



№ 06 (77)  
ИЮНЬ  
2016

**Поздравления**  
Генеральные директора трех ВРК поздравили свои коллективы с пятилетием самостоятельной работы с 1 июля 2011 года  
**стр. 2, 4, 6**

**Кавказская стабильность**  
Хорошие производственно-экономические результаты имеет депо Кавказская, входящее в тройку лидеров АО «ВРК-2» по итогам I квартала  
**стр. 6**

**Эстафета памяти**  
После майского Дня Победы работники, ветераны и дети XXI века 22 июня 2016 года, в День памяти и скорби, несли цветы к памятникам героям  
**стр. 8**

# ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



## Вектор детства

Забота о подрастающем поколении – один из главных приоритетов

В июньском номере «ВР» всегда много детских фотографий. Прежде всего потому, что в первый день лета в России, как и во многих других странах, отмечается Международный день защиты детей. Но дело не только в дате – 1 июня. На всех предприятиях наших трех ВРК действуют три постоянных социальных вектора: поддержка работников, забота о ветеранах, внимание к подрастающему поколению. Наша газета постоянно публикует различные отчеты об увлекательных мероприятиях для детей, проводимых в депо.

На снимке: Работники депо Кинель АО «ВРК-1» своим визитом создали праздничную атмосферу в городском Реабилитационном центре для детей и подростков с ограниченными возможностями. (Читайте 2-ю стр.)

## Пятилетка трех компаний

**П**ервого июля 2016 года три вагонные ремонтные компании – АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» – отмечают День образования компаний и ровно 5 лет с первого дня самостоятельной работы.

Каждая из трех компаний прошла свой пятилетний путь. Руководители, специалисты, работники всех поколений учились трудиться и жить в новых условиях рыночной экономики. На собственном опыте, методом проб и ошибок искали оптимальные подходы к ре-

шению непростых проблем и задач переломной эпохи. Генеральные директора ставили перед собой и коллективами стратегические вопросы дальнейшего развития. Экономические службы осваивали на практике и внедряли в массы новые методы сбора и расходования бюджетов. Одной из самых сложных задач, вставших перед компаниями, была кадровая оптимизация. В новой экономике пришлось учиться самим зарабатывать доходы, правильно распределять и экономить

расходы. Но не зря на Руси испокон веку говорится: «Не хлебом единым жив человек». В компаниях, в каждом депо продолжалась и социально-культурно-спортивная жизнь. На предприятиях проводились массовые праздники, отмечались круглые юбилейные даты коллективов, персональные чествования достойных юбиляров и победителей трудового соревнования.

О многих культурно-спортивных мероприятиях, о наших славных ветеранах, о праздновании

70-летия Великой Победы над фашизмом и «Бессмертном полке» последних лет, о замечательных детях, растущих в семьях работников ВРК, писала всю минувшую пятилетку газета «Вагонник-Ремонтник». В этом и следующем номере мы напомним о некоторых ярких событиях пройденного пути.

Важную роль в трудовой и социальной жизни всех коллективов играют профсоюзные организации. Сегодня с Днем компаний работников трех ВРК поздравляют

на первой полосе газеты бессменный председатель ППО Роспрофжелы ВРК **Ю.В. Петькин** и его заместитель **К.С. Запаренчук**.

А поздравления генеральных директоров трех ВРК размещены на страницах этого номера согласно графику ежемесячной очередности газетных полос для компаний.

С первой пятилеткой, дорогие коллеги!

**Владимир Попов**

## ПОЗДРАВЛЕНИЕ Уважаемые труженики, коллеги, друзья!



**С**егодня три вагоноремонтные компании отмечают свою первую «пятилетку»! Пройден непростой путь становления в бизнесе, достигнуты намеченные результаты, выполнен ряд задач, поставленных акционером – ОАО «Российские железные дороги». Работа, основанная на принципах социального партнерства, позволила сохранить многотысячные коллективы, заключать и выполнять коллективные договоры. Вместе с реформированием железнодорожного транспорта, вагоноремонтного комплекса, изменениями

законодательства Российской Федерации первичная профсоюзная организация вагонных ремонтных компаний приняла ряд решений, нацеленных на повышение эффективности своей работы. За прошедшие годы остались неизменными задачи профсоюза: защита прав и интересов человека труда, обеспечение социально-экономической защиты своих членов, повышение жизненного уровня работников, укрепление организационного единства.

Хочется пожелать коллективам АО «Вагонная ремонтная компания – 1», АО «Вагонная ремонтная компания – 2», АО «Вагонная ремонтная компания – 3» занимать лидирующие позиции на рынке ремонта вагонов, достижения поставленных целей. Твердо надеемся на дальнейшее сотрудничество, способствующее стабильной и эффективной работе, росту уровня социальной защиты работников, членов их семей, неработающих пенсионеров!

**Председатель ППО Роспрофжелы ВРК  
Юрий Петькин**  
**Заместитель председателя ППО  
Роспрофжелы ВРК  
Константин Запаренчук**

## ФОТОФАКТ



В честь Дня защиты детей прошли детские спортивные соревнования среди мальчиков и девочек из семей железнодорожников города Бологое. На счету юных леди и «крутых» джентльменов, представляющих ВЧДр Бологое АО «ВРК-3», немало победителей и призеров. Организаторы представляют лучших спортсменок-девочек с первыми дипломами в руках. (Подробности на стр. 4)



## Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

1 июля 2016 года исполнилось 5 лет со дня создания АО «ВРК-1». Общество было образовано на базе предприятий Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД», и мы с достоинством и огромной ответственностью продолжаем данный исторический путь и доверенную нам работу.

За время пятилетней работы удалось сделать многое: приумножить клиентскую базу, расширить спектр предоставляемых услуг, внедрить прогрессивные технологии, подготовить профессиональные кадры.

Но не стоит забывать, что очень много еще предстоит сделать и добиться всем вместе. Необходимо и впредь придерживаться высоких производственных и финансово-экономических целей, не сбавлять заданный темп развития компании. Для более эффективного решения поставленных перед нами задач нам следует внедрять передовые практики из различных сфер производства и бизнеса, при этом крайне важно сохранить ту дружественную и теплую рабочую атмосферу, которая окружает и объединяет нас.

Пользуясь таким торжественным случаем, хочу выразить благодарность всему трудовому коллективу АО «ВРК-1» и лично каждому сотруднику за добросовестный и эффективный вклад в развитие компании.

Желаю всем вам крепкого здоровья, человеческого счастья, творческого развития и реализации всех поставленных целей. Друзья, вместе мы способны добиться большего, достигнуть новых высот и оставаться всегда первыми!

Генеральный директор АО «ВРК-1»  
Василий Гладких

## ОТДЕЛЫ Эстафета руководства

С момента образования АО «ВРК-1» производственный отдел компании возглавлял опытейший вагонник А.П. Лыков. После ухода Анатолия Павловича на пенсию отдел возглавил С.Ю. Твердов. Представляем молодого руководителя.

– Сергей Юрьевич, в этом кабинете мы много раз беседовали с вашим предшественником и наставником А.П. Лыковым. Поздравляю с эстафетным назначением руководителем производственного отдела и новой должностью.

– Спасибо. Действительно, Анатолий Павлович был выдающимся профессионалом отрасли. Мне повезло работать, что называется, под крылом такого опытного специалиста и человека большой души. Контакт с ним держим постоянно, буквально неделю назад мы его поздравили с днем рождения.

– Думаю, будем встречаться и давать информации из этого кабинета регулярно. А сегодня расскажите, пожалуйста, о каком-то интересном производственном факте последнего времени в одном из депо АО «ВРК-1». Есть такой факт?

– Разумеется. Самые разные события происходят в производственной жизни наших предприятий ежедневно. Хочется начать с позитивного момента. Отрадный факт только что имел место в вагонном ремонтном депо Инская. Связан он с реализацией программы внедрения технологий бережливого производства на 2016 год, утвержденной распоряжением генерального директора АО «ВРК-1». В депо Инская творчески применен практический инструмент бережливого производства, направленный на получение экономиче-



## НАША СПРАВКА

Сергей Юрьевич Твердов родился 7 января 1987 года. Окончил МГУПС в 2012 году.

С июня 2011 года – инженер Московской дирекции ЦДРВ; 2011–2015 годы – путь от специалиста до начальника производственного отдела АО «ВРК-1»; с 29 апреля 2016 года – начальник управления организации и обеспечения производственного процесса АО «ВРК-1».

В 2014 и 2015 годах отмечен Благодарностями генерального директора АО «ВРК-1».

ского эффекта при сокращении затрат в процессах ремонта грузовых вагонов. По плану на 2016 год здесь было предусмотрено переоборудование на радиоуправление двух козловых кранов на уличных площадках и двух мостовых кранов на путях вагоносорочного цеха (один кран в основном цеху на восемь ремонтных позиций и еще один в пристройке вагоносорочного цеха на 6 ремонтных позиций). При поддержке руководителей и специ-

алистов центрального аппарата АО «ВРК-1» этот производственный проект в настоящее время реализован в полном объеме.

– Как конкретно это выглядит в пристройке вагоносорочного цеха Инской, где работали два мостовых крана?

– Теперь в этой пристройке цеха остался один мостовой кран. В первой декаде июня мы демонтировали с крановых путей «старый» мостовой кран. Надо сказать, что эксплуатация двух кранов на одном крановом пути запрещена Ростехнадзором и предприятие постоянно находилось в зоне риска штрафных санкций. Теперь и закон соблюдается в полной мере, и достигнут значительный экономический эффект в копилку программы бережливого производства. При новой организации работ с радиоуправлением отсутствует необходимость в отдельном сигнальщике, что было необходимо ранее для обеспечения безопасной работы в местах, находящихся вне поля зрения машиниста крана. Только высвобождение машиниста крана дало экономический эффект свыше 1,1 млн руб. в год. Отмечу, что реализация этого «радиопроекта» в Инской стала возможной, благодаря слаженной работе всего коллектива депо при поддержке руководства и специалистов центрального аппарата нашей компании.

Беседовал  
Владимир Попов

## БЕЗОПАСНОСТЬ Комплексный показатель

Инспекция по безопасности АО «ВРК-1» апробирует новые подходы

При анализе статистических данных для оценки обособленных структурных подразделений АО «ВРК-1» по вопросам безопасности движения и реализации требований нормативных актов АО «ВРК-1» нельзя обойтись без новых подходов. В 2016 году в инспекции АО «ВРК-1» апробируется новая система оценки предприятий, основанная на комплексном показателе по безопасности движения.

Комплексный показатель безопасности движения определяется на основе комплексной оценки влияния нежелательных происшествий (событие, отказ в работе технического средства, отцепка вагона, технологическое нарушение) на риск возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре ОАО «РЖД». Для проведения статистического анализа нежелательных происшествий используются соответствующие данные отчетности из отраслевых автоматизированных систем АС РБ, КАС АНТ, КАСАТ и SAP (система качества) за анализируемый период. Для расчета комплексной оценки применяются статистические данные, учет которых на дату проведения анализа осуществляется для структурных подразделений АО «ВРК-1» в установленном порядке.



## НАША СПРАВКА

Юрий Владимирович Малышев родился 20 мая 1964 года в Тверской области. Окончил МИИТ в 1986 году. Почетный работник ВРК-1 с 19 июля 2013 года.

В 1986–2008 годах работал в депо Калинин (Тверь), где вырос от мастера до начальника депо. 2008–2014 годы – начальник отдела управления качеством ЦДРВ, затем ВРК-1. 2014–2015 годы – начальник отдела рекламационно-претензионной работы ВРК-1. С 10 ноября 2015 года – в нынешней должности.

Для определения количества оценочных показателей по безопасности движения при анализе состояния безопасности перевозочного процесса вводятся следующие контрольные показатели:

**первый показатель** (статистические данные о транспортных происше-

ствиях и иных событиях, учитываемых в системе АС РБ согласно классификации приказа Минтранса России от 18.12.2014 № 344);

**второй показатель** (статистические данные о корпоративных нарушениях безопасности движения, учитываемых в АС РБ согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 17.11.2015 № 2703р);

**третий показатель** (статистические данные об отказах в работе технических средств 1-й и 2-й категорий, учитываемых в системе КАС АНТ);

**четвертый показатель** (статистические данные о технологических нарушениях, учитываемых в системе КАС АТ);

**пятый показатель** (статистические данные об отцепках грузовых вагонов, допущенных по ответственности вагонного депо за анализируемый период (на основе данных системы SAP-качество).

Каждый показатель соотносится по количеству учтенных в автоматизированных системах показателей к количеству подвижного состава, эксплуатируемого на момент проведения анализа, как в межремонтном периоде эксплуатации, так и за анализируемый период. По итоговому значению комплексного показателя функциональной безопасности обособленные структурные предприя-

тия АО «ВРК-1» распределяются на три уровня.

**Допустимый уровень** – уровень комплексного показателя функциональной безопасности, при котором значение комплексного показателя функциональной безопасности равно или ниже значения **У** (предприятия, находящиеся в данной зоне, удовлетворяют требованиям обеспечения гарантированной безопасности перевозочного процесса).

**Нежелательный уровень** – уровень качества выпускаемой на инфраструктуру продукции, при котором значение комплексного показателя функциональной безопасности более или равно **У**, но не равно и не более **Х**, при этом для предупреждения риска возникновения нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта рекомендуется проведение внутренних аудитов владельцами процессов.

**Недопустимый уровень** – уровень качества выпускаемой на инфраструктуру продукции, при котором значение комплексного показателя функциональной безопасности выше **Х**, при этом для предупреждения риска возникновения нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

требуется проведение превентивных корректирующих и блокирующих действий, внешних аудитов или технических ревизий.

Данный подход позволяет в динамике в течение календарного периода определять предприятия с недопустимым уровнем безопасности движения. «Комплексный показатель безопасности движения» позволяет на практике осуществлять руководителями депо управление безопасностью движения, определять и локализовать «узкие места» в технологических процессах ремонта грузовых вагонов и осуществлять координацию всего персонала подведомственного предприятия на достижение заданных целевых значений по безопасности движения.

Проведенная в последние недели сотрудниками инспекции работа показала, что еще немало вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1» выпускают из ремонта вагоны, не соответствующие допустимому уровню. Новая методика определения качества ремонта дает реальный инструмент для улучшения ситуации.

Начальник инспекции анализа и расследования нарушений технологии ремонта вагонов АО «ВРК-1»  
Юрий Малышев

## СЕМЬЯ

### Главная задача

Важно привить детям интерес к труду



И формально, по Конституции, и неформально, по жизни, основная задача каждого гражданина Российской Федерации, каждого родителя – вырастить достойное молодое поколение! И без личного примера здесь точно не обойтись. Именно родители дают детям достойное воспитание, образование, прививают любовь к Родине!

Вот и закончился учебный год, дети сдали экзамены, написали контрольные работы. И начались долгожданные каникулы! Конечно, можно отдыхать все три месяца, ездить на рыбалку, купаться на речке, играть с друзьями в баскетбол и футбол, гонять на роликах или велосипедах. Но даже летом старшие дети (а их у меня четверо) Лисунов Максим и Лисунова Алена (на фото) считают, что лучший отдых для них – это смена деятельности. И дочь с сыном дружно попросились приходить и помогать маме на работе. В первую очередь познавать азы делопроизводства. Конечно, пришлось согласиться! Дорога на предприятие детям знакома. Максим был уже в вагонном ремонтном депо Батайск на Дне открытых дверей со своим

7-м «Г» классом в октябре 2015 года. Сын в свои 13 лет уже знает, что такое профсоюз, для каких целей он создан, прекрасно ориентируется в Коллективном договоре АО «Вагонная ремонтная компания – 1». С 10 лет Максим читает профсоюзную и железнодорожную прессу: газеты «Сигнал», «Солидарность», «Вагонник-Ремонтник», «Гудок». Выяснил для себя, что такое протокол и личная учетная карточка члена профсоюза. А Алену заинтересовал Устав Роспрофжела. Энтузиазм детей, желание быть полезными меня всегда восхищали. А приобщение к делу, конечно же, воспитывает такие нужные и важные качества в человеке, как ответственность и дисциплинированность.

Кем бы мои дети в будущем ни стали и какую профессию бы ни выбрали, знаю, что они станут профессионалами в любом деле и настоящими патриотами нашей страны!

Председатель первичной профсоюзной организации ВЧДр Батайск АО «ВРК-1» Елена Лисунова

## СТРАНА ДЕТСТВА Защита – каждому ребенку!

Международный день защиты детей отмечает вся планета

Если 1 июня природа дарит теплый солнечный день, то становится радостно вдвойне, потому что в первый день лета во многих странах отмечается Международный день детей (International Children's Day). В России этот праздник нам знаком как Международный день защиты детей. Решение о Дне детей было принято в 1925 году на Всемирной конференции в Женеве. Видимо, взрослые решили, что уместно этот детский праздник отмечать именно 1 июня. И сегодня во многих странах в этот день проходит множество массовых, развлекательных и культурных мероприятий для детей.

Но День защиты детей – это не только веселый праздник, это и напоминание обществу о необходимости защищать права каждого ребенка, чтобы все дети росли счастливыми, учились, занимались любимым делом и в будущем стали замечательными родителями и гражданами своей страны. В Международный день защиты детей в нашей стране проводятся мероприятия (под патронатом Российского детского фонда), где в центре внимания находятся дети-сироты и инвалиды, дети из малообеспеченных и многодетных семей.

Исторически сложилось так, что железнодорожные предприятия Кинельского узла являются градообразующими. Город Кинель не случайно называют городом железнодорожников. На протяжении многих лет вагонное ремонтное депо Кинель тесно сотрудничает с учебными заведениями города. В светлый детский праздник 1 июня 2016 года вагонники Кинеля организовали посе-

щение местного Реабилитационного центра для детей и подростков с ограниченными возможностями. Всего в центре около 40 воспитанников разного возраста с отклонениями в развитии. Многие из семей железнодорожников, в том числе и дети работников депо. Это не первое посещение центра нашими работниками в текущем году. 1 июня малышей навестили бывший начальник депо почетный железнодорожник Виктор Афанасьев, зам. по кадрам эксплуатационного вагонного депо Роман Козак, зам. по кадрам ПЧ Кинель Сергей Шагаров и автор этих строк. Зная нужды центра и проблемы маленьких граждан, почти все предприятия узла внесли свою лепту в решение насущных проблем. На средства, собранные железнодорожниками, будет сделан текущий ремонт, заменено несколько окон. Но это не самое главное...

Дети – самое ценное, что есть у нас, именно поэтому так важно заботиться о них, делать их жизнь лучше. Ведь улыбка ребенка и счастливые глаза, наверное, самое большое богатство. А Международный день защиты детей нам еще раз напоминает о том, что веселого и счастливого детства заслуживает абсолютно каждый ребенок!

Председатель первичной профсоюзной организации вагонного ремонтного депо Кинель Оксана Вякина



Скоро все эти веселые, праздничные, разноцветные шары перейдут в детские ручки

## ХРОНИКА ПЯТИЛЕТКИ Футбольный позитив

Четыре года назад, в июне 2012 года, была создана футбольная команда ВРК-1

В состав команды входят сотрудники аппарата управления и работники депо. Регулярные тренировки футболистов проводятся с тех пор на арендованном поле. В рубрике «Хроника пятилетки» уместно отметить, что все первые руководители – генеральные директора компании – активно помогали становлению команды. Возникла она при **Н.А. Бочкареве**. Набирали обороты при **Р.М. Власове**. Теперь чувствует твердую поддержку **В.И. Гладких**. Довольно быстро футбольной команде Вагонной ремонтной компании – 1 удалось вступить в ряды Железнодорожной футбольной лиги. И начались регулярные встречи, принципиальные футбольные поединки с другими командами ЖФЛ. Коман-

да ВРК-1 участвует в ежегодном Кубке ЖФЛ. Бывали и неудачные игры и этапы, но чаще крепкие парни и мужчины в футбольной форме ВРК-1 радовали своих болельщиков. В том числе и на праздничных матчах у стен Кремля на Красной площади. В февральском номере «Вагонника-Ремонтника» 2016 года мы писали о большом успехе футболистов АО «ВРК-1». 1 февраля команда вагонников разгромила со счетом 5:0 одного из многолетних грандов ЖФЛ, своего принципиального соперника – команду «ТрансКонтейнера».

Так держать, ребята! Новых побед на футбольных полях!

Владимир Сергеев





## Уважаемые коллеги и партнеры, дорогие ветераны!

От имени руководства и профсоюзного комитета АО «ВРК-3» сердечно поздравляю вас с Днем компании и пятилетием со дня образования нашего большого трудового коллектива!

1 июля 2011 года мы начали самостоятельную хозяйственную деятельность на вагоноремонтном рынке. Коллектив сумел справиться с непростыми задачами, приобрел бесценный опыт. Сегодня мы живем в эпоху, которая учит нас работать в новых условиях, быть активными на рынке, бороться за каждого клиента.

Расширение ассортимента услуг, разработка новых комплексных предложений, гибкая ценовая и сбытовая политика, удобство инструментов коммуникаций – непрерывная работа в этих направлениях ценится заказчиками и позволяет АО «ВРК-3» в условиях падающего рынка поддерживать, сохранять и укреплять свою долю на нем.

Осознавая важность эффективного корпоративного управления

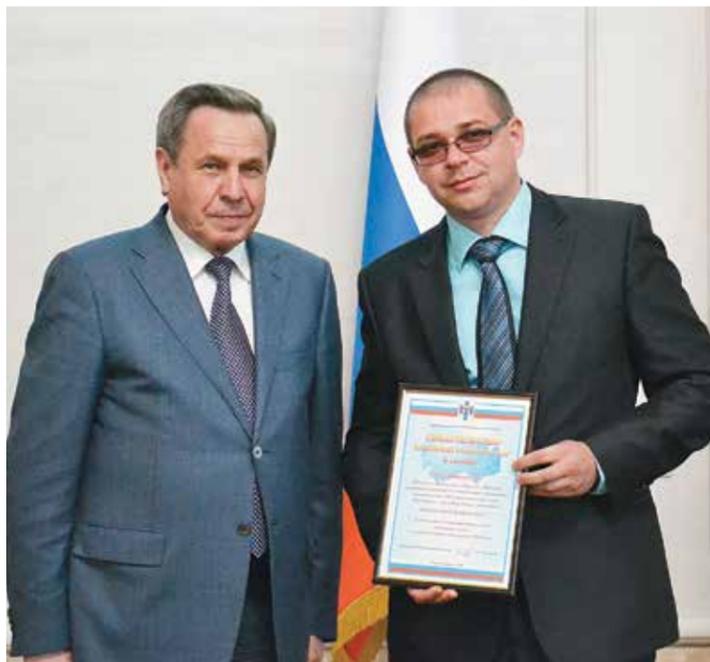
и работу менеджмента для достижения установленных целей, мне хотелось бы отметить вклад в общее дело всех сотрудников и выразить благодарность за доблестный и вовлеченный труд. Наш крепкий и слаженный коллектив в силах преодолеть все трудности и препятствия и вывести компанию на новые уровни!

Позвольте поблагодарить всех, кто, несмотря на сложности и проблемы, проявил характер, волю, преданность делу, сплоченность. Особую признательность выражаем нашим ветеранам за их доблестный, самоотверженный труд и передачу опыта новым поколениям.

Примите, дорогие коллеги, самые искренние пожелания крепкого здоровья, бодрости, оптимизма, семейного благополучия, творческих успехов и процветания.

Генеральный директор  
АО «ВРК-3»  
**Игорь Волокитин**

## ФОТОФАКТ



24 мая 2016 года в Большом зале правительства Новосибирской области прошла торжественная церемония награждения победителей конкурса «Надежный работодатель» в Новосибирской области за 2015 год. Губернатор Новосибирской области **В.Ф. Городецкий** (слева) вручил победителям конкурса почетные награды. Свидетельством «Надежный работодатель» второй степени награждено акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 3» в лице начальника вагонного ремонтного депо Барабинск **Гурова Сергея Петровича** за обеспечение условий эффективного труда работников и успехи в производственной деятельности. Свидетельство получает главный инженер депо **В.Н. Долженко**.

Секретарь ВЧДр Барабинск АО «ВРК-3» **Юлия Пушкарь**

## ЮБИЛЕЙ Наш человек!

Работники и ветераны депо Курган АО «ВРК-3» чествуют С.А. Тропину

Совет ветеранов предприятия прислал поздравление через газету «Вагонник-Ремонтник».

«25 июня 2016 года исполняется 50 лет со дня рождения **Светланы Александровны Тропиной**, заместителя начальника депо Курган по кадрам и социальным вопросам. Она же и председатель профкома нашего предприятия. Конечно, у нее огромный объем работы, большое делопроизводство, но она успешно справляется со своими делами, времени хватает на всех. Пенсионеров не забывает, в Совет ветеранов забежит, спросит, как здоровье, настроение, поможет словом и делом по организации ветеранских мероприятий.»



С.А. Тропина давно пользуется большим авторитетом и уважением в коллективе. Работники депо, пенсионеры, Совет ветеранов и активисты музея от души поздравляют Светлану Александровну с юбилеем! Желаем здоровья, успехов в труде и личной жизни!»

С уважением,  
Совет ветеранов вагонного  
ремонтного депо Курган

Редакция газеты «ВР» присоединяется к теплым поздравлениям. Светлана Александровна активно сотрудничает с газетой, достойные дела и люди депо Курган – частые герои наших публикаций. С юбилеем!

## СПОРТ Первые старты

Дети работников депо Бологое – отличные спортсмены

Традиционно в честь Дня защиты детей на Бологовском железнодорожном узле под руководством лидера Совета председателей ППО Бологовского ж.-д. узла **Суцкова Николая**, председателей ППО и представителей всех ж.-д. организаций узла проводятся соревнования среди детей железнодорожников. 4 июня на старт вышли дети, которые соревновались в разных возрастных группах, от 7 до 12 лет. Девочки соревновались в беге на 50 м, прыжках с места, метании мяча, прыжках на скакалке. Мальчики рвались к победе в беге на 60 м, прыжках с места, метании мяча, отжиманиях от скамейки. Всего в соревнованиях приняли участие 55 детей. Соревнования прошли очень весело и азартно. Победителей и призеров компетентные судьи выявляли по итогам четырех видов многоборья.

От нашего вагонного ремонтного депо Бологое на спортивный праздник выдвинулась внушительная делегация. В нее вошли родители и юные спортсмены, среди которых оказались и детки-победители. Их у нас оказалось пятеро! Вот кто отстаивал честь депо: неосвобожденный председатель профсоюзного комитета, мастер производственного участка неразрушающего контроля **Колуженкова Екатерина** со своей дочерью Викторией, завоевавшей 2-е призовое место среди девочек 7 лет. Экономист I категории **Федорова Татьяна** со своими сыновьями, взявшими два «золота»! Роман завоевал 1-е призовое место среди мальчиков 8 лет, а Владислав стал лучшим уже среди мальчиков 12 лет.

Инженер I категории технического отдела **Кузьмина Татьяна** с сыном Степаном, «серебряным» призером среди мальчиков 7 лет. Главный инженер депо **Сосипатров Александр Васильевич** сопровождал своего младшего сына Евгения, завоевавшего 3-е призовое место среди мальчиков 8 лет. Восторг зрителей вызвал и восьмилетний **Дружинин Илья** (родители – специалисты нашего депо), который оказался лучшим по отжиманию от скамьи. Результат Ильи – 51 отжимание! – был многим старшим мальчикам на зависть.

Дети есть дети. Эмоции зашкаливали. Когда пришло время награждения, у многих выступили слезы разочарования от проигранных секунд или сантиметров, но без подарков не остался никто. Большинство детей и родителей уверены, что в следующий раз победителей от нашего депо будет еще больше. Эстафету летних соревнований дети передали своим родителям, которые выйдут на старты 25 июня на стадионе «Локомотив». Здесь состоятся соревнования 1-го узлового уровня Международных игр – 2016 «Спорт поколений» среди работников железнодорожных предприятий Бологовского узла. Не зря говорят, что спорт объединяет, а объединившись, мы сумеем преодолеть все наши трудности!

Ведущий специалист по управлению персоналом  
депо Бологое АО «ВРК-3»  
**Елена Сосипатрова**



Участники перед стартами



Дружная команда детворы ВЧДр Бологое АО «ВРК-3»



Мальчишки везде и всегда любили бегать



Организаторы награждают победителей-мальчиков

# Праздник на колесах

Изобретательно и творчески провел День защиты детей коллектив депо Арзамас



Каждый малыш мечтает погонять на такой машине



Вот он – красавчик! – в полной экипировке гонщика



И большие девочки Влада и Катя радуются призам и подаркам

Первого июня на территории картинг-клуба «Монако» города Арзамаса повсюду развеялись флаги, летали разноцветные воздушные шары, звучали звонкие детские голоса и веселая детская музыка. Сотрудники нашего предприятия пришли со своими детьми и внуками, чтобы участвовать в празднике, организованном для ребят администрацией и профсоюзным комитетом. Коллектив депо – это не только сотрудники и ветераны, но и их семьи. Все поколения – дети, мамы и папы, бабушки и

дедушки работников нашего предприятия. Первый день лета дает счастливую возможность собраться огромной коллективной семьей. И всем ребятам можно было на этом празднике покататься на спортивной машине. Кто-то впервые сел за руль, кто-то уже имел опыт, но радости всех «гонщиков» не было предела. Сначала опытные инструкторы контролировали каждое движение, а потом начались соревнования. Погода благоприятствовала. И обычное катание превратилось в захватывающее зрелище. Подведе-

ние итогов заездов никого не оставило равнодушным. Назовем имена лучших.

В категории от 6 до 8 лет победил **Андрей Ерофеев**, внук слесаря по ремонту подвижного состава **Резоватова Владимира Ивановича**. В мальчишеской категории 8–12 лет первенствовал **Миша Воронин**, сын старшего мастера **Воронина Игоря Александровича**. Конечно, все зрители активно болели и за смелых гонщиков. Приз по итогам заездов девочек получили две сестры, **Влада** и **Екате-**

**рина**, дочь и племянница ведущего инженера **Казарина Игоря Владимировича**. Победителям заездов были вручены призы – радиоуправляемые автомобили. Однако расстроенным не ушел никто, остальные участники получили подарочные сертификаты на посещение картинг-клуба.

– Когда смотришь на довольных и смеющихся детей, испытываешь чувство удовлетворения от проведения таких мероприятий! – прокомментировал детский праздник его главный организатор начальник

депо **Чирков Александр Валерьевич**.

С удовольствием получили детишки по ходу праздника и сладкие подарки от профсоюзного комитета. Довольные и счастливые мальчишки и девчонки благодарили взрослых прекрасным «салютом» – дружно запустили в небо разноцветные воздушные шары.

Ведущий специалист по управлению персоналом депо Арзамас  
**Лариса Кузнецова**

## ПАМЯТЬ Друг моего прадеда

В апрельском номере «ВР» на первой полосе газеты есть фото мальчика с учебным автоматом – Владислава Кулешова. Сегодня мы предлагаем вам рассказ этого пятиклассника, будущего защитника России.

Я подготовил свой рассказ о **Старчикове Николае Алексеевиче**, так как он был другом моего прадеда по маминной линии Бритова Ивана Ивановича. Мой прадед был призван в армию в 1942 году, участвовал в войне с японцами и вернулся домой в 1947 году. Прадед, как и Старчиков, также был плотником. Они дружили всю жизнь, пока одного из них не стало. Мама часто видела Николая Алексеевича в доме бабушки-дедушки, хоть и была маленькой. Запомнила, как ей всегда говорили, что Старчиков – Герой Советского Союза. Мой прадед ушел из жизни через 15 лет после друга.

Гвардии капитан Н.А. Старчиков был командиром эскадрильи 16-го гвардейского истребительного авиационного полка 9-й авиационной дивизии 8-й воздушной армии 1-го Украинского фронта. Родился он 19 ноября 1917 года в селе Мигино Нижегородской области в семье крестьянина. Окончил в родном селе школу-семилетку. В 1932-м семья переехала в город Иваново, где Николай поступил в ученики плотника, а потом плотничал сам. Работал на молочном заводе. Окончил Ивановский аэроклуб.



В 1938 году Николая Старчикова призвали в Красную армию и направили учиться на летчика. В 1940 году он окончил Батайскую военную-авиационную школу пилотов. Службу проходил в истребительном полку у западных границ страны.

Великая Отечественная война застала младшего лейтенанта Старчикова на Западной Украине. С первого дня он в боях: прикрывал с воздуха наземные войска, сопровождал группы бомбардировщиков и штурмовиков, сам летал на штурмовку и разведку. Воевал на Северном Кавказе вместе с летчиком Искриным. А под командованием знаменитых асов Покрышкина и Речалова сражался в небе Крыма, Южной Украины, Молдавии, Польши. В феврале 1945 года гвардии капитан Старчиков был представлен к званию Героя Советского Союза. В составе полка летчик-истребитель Старчиков добивал врага в небе над Берлином. Последний боевой вылет совершил 9 мая 1945 года на патрулирование столицы Чехословакии Праги. Всего к концу войны совершил 489 боевых вылетов, участвовал в 80 воздушных боях, сбил 18 фашистских самолетов и один аэростат. Кроме того, во время штурмовок вражеских аэродромов уничтожил на земле еще 13 самолетов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистски-

ми захватчиками гвардии капитану Старчикову Николаю Алексеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда (№ 6053).

После Победы Н.А. Старчиков остался в армии. В 1946 году окончил Высшую офицерскую авиационную школу ВВС. С 1949 года, уже будучи в отставке, Николай Алексеевич работал начальником Арзамасского аэропорта до его закрытия. Умер 2 ноября 1984 года. Он Герой Советского Союза, награжден также орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Красной Звезды, медалями.

Я всегда буду помнить своего прадеда и всех воинов, которые воевали и защищали нашу Родину от врага. Всей нашей семьей мы каждый год принимаем участие в параде 9 Мая, и я высоко несу фотографию своего прадеда в колонне Бессмертного полка.

Когда я вырасту, я обязательно пойду служить своей Родине и буду защищать своих близких в рядах Российской армии.

Ученик 5-го «В» класса лицея г. Арзамас  
**Владик Кулешов**



## Уважаемые коллеги, друзья и партнеры!

1 июля 2016 года АО «ВРК-2» отмечает пятилетие со дня создания.

С начала своей хозяйственной деятельности наша компания уверенно занимает одну из лидирующих позиций на рынке услуг в сфере ремонта грузовых вагонов.

Эффективность бизнес-процессов, инновационность и клиентоориентированность – вот три слагаемых успешного развития.

Активное внедрение услуги сетевого сервиса грузовых вагонов, включая инновационные, как в межремонтный период, так и в течение всего жизненного цикла, освоение новых инновационных технологий, развитие мощностей депо на Дальнем Востоке, продвижение экологических ценностей и ресурсосберегающих технологий, расширение спектра оказываемых услуг в области модернизации подвижного состава – это лишь то немногое, что реализовано АО «ВРК-2» за прошедшую пятилетку.

Работа АО «ВРК-2» получила высокую оценку на X Международном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи: наша компания была признана лучшей вагоноремонтной компанией отрасли.

В этот знаменательный день хочу выразить слова особой благодарности за самоотверженный труд и взаимовыручку ветеранам отрасли. Пусть первая юбилейная дата нашей компании станет настоящим праздником для всех, кто остался верен своему делу, начатому в Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов и продолженному в Вагонной ремонтной компании – 2.

Спасибо нашей молодежи за неравнодушное и творческое отношение к работе. Сохраняйте и приумножайте традиции, используя обретенный опыт и современные достижения. Убежден, что творческий подход, сплоченность и слаженность в работе помогут воплотить новые идеи и впредь послужат надежной гарантией процветания. Выражаю личную благодарность нашим партнерам и клиентам за доверие и поддержку, которые являются основными факторами роста и финансового успеха компании. Уверен, что взаимовыгодное сотрудничество носит долгосрочный, стратегический характер и имеет огромный потенциал для дальнейшего развития.

Пусть в прошлом останутся трудности и проблемы, с которыми нам пришлось столкнуться за последние годы. Впереди у нас новые цели и новые свершения.

Всем крепкого здоровья, финансового благополучия, взаимопонимания и постоянного стремления к совершенству!

Генеральный директор АО «ВРК-2»  
Михаил Сапетов

## ПРЕДПРИЯТИЕ Кавказская стабильность

Последние 15 лет вагонное ремонтное депо Кавказская возглавляет опытный руководитель В.А. Харьковский. Депо стабильно входит в число лучших предприятий за 5-летнюю историю АО «ВРК-2».

– Виктор Анатольевич, газета «Вагонник-Ремонтник» поздравляет ваш коллектив с рейтинговой стабильностью и с пятилетием ВРК. Расскажите о сегодняшнем дне предприятия.

– На сегодняшний день вагонное ремонтное депо Кавказская специализируется на плановых видах ремонта грузовых вагонов: крытых, зерновозов, хоппер-дозаторов, цементовозов, полувагонов, платформ, думпкаров. В мае 2016 года мы получили разрешение на производство деповского и капитального ремонта четырехосных вагонов-цистерн. Резервы для повышения качества работы, производительности труда, экономических показателей всегда можно изыскать.

– Что удалось изыскать в текущем году?

– Удалось улучшить использование производственных фондов и резервов на каждом рабочем месте, растет мотивация коллектива, каждого подразделения в достижении успеха. Это приводит к росту таких важных показателей, как количество отремонтированных вагонов. Несмотря на сложившееся в целом в вагоноремонтном бизнесе снижение объемов, в 2016 году мы провели деповской и капитальный ремонт 1776 вагонов, что на 19 вагонов больше, чем за аналогичный период 2015 года. Улучшился показатель безотказной работы в сравнении с прошлым годом, он составил 99,26%. Мы смогли уменьшить число отказов технических средств на 22%. Непрерывно улучшаются и наши экономические показатели, в частности производительность труда выросла на 14%.

– Далеко не всем депо удается улучшать показатели. Откройте секрет.

– Особого секрета нет. Сегодня важно, чтобы все работники понимали: нормальная мотивация труда может возникнуть от двух составляющих – качества труда и количества приложенных усилий. Как следствие,



заработная плата наших сотрудников повысилась на 8% в сравнении с прошлым годом. Думаю, что успешное развитие вагонного ремонтного депо Кавказская стало возможным благодаря тому, что корпоративная ответственность сегодня стала нормой практически для всех членов коллектива. На деле это означает, что каждый работник – будь он слесарь или дефектоскопист, сварщик или станочник, а тем более руководитель среднего звена – постоянно учится быть бережливым. А значит, экономить материалы, электроэнергию, находить и внедрять на каждом рабочем месте прогрессивные технологии, повышать производительность труда, качество ремонта. Люди начали ощущать связь между результатами работы и оплатой труда. И поняли: именно от каждого зависит, как будем жить. В процессе перемен многие боятся, что будет хуже, но когда на деле получается даже лучше, перестают переживать и начинают трудиться в полную силу.

– И все же в любом коллективе есть маяки, как отмечает их вклад в общее дело?

– В нашем депо есть замечательная традиция – подводить итоги каждого квартала и чествовать лучших работников на рабочих собраниях. Благодаря слаженной работе коллектива депо был достигнут высокий результат за I квартал 2016 года. Единогласным мнением комиссии по награждению и поощрению принято решение признать лучшим колесно-роlikовый производственный участок под

руководством мастера I класса Шведова Вячеслава. На рабочем собрании производственному участку вручено знамя «Лучшему производственному участку вагонного ремонтного депо Кавказская». Комиссия по итогам работы в I квартале 2016 года отметила также бригаду производственного участка по ремонту тележек, бригадир Радченко Олег.

– Какие общественные традиции поддерживает коллектив депо?

– Прежде всего, тим ветеранов. В нашем Совете ветеранов на учете состоят более 600 пенсионеров депо. Традиционно по инициативе старшего поколения проводятся встречи с молодежью депо, что помогает молодым работникам перенимать опыт, вникать в тонкости выбранной профессии. Молодежь, в свою очередь, не забывает говорить слова уважения и почтения ветеранам труда.

Активно работает наш Совет молодежи. Молодые активисты организуют отдых для детей во время школьных каникул. Проводят интересные спортивные мероприятия, конкурсы, эстафеты для детей работников депо. Стал традиционным праздник спорта, проводимый Советом молодежи в День России, когда рабочая молодежь приобщает детей и подростков к спорту, здоровому образу жизни.

В дни чемпионата Европы по футболу – два слова об этом массовом виде спорта. Футбольные традиции в вагонном ремонтном депо Кавказская очень бережно хранятся. У нас есть футбольная команда, которая защищает честь предприятия на городских, дорожных, районных, краевых соревнованиях, где неизменно занимает призовые места. Команда была создана в 1978 году Шрамко Иваном Николаевичем, начальником, возглавлявшим депо с 1981 по 1991 год. В состав команды входят руководители, специалисты, рабочие.

Беседовал Владимир Попов

## ПОЗДРАВЛЯЕМ Тройка лучших

На основе обновленной методики расчета рейтинга вагонных ремонтных депо определены лучшие предприятия АО «ВРК-2» по итогам первого квартала 2016 года.

С начала своей деятельности АО «ВРК-2» производит расчет рейтинга вагонных ремонтных депо и представительств путем проведения комплексной оценки их работы на основании выполнения основных показателей производственно-финансовой деятельности. Цель оценки – определение эффективности деятельности за установленный отчетный период, проведение сравнительного анализа итогов работы по качественным и количественным показателям, выявление резервов для дальнейшего совершенствования деятельности.

Начиная с 2015 года в компании планомерно внедряется система мотивации деятельности менеджмента АО «ВРК-2» на основе ключевых показателей эффективности деятельности



Мастер I класса Вячеслав Шведов и работники его лучшего участка ВЧДр Кавказская АО «ВРК-2»



Грамотой отмечена бригада Олега Радченко

(KPI). Система KPI позволяет донести всем участникам процесса ценность их вклада в общий результат, помогает выстроить мотивацию на конкретный результат, уйти от размытия ответственности, контролировать вклад каждого в достижение корпоративных целей. Через систему KPI компания доносит корпоративные цели до каждого сотрудника и тем

самым достигает результата посредством повышения эффективности деятельности.

В АО «ВРК-2» ключевые показатели эффективности деятельности разделены на общекорпоративные, сформированные с учетом стратегических целей и задач АО «ВРК-2», и специальные, сформированные в соответствии с функциональными обязанностями

менеджмента АО «ВРК-2» на основе бизнес-процессов. В частности, в специальные KPI для линейного менеджмента включены показатели, характеризующие операционную эффективность, обеспечение безопасности движения, эффективность использования оборотных средств, трудовых ресурсов. Очередным шагом по внедрению системы KPI в АО

«ВРК-2» стало изменение методики определения рейтинга предприятий. В ее основу было положено выполнение специальных KPI, установленных директорам представительств и руководителям вагонных ремонтных депо.

Несмотря на изменение в текущем году методики расчета рейтинга предприятий АО «ВРК-2», результаты не стали неожиданностью: вагонное ремонтное депо Зелецино (начальник Д.В. Рассказов) вновь оказалось на его вершине, а такие депо, как Кавказская (начальник В.А. Харьковский) и Прохладная (начальник В.Я. Яценко), вошли в число лучших предприятий.

Отдел анализа производственно-экономической деятельности  
АО «ВРК-2»

## КОНКУРС

### Детские и взрослые таланты

Большую радость подарили дети своим родителям и всем сотрудникам аппарата управления АО «ВРК-2»



Работы конкурса



1-е место – Маркова Кира, 14 лет



2-е место – Семен Тигин



3-е место – Роман Бронников, 6 лет



3-е место – Константин Макаров, 4,5 года

День защиты детей и День России в 2016 году аппарат управления АО «ВРК-2» объединил и провел интересно да с огоньком! Состоялись два конкурса разных поколений. С 30 мая по 10 июня Советом молодежи был объявлен конкурс на лучшее произведение творчества среди детей, племянников и внуков сотрудников аппарата управления. А 10 июня показали свое мастерство в области кондитерского искусства сами сотрудники.

Финал был ошеломительным! Взрослые начали голосование за детское творчество с 9 июня, а утром 10-го, в предпраздничную пятницу, – подведение итогов. Параллельно в дружной и непринужденной обстановке были сняты пробы с изделий взрослого творчества и определены победители и номинанты кулинарного конкурса.

Победителями детского конкурса стали **Кира Маркова** – дочь заместителя начальника транспортного-экспедиторского отдела И.В. Марковой, **Семен Тигин** – сын главного специалиста отдела технологии ремонта Д.В. Куст, а третье место разделили **Роман Бронников** – сын главного специалиста отдела анализа производственно-экономической деятельности Е.И. Бронниковой и **Константин Макаров** – сын ведущего специалиста хозяйственного отдела Р.А. Макарова. Все остальные участники конкурса победили каждый в своей номинации. А номинации были самыми разными и необычными: «Юный художник», «Маленькая страна», «Веселая акварель», «Волшебная кисточка», «Радужная мечта», «В мире прекрасного» и многие другие. Родителям юных и талантливых умельцев вручались гра-

моты, дипломы и веселые подарки для художников и рукодельниц. И участники, и родители, и сотрудники АО «ВРК-2» получили массу положительных эмоций и огромный заряд энергии.

Взрослый конкурс кондитерского мастерства также принес радость и фантастические вкусовые впечатления. Бесспорным победителем этого конкурса стала заместитель генерального директора по экономике и финансам **Елена Валерьевна Кулагина**, второе место присуждено главному специалисту отдела управления персоналом **Наталье Владимировне Коротаевой**, а третьим призером стала заместитель генерального директора – начальник управления технологии бизнес-процессов и функционального анализа **Елена Васильевна Складчикова**. В номинации «Гармония вкуса» победила

главный специалист отдела конкурсных процедур **Елена Сергеевна Перникоз**, в номинации «Сладкая мечта» – начальник транспортного-экспедиторского отдела **Евгения Викторовна Смирнова**, а в номинации «Мужская сила» – главный специалист отдела технологии ремонта **Дмитрий Викторович Куст**.

В заключение хочу отметить, что наши дети учат нас любви, добру и мужеству. Своими детскими впечатлениями и мыслями они делятся с нами и дают взрослым понять, что мир прекрасен, что наши возможности безграничны и что самое главное в жизни – это Родина, семья и гармония с окружающим миром.

Заместитель  
начальника отдела  
управления персоналом  
и социальных вопросов  
АО «ВРК-2»  
**Ирина Малькина**

## ПРАЗДНИК ДЕТСТВА Браво, Бензин!

В прекрасной сказке побывали дети работников депо Бензин АО «ВРК-2» в начале лета



Международный день защиты детей не только один из самых радостных и любимых праздников для детишек, но и напоминание взрослым о том, что дети нуждаются в постоянной и ответственной заботе и защите. Детство каждого ребенка должно быть под защитой – защитой прав, здоровья и жизни подрастающего поколения. Но это «азбука» для взрослых. А сам День защиты детей всегда отмечается весело, проведением различных мероприятий, желательного в яркой, театрализованной форме.

Коллектив ВЧДр Бензин АО «ВРК-2» не остался в стороне от этого замечательного праздника, устроив для детей работников незабываемое мероприятие, окунув их в мир сказки. Актный зал депо был украшен яркими шарами. В гости к детям были приглашены аниматоры, одетые в яркие костюмы героев очень популярного мультфильма «Фиксики». На протяжении двух часов наши детишки

участвовали в различных конкурсах, делали зарядку, танцевали, играли в увлекательные, динамичные игры. Мероприятие сопровождалось веселым музыкальным оформлением и закончилось оригинальным шоу мыльных пузырей. Каждому ребенку были подарены воздушные шары, сладости и соки. Пусть это и небольшие подарки, но все равно детям было очень приятно.

Детство – самое счастливое время для каждого, мы всегда с теплотой и улыбкой вспоминаем годы нашей молодости и детства. Так давайте же делать так, чтобы и наши дети могли с радостью вспоминать годы, когда они были маленькими, когда они росли и входили во взрослую жизнь. Поможем нашим детям стать счастливее и любимее!

Специалист по управлению  
персоналом ВЧДр Бензин  
АО «ВРК-2»  
**Алия Былкова**

## ЭКОЛОГИЯ

### Зеленая пятница в Войновке

В период с 7 апреля по 7 мая 2016 года в России прошел экологический марафон по сбору макулатуры в офисах организаций «ЗЕЛЕНАЯ ПЯТНИЦА»

Акция приурочена к Международному дню Земли – глобальному празднику, который проводится 22 апреля под эгидой ООН по всему миру.

По инициативе начальника технического сектора вагонного ремонтного депо Войновка **Г.В. Полуэктовой** коллектив депо принял участие в экологической акции «Зеленая пятница». В итоге наше депо стало лидером по объему сданной макулатуры в Тюмени и спасло 10 деревьев, сохранило 985 кВт электроэнергии, 19700 литров воды и предотвратило выброс 1675 кг CO<sub>2</sub>, сдал в переработку 985 кг макулатуры.

Каждый день из наших офисов и домов выбрасывается огромное количество бумаги. Это десятки деревьев, сотни кубометров воды, тысячи киловатт электроэнергии. При правильном обращении и некоторых усилиях со стороны каждого из нас эта бумага может использоваться многократно, спасая тысячи деревьев. Призываем всех принять участие в акции «Зеленая пятница» в будущем году!



## ДОСУГ Хрустальная Вязьма

В Корпоративной молодежной лиге ОАО «РЖД» игры «Что? Где? Когда?» в Смоленском регионе победила команда депо Вязьма АО «ВРК-2»

Популярная в России интеллектуальная игра «Что? Где? Когда?» в 2016 году впервые появилась в ОАО «РЖД». В настоящее время игры Корпоративной молодежной лиги «Что? Где? Когда?» ОАО «РЖД» проводятся в регионах Московской железной дороги. Дворец культуры железнодорожников в городе Смоленске гостеприимно распахнул двери для шести команд знатоков. Подготовка и проведение игры состоялись при активном участии и содействии профсоюзных организаций Смоленского региона.

Открытие игры сопровождалось музыкой, ставшей визитной карточкой телевизионной программы «Что? Где? Когда?». Во время проведения игры тоже звучала музыка,



была и специальная музыкальная пауза, во время которой артисты самодеятельности ДКЖ Смоленск исполняли эстрадные песни.

Как всегда и везде, главным для участников этой интеллектуаль-

ной игры было умение работать в команде и защищать свою точку зрения.

По итогам игры победила команда нашего депо с позитивным и говорящим названием «Нетормоза»! Победителю вручили символический хрустальный приз в виде мудрой совы-железнодорожницы.

Уже 1 июля команда вагонного ремонтного депо Вязьма примет участие в финальной игре на уровне Московской железной дороги.

Пожелаем нашей команде новых побед! Вперед, «Нетормоза»!

Председатель ППО ВЧДр  
Вязьма АО «ВРК-2»  
**Галина Рог**

Заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам  
вагонного ремонтного депо Войновка АО «ВРК-2»  
**Н.М. Модякина**

## Помнит мир спасенный

22 июня у всех военных памятников появляются живые цветы



Во многих вагонных ремонтных депо трех ВРК стоят памятники павшим и выжившим героям Великой Отечественной войны. Коллективы поддерживают их в образцовом состоянии



В День Победы и в День памяти у военных мемориалов, памятников и отдельных надгробий стоят в почетном карауле старшеклассники, руководители и ветераны депо. Девушки тоже в строю часовых памяти



Как в советские времена, так и в XXI веке дети, внуки и правнуки героев войны могут смеяться, дружить, играть и петь песни, благодаря Победе 9 мая 1945 года

**22 июня 1941 года.** Ровно 75 лет отделяют нас от того страшного дня, после которого случились «сороковые, роковые» и вся история человечества разделилась на до и после этой даты. Все пять лет существования ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3 газета «Вагонник-Ремонтник» освещала тему Великой Отечественной войны. В минувшем 2015 году, в год 70-летия Побе-

ды, буквально в каждом номере мы рассказывали о боевых ветеранах-вагонниках, живых и павших, подаривших жизнь нынешним поколениям от мала до велика. В большинстве наших вагонных ремонтных депо стоят памятники, к которым накануне 9 Мая приходят ветераны, работники и их дети, продолжатели династий, начинавшихся от тех,

кто ушел на фронт, «не долюбив, не докурив последней папиросы».

1 июля все коллективы трех ВРК отмечают пятилетие работы компаний. В июньском номере мы открыли рубрику «Хроника пятилетки». Восьмую страницу этого номера посвятим памяти наших славных дедов и прадедов, спасавших мир от фашизма. Озарим страницу

и улыбками детей XXI века, знающих о своих героических предках, активно участвующих в акции «Бессмертный полк», шагающей по просторам нашей Родины.

В июльском номере вспомним яркие мирные моменты из пятилетки производственной, профсоюзной, спортивной и культурной жизни тружеников АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3».

Полосу подготовил Владимир Попов

№ 06 (77)  
ИЮНЬ  
2016

**ВАГОННИК-РЕМОНТНИК**

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:**

**В.И. ГЛАДКИХ,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

**М.В. САПЕТОВ,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2

**И.А. ВОЛОКИТИН,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

**Ю.В. ПЕТЬКИН,**  
председатель Первичной  
профсоюзной Организации  
РОСПРОФЖЕЛ  
Вагонных ремонтных  
Компаний

**В.С. ПОПОВ,**  
главный редактор  
e-mail: popov\_baykal@mail.ru

Газета  
**«Вагонник-Ремонтник».**  
Учредитель  
ОАО «Издательский дом «Гудок»  
Свидетельство о регистрации  
средства массовой информации  
П/И № ФС77-53937 от 26.04.2013  
Адрес редакции:  
105066,  
г. Москва, ул. Старая Басманная,  
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор  
**Е.С. МЕЛЬНИКОВА**  
Главный редактор  
**А.С. РЕТЮНИН**  
Шеф-редактор проекта  
**В.В. ПОЛЯКОВ**  
Верстка **Т.В. МАЦИЕВСКАЯ**  
Цветокоррекция  
**М.Ю. СЯНОВ**  
Корректора зав. отделом  
**Г.Б. МОЦАРЬ**