



№ 05 (100)  
МАЙ  
2018

12+

### Лидеры

Представляем лучшие депо и их руководителей по итогам работы предприятий трех вагонных ремонтных компаний в 2017 году  
**стр. 2, 4, 5, 6**

### Почести

Коллективы вагонных ремонтных депо чествуют ветеранов войны и труда в рамках празднования 73-й годовщины Победы  
**стр. 3, 4**

### Экология

На традиционных субботниках в конце апреля – начале мая приведены в порядок памятники, территории предприятий, летние лагеря  
**стр. 3, 6**

# ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



Коллектив вагонного ремонтного депо Старый Оскол признан лучшим в АО «ВРК-2» по итогам работы в 2017 году

## Правофланговые

В апрельском номере «Вагонника-Ремонтника» названы лучшие коллективы трех вагонных ремонтных компаний по итогам 2017 года. Начальникам этих предприятий генеральные директора трех ВРК вручили почетные дипломы победителей под аплодисменты участников большого совместного совещания АО «ВРК-1», «ВРК-2» и «ВРК-3» в Астрахани.

Сегодня в номере читайте, что помогло этим коллективам подняться на пьедестал почета

## КОЛОНКА РЕДАКТОРА

### Помнить всех поименно

Традиционно май и июнь связаны с Великой Отечественной войной, что отражается в последнем весеннем и первом летнем номерах газеты «Вагонник-Ремонтник»

**Н**акануне 9 Мая на предприятиях трех ВРК прошли торжественные собрания, митинги, концерты в честь участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла. Число наших боевых и трудовых ветеранов сокращается с каждым годом. Тем важнее помнить ушедших и заботиться о «последних могиранах», что и делают работники наших предприятий.

В порядок приведены памятники героям войны, расположенные на территориях депо. Всем ветеранам вручены «майские» подарки, многих из них навестили на дому руководители депо, профсоюзные активисты, молодые энтузиасты из Советов молодежи.

Не забывать ветеранов помогает и акция «Бессмертный полк», собравшая в этом году в Москве 9 Мая более миллиона человек. Всего

же по стране в его колоннах прошли более 10 миллионов. Когда-то замечательный поэт **Роберт Рождественский** сказал в своем «Реквиеме»: «Вспомним всех поименно/ Горем вспомним своим/ Это нужно не мертвым,/ Это надо живым...»

С каждым годом живых, помнящих и своих родных и близких, победивших фашизм, и предшественников по предприятиям и депо, становится все больше.

И начинается это рано. Сам был свидетелем, как эмоционально и зажигательно поют шестилетние мальчики и девочки в детском саду на праздновании 9 Мая и «Катюшу», и другие военные песни, обреченные народной памятью на бессмертие.

Продолжение темы на **стр. 8**

**Владимир Попов**

## ФОТОФАКТ



Коллектив ВЧДр Курган АО «ВРК-3» 7 мая 2018 года чествовал ветеранов депо у памятника героям Великой Отечественной войны.

О других делах и людях коллектива-победителя по итогам 2017 года читайте на **стр. 4**







# Курган шагает впереди

По итогам работы в 2017 году 1-е место среди предприятий АО «ВРК-3» присуждено коллективу вагонного ремонтного депо Курган. На вопросы «ВР» отвечает начальник депо Денис Битюцких

– Денис Викторович, редакция поздравляет вас и весь коллектив предприятия с большим успехом! Расскажите читателям, как депо стало победителем соревнования?

– Весь минувший год наш коллектив работал стабильно, уверенно, без провалов, выполняя все производственно-экономические показатели по каждому из направлений деятельности предприятия. Много внимания уделяли важнейшему сегодня направлению – взаимодействию с клиентом. Стремимся предоставить заказчику наиболее выгодные условия: оптимальные цены, минимальный простой в ремонте, кратчайшие сроки документооборота. И эта стратегия себя оправдала.

– Не устаю повторять, что любой результат дают люди. Вы пришли в депо после института, выражаясь по Маяковскому, «красивым, двадцатичетырехлетним». Знаете всех и каждого. Расскажите о работниках из золотого фонда предприятия.

– Да, главная составляющая успеха всегда, конечно же, люди. Костяк коллектива состоит из высококвалифицированных профессионалов, знающих свою работу, умеющих и любящих ее выполнять. Если перечислять людей из золотого фонда депо, то придется назвать 75% фамилий всего списочного состава. Среди лучших наставников – бригадиры производственных участков **Наталья Кузнецова**, **Марина Мельникова**, электрогазосварщики **Андрей Рябин**, **Виктор Важенин** и многие другие.

Как во многих депо, есть у нас и свой Кулибин. Наша гордость – это слесарь-инструментальщик **Александр Вавилов**, на протяжении



многих лет работающий на благо ВЧДр Курган. За эти годы Александром Нестеровичем придуманы, разработаны, изготовлены и внедрены в работу десятки установок, станков, приспособлений. Наиболее масштабными новшествами являются станки по наплавке и механической обработке подпятника надressорной балки, по восстановлению и обработке пятника. Уже в 2018 году разработан и запущен в работу станок по изготовлению шплинтов.

– После победы в 2017 году не собираетесь почитать на лаврах?

– Ни в коем случае. Работаем стабильно и в текущем году. В депо регулярно проходят общие планерки. Нам всегда есть что обсудить. Поднимаются и острые вопросы: качество ремонта, оплата труда, дисциплина, бытовые условия. В торжественной обстановке на таких планерках мы чествуем лучших работников депо, вручаем награды – государственные,

## НАША СПРАВКА

**Денис Викторович Битюцких**

Родился 1 января 1980 года в селе Новотроицкое Курганской области. В 2004 году окончил Уральский госуниверситет путей сообщения. В депо Курган работает с июля 2004 года. С 2004 по 2006 год – осмотровик-ремонтник вагонов, бригадир; с 2006 по 2008 год – мастер; с 2008 по 2011 год – старший мастер; с 2011 по 2015 год – заместитель начальника депо; с 18 декабря 2015 года – начальник депо. С супругой Еленой воспитывает дочь Варвару.

ОАО «РЖД», АО «ВРК-3», поздравляем юбиляров. В конце каждого года руководители участков определяют лучших работников для обновления Доски почета! Приятно отметить, что недавно возобновила работу столовая депо. Каждый год мы обновляем интерьер комнат для приема пищи.

– И о досуге...

– Наши профессионалы умеют не только работать, но и активно отдыхать. Есть чем гордиться в спортивной жизни. Так, городская команда по мини-футболу «Железнодорожник», созданная на базе нашего депо, стала чемпионом области в сезоне 2017–2018 годов. Спортивные команды депо по баскетболу, волейболу, теннису, футболу на протяжении последних лет являются победителями или призерами дорожных и областных соревнований. Лучшие спортсмены депо систематически вызываются в сборные команды Южно-Уральской железной дороги

по хоккею, футболу, волейболу, лыжам, легкой атлетике.

На стене наших спортивных достижений уже стоит множество кубков, но мы планируем увеличить их число. В депо постоянно открыт спортзал для желающих поддерживать свою спортивную форму.

Не отстаем мы и в других направлениях общественной жизни. В нашем депо ведется огромная работа с ветеранами. В канун 9 Мая мы традиционно провели торжественное мероприятие возле обелиска памяти погибшим, посвященное 73-й годовщине Дня Победы. С каждым годом ветеранов, к сожалению, все меньше. В прошлом году мы поздравляли одного участника Великой Отечественной войны и 15 тружеников тыла, а в мае 2018 года у нас осталось лишь 10 тружеников тыла.

Но жизнь продолжается. При совете ветеранов депо Курган есть Музей боевой и трудовой славы, который возглавляет председатель Совета ветеранов **Вера Васильевна Иванова**. Сюда приходят ветераны, общаются между собой, проводят выставки, экскурсии, встречи с «потомками» – учениками школ, с работающей молодежью. Очень тепло и интересно проходит праздник первоклашек. Ветераны каждый год придумывают новые сценарии, организуют театрализованные представления, игры, конкурсы. Эстафету принимают новые поколения, которые чтят предшественников, продолжают славные традиции и заботятся о добром имени дружного коллектива депо Курган.

Беседу вел  
Владимир Попов



Бригадир колесно-роликового производственного участка Наталья Леонидовна Кузнецова



Бригадир производственного участка АКП Марина Анатольевна Мельникова



Юбиляр – электрогазосварщик ремонтно-заготовительного производственного участка Андрей Федорович Рябин



Общая планерка депо

## ЮБИЛЕЙ

### Боевой ветеран

Недавно свое 95-летие отметил участник Великой Отечественной войны, ветеран депо Тула АО «ВРК-3» Николай Никитович Тимошин

Родился Николай Никитович в апреле 1923 года в Тульской области. Закончил семь классов в 17-й железнодорожной школе станции Мясново, куда дети ходили пешком в любую погоду. Работать начал в 16 лет шлифовщиком на Оружейном заводе.

В 1941 году, когда уже шла война, был призван в Красную армию. В учебную часть до Арзамаса по октябрьской грязи новобранцы шли пешком, там их посадили на поезд. В Йошкар-Оле они прошли обучение и в январе 1942 года были направлены в пехоту на оборону Тулы. Николай Никитович вспоминает, как было страшно, когда в

первом же сражении на его глазах убили друга, которого знал с детства. Сам он тоже получил ранение. Пуля прошла в паре сантиметров от позвоночника и осталась в теле навсегда. В госпиталях Тамбова и Саратова пулю удалять не рискнули. Так Николай Тимошин и прожил с пулей всю жизнь. После госпиталя он был направлен снова в пехоту, воевал под Донецком, под Харьковом попал в окружение и был захвачен в плен. Из плена его освободили войска союзников. Николай был демобилизован в 1947 году. Вернулся в родные края, в 1948 году женился на Ольге Васильевне Леоновой. Вместе они



Боевой ветеран с дорогими гостями

вырастили дочь, двух внучек, правнучку. Сейчас внучка и правнучка живут с дедом-прадедом в одном доме.

На юбилее по случаю 95-го дня рождения собралось 18 человек – самые близкие родственники и друзья. На груди у ветерана много боевых наград. Гости пожелали ему здоровья и сообщили, что хотели бы в том же составе поздравить ветерана уже со 100-летием.

Накануне 9 Мая начальник депо Александр Михайлов, председатель ППО Татьяна Барсукова, ведущий специалист по управлению персоналом Лариса Алферова по доброй многолетней традиции на-

вестили ветерана Великой Отечественной войны. Немало лет Николай Никитович отработал в депо Тула токарем и сварщиком. И хотя он давно уже на пенсии, но связи с депо не теряет. Так же как не теряет связь с живым защитником Тулы и коллективом депо.

Дорогой Николай Никитович! Дорогие ветераны! Спасибо вам за то, что мы сегодня ходим по земле, можем любить и строить семьи, растить детей и радоваться жизни. Мы благодарны вам за подвиги, смелость и мужество. Спасибо вам за мир!

Оксана Михайлова



# «Серебро» Гороблагодатской

Второе место по итогам соревнования 2017 года в АО «ВРК-3» завоевал коллектив ВЧДр Гороблагодатская под руководством Марата Бикметова

Удивительная переключка призеров. Начальники депо Курган и Гороблагодатская – ровесники. Одновременно учились в Уральском железнодорожном университете, начинали и росли как руководители в цехах ВЧДр Курган. Вскоре после образования ВРК-3 **Марат Бикметов** возглавил депо Гороблагодатская, а **Денис Битюцкий** через несколько лет встал у руля ВЧДр Курган. Итоги 2017 года привели к встрече на пьедестале почета АО «ВРК-3» студенческих друзей, ставших опытными вагонниками.

«Серебряный» год начинался в депо Гороблагодатская совсем не просто. В первом квартале ушел заместитель начальника по ремонту, объектов под ремонт не было, запуск на инфраструктуру был худший по сети. На новое частное вагоноремонтное предприятие перешли работать 18 человек. Начальнику было о чем подумать в те недели и месяцы...

В марте к ВЧДр Гороблагодатская присоединили участок Смычка, и коллектив вырос до 500 человек! Второй квартал, третий... Постепенно Гороблагодатской удалось выйти из зоны критики, догнать коллег и стать одним из победителей по итогам года. Усилия руководителя, его штаба и всего сплоченного коллектива дали результат.

В последнем квартале начальнику активно помогали «рулить» вновь назначенные главный инженер **Алексей Головин** и заместитель по коммерции и производству **Виктор Локтионов**.

Показательны цифры прорыва. В 2017 году в депо отремонтировано 2958 вагонов (на 78 единиц больше плана). Капитальный ремонт колес-



## НАША СПРАВКА

**Марат Равильевич Бикметов**

Родился 15 августа 1980 года в Челябинской области. В 2004 году окончил Уральский госуниверситет путей сообщения.

Трудовая биография:

с 2004 по 2006 год – бригадир депо Курган;

с 2006 по 2008 год – мастер и старший мастер депо Курган;

с 2008 по 2011 год – заместитель начальника депо Курган;

с 11 октября 2011 года – начальник депо Гороблагодатская.



Цветы героям от детей XXI века



Прекрасная команда депо, победившая 1 мая в эстафете

ных пар – 5822 единицы (+261 к плану). По доходам план перевыполнен на 42,5 млн руб., по прибыли – почти на 20 млн.

В любом депо всегда есть лучшие работники. Но «золотым фондом» предприятия Марат Равильевич считает весь коллектив, который ударно и стабильно работает в депо. Некоторые имена рационализаторов-умельцев по просьбе редакции «ВР» все же прозвучали.

– Кулибинскими в нашем депо, – говорит Марат Бикметов, – считаю работников отдела: главного механика **Леонида Коптурова**, а также мастеров производственных участков **Сергея Дружининского** и **Виктора Шульгу**. Этот состав «мощного инструментального цеха» с неболь-

шим количеством людей обеспечивает бесперебойную и эффективную работу машин и механизмов в депо.

Как известно, не хлебом единым жив производственный коллектив. Кроме ударной работы в депо умеют и коллективно отдыхать, торжественно и весело проводят праздники, побеждают на спортивных турнирах. Вот хроника самых последних досуговых событий.

Команда депо 1 мая 2018 года приняла активное участие в традиционной спортивной эстафете, объединяющей многих жителей Кушвы. На старт вышли 22 команды, в том числе из различных дочерних предприятий ОАО «РЖД». С первого этапа основная борьба за призовые места развернулась между командами

вагонного ремонтного депо Гороблагодатская АО «ВРК-3» и эксплуатационного локомотивного депо Смычка. На первом этапе лидерство захватил слесарь-вагонник **Егор Воробьев**, на втором этапе бежала и удержала преимущество 15-летняя **Александра Гавришева** (дочь мастера участка по неразрушающему контролю **Константина Гавришева**), на следующих этапах отличились слесари производственных участков **Вадим Журавлев**, **Михаил Шиянов** и **Юрий Соловьев**. На шестом и седьмом этапах боролись и добились победы бригадиры колесно-роликового участка **Никита Сычев** и **Денис Локтионов**. Локомотивщики оказались вторыми. Третье место завоевала команда СМ «Сервис». Все

призеры были награждены памятными кубками и вымпелами, которые вручили заместитель главы администрации Кушвинского городского округа **Сергей Клиросов** и депутат городской Думы **Василий Акулов**.

А 8 мая в депо Гороблагодатская состоялся торжественный митинг, посвященный 73-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. В нем приняли участие более 50 человек, в том числе ветераны, школьники и дети. Участники митинга возложили цветы к обелиску, установленному в честь погибших в боях воинов-железнодорожников, почтили их память минутой молчания, после чего в небо были выпущены белые шары. С Днем Победы участников митинга поздравил и зачитал поздравление от руководителя ОАО «РЖД» **Олега Белозерова** начальник депо М.Р. Бикметов. С теплыми словами выступили депутат, экс-руководитель вагонного депо В.А. Акулов, представители профсоюза и Совета ветеранов предприятия **Надежда Морозова** и **Константин Князев**. Растроганные взрослые горячо аплодировали стихам и песням, исполненным шестиклассниками школы № 10 и воспитанниками детсадов №12 и 24.

Редакция «ВР» поздравляет руководство и весь большой коллектив ВЧДр Гороблагодатская с высокими результатами, показанными в сложном для депо 2017 году. Так держать и в нынешнем году, дорогие коллеги!

**Владимир Сергеев**

Редакция благодарит за предоставленные материалы ведущего специалиста по управлению персоналом ВЧДр Гороблагодатская **Елену Елькину**

## ЮБИЛЯРЫ Наставник и рационализатор

Первого мая 2018 года отметил свой 60-й день рождения мастер депо Красноуфимск АО «ВРК-3» **Александр Головкин**

Почти 40 лет Александр Анатольевич трудится в вагонном депо Красноуфимск, в должности мастера – почти 30 лет. Он прекрасный профессионал, очень общительный человек, отличный организатор производства, грамотный специалист, требовательный к себе и своим подчиненным.

Александр Анатольевич – активный рационализатор, им подано и внедрено 59 рационализаторских предложений. В 1996 году А.А. Головкину было присвоено звание «Лучший рационализатор железнодорожного транспорта» и дважды – в 1999 и 2003 годах – присвоено звание «Лучший рационализатор Горьковской железной дороги».

Свой огромный трудовой опыт работы А.А. Головкин успешно и с энтузиазмом передает молодым работникам. Занимая активную жизненную позицию, Александр Анатольевич энергично занимается общественной работой, является заместителем председателя первичной профсоюзной организации в депо.



За свой многолетний труд неоднократно поощрялся руководством депо, компании, ОАО «РЖД».

Родное предприятие сердечно поздравляет с юбилеем нашего дорогого Александра Анатольевича! От души желаем крепкого здоровья, успехов, благополучия, семейного счастья, много новых творческих свершений и исполнения желаний!

Коллектив ВЧДр Красноуфимск АО «ВРК-3»

## Профессионал. Авторитет. Мастер

Коллектив депо Кемь поздравляет Сергея Алексеевича Круглова с 55-летием

Сергей Круглов, мастер вагонного ремонтного депо Кемь АО «ВРК-3», начал работать в 1979 году учеником слесаря. За 39 лет своей трудовой деятельности на одном предприятии он прошел путь от слесаря по ремонту подвижного состава до мастера вагонсборочного участка.

В 2001 году он окончил Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта.

За многолетний добросовестный труд С.А. Круглов неоднократно поощрялся начальником депо, начальником ЦДРВ, генеральным директором АО «ВРК-3». В 2005 году С.А. Круглов был награжден именными часами начальника Октябрьской железной дороги. В 2014 году был отмечен Благодарностью президента ОАО «РЖД».

Сергей Алексеевич не просто мастер производства, он имеет высокий моральный авторитет в родном коллективе. За десятилетия работы он обучил немало специалистов, передавая свой богатый опыт молодым коллегам и ученикам.

Вся семья С.А. Круглова связана с железной дорогой. Его мать Алевтина Николаевна работала анестезиологом в железнодорожной больнице на станции Кемь. Жена Эмма Ивановна – заведующая детским садом № 16 ОАО «РЖД».

Сергей Алексеевич воспитал двух дочерей. Старшая дочь Ирина также трудится в депо Кемь технологом. Младшая дочь Светлана работает медсестрой в железнодорожной больнице. Оба зятя Сергея Алексеевича трудятся в локомотивном депо Кемь.



Друзья и коллеги, весь коллектив депо от души поздравляют Сергея Алексеевича Круглова с 55-летием! В этот день хотим пожелать крепкого здоровья, позитивного настроения и финансовых успехов, а дома пусть всегда ждут близкие люди и хорошее настроение. Мы выражаем нашему горячо любимому мастеру огромную благодарность за его профессиональное мастерство, за все, что он сделал в нашем депо.

Коллектив ВЧДр Кемь АО «ВРК-3»



## Уверенная поступь Магнитогорска

В первую рейтинговую тройку по итогам 2017 года в АО «ВРК-1» вошли вагонные ремонтные депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, Магнитогорск, Брянск-Льговский. Об успехах питерцев наша газета рассказывала регулярно и продолжит впрямую. О делах и людях своего предприятия говорит начальник ВЧДр Магнитогорск Иван Устинов

– Иван Павлович, депо Магнитогорск под вашим руководством признано лучшим по АО «ВРК-1» за IV квартал и стало «серебряным» по итогам всего 2017 года. Что, на ваш взгляд, является залогом успеха?

– Полагаю, что для успешной работы предприятия следует прежде всего создать благоприятные условия для людей. Это касается и технической оснащённости, и организации производства, и бытовых условий. Если эта первоочередная задача решена, то успех обязательно придёт.

– Как выглядит успех в цифрах?

– В 2017 году коллективом вагонного ремонтного депо Магнитогорск отремонтировано плановыми видами ремонта 3932 вагона при плане 3600 вагонов, текущим отцепочным ремонтом – 2966 вагонов. Капитальный ремонт колесных пар при плане 4230 штук составил 5276 штук. Производительность труда составила 4,179 приведенные единицы на человека. Средняя заработная плата по предприятию в сравнении с 2016 годом выросла на 3734 рубля и составила 37450 рублей.

– Кто помогает создавать условия для людей и организовывать производство для столь впечатляющих результатов?

– Большая заслуга в общем успехе принадлежит моим коллегам по руководству предприятием: заместителю начальника депо по ремонту **Ивану Никитенко**, главному инженеру **Евгению Шилову**, главному механику **Роману Карнаухову**.

Важна роль и руководителей среднего звена – грамотных, ответственных и инициативных мастеров производственных участков.

В 2017 году особо можно отметить работу производственного участка по ремонту автотормозного оборудования под руководством мастера **Татьяны Кузеновой**. Этот коллектив отработал весь прошлый год, что называется, «безаварийно» и качественно по всем показателям. На этом участке показатель безотказной работы в 2017 году составил 99,71%.

– А кого можно отметить по прошлому году из специалистов и работников?

– В честь профессионального праздника Дня железнодорожника в 2017 году были награждены: Почетной грамотой АО «ВРК-1» – **Светлана Капустич**, секретарь, Благодарностью генерального директора АО «ВРК-1» – **Михаил Малич**, слесарь РПС, и **Александр Хомяков**, слесарь-ремонтник. Приказом генерального директора ОАО «РЖД» инженер ПКО **Галина Иванова** награждена знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет».

– Кого можно выделить с точки зрения рационализаторства?

– Лучшим автором рационализаторского предложения в 2017 году стал мастер производственного участка по ремонту оборудования **Альберт Царевский**. В соответствии с его идеей изменена конструкция обратного клапана компрессора ВП-20/9. Новый клапан работает практически бесшумно и уменьшает энергозатраты на 5–10%.

– В газете «Вагонник-Ремонтник» мы однажды опубликовали снимок красивой клумбы, расположенной на территории вашего депо, которая победила в городском конкурсе.

– Этой красотой мы продолжаем увлекаться. Ежегодно проводим конкурс «Лучшая клумба вагонного ремонтного депо Магнитогорск». Победителями конкурса в 2017 году стали два производственных участка: ремонтно-заготовительный и участок снабжения и хозяйственного назначения.

– В спорте есть чем гордиться?

– На протяжении всего 2017 года работники ВЧДр Магнитогорск АО «ВРК-1» активно принимали участие в спортивных мероприятиях, проводимых предприятиями Южно-Уральского железнодорожного узла. В этих соревнованиях команда депо по футболу заняла 1-е место, а в соревнованиях по плаванию и волейболу – вторые места.

Вопросы задавал  
**Владимир Попов**

Редакция благодарит за предоставленные материалы  
начальника сектора по управлению персоналом  
ВЧДр Магнитогорск АО «ВРК-1»

**Елену Муравьеву**



### НАША СПРАВКА

**Устинов Иван Павлович**

Родился 13 октября 1980 года в Челябинской области. В 2003 году окончил Уральский государственный университет путей сообщения.

С 2003 по 2014 год – мастер, старший мастер, начальник ПТО, первый заместитель начальника депо Челябинск;

с 10 февраля 2014 года – начальник депо Магнитогорск АО «ВРК-1».

Награжден Благодарностью президента ОАО «РЖД» (2014 год), Благодарностью вице-президента ОАО «РЖД» (2015 год), Благодарностью генерального директора АО «ВРК-1» (2015 год).

С супругой Натальей воспитывает трех сыновей.



Великолепный квартет работников, получивших награды за ударный труд



Эти парни готовы «порвать» на волейбольной площадке любого соперника



Лучший Кулибин депо Альберт Царевский



Прекрасные клумбы на территории депо тоже участвуют в достижении высоких производственных результатов





# Славная хроника Брянска

Стабильно и эффективно работает коллектив депо Брянск-Льговский АО «ВРК-1» – один из лидеров компании за 2017 год

**В**агонное ремонтное депо Брянск-Льговский неоднократно занимало призовые места по результатам производственно-экономической деятельности структурных подразделений компании ВРК-1. В минувшем, 2017 году у нас было 2-е место по итогам работы за I и II кварталы, 3-е место – за IV квартал. По результатам комплексной оценки работы предприятий АО «ВРК-1» в целом за 2017 год коллективу присуждено 3-е место. Пока мы не первые. Но у нас есть к чему стремиться.

Немного истории. Депо было создано в 1928 году на основе старых колесных мастерских на окраине станции Брянск-2. Затем были построены деревянные здания для ремонта двухосных вагонов. В 1933 году вагонное хозяйство выделяется из системы тяги, и депо продолжает развиваться, строятся новые корпуса.

В 1941 году коллектив депо успел вывезти оборудование на станцию Балашов. Нынешние ВКМ Сарепта основаны на базе эвакуированных вагоноколесных мастерских Брянска. В 1943 году отступающие фашисты оставили от депо груды развалин. В 1943–1946 годах депо восстанавливается. В 1948 году строится котельная, которая и сейчас обеспечивает теплом депо, а также жилой сектор (5 многоэтажных домов), учебные заведения района (средняя школа, региональный железнодорожный техникум), спортивный комплекс «Локомотив».

В 1956 году отдельные подразделения объединяются в единое депо Брянск-Льговский. Потом было несколько реорганизаций, и в настоящий момент депо состоит из Восточного ремонтного корпуса и вагоноколесных мастерских.

За 2017 год на предприятии отремонтировано депо-ремонтным вагоном 1921 вагон (115% к прошлому году), капитальным ремонтом – 287 вагонов, текущим ремонтом – 2208 вагонов.

Капитальным ремонтом со сменой элементов в ВКМ отремонтирована 5071 колесная пара (388% к показателям 2016 года). Балансовая прибыль предприятия в 2017 году составила 99,432 млн руб. (130% к плану, и 184% – к показателям 2016 года). По указанным годам получается за 1 квартал 2018 года?

Таких высоких результатов достиг коллектив в 225 человек. Более трети своей жизни



Начальник ВЧДр Брянск-Льговский Юрий Гулевич (в центре), начальник ВКМ Дмитрий Боронцов, заместитель начальника депо по ремонту Валерий Щемелинин, мастер ВКМ Александр Короткий на территории ВКМ

мы проводим на рабочем месте. И от того, как организовано производство, как складываются взаимоотношения с коллегами, зависит очень многое: наше настроение, здоровье, работоспособность, инициативность. В одном климате растение может расцвести, в другом – зачахнуть. То же самое можно сказать и о психологическом климате на предприятии. В коллективе, где люди чувствуют себя некомфортно, трудно «цвести» общим результатам. Успехи достигаются, если атмосфера позитивная, люди могут максимально полно реализовывать свой потенциал, с энтузиазмом рассказывают о царящих в коллективе обычаях, с удовольствием участвуют во всех мероприятиях.

И высокий рейтинг нашего депо стал возможен благодаря благоприятному социально-психологическому климату, который возник не сегодня, а складывался годами и

десятилетиями. В этом заслуга начальника **Юрия Гулевича** и других руководителей. Свой вклад в позитивную атмосферу вносит и профсоюзная организация депо с лидером ППО **Людмилой Брызгаловой**. Показателем стабильности предприятия являются семейные династии, в которых опыт и навыки передаются из поколения в поколение, от родителей к детям. Среди наших династий: **Азаровы** (отец, сын и внук) – лучшие рационализаторы МПС-РЖД и Брянска, **Панасенко-Клещинские** (отец-дочери-внуки), **Васютинские** (дедушки и бабушки, а теперь их внуки), **Щеблеевы-Митрофановы** (мама, папа, дочь), **Гавриковы** (бабушка, дочь и внук – мастер колесно-роликового участка). Трудовой стаж каждой фамилии составляет более 100 лет.

Сегодня при поддержке генерального директора АО «ВРК-1» предприятием взят курс

на расширение производства и новых видов ремонтных услуг. Как следствие, увеличивается количество рабочих мест. В 2017 году в депо приняты 12 человек из тех, кого пришлось сократить в 2012–2014 годах. Когда спрашиваешь у вновь принятых, как им работает, они в один голос отвечают: «Наконец-то мы вернулись домой». Наверное, этим все и сказано.

Специалист по управлению персоналом ВЧДр Брянск-Льговский АО «ВРК-1» **Людмила Галай**

От редакции:

**Людмила Галай** более 20 лет работала в депо Брянск-Льговский бригадиром КРУ, технологом. По направлению депо окончила МИИТ. Последние 5 лет трудится в нынешней должности.

## ЭКОЛОГИЯ

### Аллея дружбы

Работники трех железнодорожных предприятий вместе вышли на субботник

**В** субботу 21 апреля на территории вагонного ремонтного депо Горький-Сортировочный АО «ВРК-1» в рамках эколого-патриотической акции «Зеленая весна» ударно поработали представители депо совместно с коллегами из Нижегородского агентства транспортного обслуживания АО «ФГК» и эксплуатационного депо Горький-Сортировочный.

Цель акции – увеличение количества лиственных деревьев, привлечение работников к посадкам как способу улучшения качества экологической обстановки в депо. Давно известно, что молодые деревья дают больше кислорода, тем самым снижая негативное воздействие на окружающую среду. Неформальная обстановка, в которой проходило мероприятие, создавала прекрасную возможность для укрепления дружеских взаимоотношений между руководителями и работниками предприятий.

Начальник Нижегородского агентства транспортного обслуживания АО «ФГК» **Рафаил Сафин**, начальник ВЧДр Горький-Сортировочный **Александр Чирков** и начальник ВЧДэ Горький-Сортировочный **Сергей Сунцов** (на фото) своим примером показали нам всем, как нужно заботиться об окружающей среде и беречь наше с вами здоровье. На территории депо общими усилиями высажено 20 деревьев, что дало начало Аллее дружбы. А ведь даже три правильно размещенных дерева



Трое руководителей возглавили экологический десант

существенно уменьшают выбросы двуоксида углерода и других загрязняющих веществ от производства.

К сожалению, всю планету сделать чистой мы не можем, но то место, где мы проводим большую часть времени, место, где мы с вами работаем, – запросто.

Чистота начинается с нас самих!

Инженер технического отдела ВЧДр Горький-Сортировочный АО «ВРК-1» **Юлия Безрукова**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ

### Награда за труд

Слесарь по ремонту подвижного состава ВЧДр Горький-Сортировочный награжден почетным знаком ОАО «РЖД»

**Михаил Анатольевич Куц**, слесарь по ремонту подвижного состава колесно-роликового производственного участка вагонного ремонтного депо Горький-Сортировочный, приказом генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозерова награжден знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет».

Михаил Куц с 1993 года работает слесарем по ремонту подвижного состава в вагонном ремонтном депо Горький-Сортировочный АО «Вагонная ремонтная компания – 1».

Опытный специалист, трудолюбивый и ответственный работник с активной жизненной позицией. За добросовестный труд на железнодорожном транспорте неоднократно поощрялся руководством депо, Дирекции по ремонту грузовых вагонов и компании АО «ВРК-1».



Коллеги, друзья по депо сердечно поздравляют с заслуженной наградой Михаила Анатольевича, желают доброго здоровья, семейного счастья и новых трудовых успехов.

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Горький-Сортировочный АО «ВРК-1» **Ольга Казакова**



## Помнить всех поименно



Выдающийся поэт-шестидесятник и автор многих прекрасных песен Роберт Рождественский

Начало на стр. 1 <<<

Разумеется, Роберт Рождественский понимал, что помнить всех погибших поименно одному человеку не дано. В своей классической поэме «Реквием» он создавал мощный художественный образ – своего рода главную патриотическую идею народа, нашего Отечества. Идею памяти о великом прошлом, о подвиге целого поколения, способную объединять страну, государство, общество на десятилетия и века. Так было и с Отечественной войной 1812 года, когда Кутузов и русская армия гнали французов от Москвы до Парижа. Тогда эту идею гениально выразил в эпопее «Война и мир» Лев Толстой.

В XX веке объединительной идеей стала Победа над фашизмом, достигнутая нашим народом неимоверной ценой во Второй мировой, а для нас – в Великой Отечественной войне. Эта идея питается и наполняется талантливыми произведениями многих писателей, поэтов, композиторов, кинорежиссеров.

Лучшим военным фильмом XX века для всего мира стала лента «Летят журавли», в основу которой положена пьеса **Виктора Розова** «Вечно живые». Для новых поколений читателей напомним, что с этой пьесы начался театр «Современник» в 1956 году по инициативе актера и театрального деятеля **Олега Ефремова** со товарищи: **Галиной Волчек, Евгением Евстигнеевым, Игорем Квашой, Олегом Табаковым, Лилией Толмачевой, Ниной Дорошиной, Михаилом Козаковым**. ... Сорок лет эта пьеса шла в «Современнике», а сегодня идет в разных городах России.

Каждый по-своему отразили объединяющую идею нашей страны талантливые писатели в военной прозе второй половины XX

века: **Виктор Астафьев, Юрий Бондарев, Борис Васильев, Василий Гроссман**...

Тогда же зазвучала военная тема и на широкой эстраде, и в гениальных творениях наших бардов: участника Великой Отечественной войны **Булата Окуджавы**, сына боевого полковника **Владимира Высоцкого** и их соратников.

Песни, сплывающие и вдохновляющие народ на Победу, рождались уже и в годы войны. В первые недели прозвучала знаменитая песня «Вставай, страна огромная!». А потом покатались по фронтам «Соловьи», «Катюша», «В лесу прифронтовом»...

Как исполняли и исполняют военные шедевры наши лучшие певцы! Может быть, лучшую программу из них в своем богатом наследии оставил теперь уже легендарный **Дмитрий Хворостовский**. Накануне 9 Мая 2018 года по телевидению повторили программу «Песни военных лет» **Людмилы Гурченко**. Слушал ее, не боюсь признаться, со слезами восторга! Записана она была к 35-летию Победы в 1980 году. Людмиле Марковне по паспорту 45, но выглядит наша примадонна на 30. Программа идет минут сорок, но время исчезает, слушается на одном дыхании – ни одного лишнего жеста, ни малейшей игры, никакого официоза и пафоса. Грустные, философские, глубокие лирические песни чередуются с озорными, блестящими, карнавальными куплетами. Фейерверк искрометного актерского и эстрадного таланта нашей великой актрисы – своеобразный подарок от нее всем слушателям на десятилетия. «Чистейший образец чистейшего искусства». Кто еще не успел услышать, не пропустите к следующим Дням Победы!

Владимир Попов

## ЖУРАВЛИ

(слова Р. Гамзатова,  
музыка Я. Френкеля,  
перевод с аварского  
Н. Гребнева)

Мне кажется порою, что солдаты,  
С кровавых не пришедшие полей,  
Не в землю нашу полегли когда-то,  
А превратились в белых журавлей.  
Они до сей поры с времен тех дальних  
Летят и подают нам голоса.  
Не потому ль так часто и печально  
Мы замолкаем, глядя в небеса?  
Летит, летит по небу клин усталый,  
Летит в тумане на исходе дня,  
И в том строю есть промежуток малый,  
Быть может, это место для меня.  
Настанет день, и с журавлиной стаей  
Я поплыву в такой же сизой мгле,  
Из-под небес по-птичьи окликаю  
Всех вас, кого оставил на земле.  
Мне кажется порою, что солдаты,  
С кровавых не пришедшие полей,  
Не в землю нашу полегли когда-то,  
А превратились в белых журавлей...

БЕРИ ШИНЕЛЬ,  
ПОШЛИ ДОМОЙ

(слова Б. Окуджавы,  
музыка В. Левашова)

А мы с тобой, брат, из пехоты,  
А летом лучше, чем зимой,  
С войной покончили мы счеты –  
Бери шинель, пошли домой!  
Война нас гнула и косила,  
Пришел конец и ей самой.  
Четыре года мать без сына –  
Бери шинель, пошли домой!  
К золе и к пеплу наших улиц  
Опять, опять, товарищ мой,  
Скворцы пропавшие вернулись –  
Бери шинель, пошли домой!  
А ты с закрытыми очами  
Спишь под фанерной звездой.  
Вставай, вставай, однополчанин, –  
Бери шинель, пошли домой!  
Что я скажу твоим домашним,  
Как встану я перед вдовой?  
Неужто клясться днем вчерашним –  
Бери шинель, пошли домой!  
Мы все – войны шальные дети,  
И генерал, и рядовой,  
Опять весна на белом свете –  
Бери шинель, пошли домой!

## ОН НЕ ВЕРНУЛСЯ ИЗ БОЯ

(слова и музыка В. Высоцкого)

Почему все не так? Вроде все как всегда:  
То же небо – опять голубое,  
Тот же лес, тот же воздух и та же вода,  
Только он не вернулся из боя.  
Мне теперь не понять, кто же прав был из нас  
В наших спорах без сна и покоя.  
Мне не стало хватать его только сейчас,  
Когда он не вернулся из боя.  
Он молчал невпопад и не в такт подпевал,  
Он всегда говорил про другое,  
Он мне спать не давал, он с восходом вставал,  
А вчера не вернулся из боя.  
То, что пусто теперь, – не про то разговор,  
Вдруг заметил я: нас было двое.  
Для меня будто ветром задуло костер,  
Когда он не вернулся из боя.  
Нынче вырвалась, будто из плена, весна,  
По ошибке окликнул его я:  
– Друг, оставь покурить! – А в ответ – тишина:  
Он вчера не вернулся из боя.  
Наши мертвые нас не оставят в беде,  
Наши павшие – как часовые.  
Отражается небо в лесу, как в воде,  
И деревья стоят голубые.  
Нам и места в землянке хватало вполне,  
Нам и время текло для обоих.  
Все теперь одному. Только кажется мне,  
Это я не вернулся из боя.

## В ЗЕМЛЯНКЕ

(слова А. Суркова,  
музыка К. Листова)

Бьется в тесной печурке огонь,  
На поленьях смола, как слеза.  
И поет мне в землянке гармонь  
Про улыбку твою и глаза.  
Про тебя мне шептали кусты  
В белоснежных полях под Москвой.  
Я хочу, чтобы слышала ты,  
Как тоскует мой голос живой.  
Ты сейчас далеко-далеко,  
Между нами снега и снега –  
До тебя мне дойти нелегко,  
А до смерти – четыре шага.  
Пой, гармоника, вьюге назло,  
Заплутавшее слышать зови!  
Мне в холодной землянке тепло  
От твоей негасимой любви.



## ПАМЯТЬ

## Выдающийся руководитель

В апреле 2018 года коллектив депо Златоуст АО «ВРК-3» простился с И.Б. Вульфсоном

**Иосиф Борисович Вульфсон** прожил 84 года, из которых ровно половину проработал в депо Златоуст, а 28 лет – в должности начальника депо.

Иосиф Вульфсон пришел в депо Златоуст в 1958 году. Он начинал бригадиром колесного цеха. В годы его работы первым руководителем была проведена масштабная реконструкция депо. Коллектив неоднократно побеждал в социалистическом соревновании, занимал лидирующие позиции в отрасли.



С 2006 по 2011 год Иосиф Борисович возглавлял Совет ветеранов депо, не оставляя без внимания и личного участия ни одного пенсионера предприятия.

За большой личный вклад в производство, за добросовестный труд И.Б. Вульфсон неоднократно поощрялся государственными и ведомственными наградами: медалью «За трудовое отличие», знаком «Почетному железнодорожнику», медалью «Ветеран труда». К 80-летию в 2014 году он удостоен знака «Почетный ветеран ВРК-3».

Кроме работы в жизни Иосифа Борисовича главным была его семья. Мы выражаем глубокие соболезнования супруге Галине Николаевне, его родным и близким.

Прекрасный человек и выдающийся руководитель, Иосиф Борисович Вульфсон навсегда останется в наших сердцах и будет достойным примером для новых поколений работников ВЧДр Златоуст АО «ВРК-3».

Коллеги, друзья, соратники и весь коллектив ВЧДр Златоуст АО «ВРК-3»

№ 05 (100)  
МАЙ  
2018

12+

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.И. ГЛАДКИХ,  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

А.П. САМОЙЛОВ,  
И.О. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА  
ВРК-2

И.А. ВОЛОКИТИН,  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

Ю.В. ПЕТЬКИН,  
председатель первичной  
профсоюзной организации  
РОСПРОФЖЕЛ  
вагонных ремонтных  
компаний

В.С. ПОПОВ,  
главный редактор  
e-mail: popov\_baykal@mail.ru

Газета  
«Вагонник-Ремонтник».  
Учредитель  
АО «Издательский дом «Гудок»  
Свидетельство о регистрации  
средства массовой информации  
ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013  
Адрес редакции:  
105066,  
г. Москва, ул. Старая Басманная,  
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор  
Е.С. МЕЛЬНИКОВА  
Главный редактор  
А.В. ХАРНАС  
Шеф-редактор  
Д.А. ИВАНОВ  
Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ  
Цветокоррекция  
М.Ю. САЯНОВ  
Корректур завед. отделом  
О.В. ПОДКОЛЗИНА