) и «Сын полка» (1945) – за нее автор удостоен Сталинской премии второй степени.

А вот еще некоторые значимые штрихи и даты из биографии классика советской литературы, родившегося и выросшего в Одессе.

1914 г. Участие в поэтическом вечере Кружка молодых поэтов. Знакомство с Эдуардом Багрицким, чуть позже с Юрием Олешей и Иваном Бунными.

1915 г. 18-летний Катаев уходит добровольцем в действующую армию. **Март 1917 г.** Произведен в прапорщички, ранен на Румынском фронте и отправлен в госпиталь в Одессу.

1920 г. Болезнь сыпным тифом, затем арест и тюрьма.

1922 г. Переезд в Москву. Знакомство с Мандельштамом и Булгаковым.

1923 г. Публикации в московских журналах «Крокодил», «Смехач»,

«Чудак» и других. Начало работы в газете «Гудок». Позже к нему присоединятся Ильф и Петров, Булгаков, Паустовский, Олеша. Осенью знакомство с Сергеем Есениным.

1926 г. Публикация повести «Расстратчики», знакомство с Михаилом Зощенко.

1928 г. Премьера во МХАТе пьесы «Квадратура круга».

1932 г. Публикация романа «Время, вперед!», премьера пьесы «Миллион терзаний» в Московском театре оперетты.

1940 г. Переезд на дачу в Переделкино.

1942–1945 гг. Работа военным корреспондентом, поездки на передовые фронты.

1955–1961 гг. Главный редактор журнала «Юность». Публикует прозу и поэзию будущих знаменитых шестидесятников.

1966–1967 гг. Опубликованы повести «Святой колодец» и «Трава забвения».

1978 г. Опубликована повесть «Алмазный мой венец».

1980 г. Опубликована повесть «Уже написан Вертер».

Еще несколько замечательных повестей написаны в последние годы жизни. Похоронен Валентин Петрович Катаев на Новодевичьем кладбище. В 2016 году вышла большая книга Сергея Шаргунова «КАТАЕВ. Погоня за вечной весной» в серии «Жизнь замечательных людей».

В годы моей учебы в Литературном институте Виктор Сергеевич Розов рассказывал на нашем семинаре драматургии о многих выдающихся писателях, с которыми прожил в советской литературе более полувека. Однажды они вместе с Катаевым ездили в совместную командировку в Америку представлять прозу и драматургию. После нее Виктор Сергеевич сказал, что Катаев, пожалуй, самый умный и самый интересный собеседник в его жизни.

Владимир Попов



Сцена из музыкальной сказки «Тайна цветика-семицветика» (по знаменитому произведению Валентина Катаева «Цветик-семицветик»). Театр «Содружество актеров Таганки», 2016 г.

№ 01 (84)
ЯНВАРЬ
2017

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.И. ГЛАДКИХ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

И.Е. ТЯГУНОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2

И.А. ВОЛОКИТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

Ю.В. ПЕТЬКИН,
председатель Первичной
профсоюзной Организации
РОСПРОФЖЕЛ
Вагонных ремонтных
Компаний

В.С. ПОПОВ,
главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета
«Вагонник-Ремонтник».
Учредитель
ОАО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
П/И № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции:
105066,
г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор
Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор
А.В. ХАРНАС

Верстка
Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция
М.Ю. САЯНОВ
Корректора зав. отделом
О.В. ПОДКОЛЗИНА