№ 07 (102)
ИЮЛЬ
2018
12+

**События**
В ряде вагонных ремонтных депо ВРК прошли празднования юбилеев с начала деятельности предприятий и отдельных работников
**стр. 2, 3, 4, 6, 7**

**Спорт**
Лето дает прекрасную возможность для спортивно-массовых мероприятий в рамках «Спорта поколений» и других турниров
**стр. 3, 5, 7**

**Маяковский**
Россия и все культурное человечество отмечало в июле 125-летие со дня рождения поэтического гения-новатора серебряного века
**стр. 8**

# ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

*На 3 июля 2018 года пришелся юбилей вагонного ремонтного депо Батайск АО «ВРК-1». Об этом депо газета «Вагонник-Ремонтник» писала в 2010 году, во времена ЦДРВ, когда дела здесь шли весьма успешно. Затем несколько лет коллектив лихорадило. Но в последние полтора года на крупных деловых и профсоюзных совещаниях депо Батайск упоминается в положительном ключе. О делах и людях предприятия читайте на 2-й стр.*

# С Днем железнодорожника, дорогие коллеги!

Миллионы работников железнодорожной отрасли Российской Федерации 5 августа 2018 года отметят свой главный профессиональный праздник. Позади семь месяцев напряженной работы, впереди – осенне-зимний период, когда есть возможность упрочить лидирующие позиции лучшим предприятиям АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3». А середняки и отстающие ВЧДр могут ударными темпами наверстать упущенное и занять достойное место в рейтинге первого десятка компаний по итогам 2018 года.
О «Дне железнодорожника – 2018» мы расскажем в следующем номере. А пока поздравляем июльских юбиляров – предприятия и работников трех ВРК. О некоторых коллективных и личных праздниках читайте в этом номере.

## ЮБИЛЕЙ

### Верный человек

15 июля исполнилось 60 лет Николаю Алексеевичу Бочкареву

Самостоятельный и решительный характер привел 15-летнего Николая к раннему выбору профессии: он поступает в железнодорожный техникум города Свободный Амурской области. Потом были Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта, Академия народного хозяйства при Правительстве РФ. Профессиональный путь начался в родном Забайкалье, где Николай Бочкарев работал начальником ПТО на станции Петровский Завод, начальником вагонного депо Могоча. Затем на другой стороне Байкала – начальником депо Слюдянка. Дальше – руководящие должности на Восточно-Сибирской и Северо-Кавказской железных дорогах.

В XXI веке талантливого профессионала отрасли призывает Москва. Здесь Николай Алексеевич занимает руководящие должности в системе МПС, затем РЖД. В 2009–2011 годах почетный железнодорожник РФ Николай Бочкарев – начальник Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД». После разделения ЦДРВ на три ВРК был первым генеральным директором ОАО «ВРК-1».
Николай Бочкарев верен свой малой родине – городу Балею и всему солнечному Забайкалью. Верен железнодорожной отрасли. Верен единственной на всю жизнь жене Светлане, верен своим друзьям, среди которых пограничники-генералы Герой Советского Союза Юрий Бабанский и Владимир Борученко, десятки и сотни железнодорожников, лично или виртуально поздравивших юбиляра с круглой датой.

**Главный редактор газеты «Вагонник-Ремонтник»**
**Владимир Попов**

## ФОТОФАКТ

В июле исполнилось 85 лет с начала работы вагонного ремонтного депо Верещагино АО «ВРК-3». На праздновании юбилея предприятия многим достойным работникам были вручены награды. Подробнее о событии на **стр. 6**.

# Батайск набирает обороты

**В январе 2017 года приказом генерального директора АО «ВРК-1» Василия Гладких исполнять обязанности начальника вагонного ремонтного депо Батайск назначен Олег Зиберов. За полтора года коллектив добился впечатляющих результатов**

Как известно, многие процессы в жизни коллективов и отдельных людей развиваются по синусоиде: движение вверх, рост, потом спад до нижней точки – и снова светлая полоса. Помню праздничную атмосферу в августе 2010-го, когда на базе вагонного ремонтного депо Батайск, входящего тогда в состав Северо-Кавказской дирекции по ремонту грузовых вагонов – подразделения ЦДРВ, состоялся совет начальников всех 12 дирекций и руководства Центральной дирекции во главе с **Николаем Бочкаревым**.

В депо тогда открывалась новая поточно-конвейерная линия по ремонту грузовых вагонов. Руководство Северо-Кавказской дирекции и депо Батайск радушно принимало гостей, многие работники и специалисты предприятия получили награды за ударную работу. Предполагалось, что в ближайшие годы коллектив ВЧДр Батайск будет одним из лидеров ЦДРВ. К сожалению, после этой верхней точки производственная синусоида по различным объективным и субъективным обстоятельствам пошла вниз и лидерства не получилось.

Долгих шесть лет продолжалась негативная фаза в социально-производственной истории депо Батайск. И лишь во второй половине 2017 года на крупном профсоюзном форуме и других совещаниях ВРК-1 в адрес коллектива зазвучали мажорные ноты. Началась долгожданная светлая полоса!

В конце июня 2018 года, накануне юбилея предприятия, редактор «Вагонника-Ремонтника» решил побывать в возродившемся депо, пройти по цехам, поговорить с людьми.

Меня встречали две молодые яркие женщины, занимающие значимые позиции в коллективе: начальник отдела кадров (короче и привычнее так называть нынешних специалистов по управлению персоналом) **Вера Петровская** и председатель профсоюзного комитета **Елена Лисунова**. С Еленой Владимировной мы и отправились на экскурсию по цехам предприятия.

Первый разговор состоялся с заместителем начальника депо по ремонту **Семеном Юдиным**. Семен Михайлович внимательно осматривал в это время проблемный вагон, но несколько минут для журналиста уделил. Работает этот руководитель в Батайске два года, сначала в должности главного инженера, затем в нынешней должности.

Смена мастера Сергея Белоцерковца

Начальник ВКМ Андрей Морозов

Рабочий момент, Семен Юдин

**– Какие цифры по объемам, Семен Михайлович? И за счет чего успешная динамика?**

– В 2016 году депо отремонтировало порядка тысячи вагонов. За 2017 год мы сделали примерно 2,5 тыс. Сейчас ежемесячно мы держим планку от 300 вагонов и выше, так что более 3000 вагонов в 2018 году – вполне реальная цифра. Чтобы достичь этого показателя, мы используем все производственные мощности по максимуму. Кроме шести стойл поднимаем для ремонта вагоны на домкратах, не допускаем простоя вагонов, что очень нравится заказчикам. И, конечно, большой вклад вносят возрожденные после трехлетней «заморозки» ВКМ. Прорывным решением руководства ВРК-1 стало как раз их возвращение в строй.

Маршрут по цехам приводит на колесно-роликовый участок. Знакомимся с начальником ВКМ **Андреем Морозовым**. Он работал в депо с 2000 года, после окончания вуза, много лет возглавлял ВКМ. После их остановки на три года уходил, а в конце 2017 года в связи с возобновлением работы вагоноколесных мастерских принял приглашение **Олега Зиберова** вернуться.

– Динамика по ремонту колесных пар в 2018 году у нас следующая: январь – 420 пар, февраль – 470 пар, март – 600 пар, апрель – 900 пар. В мае вышли на 1000 колесных пар. В июне сделали 850 пар, потому что был перебой с поставкой колес. В планах – дойти до 1200–1500 колесных пар в месяц, что для нас вполне реально. Мы ремонтируем колеса не только для ВРК-1, но и для депо других ВРК – ВЧДр Сальск, Кавказская, Прохладная, – рассказывает Андрей Павлович.

Кстати, 1 июня Андрею Морозову исполнилось 40 лет. С молодым юбилеем вас, Андрей Павлович!

Как и во всех депо, в Батайске есть свои династии. Здесь много лет трудился выдающийся специалист, выпускник Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта **Николай Петровский**. В депо Николай Иванович пришел в 1982 году, был мастером, главным механиком, с 1982 по 2006 год – главным инженером. Затем его призвали в руководство Северо-Кавказской ДРВ. Сейчас в Батайске, кроме дочери Веры, командиром среднего звена работает его сын **Вячеслав Петровский**. Дети, кстати, окончили тот же вуз, что и отец. А их деды в свое время были машинистами паровозов.

Знакомимся с представителем другой династии – мастером **Алексеем Белоцерковцем**. Его отец, **Василий Белоцерковец**, работал в депо около 40 лет, был выдающимся столяром. Эти навыки перенял и сын, но, правда, деревом теперь занимается больше на досуге. А основной вклад в работу предприятия он и его смена ежемесячно вносят, ремонтируя вагоны. Его супруга **Анастасия Белоцерковец** успешно трудится технологом депо.

**– Алексей Васильевич, назовите профессионалов вашей смены.**

– Прежде всего это бригадир **Олег Володин**, он работает в депо больше 30 лет. Отлично трудятся электросварщики **Александр Толстов** и **Александр Томилов**. Незаменимый мастер своего дела газорезчик **Григорий Вербенко,** недавно он отметил юбилей – поздравили его с 60-летием! Из слесарей назову опытнейшего **Владимира Федорова**.

**– А женские имена есть?**

– Обязательно. Уже несколько десятилетий ударно трудится оператором вагоносборочного цеха **Татьяна Яркина**. Прекрасно справляется со своими обязанностями молодая крановщица **Галина Корниенко**.

**– И несколько слов о возможных продолжателях династии.**

– Дочка Дарья перешла в 8-й класс, увлекается и спортом, и рисованием. В восторге от недавнего путешествия с классом в Санкт-Петербург. Сын Игорь перешел в 3-й класс, любит конструировать, собирать лего, так что, видимо, инженерная мысль заложена.

За день моего пребывания в депо с Олегом Зиберовым мы коротко встречались несколько раз. Планировалась и заключительная беседа о жизни коллектива. Но начальника срочно вызвали в управление дороги.

Впрочем, лучше всего о делах и атмосфере предприятия говорят именно люди в цехах. Шесть лет депо пребывало в нижней фазе синусоиды. Но с приходом на «капитанский мостик» Олега Вадимовича результаты последних полутора лет говорят красноречивее всяких слов. И есть реальная надежда, что светлая полоса коллектива будет длиться долго.

**Владимир Попов**

ИНТЕРВЬЮ

## Самая главная ценность

**О делах и людях родного депо в «походном» интервью вашему корреспонденту рассказала председатель ППО Елена Лисунова**

**– Елена Владимировна, как вы оцениваете деятельность предприятия в последние несколько лет?**

– С началом образования ВРК-1 переходный этап был сложным для нас. При штате в 517 человек в 2011 году два года нестабильной работы в 2013 году обернулись экономическим и производственным спадом. После массового сокращения штата в 2014 году в депо осталось 250 человек. За пять лет сменилось пять начальников депо.

Ситуация стабилизировалась после назначения и.о. начальника депо **Олега Зиберова**, которого дружно поддержал и весь коллектив, и наш профсоюзный комитет. Депо стало ритмично выпускать вагоны из ремонта, заработали вагоноколесные мастерские. Об этом вам уже рассказывали руководители цехов и участков.

**– Несколько слов о людях, с которыми вы работаете бок о бок много лет.**

– На сегодняшний день коллектив депо составляет 296 человек, среди которых немало из железнодорожных династий (**Белоцерковец**, **Петровские**, **Волощенко**). У нас трудятся многие супружеские пары, вносящие большой вклад и в производственные показатели, и в позитивный моральный климат. Среди таких семей: слесарь РПС **Сергей Пшеничный** и дефектоскопист **Людмила Пшеничная**, токарь **Сергей Ануфриев** и дефектоскопист **Людмила Ануфриева**, заместитель начальника депо по ремонту **Семен Юдин** и инженер **Ольга Юдина**, начальник ВКМ **Андрей Морозов** и бригадир **Любовь Морозова**, электрогазосварщик **Юрий Дорошенко** и дефектоскопист **Надежда Дорошенко**, слесарь-ремонтник **Сергей Шкарбаненко** и инженер **Екатерина Шкарбаненко**.

В этом году нашему вагонному депо исполнилось 85 лет. Но это возраст не зданий и сооружений, не станков и кранов – это возраст нашего коллектива. Ведь люди – самая главная ценность.

Подготовил
**Владимир Сергеев**

НАША СПРАВКА

## Хроника десятилетий

**1933 год.** В Батайске на базе вагонного цеха паровозного депо организован вагонный участок.

**1936 год**. Построены вагоноколесные мастерские (ВКМ).

**К концу 1961 года** в состав вагонного депо Батайск вошли ремонтные цеха, ВКМ, ПТО Юг, ПТО Север, пункт текущего отцепочного ремонта.

**В 1997 году** в состав вагонного депо Батайск вошли ПТО Ростов-Товарная, ПТО Ростов-Западный, бывшее ВЧД Марцево.

**В 2005 году** к вагонному депо Батайск присоединен эксплуатационный участок ВЧД Сальск. Штат депо составлял 1047 человек. Объем выпуска из деповского и капитального ремонта составил 2607 вагонов. Объем ремонта в ВКМ – 10 850 колесных пар. **В августе 2005 года** закончена реконструкция ВКМ. Плановая мощность – 24 000 колесных пар в год при штате 91 человек. В рамках реконструкции ВКМ был построен новый административно-бытовой корпус. **В сентябре 2005 года** вагонное депо Батайск разделено на вагонное эксплуатационное депо Батайск и вагонное ремонтное депо Батайск в составе Северо-Кавказской дирекции по ремонту грузовых вагонов.

**В 2006 году** объем выпуска вагонов составил 2041, после капитального ремонта – 265 вагонов. Штат – 471 человек.

**В 2008 году** в ВЧДр Батайск смонтирован и пущен в эксплуатацию автоматизированный комплекс дробеструйной очистки и окраски грузовых вагонов производства французской фирмы «Жетрассюр».

**В 2010 году** разработана инвестиционная программа на капитальный ремонт вагоносборочного цеха. В рамках проекта принято решение по организации модульного потока ремонта вагонов. В торжественной обстановке **13 августа 2010 года** прошла процедура пуска поточного метода в рамках Совета начальников ДРВ.

**С 1 июля 2011 года** вагонное ремонтное депо Батайск стало обособленным структурным подразделением Ростовского филиала ОАО «ВРК-1».

ЛИДЕРЫ

# Уверенная поступь Магнитогорска

Один из лидеров 2017 года успешно работает и в нынешнем году. По итогам работы в I квартале коллектив депо Магнитогорск занял 3-е место в соревновании предприятий АО «ВРК-1»

Передовой коллектив ремонтно-заготовительного производственного участка

Дамир Фахрутдинов

Александр Созинов

Николай Черкасов

За три месяца в цехах депо было отремонтировано плановыми видами ремонта 360 грузовых вагонов, из них 289 – деповским ремонтом и 71 – капитальным. План I квартала выполнен на 103,2%. Текущим отцепочным ремонтом за тот же период было отремонтировано 257 вагонов при плане 244 вагона (105,3%).

Лучшим производственным участком за I квартал стал ремонтно-заготовительный производственный участок. Мастер **Дамир Фахрутдинов** – молодой, активный и перспективный руководитель. Его непосредственными помощниками являются бригадиры **Ольга Князева** и **Галина Кухарчук**. Работники участка – ответственные, грамотные и добросовестные люди, которые всегда четко и слаженно выполняют поставленные задачи по ремонту грузовых вагонов. Основа коллектива, его костяк на протяжении многих лет остается стабильным. Руководство предприятия и коллеги в июне 2018 года поздравили с 55-летними юбилеями электрогазосварщиков **Александра Созинова** и **Николая Черкасова**.

В коллективе ремонтно-заготовительного производственного участка царит дружеская атмосфера, действуют взаимовыручка и взаимопонимание. Все это мотивирует работников участка и впредь добиваться высоких показателей в работе.

Начальник сектора по управлению персоналом и социальным вопросам ВЧДр Магнитогорск АО «ВРК-1»
**Елена Муравьева**

СПОРТ

# Сплоченная команда

Спортсмены депо Сольвычегодск АО «ВРК-1» успешно выступили на узловом уровне Всероссийских игр «Спорт поколений – 2018»

Великолепная десятка, плюс!..

Грация женщин

Полет мужчин

В состав команды вошли работники депо, активно пропагандирующие здоровый образ жизни. Несмотря на серьезную конкуренцию, команда показала хорошие результаты в отдельных видах соревнований.

Мастер участка **Дмитрий Некрасов** участвовал в состязаниях вместе с супругой **Еленой Некрасовой**, которая победила в силовых состязаниях среди женщин (отжимания). Бригадира по расследованию отцепок **Алену Осетрову** поддерживала ее дочь **Ульяна**, а **сын Ярослав** инженера **Оксаны Паламодовой** стал единственным представителем команды ВРК-1 среди школьников.

Лучше всех в своей категории в соревнованиях по метанию ядра оказалась **Яна Коткова**, специалист производственно-коммерческого отдела. Медалями за 3-е место были награждены: в силовых состязаниях среди девушек – **Юлия Султанова**, секретарь руководителя; в беге и прыжках в длину – **Анна Егорова**, инженер по подготовке кадров. Также в составе команды успешно выступили **Андрей Кокорин**, уборщик производственных помещений, **Алексей Травников**, электросварщик ручной сварки, **Анастасия Пленкина**, техник по балансовому учету.

В этом году «Спорт поколений» посвящен 15-летию компании ОАО «РЖД». Команда ВЧДР Сольвычегодск впервые принимала участие в играх, но смогла с успехом конкурировать с опытными соперниками. «Спорт поколений» уже давно вышел за рамки сдачи нормативов ГТО, превратившись в настоящий праздник силы, ловкости и смекалки. Независимо от результатов само участие в состязаниях приносит незабываемые впечатления. Важной составляющей соревнований является общение. А в конце праздника участники с волнением ждут финальных результатов, громкими аплодисментами награждают победителей.

«Спорт поколений» – это чудесный праздник, который пропагандирует активную жизненную позицию и пользу от занятий спортом. Игры нужны железнодорожникам, потому что тяжелая, напряженная работа требует разрядки, выброса энергии, а спортивные соревнования – прекрасный способ это сделать.

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Сольвычегодск АО «ВРК-1»
**Надежда Шильцева**

ЮБИЛЕЙ

# Цветы и часы

Коллектив депо Горький-Сортировочный АО «ВРК-1» поздравил с 55-летием дефектоскописта по магнитному и ультразвуковому контролю участка неразрушающего контроля Галину Воронцову

Двадцать три года своей трудовой биографии **Галина Воронцова** посвятила работе в нашем депо, а общий стаж на железнодорожном транспорте составляет ни много ни мало 37 лет. Отличный специалист своего дела, уважаемый в коллективе работник, эта женщина всегда пунктуальна, деликатна в общении, доброжелательна и отзывчива.

За свой добросовестный, высокопрофессиональный труд Галина Александровна была награждена именными часами начальника Горьковской железной дороги.

Уважаемая, дорогая Галина Александровна! Примите искренние поздравления от друзей и коллег с юбилеем. Желаем вам крепкого здоровья, счастья, радости, добра, неиссякаемого энтузиазма и вдохновения во всех делах! Дальнейших успехов, благополучия и процветания вам и вашим близким!

Коллектив ВЧДр Горький-Сортировочный АО «ВРК-1»

# Верность предприятию

Коллектив вагонного ремонтного депо Пермь-Сортировочная сердечно поздравляет Михаила Петровича Ощепкова с 60-летием

В 1979 году **Михаил Ощепков** – молодой выпускник Пермского техникума железнодорожного транспорта – поступил на работу бригадиром в вагонное депо Пермь-Сортировочная.

С тех пор менялись только должности. Михаил Петрович работал мастером, заместителем начальника депо, начальником вагоноколесных мастерских. Стаж в депо составляет более 39 лет, вот уже более 20 лет наш юбиляр работает в техническом отделе технологом вагоноколесных мастерских, внося немалую лепту в развитие родного предприятия.

Мы от всей души желаем вам, уважаемый Михаил Петрович, благополучия, реализации всего задуманного, здоровья, радости и оптимизма! Счастливых дней вам и долгих лет!

Заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам ВЧДр Пермь-Сортировочная АО «ВРК-2»
**Нина Соломина**

# Подготовка на перспективу

## Яркой защитой индивидуальных проектов завершился курс обучения управленцев АО «ВРК-2»

Двухнедельный курс обучения по программе «Эффективные методы управления деятельностью вагонных ремонтных депо» прошли в июне 2018 года одиннадцать работников подразделений АО «ВРК-2» в Российской академии путей сообщения (РАПС). Думая о будущем, компания формирует кадровый резерв начальников депо из самых перспективных кандидатов, уже заявивших о своем профессионализме. Сейчас эти специалисты занимают должности главных инженеров и заместителей начальников депо по ремонту.

Курсанты направлялись на учебу в Москву из самых разных уголков России. С большинством мне приходилось встречаться раньше и видеть их в деле. Поделюсь своими впечатлениями о перспективных руководителях, которые на две недели вновь стали студентами.

Самому старшему «резервисту» **Виталию Кармалову** из Череповца – 37 лет, он уже является опытным и грамотным руководителем, настоящим соратником начальника депо, наставником для работников любого возраста и профессии своего предприятия. Самому молодому – **Амиру Гарифулину** из Белово – 27 лет. Этот специалист уже попробовал свои силы за периметром АО «ВРК-2» (ВЧДр Шахунья АО «ВРК-3»), но вернулся в родные пенаты на Кузбассе и показывает недюжинный талант организатора и инициативного менеджера.

**Евгений Латышев**, главный инженер депо Бензин, и **Павел Колесников**, главный инженер депо Серов-Сортировочный, готовы принять на себя ответственность за коллектив, за результаты работы предприятия уже сейчас. На курсах они показали себя отличными организаторами процесса самого обучения. Лидерские качества – это дар от рождения, Евгений и Павел одарены им сполна.

**Иван Дрючин** из Курска и **Андрей Дудко** из Льгова – представители сплоченных коллективов с незыблемыми традициями повышенной работоспособности и ответственности. Во время обучения в РАПСе Андрей умудрился защитить дипломную работу в РУТ (МИИТ), за что ему честь и хвала. Иван Дрючин переехал в Курск из Льгова, великолепно влился в небольшой крепкий коллектив, стал правой рукой начальника депо.

Талантливый резерв управленцев АО «ВРК-2». После успешной защиты курсантов поздравили первый заместитель генерального директора АО «ВРК-2» Владимир Зверев и Ирина Малькина

**Иван Кишкин** из Орска – сегодня заместитель начальника депо по ремонту, он вырос в этом крепком и успешном коллективе. На защите итоговой работы воспитанник не уронил честь родного предприятия, показал отличные знания.

В Ряжске, что недалеко от древней Рязани, работает главным инженером **Павел Калитин**. Очень перспективный, на мой взгляд, болеющий за дело, умный и талантливый специалист. И в работе, и в общественной жизни депо этот парень – в лидерах. Хотя и говорят, что незаменимых не бывает, Павел именно из этой категории людей.

**Андрей Зуев** недавно назначен заместителем начальника депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский, но уже надежное плечо и начальника депо, и всего коллектива. Его диалог с руководителем АО «ВРК-2» на защите итоговой работы показал, что судьба депо волнует Андрея по-настоящему и он готов в команде руководителей предприятия вести за собой коллектив к новым рубежам.

Открытием на защите своего проекта стал главный инженер депо Ершов **Сергей Бакунин**. Яркий, позитивно эмоциональный, очень грамотный молодой человек. Его энергетика заряжает на успех, а искренняя заинтересованность в успехе родного депо подкупает и не отпускает. Думаю, у Сергея большое будущее и великолепные перспективы личностного и профессионального роста.

Ну а старостой группы, ее вдохновителем стал потомственный железнодорожник, вагонник с рождения **Антон Селяхов** из Зуевки. Он с достоинством и гордостью несет свою фамилию, оправдывает смелые надежды отца, старшего брата и руководства компании на молодое поколение руководителей вагоноремонтного комплекса.

Кульминацией двухнедельного обучения стала защита итоговых проектов наших студентов. Руководитель АО «ВРК-2» **Антон Самойлов** направил на это мероприятие первого заместителя генерального директора **Владимира Зверева** и автора этих строк. Хотелось бы отметить, что в РАПСе нас встретили с распростертыми объятиями. Владимир Иванович вспомнил годы своей учебы, курсы повышения квалификации, первые шаги на поприще руководителя в вагонном хозяйстве. А наши резервисты порадовали хорошими и добротными работами, смелыми инициативами, содержательными диалогами с комиссией. По окончании защиты Владимир Иванович под аплодисменты аудитории вручил каждому курсанту удостоверение о повышении квалификации.

Такие программы не только дают новые знания. Они позволяют нашим работникам узнать друг друга, стать товарищами по работе, а может, и по жизни, расширить свой кругозор и обменяться своими собственными наработками, знаниями и опытом. АО «ВРК-2» планирует обязательно продолжить сотрудничество с Российской академией путей сообщения. А за выпущенных курсантов выражаем благодарность и признательность.

**Заместитель начальника отдела управления персоналом и социальных вопросов АО «ВРК-2» Ирина Малькина**

АНОНС

# Праздник в Лисках

## Коллектив рефрижераторного вагонного депо Лиски АО «ВРК-2» 20 июля отпраздновал 50-летний юбилей со дня образования

На праздновании круглой даты в гостях у деповчан побывали руководство АО «ВРК-2» и Юго-Восточной железной дороги, клиенты и партнеры депо, представители администраций района и города, лидеры профсоюзных организаций вагонных ремонтных компаний и дороги. Самыми дорогими и желанными гостями были, конечно, ветераны – те люди, силой и трудолюбием которых проходило становление депо, которые до сих пор являются наставниками молодого поколения.

Праздник состоялся во Дворце культуры города Лиски. Многие работники и ветераны удостоены наград ОАО «РЖД», АО «ВРК-2», Юго-Восточной железной дороги, администраций района и города, профсоюзных организаций.

Подробнее о праздновании юбилея, делах и людях депо мы расскажем в следующем номере «Вагонника-Ремонтника».

Соб. инф.

Лучших работников юбилейного депо Лиски приветствуют почетные гости. Делегацию из Москвы возглавляет и.о. генерального директора АО «ВРК-2» Антон Павлович Самойлов (слева от микрофона)

# От футбола до лазертага

## Спортивный праздник, посвященный памяти начальника депо и организатора первого турнира по мини-футболу Алексея Нешкуренко прошел в депо Аскиз АО «ВРК-2»

В 2018 году при поддержке дорпрофжела Абаканского филиала Красноярской железной дороги впервые, помимо традиционного турнира по мини-футболу, проведены спортивно-массовые мероприятия под девизом «Крепкое здоровье – крепкая страна». В соревнованиях участвовали команды предприятий Аскизского и Абаканского железнодорожных узлов. В программу вошли командные и личные состязания в следующих видах спорта: «Мини-футбол», «Папа, мама, я», «Шахматный турнир», «Стрельба по мишеням», «Армрестлинг», «Лазертаг» (аналог пейнтбола).

Соревнования прошли на территории депо Аскиз. В них приняли участие команды от предприятий трех ВРК, ОАО «РЖД» и других организаций. В турнире по мини-футболу играли 12 команд: ВЧДр Иланская АО «ВРК-1», ВЧДр Аскиз АО «ВРК-2» (две команды), ВЧДр Ужур АО «ВРК-3», АО «Отделение временной эксплуатации», Аскизская дистанция пути ПЧ-8, Абаканская дистанция пути ПЧ-9, Абаканский центр организации работы железнодорожных станций (станция Аскиз), восстановительный поезд № 8 Аскиз, оборотный пункт Аскиз ТЧЭ-7, Красноярский филиал ПАО «ТрансКонтейнер», отдел МВД России по Аскизскому району.

– Здоровый образ жизни крайне важен. Поэтому радует, что масштабы этого спортивного турнира с каждым годом растут, – отметил на открытии турнира заместитель начальника Красноярской железной дороги **Дмитрий Василиади**. – В 2010 году он начинался как первенство вагонного ремонтного депо Аскиз, а сегодня в нем принимают участие команды со всего полигона магистрали. Считаю это хорошей традицией.

Участники показали хорошие результаты. Приведем лишь некоторые. Чемпионом соревнований по мини-футболу стала сборная команда движенцев Аскизского железнодорожного узла, «серебро» досталось команде Аскизской дистанции пути, а «бронзу» получили организаторы турнира – команда депо Аскиз АО «ВРК-2». Лучшим нападающим признан слесарь ВЧДР Аскиз АО «ВРК-2» **Владислав Сагатаев**.

В шахматном турнире победу одержал ветеран труда пенсионер вагонного ремонтного депо Аскиз **Петр Филиппович Какаяков**.

Большую поддержку спортсменам оказывали зрители, которые бурно болели за свои команды. Все участники соревнований были награждены благодарственными письмами, а победители – грамотами, медалями, специальными памятными призами турнира и кубками.

Награждение победителей провели Дмитрий Василиади, заместитель председателя дорпрофжела Абаканского филиала Красноярской железной дороги **Анатолий Ковалев** и начальник вагонного ремонтного депо Аскиз **Валерий Василиади**.

– Традицию подобных массовых соревнований мы обязательно будем сохранять и развивать далее, – заверил спортсменов и болельщиков на праздничной церемонии награждения Валерий Василиади.

В заключение хочется поблагодарить все команды и пожелать участникам дальнейших спортивных достижений!

Заместитель начальника по кадрам
и социальным вопросам депо Аскиз
АО «ВРК-2»
**Юлия Шарафутдинова**

Почтенные шахматисты

Молодые футболисты

КОНКУРС

# Молодые интеллектуалы Питера

## Команда депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский стала серебряным призером в игре «Что.Где.Когда.РЖД»

В 2018 году ОАО «РЖД» в третий раз проводит турнир Корпоративной молодежной лиги «Что.Где.Когда.РЖД» (Лиги ЧГК) в рамках целевой программы «Молодежь ОАО «РЖД». Председатель совета молодежи ВЧДр Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский, ведущий инженер **Виталий Карпинский** собрал команду из шести молодых и инициативных коллег, готовых представлять свое депо.

В июне состоялась серия отборочных игр Лиги ЧГК на полигоне Октябрьской железной дороги. В трех полуфинальных играх приняли участие 250 молодых железнодорожников из 42 команд – от дирекций, служб, региональных управлений и структурных подразделений дороги, а также от дочерних обществ, расположенных в ее границах.

Команда депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский, заняв в полуфинале 1-е место среди 14 команд, вышла в финал игры на дорожном уровне. В итоге, уступив лишь один балл команде Октябрьской дирекции инфраструктуры, наши ребята заняли второе место.

От всего сердца поздравляем и благодарим: **Елизавету Быкову**, технолога I категории; **Анну Губерник**, ведущего инженера; **Алину Кукушкину**, ведущего специалиста по охране труда; **Геннадия Литвинцева**, мастера участка производства; **Наталью Наумову**, начальника сектора технического контроля. И конечно, капитана «серебряной» команды Виталия Карпинского!

Дорогие коллеги! Вы достойно представили и свое депо, и АО «ВРК-2» в интеллектуальном конкурсе на полигоне Октябрьской железной дороги. Спасибо вам! Надеемся на новые спортивные и творческие победы нашей талантливой молодежи из всех депо компании.

Совет молодежи АО «ВРК-2»

# Три четверти века Нефтяной

## В вагонном ремонтном депо Нефтяная АО «ВРК-3» отметили 75 лет со дня основания предприятия

Коллектив производственного участка по ремонту автотормозного оборудования возглавляет около 20 лет мастер Колембет Екатерина Владимировна (в центре)

На торжества были приглашены работники и специалисты депо всех поколений. В сценарии активно участвовали ветераны и руководители предприятия. От руководства компании коллектив поздравил, наградил лучших работников именными часами генерального директора АО «ВРК-3» и аплодировал вместе с залом выступлениям и художественным номерам первый заместитель генерального директора АО «ВРК-3» по коммерции **Алексей Винников**.

Многим передовикам производства и профсоюзным активистам были вручены благодарности и почетные грамоты первичной профсоюзной организации Роспрофжела ВРК. Руководство депо также наградило своих работников ценными подарками. Награды и подарки вручал начальник депо **Антон Салин**. Не остались без внимания ветераны, многие из которых проработали на предприятии 30–40 лет.

Приглашенные артисты радовали зрителей яркими выступлениями. Поздравления от ораторов перемежались танцами, песнями, показом красочных слайдов и рассказом о славной истории депо, начинавшейся в боевом 1943 году.

Сегодняшний коллектив нашего депо продолжает славные трудовые традиции. Молодые работники, сотрудники и специалисты активно участвуют в жизни предприятия. Каждый старается внести личный вклад в организацию спортивно-массовых мероприятий. Много внимания мы уделяем детям работников вагонного ремонтного депо: для ребят с особым энтузиазмом организуются праздники – Новый год, День защиты детей, День знаний.

Со славным юбилеем в четверть века, дорогие коллеги! Новых успехов, благополучия в семьях и доброго здоровья нашим замечательным ветеранам, на которых держит равнение молодежь!

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Нефтяная АО «ВРК-3»
**Дарья Мухортова**

Алексей Винников награждает именными часами генерального директора АО «ВРК-3» слесаря РПС Фролова Алексея Владимировича

Антон Салин награждает Благодарственным письмом начальника депо ветерана Пучкасову Антонину Ивановну, проработавшую 44 года осмотрщиком вагонов

Ценный подарок получает слесарь РПС Фатин Антон Сергеевич

Благодарности ППО Роспрофжела удостоена ведущий специалист по охране труда Талайкова Татьяна Сергеевна

Благодарность АО «ВРК-3» – начальнику депо Антону Салину

## ЮБИЛЕЙНАЯ ХРОНИКА

**В 1942 году** построен цех для ремонта цистерн в «одну нитку». После ремонта полные горючего цистерны направлялись на фронт под Сталинград. Начальник депо **Яков Григорьевич Фрид** (руководил депо с 1941 по 1947 год).
**В 1943 году** вагонное депо станции Нефтяная выделено как самостоятельное предприятие.
**В 1954 году** оборудован новый подсобный цех, в 1955-м установлен козловой кран, оборудован автоконтрольный пункт.
**В 1964 году** силами работников депо было построено новое здание ПТО Нефтяная.
**В 1983 году** начата реконструкция цехов деповского ремонта.
**В 1990 году** построен новый ангар для вагоносборочного цеха с двумя путями.
**В 1995 году** введены в эксплуатацию новые цеха.
**В 1997 году** создана компьютерная сеть для ИТР. Оборудован учебный класс.
**В 1998 году** предприятие отметило 55 лет с момента своего основания.
**В 2005 году** вагонное ремонтное депо Нефтяная вошло в Приволжскую дирекцию по ремонту грузовых вагонов филиала в составе ЦДРВ.
**С 1 июля 2011 года** вагонное ремонтное депо Нефтяная вошло в состав ОАО «ВРК-3».
За последние годы в депо освоен ремонт около 70 моделей грузовых вагонов. Депо оснащено самым современным оборудованием и обладает высокопрофессиональным кадровым составом.

## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

# Отдых у моря

## В июне 2018 года профсоюзный комитет вагонного ремонтного депо Сасово поощрил двух работников депо семейными путевками в Сочи за активное участие в профсоюзной жизни коллектива

Наши работники-активисты остались очень довольны отпуском, проведенным в кругу семьи на Черноморском побережье, и просили передать свой отзыв через газету «Вагонник-Ремонтник».

«В этом году нам посчастливилось отдыхать в Сочи, в отеле «Талисман», расположенном на берегу Черного моря. Место очень живописное и тихое, внимательный, отзывчивый персонал, шикарные номера, отличное питание. Замечательные экскурсии на комфортном микроавтобусе с аккуратным водителем и экскурсоводом, который отлично знает историю своего города и интересно и с энтузиазмом о ней рассказывает. Мы побывали на дегустациях меда и чая. Незабываемое впечатление произвел Сочинский дендрарий, мы многое узнали об истории его создания. Впечатлил Олимпийский парк с музыкальным шоу фонтанов. Отдых летом 2018 года останется одним из самых незабываемых и ярких моментов в нашей жизни. Отдельное спасибо профсоюзной организации вагонного депо Сасово за организацию работы по оздоровлению членов профсоюза».

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Сасово АО «ВРК-3»
**Татьяна Коробова**

Ведущий инженер по организации и нормированию труда Елена Мысина и ее сын Владимир

Работники депо: Руслан и Оксана Кильдеевы и их дочь Рианна

# День рождения депо

## В июле 85-летие своей деятельности отпраздновало вагонное ремонтное депо Верещагино АО «ВРК-3»

Ветераны-пенсионеры депо Верещагино в центре внимания юбилейного торжества

Начальники депо былых времен Сергей Тунев (с микрофоном) и Александр Соломенников (в центре)

Начальник депо поздравляет династию Шавриных, общий стаж семьи более 50 лет

Благодарность получает Снежана Пономарева

Депо поздравляет с юбилеем руководитель Пермского филиала дорпрофжела Олег Кузнецов (с микрофоном)

В городской Дом культуры железнодорожников вагонников пришли поздравить руководители города, партнеры, профсоюзные деятели. Теплые поздравления в адрес гостей, ветеранов и сегодняшних работников предприятия высказал начальник депо **Игорь Глушко**. Многие гости праздника получили из рук Игоря Викторовича памятные сувениры в виде юбилейной цистерны от ВЧДр Верещагино. Лучшие работники депо были удостоены различных наград и подарочных сертификатов.

В центре внимания были, конечно же, ветераны, отдавшие предприятию по нескольку десятилетий самоотверженного труда. В ответ благодарные пенсионеры вспоминали «минувшие дни», дорогие имена руководителей и товарищей по работе. А пенсионерка **Людмила Петровна Корякина** выразила свои чувства в искреннем стихотворении. Приведем его начало и заключительные строки.

**Ода**
**вагонному депо**

*Вагонное депо родное,*
*Ты стало жизнью для меня,*
*Давно девчонкой молодою*
*Меня направили сюда.*
*Едва минуло девятнадцать,*
*Как бригадиром стала я,*
*В автоконтрольном цехе нашем*
*Испытывала тормоза…*
*…Родное, родное депо,*
*Ясные, светлые дни,*
*Как облака над землей*
*Быстро проходят они.*
*Сколько бы лет ни прошло,*
*Сколько б ни минуло зим,*
*Мне будут сниться всегда*
*Дни, проведенные с ним.*

Страницы истории депо вспоминали со сцены ДК его начальники, стоявшие в разные периоды «у штурвала»: **Сергей Федорович Тунев** и **Александр Андреевич Соломенников**.

Для новых поколений деповчан юбилейный праздник стал хорошим импульсом для ударной работы.

Ведущий специалист
по управлению
персоналом вагонного депо
Верещагино
АО «ВРК-3»
**Снежана Пономарева**

# ДОСКА ПОЧЕТА
# Спортивная Калуга

## На стадионе «Анненки» города Калуги в июне прошли игры 1-го узлового уровня «Спорт поколений – 2018» Московско-Смоленского региона Московской железной дороги

К победам под вдохновляющим и мобилизующим флагом АО «ВРК-3» стремились мужчины команды вагонного ремонтного депо Калуга, которых вдохновляли милые семейные болельщики всех возрастов

Торжественное открытие состязаний прошло под звуки гимна «Спорт поколений». На парад вышли 18 команд из структурных подразделений региона, в том числе работники вагонного ремонтного депо Калуга, которые впервые приняли участие в этих соревнованиях. Наши деповчане-спортсмены, помимо сдачи норм ГТО, померялись силами в турнире по мини-футболу среди мужчин и женщин, в перетягивании каната и командной эстафете «Папа, мама, я – спортивная семья». Многие участники соревнований пришли на стадион со своими семьями, друзьями. Маленькие гости праздника развлекались на надувных батутах, участвовали в эстафете.

Активно участвовали в прыжках в длину с места, отжимании, подтягивании и беге на 100, 500 и 1000 метров ведущие инженеры по снабжению **Анастасия Назаренко** и **Антон Прохоров**, дефектоскопист **Анна Линд**, техник **Анастасия Прохорова**, мастер вагоносборочного участка **Александр Полозов**, слесарь по ремонту подвижного состава **Денис Копылов**. Команду по мини-футболу составили старший мастер **Вячеслав Прокофьев**, слесари по ремонту подвижного состава **Александр Букатов** (вратарь) и **Андрей Лопатин**, электрогазосварщик **Максим Овчинников**, заместитель начальника депо **Александр Бочарников**. Главным вдохновителем команды был начальник депо **Артем Михеев** (нападающий).

Семейный праздник «Спорт поколений» прошел на ура при полном восторге участников и болельщиков. Все получили огромное удовольствие, а лучшие спортсмены настроились на следующий этап международных игр, которые состоятся в Москве.

Ведущий специалист по охране труда
ВЧДр Калуга АО «ВРК-3»
**Оксана Филькова**

# Вечный Маяковский

**Владимир Владимирович Маяковский, как и Александр Сергеевич Пушкин, прожил только 37 лет. Но гениальность поэтов переживает века. 19 июля 2018 года исполнилось 125 лет со дня рождения одного из гениев Серебряного века русской поэзии**

DEPOSITPHOTOS/LEGION-MEDIA

«Крошка сын к отцу пришел…», «Послушайте, ведь если звезды зажигаются, значит, это кому-нибудь нужно…», «Я земной шар чуть не весь обошел, и жизнь хороша, и жить хорошо!», « Я волком бы выгрыз бюрократизм, к мандатам почтения нету…». И так далее…

Вспоминаю стихи, сидящие в памяти со школьных и юношеских лет. И убеждаюсь с каждой строчкой, что классика бессмертна. Великая современница поэта **Марина Цветаева** сказала как-то, что Маяковский на своих длинных ногах ушагал от нас куда-то далеко за поворот и долго еще будет нас там поджидать. Потому что поэтов такой мощи, конечно, мало.

**Владимир Владимирович Маяковский** родился 19 июля 1893 года в селе Багдади Кутаисской губернии России (ныне Грузия). С 1902 года учился в гимназии в Кутаиси, затем в Москве, куда в 1906 году после смерти отца переехал вместе с матерью и двумя сестрами. Однако со смертью отца финансовое положение семьи значительно ухудшилось. В 1908 году Владимир не смог заплатить за свое обучение, и его исключили из пятого класса гимназии. Так будущий поэт и не получил настоящего образования.

Юный Маяковский занимался боксом, мучил себя гимнастикой и любил об этом говорить. Но вот ударить человека было для него совершенно неприемлемым. Тогда как в стихах своих он раздавал эти оплеухи направо и налево. Первым произведением Маяковского, которое было напечатано, стало стихотворение «Ночь» (1912 год). Тогда же молодой поэт впервые публично выступил в артистическом подвале, который носил название «Бродячая собака». Первый сборник молодого поэта «Я» был опубликован в 1913 году и состоял всего из четырех стихотворений. На этот год приходится также написание бунтарского стихотворения «Нате!», в котором автор бросает вызов всему буржуазному обществу. В следующем году Владимир Маяковский создал трогательное стихотворение «Послушайте!», поразившее читателей своей красочностью и чуткостью.

Маяковский необъятен. Он и трагический поэт, но и один из самых радостных и безоблачных фигур русской литературы. В 1918–1919 годах написаны самые веселые его стихи: «Гейнеобразное», «Тучкины штучки», «Стихи о разнице вкусов».

А какой эйфорией веет от пьесы «Мистерия-буфф» и других его классических пьес – «Клоп» и «Баня», в которых блистали наши великие актеры Театра сатиры **Андрей Миронов**, **Анатолий Папанов**, **Георгий Менглет**… Как раз напротив Театра сатиры стоит огромный памятник Маяковскому, у которого поэты-шестидесятники **Евгений Евтушенко**, **Андрей Вознесенский**, **Роберт Рождественский**, **Белла Ахмадулина**, **Булат Окуджава**, **Андрей Дементьев** заявляли о себе в полный голос.

Еще несколько фактов из биографии поэта:

✓ Маяковский является родоначальником знаменитой «лесенки».
✓ Он буквально покупал понравившиеся ему рифмы и строчки у товарищей по перу.
✓ Ради одного-единственного слова он выхаживал по 15–20 километров, подбирая на ходу десятки и сотни рифм, пока не останавливался на наилучшей.
✓ Маяковский постоянно раздавал свои деньги старикам. Он тайно отыскивал бедных стариков и помогал, не называя, от кого деньги.
✓ Имя и фамилия великого поэта увековечены во множественных названиях улиц, бульваров и аллей в разных городах. Его имя неоднократно присваивали кораблям и пароходам.
✓ Как-то Маяковского на вечере пытался срезать недоброжелатель:

– Ваши стихи слишком злободневны. Они завтра умрут. Вас самого забудут. Бессмертие – не ваш удел.
– Зайдите через столетие, – ответил Маяковский, – посмотрим.

И вот прошло 125 лет. Мы «зашли» и знаем, что поэзия Владимира Маяковского бессмертна.

**Владимир Попов**

***

*А вы могли бы?*
*Я сразу смазал карту будня,*
*Плеснувши краску из стакана;*
*Я показал на блюде студня*
*Косые скулы океана.*
*На чешуе жестяной рыбы*
*Прочел я зовы новых губ.*
*А вы*
*Ноктюрн сыграть*
*Могли бы*
*На флейте водосточных труб?*

*1913*

**Нате!**

*Через час отсюда в чистый переулок*
*Вытечет по человеку ваш обрюзгший жир,*
*А я вам открыл столько стихов шкатулок,*
*Я – бесценных слов мот и транжир.*

*Вот вы, мужчина, у вас в усах капуста*
*Где-то недокушанных, недоеденных щей;*
*Вот вы, женщина, на вас белила густо,*
*Вы смотрите устрицей из раковин вещей.*

*Все вы на бабочку поэтиного сердца*
*Взгромоздитесь, грязные, в калошах и без калош.*
*Толпа озвереет, будет тереться,*
*Ощетинит ножки стоглавая вошь.*

*А если сегодня мне, грубому гунну,*
*Кривляться перед вами не захочется – и вот*
*Я захохочу и радостно плюну,*
*Плюну в лицо вам.*
*Я – бесценных слов транжир и мот.*

*1913*

**Вывескам**

*Читайте железные книги!*
*Под флейту золоченой буквы*
*Полезут копченые сиги*
*И золотокудрые брюквы.*

*А если веселостью песьей*
*Закружат созвездия «Магги» –*
*Бюро похоронных процессий*
*Свои проведут саркофаги.*

*Когда же, хмур и плачевен,*
*Загасит фонарные знаки,*
*Влюбляйтесь под небом харчевен*
*В фаянсовых чайников маки!*

*1913*

**Послушайте!**

*Послушайте!*
*Ведь если звезды зажигают –*
*Значит – это кому-нибудь нужно?*
*Значит – кто-то хочет, чтобы они были?*
*Значит – кто-то называет эти плевочки*
*жемчужиной?*

*И, надрываясь,*
*В метелях полуденной пыли,*
*Врывается к богу,*
*Боится, что опоздал,*
*Плачет,*
*Целует ему жилистую руку,*
*Просит –*
*Чтоб обязательно была звезда! –*
*Клянется –*
*Не перенесет эту беззвездную муку!*
*А после*
*Ходит тревожный,*
*Но спокойный наружно.*
*Говорит кому-то:*
*«Ведь теперь тебе ничего?*
*Не страшно?*
*Да?!»*
*Послушайте!*
*Ведь если звезды*
*Зажигают –*
*Значит – это кому-нибудь нужно?*
*Значит – это необходимо,*
*Чтобы каждый вечер*
*Над крышами*
*Загоралась хоть одна звезда?!*

*1914*

**Театры**

*Рассказ о взлезших на подмосток*
*Аршинной буквою графишь,*
*И зазывают в вечер с досок*
*Зрачки малеванных афиш.*

*Автомобиль подкрасил губы*
*У блеклой женщины Карьера,*
*А с прилетавших рвали шубы*
*Два огневые фокстерьера.*

*И лишь светящаяся груша*
*О тень сломала копья драки,*
*На ветке лож с цветами плюша*
*Повисли тягостные фраки.*

*1913*

**Гимн здоровью**

*Среди тонконогих, жидких кровью,*
*Трудом поворачивая шею бычью,*
*На сытый праздник тучному здоровью*
*Людей из мяса я зычно кличу!*

*Чтоб бешеной пляской землю овить,*
*Скучную, как банка консервов,*
*Давайте весенних бабочек ловить*
*Сетью ненужных нервов!*
*И по камням острым, как глаза ораторов,*
*Красавцы-отцы здоровенных томов,*
*Потащим мордами умных психиаторов*
*И бросим за решетки сумасшедших домов!*

*А сами сквозь город, иссохший как Онания,*
*С толпой фонарей желтолицых, как скопцы,*
*Голодным самкам накормим желания,*
*Поросшие шерстью красавцы-самцы!*

*1915*

**Прощанье**

*В авто,*
*Последний франк разменяв.*
*– В котором часу на Марсель?–*
*Париж*
*Бежит,*
*Провожая меня,*
*Во всей*
*Невозможной красе.*
*Подступай*
*К глазам,*
*Разлуки жижа,*
*Сердце*
*Мне*
*Сантиментальностью расквась!*
*Я хотел бы*
*Жить*
*И умереть в Париже,*
*Если б не было*
*Такой земли –*
*Москва.*

*1925*

№ 07 (102)
ИЮЛЬ
2018
12+
ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.И. ГЛАДКИХ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1
А.П. САМОЙЛОВ, И.О. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ВРК-2
И.А. ВОЛОКИТИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3
Ю.В. ПЕТЬКИН, председатель первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ вагонных ремонтных компаний
В.С. ПОПОВ, главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета «Вагонник-Ремонтник».
Учредитель АО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3
Генеральный директор Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор А.В. ХАРНАС
Шеф-редактор Д.А. ИВАНОВ
Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция М.Ю. САЯНОВ
Корректура зав. отделом О.В. ПОДКОЛЗИНА
Отпечатано: ООО «Морозов принт», наб. Новикова-Прибоя, д. 14, корп. 1. Подписано в печать 26.07.2018. Тираж 3000 экз. Распространяется бесплатно.