№ 05 (76)
МАЙ
2016

«Бессмертный полк»
Дети, внуки и правнуки героев войны помнят о своих дедушках и бабушках, разгромивших фашизм
стр. 2, 3, 5

Лидирует Сасово
Стабильно и уверенно побеждает в соревновании предприятий АО «ВРК-3» в последние годы депо Сасово
стр. 6, 7

Культура
Театральная общественность Москвы и все театралы страны отметили 60-летие «Современника» – одного из ведущих театров России
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

Ветераны, руководство и работники рефрижераторного вагонного депо Лиски АО «ВРК-2» готовятся возложить цветы на обновленный мемориал героям, павшим на фронтах Великой Отечественной войны в борьбе с фашизмом

Гвоздики для героев

Коллективы вагонных ремонтных компаний, как и вся страна, достойно отметили День Победы

Сегодняшние работники и ветераны депо Лиски АО «ВРК-2» хранят священную память о своих предшественниках, погибших и выживших на фронтах Великой Отечественной войны.

22 июня 1941 года… В отлаженный годами мирный труд, в нашу мирную жизнь ворвалась война! Великим испытанием для работников всей железнодорожной отрасли было фашистское нашествие. И ответом на него стала Великая Отечественная война нашего народа против захватчиков. Нависшая над Родиной опасность вызвала у людей небывалый патриотический подъем, обострила чувство ответственности за порученное дело, сплотила коллективы предприятий для героического труда.

Вместе со всеми железнодорожниками страны лискинские вагонники проявили самоотверженность и мужество, обеспечивая потребности фронта и тыла в перевозках. Многие работники депо Лиски сразу написали заявления с просьбой отправить их на фронт для защиты Родины. В числе первых добровольно ушли в Советскую армию и сражались на фронтах Великой Отечественной войны деповчане: **Шпикалов Александр Иванович, Михайлов Иван Сергеевич, Кобзев Николай Васильевич, Цухай Борис Иванович, Ирхин Иван Степанович, Сазанов Николай Павлович, Пузырев Тимофей Григорьевич, Федотов Петр Степанович, Доровской Макар Митрофанович.**

Они ушли первыми, за ними ушли еще 233 вагонника. Многие из защитников Родины не вернулись с полей войны, отдали свои жизни без тайного расчета на память и славу.

Продолжение на стр. 2 >>>

ОФИЦИАЛЬНО

Квартет победителей

Определены лучшие депо компании «ВРК-3» за первый квартал нынешнего года

Шестого мая 2016 года генеральный директор АО «ВРК-3» подписал соответствующий приказ.

Итоги подводились на основании результатов определения рейтинга работы обособленных структурных подразделений АО «ВРК-3» и в соответствии с решением комиссии по организации соревнования трудовых коллективов.

Победителем соревнования коллективов обособленных структурных подразделений АО «ВРК-3» за I квартал 2016 года с присуждением первого призового места признано вагонное ремонтное депо Сасово (начальник **А.А. Горун**).

Второе призовое место получили два вагонных ремонтных депо компании – ВЧДр Бологое (начальник **И.И. Новиченко**) и ВЧДр Арзамас (начальник **А.В. Чирков**).

Четвертым победителем соревнования коллективов обособленных структурных подразделений АО «ВРК-3» за I квартал 2016 года с присуждением третьего призового места стало вагонное ремонтное депо Топки (начальник **В.В. Клейн**).

Приказом определены суммы премирования коллективов депо-победителей по итогам соревнования. Персональные премии получат и начальники четырех предприятий, возглавивших рейтинг за I квартал текущего года. О делах и людях депо Сасово читайте на стр. 6–7.

Соб. инф.

ФОТОФАКТ

Вот за таких детей сражались с фашизмом на фронтах Великой Отечественной войны наши отцы, деды, прадеды. Свое слово сказали и женщины того поколения. Бесстрашные девушки из медсанбатов выносили с поля боя раненых, в небе сражались не только мужчины, но и молодые летчицы, меткостью и хладнокровием отличались женщины-снайперы. Многие участницы Великой Отечественной не смогли стать мамами, но благодаря Великой Победе женщины рожали и рожают сегодня замечательных девочек и мальчиков России XXI века.

На снимках дети из Подмосковья и Краснодара, но такое фото можно сделать сегодня в любом уголке России.

Гвоздики для героев

Начало на стр. 1 <<<

В боях с фашистскими захватчиками погибли смертью храбрых работники депо Лиски: **Афанасьев Алексей Михайлович, Васильев Митрофан Иванович, Бочаров Василий Васильевич, Дегтярев Григорий Иванович, Деев Иван Иванович, Доровской Макар Митрофанович, Иванов Василий Устинович, Иванов Василий Петрович, Кобзев Николай Васильевич, Кузнецов Федор Павлович, Лабин Георгий Иванович, Михайлов Иван Сергеевич, Поляков Степан Иванович, Пузырев Тимофей Григорьевич, Сазонов Николай Вуналович, Тараскин Афанасий Иванович, Тарасов Василий Архипович, Тютюнников Михаил Лукьянович, Федотов Петр Степанович, Чирков Митрофан Кириллович, Чирков Михаил Васильевич, Чернушкин Николай Захарович.**

О таких героях на века написал финальные строки «Песни о Соколе» великий русский писатель Максим Горький: «Пускай ты умер!../ Но в песне смелых и сильных духом/Всегда ты будешь живым примером,/Призывом гордым к свободе, к свету!»

Многие наши предшественники по депо выжили в смертельных боях, вернулись с фронта в родные места. Вот два достойных имени. **Кургузов Михаил Гаврилович**, 15.04.1924–22.03.1999. Ушел на войну добровольцем-малолеткой. Дошел до Берлина. 23 апреля 1945 года ему объявлена Благодарность Верховного Главнокомандующего, Маршала Советского Союза товарища Сталина за прорыв обороны, прикрывающей подступы к Берлину, и овладением городом Франкфурт на реке Одер. Вернулся в Лиски в 1947 году.

Плужников Филипп Степанович – вагонный мастер, ветеран труда, производственный стаж работы в депо – 45 лет. По призыву Политуправления НКПС в числе пяти тысяч комсомольцев в 1933 году пришел в депо работать поездным смазчиком, стоял у истоков стахановского движения, первым в депо награжден почетным знаком «Ударнику сталинского призыва», орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный и самоотверженный труд в Великой Отечественной войне», знаком «Отличный вагонник».

В ходе войны для помощи воинам-железнодорожникам создавались спецформирования НКПС. Вместе с подразделениями Железнодорожных войск работники военно-эксплуатационных отделений (ВЭО) обеспечивали эксплуатацию фронтовых дорог. В 1941–1943 годах 49 работников депо Лиски направили в ВЭО-16 и ВЭО-19. Из воспоминаний ветерана труда **Глухова Семена Федотовича**: «В составе Юго-Западного, Воронежского, 4-го Украинского фронтов ВЭО-16 прошло боевыми дорогами до Крыма. Я работал мастером цеха технического осмотра вагонов. В ВЭО-16 работали лискинские вагонники: **Ефимов В.И., Жуков В.П., Завьялов Б.Я., Карпов П.И., Кузнецов С., Колосов С.С., Романов И.Е., Суховеев И.Д., Шелухин Г.И.** Нам приходилось работать в условиях фронтовой обстановки, под ожесточенными налетами вражеской авиации… Совместно с воинами-железнодорожниками мы восстанавливали мост через Сиваш. Работали часами по грудь в холодной воде, возводя временный мост. Очень памятной была работа на паромной переправе через Днепр под Херсоном. Вражеские самолеты буквально висели в воздухе. Зенитный заградительный огонь достигал большой силы. Тогда произвели маскировочное задымление переправы. Мы работали в противогазах, не думая об опасностях налетов. Паромная переправа работала круглосуточно».

За мужество и отвагу, проявленные во время работы в составе ВЭО-16, С.Ф. Глухов награжден медалью «За боевые заслуги». Есть у Семена Федотовича и другие награды: орден Трудового Красного Знамени, медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В честь лискинских вагонников, отдавших жизни на поле брани за Родину, на территории депо работниками предприятия сооружен обелиск. Мы помним вас, герои! Каждый год у памятника мы возлагаем красные гвоздики – цветы вечной благодарной памяти. К 71-й годовщине Великой Победы на личные средства, собранные работниками центрального аппарата АО «Вагонная ремонтная компания – 2», силами деповчан произведена реконструкция памятного мемориала. Накануне Дня Победы состоялся торжественный митинг коллектива депо у обновленного мемориала. На митинг были приглашены ветераны войны и бывшие работники депо – наши дорогие пенсионеры. С поздравительной речью выступил начальник депо А.А. Перешивко, а затем на постамент мемориала были возложены цветы в память о погибших. Встреча с ветеранами закончилась чаепитием и душевными воспоминаниями о прожитых годах в военное и послевоенное суровое время.

Таким предстал монумент в вагонном депо Лиски после реконструкции к 71-й годовщине Победы. Ветераны и работники депо возлагают гвоздики героям – своим предшественникам

Митинг железнодорожников на станции Прохладная. После окончания митинга гостей пригласили за стол – полевая каша удалась на славу!

Заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам рефрижераторного вагонного депо Лиски АО «ВРК-2»
Ирина Потапова

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

Чтобы не было войны

Важно передать память о подвиге предков новым поколениям

Меня зовут Ксения, мне 12 лет. Я хочу рассказать о своем прапрадедушке **Иване Агафоновиче Парфенове**. Родился он в Вятской губернии. Служил в молодой Красной армии. А во время Великой Отечественной войны был убит в 1943 году в боях под Москвой. Моя бабушка хранит его фотографию, где он в военной форме старых лет.

Каждый год я и моя семья ходим 9 Мая на митинг и несем цветы к памятнику Неизвестному солдату. Бабушка говорит, что нет ни одной семьи, где бы не побывала война. Я не знаю, что такое война. Но вижу, как взрослые всегда плачут, когда вспоминают ее и тех, кто не вернулся с войны. Ведь люди, которые погибли на фронте молодыми, могли столько полезного сделать для нашей страны. Я думаю, что война – это плохо, и не хочу, чтобы в семьях было такое горе. Нам, детям, надо это знать, а еще лучше – всегда это помнить!

Ксения с мамой и сестренкой

Ксения Дерендяева, 12 лет
Город Зуевка Кировской области

ПЕРЕКЛИЧКА

Встреча поколений

Коллектив депо Прохладная АО «ВРК-2» отметил 71-ю годовщину Великой Победы

В честь праздника 9 Мая активисты первичной профсоюзной организации вагонного ремонтного депо Прохладная совместно с руководством предприятия организовали встречи коллектива с ветераном Великой Отечественной войны **И.П. Тарасенко** и тружениками тыла. Сегодня в нашем депо стоят на учете 14 ветеранов – тружеников тыла. Никто из дорогих гостей не остался без внимания. Ветераны поделились воспоминаниями, рассказали о том, как мужественно и стойко защищал советский народ свою любимую Родину, как самоотверженно трудились в тылу. В благодарность каждому гостю были вручены подарочные продуктовые наборы и памятные открытки.

А в день 71-й годовщины Великой Победы – 9 Мая 2016 года – состоялось праздничное шествие от железнодорожной площади к обелиску воинам Великой Отечественной войны. В одном строю шли работники, ветераны-железнодорожники и члены их семей всех предприятий железнодорожного узла станции Прохладная. Работники нашего депо приняли активное участие в шествии. На площади у обелиска профсоюзные активисты из всех ППО железнодорожного узла станции Прохладная готовили и угощали полевой кашей всех участников мероприятия.

Шествие 9 Мая 2016 года на станции Прохладная

Инженер по подготовке кадров, председатель ППО ВЧДр Прохладная АО «ВРК-2»
Марина Ли

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

О дедушке Васе

Письмо в редакцию от правнука ветерана войны

Я, Макарцев Дмитрий Владимирович, 2006 года рождения, хочу рассказать про своего прадедушку Макарцева Василия Михайловича.

В числе тех, кто защищал нашу Родину от фашизма, был мой прадедушка Макарцев Василий Михайлович. К сожалению, прадедушка не дожил до моего рождения, он умер 2 ноября 2003 года. Я родился через три года, но хорошо знаю о нем из рассказов моих близких, особенно от моего дедушки Макарцева Юрия Васильевича и моего папы Макарцева Владимира Юрьевича. Они и помогали мне написать эту статью. Мой прадед – дедушка Вася – родился 7 апреля 1924 года в Тульской области. В 1933 году семья прадедушки переехала в Москву, где, окончив 8 классов, он в 1940 году начал работать слесарем на 7-м механическом заводе. Как многие мальчишки того поколения, рвался на фронт, когда началась война. В августе 1942-го был зачислен курсантом в Первое Московское пулеметно-минометное училище. Уже через полгода, в феврале 1943-го, был направлен в действующую армию, на Центральный фронт – в состав тяжелого минометного полка. В 19 лет дедушка Вася был и минометчиком, и разведчиком-наблюдателем, и связистом. В боях на Курской дуге он был награжден своей первой медалью «За отвагу». Потом будут медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орден Отечественной войны и множество юбилейных медалей и знаков.

019253 Приказ
по 528 Минометному полку Резерва Главного Командования
от 30 августа 1943 г. Действующая Армия
№ 3/Н.
От имени Президиума Верховного Совета
Союза ССР награждаю:
Медалью „За отвагу"
2. Связист взвода управления 22 батареи лейтенанта
Макарцев Василий Михайлович за подвиг:
27 августа 1943 г. во время артналета пути по тайне от батареи
связь была прервана в 4 местах. Тов. Макарцев под руководством
огня пока восстановил связь благодаря чему
батарея подавила огонь 120 мм. батареи пулеметный
подавлению нашей пехоты.
Тов. Макарцев родился 1924 года
русский, беспартийный, образование 7 классов.
призван в РККА 23 августа 1942
Бельмо-Комсомольским РВК.

душку направили на учебу в Саратовское танковое училище, и он стал младшим лейтенантом в канун Победы. С 1945 по 1948 год – служба в Германии в должности командира танка, командира самоходной установки в составе Первой гвардейской танковой дивизии. В 1948-м перевели в город Черняховск Калининградской области на должность командира взвода, затем замполита роты. В 1956 году в звании старшего лейтенанта был уволен в запас. Вернулся в Москву с женой и четырехлетней дочкой. Мой прадедушка очень мечтал о сыне, и в 1957 году его мечта сбылась – родился сын Юра. Дедушка Вася его очень любил и очень гордился тем, что, отслужив срочную службу по призыву 1976 года, мой дедушка Юра с честью выполнил свой воинский долг. В мирной послевоенной жизни дедушка Вася был очень скромным человеком. Работал печатником в типографии, трудился добросовестно и нередко получал грамоты и благодарности.

Выйдя на пенсию, полностью посвятил себя семье. Помогал воспитывать четырех внуков, особенно любил моего папу и тоже очень гордился, когда и мой папа честно отслужил в армии.

Дедушка Вася любил семейные праздники, был человеком хлебосольным и гостеприимным. Очень любил слушать, да и сам хорошо пел русские народные песни, был истинно русским человеком. Всей душой мой прадед любил Россию, переживал ее неудачи, праздновал победы. Он честно воевал, честно трудился, вырастил двоих детей, четырех внуков, теперь подрастаем мы – два его правнука и три правнучки.

В нашей семье моим прадедушкой гордятся, чтят его память, бережно хранят документы, фотографии, все ордена и медали. Я буду стараться быть достойным светлой памяти человека, чью фамилию мне выпала честь носить и продолжать.

Дима Макарцев, 10 лет

СПОРТ

Призеры из Льгова

На Льговском железнодорожном узле проведена спартакиада «Спорт поколений»

Спортивное мероприятие среди коллективов предприятий Льговского железнодорожного узла было посвящено 71-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Работники вагонного ремонтного депо Льгов приняли активное участие в соревнованиях. В рамках командного многоборья проводились забеги на 100 м, прыжки в длину с места, подтягивание на перекладине, бег в мешках на 30 м, прыжки со скакалкой, перетягивание каната, состязания по волейболу, дартсу, армрестлингу, гиревому спорту.

В спартакиаде от вагонного ремонтного депо Льгов участвовали заместитель начальника депо по ремонту **С.А. Ясюкович**, председатель первичной профсоюзной организации **Т.В. Будникова**, ведущий инженер производственного отдела **Ю.А. Шестопалов**, технолог **Н.А. Череухина**, секретарь **С.В. Газина**, бригадир колесно-роликового производственного участка **Е.В. Шуклин**, мастер производственного участка по ремонту тележек **О.Е. Лысенко**. По итогам командного многоборья команда вагонного ремонтного депо Льгов заняла 3-е призовое место среди восьми команд. Участники соревнований награждены кубком и медалями.

Ведущий специалист по управлению персоналом
ВЧДр Льгов АО «ВРК-2»
Ольга Воротынцева

«Бронза» вагонникам досталась в упорной борьбе

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Весенние юбиляры

Сразу два достойных работника вагонного ремонтного депо Ершов АО «ВРК-2» отметили в апреле и мае юбилейные даты

Коллектив предприятия через газету «Вагонник-Ремонтник» от всей души поздравляет юбиляров!

Станислав Спивак

Станислав Васильевич Спивак родился 22 апреля 1946 года. В 1972-м окончил Алма-Атинский железнодорожный техникум, за его плечами 47 лет железнодорожного стажа. В вагонном депо Ершов Станислав Васильевич трудится с мая 1977 года. Он освоил множество профессий, в трудовой книжке отмечены славные вехи профессионального пути: осмотрщик вагонов ПТО станции Балаково, начальник ПТО станции Ершов, заместитель начальника вагонного депо по эксплуатации, старший мастер, главный механик, мастер цеха, бригадир участка по ремонту оборудования и автотранспорта вагонного ремонтного депо Ершов.

За отличную работу и рационализаторские предложения Станислав Васильевич неоднократно поощрялся руководством Приволжской железной дороги и вагонного депо Ершов почетными грамотами и премиями. В свои 70 лет большой профессионал продолжает трудиться в ВЧДр Ершов в должности бригадира. Под его чутким и грамотным руководством оборудование и автотранспорт депо всегда в исправном состоянии. Станислав Васильевич – основатель династии Спиваков, его сын Евгений и сноха Светлана посвятили свою трудовую жизнь железной дороге, а внуки учатся в Саратовском железнодорожном колледже. Наверняка им пригодятся советы деда в начале трудового пути.

Александр Морозов

Александр Николаевич Морозов родился 1 мая 1951 года. В 1973-м окончил Пензенский железнодорожный техникум, по распределению приехал молодым специалистом в вагонное депо Ершов, за его плечами 42 года железнодорожного стажа.

Александр Николаевич тоже освоил множество профессий и побывал на руководящих должностях. Вехи его пути из трудовой книжки отчасти совпадают с должностями старшего юбиляра: осмотрщик вагонов, начальник ПТО станции Ершов, заместитель начальника вагонного депо Ершов по ремонту, старший технолог, приемщик вагонов, старший приемщик вагонов. Из-под крыла Александра Николаевича вылетело не одно поколение молодых работников, готовых к работе осмотрщиками вагонов, слесарями по ремонту подвижного состава и приемщиками вагонов. За отличную работу Александр Николаевич неоднократно поощрялся руководством Приволжской железной дороги почетными грамотами и благодарностями.

Отметив 65-летие, Александр Морозов продолжает трудиться приемщиком вагонов сектора технического контроля ВЧДр Ершов. Александр Николаевич тоже родоначальник династии Морозовых вместе со своей женой Татьяной Ивановной, проработавшей мастером вагоносборочного участка 34 года. Их дочь Ольга Насрединова и зять Евгений работают на предприятиях железнодорожного транспорта.

Дорогие наши юбиляры! Мы благодарны вам за ценнейший опыт, который вы передали и продолжаете передавать многим молодым коллегам и ученикам. Мы высоко ценим вашу преданность делу и нелегкой профессии вагонника-ремонтника, которой вы служите долгие годы! Крепкого вам здоровья, долголетия и неиссякаемой жизненной энергии!

Коллектив вагонного ремонтного депо Ершов
АО «ВРК-2»

Праздничная хроника

Трудовыми субботниками, спортивными соревнованиями и памятными митингами отметили 71-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войны вагонные ремонтные депо АО «ВРК-1»

Депо Тайга

* Работники и ветераны депо приняли участие в субботнике, посвященном 71-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Проведено оформление административного корпуса баннером с тематикой, посвященной Дню Победы.
* Молодые работники депо приняли участие в городских спортивных соревнованиях по стрельбе из пневматической винтовки, волейболу, легкой атлетике. Ребята показали хорошие результаты. Все остались довольны.
* 7–8 мая 2016 года ветеранам вручены поздравительные открытки и продуктовые наборы.

Депо Брянск-Льговский.

* На ветеранском учете вагонного ремонтного депо Брянск-Льговский состоят три ветерана Великой Отечественной войны, два малолетних узника, 34 труженика тыла.

В ходе праздничных мероприятий:
– разослано 39 поздравительных открыток всем ветеранам, малолетним узникам и труженикам тыла от имени АО «ВРК-1» и коллектива депо Брянск-Льговский;
– 5–8 мая 2016 года организовано посещение на дому ветеранов войны, малолетних узников, тружеников тыла с вручением цветов и продовольственных наборов;
– 4 мая 2016 года у административного здания депо в честь 71-й годовщины Победы высажены саженцы деревьев;
– 5 мая во Дворце культуры железнодорожников организовано торжественное мероприятие (концерт, шведский стол), посвященное 71-й годовщине Победы;
– коллектив депо принял участие в возложении венков 6 мая 2016 года к Вечному огню в Фокинском районе г. Брянска.

Депо Ишим

Одной из ежегодных традиций в вагонном ремонтном депо Ишим стало участие в митинге в честь Дня Победы и возложение венков к памятнику погибшим железнодорожникам. Мероприятие сплачивает разные поколения железнодорожников: это и работники предприятия со своими детьми, и пенсионеры депо.

Участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла уже не всех можно встретить на данном мероприятии в силу их здоровья. Но никто из них в эти майские дни не остается без внимания. Совет ветеранов совместно с администрацией и профсоюзным комитетом депо посещают ветеранов в преддверии праздника, поздравляют их и вручают подарки.

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Ишим
Марина Гайдамак

Во всех вагонных ремонтных депо прошли традиционные весенние субботники, где трудились на равных работники всех поколений и ветераны предприятий. На снимке: трудовой и веселый тон задают ветераны на весеннем субботнике в Омске

Депо Горький-Сортировочный

* Проведены субботники по наведению порядка на территории депо и подготовке к торжественному митингу с участием ветеранов, тружеников тыла и других заслуженных пенсионеров депо в честь Дня Победы у памятника «Воину-освободителю», расположенному на территории депо.
* На учете в депо стоят 10 тружеников тыла и один участник ВОВ. Профком, руководство депо совместно с председателем Совета ветеранов посетили всех ветеранов на дому и вручили праздничные продовольственные наборы.
* Труженикам тыла, не имеющим возможности участвовать в мероприятиях, посвященных 71-й годовщине Победы, на территории депо, были направлены поздравительные открытки.
* 5 мая 2016 года в 11.30 на территории депо состоялся торжественный митинг, посвященный Дню Победы, с последующим праздничным обедом и концертом.

9 МАЯ

Приоритетная забота

Ветераны депо Омск-Сортировочный АО «ВРК-1» в дни празднования Великой Победы предстали в великолепии орденов и медалей

Евгения Антоновна Дердюк

Боевая и трудовая дружба ветеранов депо Омск-Сортировочный проверена десятилетиями

Начальник депо Омск-Сортировочный приветствует дорогих ветеранов

Многие бывшие труженики депо дружно собрались на территории родного предприятия отметить 71-ю годовщину Победы над фашизмом, вспомнить родных и друзей, участвовавших в Великой Отечественной войне. Не забываем мы и тех, кто по состоянию здоровья в свои преклонные годы уже не всегда может выйти на улицу. Ветерану вагонного ремонтного депо Омск-Сортировочный Евгении Антоновне Дердюк 85 лет. Уже в 11 лет девочка познала всю тяжесть крестьянского труда. Когда отец и старший брат ушли на фронт, на хрупкие плечи маленькой Жени легли и заботы по домашнему хозяйству, и помощь матери в воспитании младших братьев и сестер, и работа в колхозе. В годы войны она трудилась даже трактористкой.

В 1951 году семья Евгении Антоновны переехала в Омск. Обживаться на новом месте тоже было не просто. Девушка работала и на лесоперевалочной базе, и в вагоноколесных мастерских. В 1955-м Женя Дердюк устроилась в вагонное депо Омск-Сортировочный. Сначала была смазчицей, а потом до самой пенсии трудилась слесарем по ремонту подвижного состава.

Руководство, профсоюзный комитет и Совет ветеранов депо в канун 71-й годовщины Победы посетили Евгению Антоновну, поздравили с праздником, вручили продуктовый набор и памятный подарок. Забота о ветеранах – одно из приоритетных направлений социальной поддержки пенсионеров руководством депо и АО «ВРК-1» .

Председатель Совета ветеранов вагонного ремонтного депо Омск-Сортировочный
Нина Ракитина

Памятная литургия

Празднование годовщины Великой Победы 9 Мая 2016 года для работников вагонного ремонтного депо Кинель началось с Божественной литургии

Светлые улыбки и одухотворенные лица были у детей, молодежи, работников всех поколений после Божественной литургии

В 8 утра в часовне на территории железнодорожного предприятия собрались руководители и работники депо. Почтить память павших пришли также сотрудники эксплуатационного вагонного депо Кинель, школьники из двух школ и представители администрации городского округа Кинель. Благодарственный молебен в честь Дня Великой Победы провел настоятель Казанской церкви города Кинель **протоиерей Николай**. Традиционно службу сопровождал церковный хор. По окончании литургии настоятель храма обратился к собравшимся со словом о великом подвиге советских воинов, которые отдали свои жизни ради мира на земле. После молебна состоялся торжественный митинг, который открыл исполняющий обязанности начальника вагонного ремонтного депо Кинель **Андрей Прибавкин**. С приветственными речами к железнодорожникам обратились главный инженер эксплуатационного вагонного депо **Илья Андреянов** и воин-интернационалист, участник войны в Афганистане полковник запаса **В.Н. Ткаченко**. Поздравил ветеранов и всех присутствующих бывший руководитель предприятия почетный житель города Кинель **Виктор Афанасьев**.

Торжественное открытие митинга у городского мемориала Кинели

Митинг закончился минутой молчания, затем прозвучал салют, и участники мероприятия возложили цветы и венки к мемориалу павших воинов-железнодорожников вагонного ремонтного депо Кинель. Общий патриотический дух железнодорожников всех поколений, сплоченность работников и ветеранов ремонтного и эксплуатационного вагонных депо, школьников подшефных школ способствовали четкому проведению совместного праздника.

А в 10 утра большая делегация работников депо Кинель приняла участие в городском митинге и возложении цветов к обелиску в парке Победы.

Ведущий специалист
по управлению персоналом
Оксана Вякина

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА
Спасибо за помощь!

Предприятие помогло пострадавшим от наводнения работникам

11 апреля в городе Ишим Тюменской области случилась большая трагедия. Неожиданно реки Карасуль и Мергень, наполнившись весенними водами, вышли из берегов и затопили в течение суток треть города. Ишим разделило на две части. Оказалось парализовано движение машин и общественного транспорта. В некоторых домах уровень воды превысил 2 метра. Часть домов просто смыло потоком воды. Люди остались на улицах без крыши над головой, без личных вещей и каких-либо средств к существованию. Тот страх, который пережили жители нашего города, трудно описать словами.

В подтопленных районах оказались дома 9 работников вагонного депо Ишим с семьями. Узнав о трагедии, практически сразу руководитель депо И.И. Гулидов и профсоюзная организация предприятия предложили пострадавшим помощь предприятия. Для временного проживания работников, оставшихся без жилья, был предоставлен корпус СБК. Многие друзья и коллеги по депо оказывали посильную помощь.

С просьбой о помощи семьям, оказавшимся в тяжелой жизненной ситуации, мы направили письмо в Москву руководству компании и председателю ППО Роспрофжела вагонных ремонтных компаний Ю.В. Петькину, и ответ не заставил себя ждать. Незамедлительно были выделены деньги, которые решением комиссии были распределены пострадавшим работникам с учетом степени тяжести затопления. На общем собрании депо люди благодарили руководство депо и компании ВРК-1, а также профсоюзы за существенную материальную помощь и моральную поддержку наших работников.

Пострадавшие семьи депо Ишим просили передать огромное спасибо руководству и профсоюзному активу депо Ишим и сердечную благодарность генеральному директору АО «ВРК-1» **В.И. Гладких**, председателю ППО Роспрофжела ВРК **Ю.В. Петькину** и его заместителю **К.С. Запаренчуку** за оперативную и эффективную помощь. В наше нелегкое время человеческая поддержка объединяет людей независимо от занимаемых должностей и места проживания.

Ведущий инженер,
председатель ППО ВЧДр Ишим АО «ВРК-1»
Марина Ваганова

Стойко пережив последствия наводнения, работники депо Ишим влились 9 Мая в «Бессмертный полк»

Лидирует Сасово!

Рейтинг предприятий АО «ВРК-3» по итогам 2015 года возглавило вагонное ремонтное депо Сасово

Андрей Горун и его сплоченный коллектив победили в соревновании предприятий АО «ВРК-3» и по итогам первого квартала 2016 года

Предприятие признано лучшим и по первому кварталу 2016 года. Поздравляем коллектив, об успехах которого газета «ВР» пишет регулярно. И опять слово лидеру, начальнику депо А.А. Горуну.

– Андрей Алексеевич, продолжаем уже многолетнюю серию интервью. Как удается занимать первую строчку?

– Наверное, нескромно постоянно говорить о достижениях, если это касается тебя лично, но когда за плечами коллектив более 200 человек – куда деваться! Как руководитель я обязан это делать, тем более этот результат достигнут обильным потом и, слава богу, без крови (но не без нервов!). Каждый человек в нашем депо понимает, что если сейчас не сделать и не выложиться по полной, то завтра можно остаться без работы в это нелегкое время. Правда, время легким, как я понял из опыта, не бывает, оно отличается только особенностями. Вообще весь 2015 год для нас вопреки ожиданиям сложился лучше, чем 2014-й, о чем ваша газета уже писала. Финишный отрезок также был вполне успешным, в результате по итогам года мы заняли первое место по ВРК-3. Отмечу, что к первому месту по итогам года я со своим коллективом шел долгих 9 лет – с момента начала восстановления депо после обрушения. Наконец коллектив признан лучшим, и это вызывает массу чувств, когда вспоминаешь, через какие тернии мы прошли к этим звездам.

– Как складывался первый квартал года текущего?

– Первый квартал 2016 года для нас ознаменовался новыми рекордами: мы отремонтировали в феврале 415 вагонов плановыми видами ремонта, перекрыв свой предыдущий рекорд в 358 вагонов. Такого в истории нашего депо еще не было. В марте преодолели 1000-й рубеж по ремонту колесных пар «на сторону» (то есть помимо ремонта колесных пар из-под вагонов плановых видов ремонта), отремонтировав 1033 колесные пары, а также отгрузили 2225,7 тонны металлолома в 42 вагонах, что также явилось новым рекордом. К успеху коллектив вагонного ремонтного депо Сасово, как всегда, привела слаженность в работе всех членов нашей дружной семьи. Еще на ударный труд подвигло чувство опасности перед надвигающейся гидрой кризиса. Все объемы, что смогли вырвать из рынка за первый квартал, мы освоили за счет неимоверного напряжения всех работников депо, за что низкий им поклон – не сломались, не сдались! Как говорится: «Все для дела! Все для победы!» В итоге перевыполнили все показатели и вновь стали лидерами рейтинга.

– Как обычно, прошу назвать имена маяков-передовиков.

– Из статьи в статью заслуженно отмечал своих помощников из числа руководителей, но сегодня хочу назвать и работников депо, которые несут свою вахту в цехах – «у станка». Всех перечислить в газете места не хватит, вот лишь некоторые имена. Среди лучших – бригадиры: **Ерохин С.В., Мещеряков В.И., Резаков А.Г., Сосницкий С.А.** Слесари по ремонту подвижного состава: **Шмелев В.В., Леушин А.И. Авдонькин А.Н., Банкетов С.В., Князев В.А., Пономарев С.А., Пелин А.В., Сытяков Ю.В.**

Электрогазосварщики: **Филатов А.В., Зарубин Д.Н., Марченков В.Н., Кожевников С.П.** Токари: **Татаринов А.А., Торжков В.А., Федяев Г.В.** Фрезеровщик **С.И. Киреев**, слесари-ремонтники **Устюгов О.П., Луньков В.М.**, слесарь-электрик **А.В. Довженко**.

Отдельно назову нашего Кулибина – это **Александр Синяков**. Все сложнейшие задачи по оснащению производства нестандартным оборудованием, конечно, к нему. Скажем, в прошлом году остро встал вопрос с пневмогидравлическими установками для смены поглощающих аппаратов ГПА-04, одна из которых уже не поддавалась ремонту. Синяков сделал установку проще и лучше. Блестяще справился и со вторым поворотным кругом для тележек вагонов в сборочном цехе. Мы выкроили время из текучки, и Александр сконструировал и изготовил со своими помощниками новый поворотный круг не хуже заводского – теперь подача и уборка тележек не зависят от крана вообще. В настоящее время перед нашим новатором масса новых задач, про которые я пока умолчу, но хочу сказать в его адрес только слова благодарности. Очень жаль, что талантливых изобретателей-рационализаторов нельзя клонировать, еще пара-тройка таких Синяковых-Кулибиных нам бы очень пригодилась!

– Ну и коротко о досуге.

– Как и во всех депо, конечно же, мы умеем не только работать, но и отдыхать. Вместе проводим Новый год, 23 Февраля, 8 Марта, 9 Мая ходим в колонне города на парад Победы, отмечаем День железнодорожника. Всегда отмечаем юбилеи работников. В перечне дат вынужден назвать и свой день рождения 7 ноября, который не по моей воле нескромно вошел в список обязательных праздников нашего депо (отвертеться мне удастся, возможно, только в этом году, когда стукнет 40). К слову сказать, все праздники обязательно отмечаем со своими пенсионерами, собираем их у себя, привозим и развозим тех, кто не может прийти сам. Разумеется, вручаем подарки на День пожилого человека, на 9 Мая (к сожалению, боевых ветеранов войны уже не осталось), на День железнодорожника.

P.S. С Андреем Горуном за шесть лет выпуска «Вагонника-Ремонтника» приходилось видеться и общаться много раз. Незабываемо посещение депо Сасово в 2012 году, когда я почувствовал незаурядный личностный потенциал этого руководителя. Здесь и профессионализм, и мощная энергетика лидера, умеющего сплачивать и вести коллектив за собой. Отсюда и стабильно высокие результаты работы депо. Так держать, передовики!

Владимир Попов

НАША СПРАВКА

Андрей Алексеевич Горун родился 7 ноября 1976 года в Курганской области.

В 2002 году окончил Уральский государственный университет путей сообщения. Награжден именными часами президента ОАО «РЖД» в 2013 году.

Работу в отрасли начинал в вагонном депо Челябинск (1997–2007) – слесарь, осмотрщик-ремонтник, инженер, начальник ПТО, старший мастер, главный механик, главный технолог.

С 10 января 2007 года – начальник депо Сасово.

С женой Юлией Николаевной воспитывают сына Игоря и дочь Марию.

ХРОНИКА ДЕПО САСОВО

Вагонное ремонтное депо Сасово отсчитывает свою историю с 1935 года, когда был построен, оборудован и сдан в эксплуатацию для производства текущего ремонта вагонов без отцепки и с отцепкой от состава Сасовский вагоноремонтный пункт. **В ноябре 1935 года** было построено типовое здание сборочного цеха.

В военные годы работники по 18 часов в сутки ремонтировали вагоны, а потом шли в госпиталь, помогали ухаживать за ранеными.

После Победы началось расширение и новое строительство цехов депо.

В 1949 году были построены колесный и заготовительный цеха. В депо делали капитальный, средний, годовой и текущий ремонт вагонов, которые были в основном 2-осные.

В 60-х годах произошел переход на ремонт 4-осных вагонов: крытых, полувагонов, платформ и цистерн.

В 1977-м было построено новое здание автоконтрольного пункта и компрессорного отделения.

В 1981 году произведена реконструкция сборочного цеха с внедрением новой системы ремонта вагонов.

В 90-х годах благодаря усилиям начальника депо **В.В. Пашкевича** удалось совершить рывок в производстве, занимать первые места на сети, и депо начало греметь как одно из лучших, стали проводить сетевые школы передового опыта. Улучшаются условия труда работающих.

В 1994 году внедрены поточная линия для ремонта тележек вагонов, стенд для ремонта и испытания триангелей, наплавка и обработка подпятниковых мест надрессорных балок тележек грузовых вагонов, что дало большой экономический эффект.

С 1995 по 2005 год в депо проводилась планомерная работа по дооснащению предприятия современными средствами диагностики и оборудованием, проведена реконструкция колесного и роликового цехов, завершилась реконструкция тележечного цеха. В автоконтрольном пункте по ремонту автотормозного оборудования произведена 100-процентная замена всего технологического оборудования.

В 1998 году вагонному депо переданы площади локомотивного депо, на которых организована пропарка и покраска вагонов, что дало полный комплекс для производства капитального ремонта нефтебензиновых вагонов промышленных предприятий.

В конце 2005 года случилось несчастье – 21 декабря обрушилась кровля вагоносборочного цеха. Руководством дороги принято решение: остатки депо – под бульдозер. Но коллектив встал на свою защиту: писали письма, стучались во все инстанции – депо отстояли. Запуск нового вагоносборочного участка состоялся в 2009 году, а вскоре начался подъем в производстве, инновации, школы передового опыта, призовые места в сетевых соревнованиях. Цеха и помещения депо освятили служители православного храма.

С 2011 года по настоящее время в депо освоен ремонт практически всех типов грузовых вагонов, в том числе полувагонов, автомобилевозов, восьмиосных цистерн, хопперов-зерновозов, цементовозов, минераловозов.

В 2014 году получено разрешение на ремонт рефрижераторных вагонов а также вагонов транспортеров.

Благодаря руководству компании АО «ВРК-3» на базе депо Сасово внедрены и освоены немалые капитальные вложения, которые позволили оснастить предприятие самым современным оборудованием.

Коллектив вагонного ремонтного депо Сасово постоянно стремится быть в первых рядах по внедрению новых технологий, повышению качества ремонта и улучшению условий труда работников предприятия.

ФОТОФАКТ

Этот гордый памятник-стела давно установлен на территории вагонного ремонтного депо Топки, ставшего одним из победителей трудового соревнования коллективов АО «ВРК-3» по первому кварталу 2016 года. Более 50 деповчан-топкинцев погибли на фронтах Великой Отечественной войны. Новые поколения работников депо свято чтут память о героях и ежегодно к Дню Победы приводят памятник в образцовое состояние.

НАШИ ЛЮДИ

Талант рационализатора

Много лет главным Кулибиным депо Сасово является Александр Синяков

Александр Николаевич Синяков родился в 1962 году. Окончил Сасовский технологический техникум. Трудиться на железнодорожном транспорте будущий умелец-новатор начинал в 1995 году каменщиком. Затем технический талант дал себя знать, и главным делом Александра Синякова стали станки и механизмы. Руководство депо оценило руки и голову специалиста, и постепенно он получил должность главного механика вагонного предприятия. На счету лучшего рационализатора депо десятки усовершенствований в цехах и на производственных участках. С мая 2015 года Александр Николаевич работает бригадиром (освобожденным) предприятий железнодорожного транспорта производственного участка по ремонту и обслуживанию оборудования.

За 21 год трудовой деятельности в депо Сасово внедрено много его творческих идей и наладок, с помощью которых удалось улучшить качество ремонта вагонов и оборудования и повысить производительность труда. О некоторых последних технических новациях Александра Николаевича и его творческой бригады рассказал в интервью газете «ВР» на 6-й странице этого номера начальник депо Андрей Горун.

Многие технические новшества Александра Синякова поощрялись денежными премиями от руководства депо и отделения дороги. Его новаторская деятельность и преданность делу были отмечены и другими наградами. Так, Александр Николаевич был признан в РЖД «Лучшим рационализатором железнодорожного транспорта» с вручением специального знака.

Более 20 лет Александр Николаевич Синяков ежедневно приходит во «владенья свои» – цеха вагонного ремонтного депо Сасово, давно ставшего ему родным. Он принимал самое деятельное участие в восстановление оборудования, установку станков после обрушения вагоносборочного цеха в декабре 2005 года. Решал и решает самые серьезные технические задачи по обновлению производственной базы и модернизации станков и оборудования

Не только благодаря техническому таланту, но и за свои человеческие качества – трудолюбие, принципиальность, порядочность – Александр Николаевич уже два десятилетия пользуется заслуженным авторитетом и уважением коллег по работе и руководства депо Сасово.

Владимир Сергеев

9 МАЯ
Зенитчица Салехова

Мершидя Хамзиновна ушла на войну двадцатилетней девушкой

Участница войны Мершидя Хамзиновна Салехова родилась 6 июля 1922 года.

Двадцатилетней девушкой она была призвана на фронт в ноябре 1942-го, быстро овладела профессией зенитчицы и вместе с другими боевыми подругами охраняла мост через Волгу в городе Энгельсе Саратовской области. Ее отряд отражал бомбовые удары фашистов с воздуха. Ровно две недели фашисты бомбили стратегический мост через Волгу. Во время одного из таких обстрелов командир зенитного подразделения сорвал голос, после чего Салехову назначили на должность командира отряда. Всего на мосту было 4 орудия, за которыми стояло по 5–6 человек. При очередном налете самолетов врага Мершидя Хамзиновна находилась возле орудия, снаряд заклинило, и он разорвался прямо в стволе зенитки. Мершидя Хамзиновна получила контузию и частично потеряла слух. Несмотря на продолжительные бомбовые удары, артиллеристы-зенитчики мост все-таки отстояли и сбили вражеский самолет.

После сражения на Волге Мершидя Салехова со своей частью освобождала и другие города, в том числе Вильнюс. В ходе боев ей было присвоено звание ефрейтора.

После войны в июле 1945 года вернулась в родной колхоз деревни Верхней Салмовки Иссинского района Пензенской области. В 1949 году Мершидя Хамзиновна вышла замуж, а в 1958-м вместе с семьей переехала в город Рузаевка. Вместе с мужем они воспитали четверых детей. В 1964 году она пришла работать в вагонное депо Рузаевка. Работала уборщицей вагоносборочного участка в цехе деповского ремонта вагонов до выхода на пенсию в 1980 году.

В настоящее время Мершидя Хамзиновна инвалид 2-й группы. В свои 94 года боевой ветеран плохо слышит и плохо ходит. Очень сожалеет, что в последние два года физические силы не позволяют ей участвовать в парадах 9 Мая, проходящих в Рузаевке. Она очень любит эту волнительную атмосферу великого праздника Победы. Мершидя Хамзиновна благодарит за то, что каждый год друзья и коллеги по вагонному депо поздравляют с праздником Победы.

Доброго вам здоровья, дорогая участница Великой Отечественной войны. Поздравляем с 71-й годовщиной Победы!

Коллектив вагонного ремонтного депо Рузаевка АО «ВРК-3»

«Современнику» – 60!

Знаменитый московский театр отмечает юбилей

Апрель 1956 года. Ночная премьера «Вечно живых» в филиале МХАТа

Самая первая афиша легендарного спектакля

Тридцатилетний Ефремов

Премьера «Традиционного сбора», в центре Олег Ефремов, Виктор Розов

«Обыкновенная история» – Олег Табаков, Лилия Толмачева, Михаил Козаков

За минувшие шесть десятилетий у театра было только два руководителя. В 1956 году он возник из Театра-студии молодых актеров, вождем и учителем которых был Олег Николаевич Ефремов. Самому главрежу тогда не исполнилось еще и тридцати! В 1970 году уже маститого Олега Ефремова позвали на выручку МХАТа им. А.М. Горького его легендарные «старики» – Кторов, Грибов, Яншин, Массальский, Андровская, Степанова… МХАТ тогда переживал многолетний художественный кризис, билеты в него продавали в нагрузку к билетам в популярные театры Москвы.

Ефремов приглашение принял, позвал с собой весь коллектив «Современника», чтобы влить «свежую кровь в старые меха», но вдруг… Его испытанные ученики, соратники и партнеры – Волчек, Табаков, Кваша, Евстигнеев, Козаков, Толмачева, Дорошина – не пошли за вождем. Остались верны «Современнику». Сначала театром руководил художественный совет (директором сделали Олега Табакова), вскоре главным режиссером по настоянию труппы Министерство культуры назначило Галину Волчек.

Постепенно, правда, многие соратники Ефремова – Виктор Сергачев, Евгений Евстигнеев, потом Олег Табаков, Анастасия Вертинская, Андрей Мягков с Анастасией Вознесенской – перешли во МХАТ к Ефремову, но это уже другая история.

Вернемся в славные времена начала «Современника». Открылся он теперь уже легендарной пьесой Виктора Розова «Вечно живые». Через год этот спектакль вдохновил режиссера Калатозова прийти в коммуналку к автору и попросить написать сценарий кинофильма. Через год фильм «Летят журавли» с Алексеем Баталовым и Татьяной Самойловой в главных ролях был, как известно, удостоен «Золотой пальмовой ветви» престижного Каннского кинофестиваля и полетел по всем кинотеатрам страны и мира на все времена.

Как театралу со стажем, мне довелось посмотреть лучшие спектакли молодого «Современника». В памяти живут «На дне» с Евстигнеевым-Сатиным, его же «Голый король», уникальная романтическая пара Михаил Козаков – Анастасия Вертинская в спектакле «Мастера», блестящее созвездие актеров в «Традиционном сборе». И так далее.

Ученица и преемница Ефремова, талантливая актриса Галина Волчек блестяще играла много ролей в молодом «Современнике», параллельно ставила спектакли. Прославилась «Обыкновенной историей» с Табаковым, Козаковым и Толмачевой, за которую режиссер, автор инсценировки Розов и исполнители получили Государственную премию.

В начале 70-х в «Современник» Галины Волчек и директора Табакова приходят Константин Райкин, Юрий Богатырев, Марина Неелова. В расцвете сил Олег Даль, который, правда, вскоре принялся менять московские театры. Талантливая режиссура пополняется именами Валерия Фокина и Иосифа Райхельгауза. Спектакли по пьесам Александра Володина, Михаила Рощина, западных драматургов собирают полные залы. Большой успех много лет имел спектакль «Любовь и голуби» по пьесе Владимира Гуркина, ставший затем любимой народной кинокомедией. Нина Дорошина играла и в кино, и на сцене «Современника». Кстати, несколько сезонов еще при Ефремове была актрисой театра и Людмила Гурченко.

Старых и действующих корифеев «Современника» – Нину Дорошину, Валентина Гафта, Лию Ахеджакову, Марину Неелову, Сергея Гармаша – чтут десятилетиями поклонники театра. Очень ярко, на мой взгляд, работает в последнее десятилетие актриса Ольга Дроздова. Большое удовольствие получил я от спектакля «Джентльменъ» по старой пьесе А. Сумбатова-Южина, где она работает блестяще, «в стиле Раневской», а молодой Артур Смольянинов покоряет свежим талантом. Много лет спектакли театра украшали роли Елены Яковлевой. В зените славы Чулпан Хаматова.

На фасаде здания «Современника» на Чистых прудах, закрытого на долгий ремонт, любознательные прохожие могут видеть два фотоснимка. На крупном, коллективном – вся труппа, в центре которой Галина Борисовна Волчек. А справа, отдельно – большой вертикальный портрет молодого Олега Ефремова с поднятой к небу искусства рукой. С его неповторимой обаятельной мужской улыбкой. Основатель театра-юбиляра словно продолжает напутствовать актеров и приветствовать новые поколения зрителей легендарного «Современника».

Владимир Попов

№ 05 (76)
МАЙ
2016
ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.И. ГЛАДКИХ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1
М.В. САПЕТОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2
И.А. ВОЛОКИТИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3
Ю.В. ПЕТЬКИН, председатель Первичной профсоюзной Организации РОСПРОФЖЕЛ Вагонных ремонтных Компаний
В.С. ПОПОВ, главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета «Вагонник-Ремонтник».
Учредитель ОАО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор А.С. РЕТЮНИН
Шеф-редактор проекта В.В. ПОЛЯКОВ
Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция М.Ю. САЯНОВ
Корректура зав. отделом Г.Б. МОЦАРЬ

Отпечатано: ООО «Морозов принт», ул. Наб. Новикова–Прибоя, д. 14, корп. 1. Подписано в печать 26.05.2016. Тираж 3000 экз. Распространяется бесплатно.