



№ 09 (80)
СЕНТЯБРЬ
2016

Предприятия-юбиляры
Коллективы двух депо отмечают 80-летние юбилеи с года образования предприятий. Лучшие работники и специалисты получают награды
стр. 2, 3, 4, 5

Крупным планом
Большую группу передовиков ВЧДр Орск АО «ВРК-2» представила ведущий специалист по управлению персоналом предприятия
стр. 6, 7

Чествуют земляка
В Иркутске открыта мемориальная доска драматургу Владимиру Гуркину – автору сценария сценариста культового фильма «Любовь и голуби»
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



Навстречу юбилею

В октябре 2016 года отмечает 80-летний юбилей вагонное ремонтное депо Чернышевск-Забайкальский АО «ВРК-1»

За шесть с половиной лет существования газеты «Вагонник-Ремонтник» на ее страницах публиковалось немало материалов, посвященных юбилейным датам разных депо, входящих в АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3». Учитывая, что названные

три вагонные ремонтные компании образованы 1 июля 2011 года и идет уже вторая пятилетка их существования, некоторые предприятия отмечают крупные юбилеи уже по второму разу. Среди них и ВЧДр Чернышевск-Забайкальский. Автору довелось

в составе московской бригады побывать на 75-летию этого депо осенью 2011 года и подробно освещать в «ВР» это событие. И вот новая встреча через пять лет.

Немало начальников сменилось на предприятии за восемь десятилетий. На видном стенде на стене

административного здания я насчитал 12 фотографий первых лиц, еще семь руководителей начального этапа обозначены только именами в рамочках. Фотографии начальников 1936–1941 годов не сохранились. Не до памятных снимков, вероятно, было в жестких условиях

30-х годов. Да и смена семи руководителей за первые пять лет работы депо красноречиво напоминает о непростых, сталинских временах, когда шло становление вагоноремонтного комплекса страны.

Продолжение на стр. 2 >>>

ПОЗДРАВЛЕНИЕ Здравствуй, школа!

Коллектив вагонного ремонтного депо Кинель поздравляет всех учащихся

*«Буквы разные писать тонким перышком в тетрадь
Учат в школе, учат в школе, учат в школе.
Вычитать и умножать, малышей не обижать
Учат в школе, учат в школе, учат в школе.»*

День знаний – это первые звонки и волнения, море цветов и белых бантов и, конечно, традиционные уроки мира. Это самый долгожданный день для тех, кто впервые переступит школьный порог. С особой торжественностью встречают в школах первоклассников. Детские улыбки, искренняя радость, любопытство и задорный смех окунают нас в мир непосредственности, чистоты и добра.

В вагонном ремонтном депо Кинель с непосредственным участием профсоюзной организации давно сложилась хорошая традиция дарить подарки первоклашкам. С помощью руководства АО «ВРК-1» и депо поддерживаем мы ее и в последние годы.

1 сентября – это праздничный день для всех школьников, студентов и их родителей. Коллектив вагонного ремонтного депо Кинель поздравляет учеников всех возрастов с этим замечательным днем. Пусть в жизни взрослых и



С подарками и хорошим настроением идут первоклассники на первые уроки

детей всегда будет место знанию, мудрости, которые помогают справляться с житейскими неурядицами. Мира вам под чистым небом, ярким солнцем и созвездием добра!

Ведущий специалист по управлению персоналом вагонного ремонтного депо Кинель
Оксана Вякина

ФОТОФАКТ



Восхождение на Конжак

3–4 сентября 2016 года профсоюзный актив вагонного ремонтного депо Серов-Сортировочный АО «ВРК-2» совершил восхождение на самую высокую гору и главный хребет Свердловской области – Конжаковский Камень (1569 м над уровнем моря). Самые стойкие и смелые участники восхождения достигли вершины Конжака и испытали главное чувство человека – чувство победы над собой!

Подробности и предысторию восхождения читайте в следующем номере газеты.

Навстречу юбилею



Начальник депо Чернышевск-Забайкальский Игорь Федоров



Заместитель начальника депо Евгений Королев



Главный инженер депо Сергей Простакишин

Начало на стр. 1 <<<

Смена руководителей происходит, конечно, и в двадцать первом веке. Теперь уже, к счастью, тихомирно, за 16 лет сменилось пять начальников депо и множество их заместителей. Любопытный штрих. На 75-лети Чернышевского депо московский десант возглавлял генеральный директор ВРК-1 **Николай Бочкарев**. Среди руководства предприятия он углядел тогда перспективного профессионала **Олега Зеньковича**, предложил ему в кулуарах юбилейных торжеств занять вакантную должность начальника депо Нижнеудинск. И с тех пор – всю минувшую пятилетку! – Олег Михайлович руководит масштабным прибайкальским депо. По ее итогам начальник ВЧДр Нижнеудинск был позитивно отмечен в приказе генерального директора АО «ВРК-1» **Василия Гладких**. О делах и людях Нижнеудинска мы расскажем в ближайших номерах «ВР», а пока представим работников и руководителей ВЧДр Чернышевск-Забайкальский накануне 80-летия предприятия.

Моим добрым и высококомпетентным гидом по участкам и людям депо оказалась ведущий специалист по охране труда **Ирина Евдокимова**. Эта остроумная, коммуникабельная женщина принадлежит к числу кадровых специалистов из «золотого ядра» депо, связавших всю свою профессиональную жизнь с предприятием-юбилером еще на «заретуманной юности». Двадцатилетней девочкой в мае 1982 года дочь боевого участника Великой Отечественной войны Александра Васильевича Трофименко приехала в Забайкалье после железнодорожного техникума в дальневосточном Свободном, да и задержалась в Чернышевске по сей день. Начинала подсобной работницей, работала дефектоскопистом, потом бригадир, мастер и старший мастер производственных участков. Теперь знаток всех участков, помещений, а главное, людей предприятия бдительно охраняет труд коллег-работников. И параллельно занимается организацией культурно-массовых и спортивных мероприятий как неосвобожденный председатель профсоюзной организации депо.

Несколько слов о молодом руководителе депо **Игоре Федорове**. Коренной уроженец Чернышевска (1986 г.р.), окончил в 2008 году Ир-



Профессионалы отрасли Ирина Евдокимова и Александр Дороганов



Универсальный спортсмен Сергей Ильин



Солнечный денек сопутствовал праздничной демонстрации

кутский институт инженеров железнодорожного транспорта, вернулся домой и начал трудовой путь. Ступеньки известные: бригадир, мастер, старший мастер, с 2014 года – заместитель начальника депо. Начальником тридцатилетний специалист назначен с 24 июня 2016 года.

– **Как воспринималось назначение, Игорь Вячеславович?**

– Да вроде все к тому шло, – чуть поразмышляв, улыбнулся сухощавый энергичный молодой мужчина.

– **Тронная речь звучала перед коллективом?**

– Какая тронная речь! Не до того было...

Ровно через неделю «судьба-индейка» подбросила новому начальнику чрезвычайное испытание в виде схода вагона на их участке. Весь июль ушел на восстановление штатной ситуации, поиск оптимальных решений для исправления положения. Большую поддержку оказали молодому руководителю опытные специалисты центрального аппарата АО «ВРК-1».

Умение быстро схватывать суть вопросов и проблем, оперативно намечать пути их решения Игорь Федоров выказал 8 сентября по ходу нашего разговора, который невидимые собеседники несколько раз прерывали срочными телефонными звонками. Ответы начальника депо звучали кратко, позитивно и конструктивно. Когда мы остались вдвоем с Ириной Александровной, она подтвердила, что гибкость, цепкость и быстрота мышления точно присущи молодому начальнику.

В августе заместителем начальника депо назначен **Евгений Королев** (1983 г.р.), начинавший в депо слесарем в 2003 году. Тринадцать лет стажа в Чернышевском депо и у нынешнего главного инженера **Сергея Простакишина** (1984 г.р.), начинавшего электросварщиком. Эта «птица-тройка» молодых забайкальских вагонников-руководителей имеет большой потенциал и способна потянуть за собой коллектив к вершинам рейтинга ВРК-1. Хотелось бы через год подтвердить эту гипотезу новой статьей в газете.

Перед экскурсией по участкам с подачи председателя ППО в ее кабинет на беседу со мной вошел сильный парень в спортивном костюме. **Сергею Ильину** 29 лет, в депо трудится уже девять: стропальщик, бригадир, мастер, а с 2012 года руководит работой ВКМ, запущенных как

раз 4 года назад. На счету успешного профессионала-вагонника немало и спортивных побед: в 2011 году отличился в толкании ядра, в 2014 году – первое место по пляжному волейболу в Чите, затем выступление в Москве. А в июле 2016-го команда депо под его капитанством выиграла краевой турнир по пейнтболу, получив грамоту от нынешнего губернатора Забайкальского края Натальи Ждановой. Прекрасная спортсменка и жена Сергея **Ольга Ильина**, инженер коммерческого отдела депо, только что успешно выступила в команде, победившей в «Спорте поколений – 2016» Забайкальской железной дороги.

А затем Ирина Александровна провела меня по территории депо, где представила нескольких «гвардейцев» предприятия, запечатленных моим фотоаппаратом. Среди них технолог техотдела, опытный специалист **Александр Дороганов**; его коллега, инженер техотдела **Вадим Молчанов**, прославившийся на краевом уровне как выдающийся спортсмен-гиревик и бегун на длинные дистанции; слесарь-умелец АКП **Андрей Зубов**, удостоенный к Дню железнодорожника – 2016 Почетной грамоты ОАО «РЖД»; бригадир АКП **Сергей Дюков**; главный механик депо **Ринат Ахметов**, выдающийся рационализатор. В 2012 году Ринат Кашифович удостоен знака «Почетный работник ВРК-1» – за тридцать лет (с 1983 года) безупречной работы на железнодорожном транспорте вообще и «коренное» участие в запуске ВКМ в частности. В день нашего знакомства главный инженер, он же выдающийся знаток электрооборудования, рассказал о готовящейся замене затратных электроламп на экономные диоды в рамках подготовки к зиме. Этот проект может дать большой экономический эффект.

Разные этапы переживал коллектив ВЧДр Чернышевск-Забайкальский за свои 80. Сегодня юбилер набирает обороты и объемы. И повторюсь, через год, а вдруг и раньше, с удовольствием расскажем об успехах коллектива под руководством молодого триумвирата Федоров – Королев – Простакишин при поддержке опытных спецов-патриотов родного депо, названных и не названных в этой юбилейной публикации.

Владимир Попов

Юбилейная мозаика

ВЕХИ ИСТОРИИ

Хроника десятилетий

История старейшего депо в датах и цифрах



31 октября 1936 года.

Вступило в строй новое вагонное депо на станции Чернышевск-Забайкальский. Общий штат работников составлял 212 человек.

Годы войны. Агрессия фашистской Германии помешала коллективу завершить выполнение третьего пятилетнего плана. Коллектив депо был переориентирован на задачи военного времени.

Более 50% трудящихся депо были мобилизованы на защиту нашей Родины. В коллектив пришли на их место женщины, девушки, подростки.

Ремонтные цеха депо были переведены на 11-часовой режим работы, а пункты технического обслуживания

вагонов – на трехсменную работу по 12 часов.

1945–1961 годы. Этот период характеризуется успешным выполнением планов по капитальному, среднему и депо-ремонтному ремонту вагонов, обеспечению плановых перевозок народно-хозяйственных грузов, а также дальнейшему развитию ремонтной базы и улучшению социально-бытовых условий трудящихся.

1984 год. После проведенной реконструкции сданы новые здания и сооружения, значительно увеличены площади депо. Строительство продолжается и в дальнейшие десятилетия.

1998–1990 годы. После ремонта двухэтажного здания, в котором ранее раз-

мещались кабинеты АУР и душевая, все здание отдано под душевую, увеличенную в два раза.

В 1991 году организовано новое помещение химчистки с установкой машины КХ-014.

В 1995 году запущены новый мостовой кран МЭ-5 и колесо-токарный станок УББ-112 Р.

В 2001 году вагонное депо Чернышевск отнесено к числу базовых на Забайкальской железной дороге, начальником которой в эти годы был уроженец Чернышевска Николай Константинович Воробьев.

С 1 октября 2003 года вагонное депо Чернышевск вошло в состав ОАО «РЖД» как структурное подраз-

деление Забайкальской железной дороги. Участок АКП переведен в отремонтированное помещение в здании ПТО Чернышевск, что позволило решить проблему транспортировки тормозных приборов из депо в АКП и оснастить АКП новым оборудованием.

1 января 2005 года. Ремонтное вагонное депо Чернышевск подчинено Забайкальской дирекции по ремонту грузовых вагонов ЗабЖД – филиала ОАО «РЖД».

В 2008 году депо Чернышевск переводится в состав Дальневосточной дирекции по ремонту грузовых вагонов (г. Хабаровск). В связи с нерентабельностью закрывается столовая, на ее базе создаются технический кабинет и кабинет для неразрушающего контроля.

В 2011 году увеличиваются объемы ремонта до 350 вагонов в месяц за счет организации третьей ремонтной смены и приема на работу дополнительного контингента работников.

С 1 июля 2011 года депо Чернышевск – обособленное структурное подразделение в составе Новосибирского филиала ОАО «Вагонная ремонтная компания – 1»

В н/в ВЧДр Чернышевск-Забайкальский – обособленное структурное подразделение Дальневосточного представительства АО «ВРК-1».

НАГРАДЫ

Доска почета

Десятки работников депо Чернышевск-Забайкальский удостоены ведомственных наград



Почетные работники АО «ВРК-1» Ринат Ахметов и Олег Васильевский



Слесари-умельцы Андрей Зубов и Алексей Баландин

Вот несколько имен, вписанных в летопись предприятия.

Почетный железнодорожник: **Долотов Леонид Петрович** – токарь колесно-роликового участка (1995 год).

Почетный работник ОАО «ВРК-1»:

Васильевский Олег Яковлевич – слесарь АКП;

Внукова Валентина Геннадьевна – дефектоскопист (пенсионерка);

Крымская Дина Петровна – машинист крана;

Халтурина Лариса Анатольевна – зам. начальника по кадрам (пенсионерка);

Ахметов Ринат Кашифович – главный механик;

Евдокимова Ирина Александровна – ведущий специалист по охране труда.

Знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет»:

Якимов Николай Николаевич – слесарь по ремонту п/с;

Титанов Сергей Анатольевич – электросварщик.

Юбилейный нагрудный знак «175 лет железным дорогам России»:

Арапова Вера Семеновна – слесарь по ремонту п/с.

Звания «Заслуженный работник железнодорожного транспорта» удостоены 5 работников депо.

ТАЛАНТЫ

На шахматном коне

Талантливый шахматист растет в Чернышевске-Забайкальском

Позвольте представить – Владислав Ровнов, ученик 8-го класса средней общеобразовательной школы № 63 поселка Чернышевск Забайкальского края. Кандидат в мастера спорта по шахматам!

Все началось еще в первом классе, тогда родители привели Влада сразу в две секции – на шахматы и хореографию. Целый год Влад разрывался между двумя увлечениями – «ногами и головой», – но в конце концов победили шахматы. Со второго класса Владислав занимается в детско-юношеской спортивной школе «Белая ладья». Название говорит само за себя. Мама Влада Елена работает ведущим экономистом вагонного ремонтного депо Чернышевск-Забайкальский, папа Владимир – предприниматель, занимается строительством. Оба родителя очень гордятся успехами своего младшего сына. Владислав Ровнов является победителем районных, краевых и всероссийских соревнований по шахматам. Таким количеством медалей и наград может похвастаться далеко не каждый взрослый спортсмен. Показательный штрих: наш юный шахматный гений однажды играл в шахматы с



Владислав Ровнов

гроссмейстером мирового масштаба Евгением Томашевским, в итоге упорного поединка – ничья. То ли еще будет!

В 2015 году Влад был стипендиатом Губернаторской премии Забайкальского края за



Забайкальские спортсмены и спортсменки умеют побеждать!

спортивные достижения по шахматам. Семья, коллектив депо, да и весь наш поселок городского типа Чернышевск гордятся талантливым парнем. Есть надежда, что недалеко то время, когда Владислав Ровнов будет сражаться на

равных с ведущими шахматными мастерами и гроссмейстерами России. А мы будем болеть за выдающегося земляка.

Ирина Евдокимова

Юбиляры на марше

О делах и людях депо Рубцовск в юбилейном, 2016 году газете «Вагонник-Ремонтник» рассказывает его начальник А.П. Слободяненко.



– **Александр Павлович, за шесть лет вашего руководства вагонным ремонтным депо Рубцовск как шло развитие? Чем можете гордиться в юбилейном, 2016 году?**

– Известно, что все шесть лет ситуация на вагоноремонтном рынке была совсем непростой. Во времена ЦДРВ и в первый год работы трех ВРК, образовавшихся после реорганизации Центральной дирекции, мы занимали под 90% всех объемов ремонта грузовых вагонов. С каждым годом рыночная ситуация менялась, и теперь дочерние компании ОАО «РЖД» уступили часть объемов частным вагоноремонтным фирмам. Но если говорить конкретно о делах нашего депо, его месте в АО «ВРК-3», то действительно поводы для гордости существуют. Нашему предприятию в минувшей пятилетке удалось добиться устойчивых финансово-экономических показателей, высокого качества выполняемых работ, растущей производительности труда и эффективного распределения ресурсов. Подтверждение этому – рейтинговые показатели. Нашему депо присуждалось первое место по итогам 2013 года среди коллективов тогда ОАО «ВРК-3». Второе призовое место ВЧДР Рубцовск занимало по итогам 2014 года. Из года в год нашему слаженному коллективу удается сохранять и улучшать показатели безотказной работы, повышая качество ремонта вагонов, со-

вершенствуя технологию ремонта. Гордимся лидирующей позицией в рейтинге депо Сибирского представительства ВРК-3 по важнейшему показателю – обеспечению безопасности движения. А в рейтинге вагоноремонтных предприятий Западно-Сибирской ж. д. по этому показателю Рубцовск входит в тройку лидеров.

– **Какие производственно-технологические новшества характерны для современного периода?**

– Выполняя стратегические решения руководства компании и Сибирского представительства, мы держим постоянный курс на техническое перевооружение. Сегодня наше депо имеет разрешение на проведение депоовского и капитального ремонтов: 4-осных платформ, полувагонов, крытых вагонов, вагонов-хопперов и депоовского ремонта 4-осных думпкар. Объемы депоовского ремонта составляют порядка 3,5 тыс. вагонов в год благодаря большему, чем у многих коллег по отрасли, числу ремонтных позиций, их у нас – 11.

Рубцовское вагоноремонтное депо располагает современным оборудованием для проведения диагностики, контроля качества работ. В истекшем году предприятие продолжило планомерное перевооружение производства – смонтировано новое отопление для моечных ванн, построены современные очистные сооружения. Установка

современного оборудования для откручивания торцевой гайки колесной пары напрямую повлияла на технику ремонта, позволила повысить его скорость. Перевооружился вагоносборочный участок, произведен монтаж восьми 40-тонных домкратов, что позволило ремонтировать не только порожние, но и груженные вагоны. И это только часть сделанного за последние годы.

– **Не устаю задавать руководителям вопрос о «золотом ядре» коллектива.**

– Да, роль опытных, творческих, высокопрофессиональных работников невозможно переоценить. Сегодня коллектив Рубцовского вагонного ремонтного депо составляют 232 человека, работающих с полной отдачей. Среди них много ветеранов труда, проработавших на предприятии всю жизнь. Есть в коллективе и целые трудовые династии: **семьи Григорьевых, Козловских, Сурковых, Безродных, Нянькиных, Василякиных.**

В текущем году в связи с 80-летием депо и к профессиональному празднику, Дню железнодорожника, многие работники депо, ветераны предприятия были награждены почетными грамотами и ценными подарками.

– **Назовите, пожалуйста, имена.**

– С удовольствием. Среди награжденных **Евтушенко Виктор**, слесарь-инструментальщик, и **Шихалев Владимир**, слесарь по ре-

монту подвижного состава, получили грамоты от администрации Алтайского края. Благодарственные письма Алтайского краевого Законодательного собрания получили **Попов Александр**, слесарь по ремонту подвижного состава, **Сапрыкин Алексей**, бригадир.

Пятнадцать работников были награждены грамотами от администрации города Рубцовска.

Почетными грамотами генерального директора АО «ВРК-3» Игоря Анатольевича Волокитина за многолетний и добросовестный труд, а также в связи с 80-летним юбилеем вагонного ремонтного депо Рубцовск были награждены следующие работники: **Алиев Сергей**, слесарь по ремонту подвижного состава колесно-роликового производственного участка, **Зайцев Петр**, токарь ремонтно-заготовительного производственного участка, **Крылов Константин**, бригадир колесно-роликового производственного участка.

Благодарностью генерального директора АО «ВРК-3» отмечены: **Колеников Андрей**, дефектоскопист производственного участка по неразрушающему контролю, **Свиридов Юрий**, электрогазосварщик производственного участка по ремонту и обслуживанию оборудования, **Шелепова Наталья**, ведущий экономист депо.

– **Видимо, как на всех предприятиях, у вас есть и свои досуговые предпочтения?**

– Наш коллектив умеет не только хорошо работать, но и отлично отдыхать! Цеха соревнуются между собой, играя в футбол, есть и сборная, представляющая депо на городских соревнованиях между командами предприятий Рубцовска. Традиционно состязания между цехами проходят ежегодно 9 Мая. В День железнодорожника команда депо участвует в состязаниях между командами железнодорожного узла ст. Рубцовск на стадионе «Железнодорожник». В прошлом году мы были победителями, в нынешнем в упорной спортивной борьбе наши футболисты стали серебряными призерами.

– **Ваши поздравления работникам депо в связи с юбилейной датой.**

– Дорогие друзья, коллеги, хочу поздравить весь коллектив вагонного ремонтного депо Рубцовск с 80-летним юбилеем. С праздником! Я искренне желаю вам и вашим близким доброго здоровья, личного счастья и финансового благополучия. А все трудности и проблемы пусть остаются в прошлом, впредь у нас новые цели и новые достижения. Главная задача – успешно закончить третий квартал и еще лучше заключительный, чтобы по итогам 2016 года занять достойное место среди предприятий АО «ВРК-3».

Беседовал
Владимир Попов

Летопись Рубцовска

Люди, события, цифры и факты из 80-летней истории вагонного ремонтного депо Рубцовск АО «ВРК-3».



Юбилейные награждения передовиков Рубцовска



Праздничный зал работников и гостей ВЧДР Рубцовск АО «ВРК-3»



Для вагонников и их гостей танцевали лучшие коллективы города

С 1 июня 1936 года введено в эксплуатацию вагонное депо Рубцовск.

Предыстория. С 1914 до 1920 года ст. Рубцовка (ныне Рубцовск) находилась в ведении Алтайской железной дороги, управление – в г. Томске. С 1920 по 1932 год станция находилась в ведении Омской железной дороги, управление – в г. Омске. С 1932 по 1948 год – в ведении Томской железной дороги, управление – в г. Новосибирске. С января 1948 по 1958 год – в ведении Туркестано-Сибирской железной дороги с управлением в г. Алма-Ате.

В 1936 году после ввода в эксплуатацию вагонного депо в новом построенном здании разместились специализированные цеха: колесный, кузнечный, механический и сборочный.

В 1936–1937 годах председателем местного комитета **Савиновым И.Л.** проводилась большая работа по ликвидации неграмотности, был организован кружок в 12–15 человек, которым руководил **Лутев М.А.** В 1938 году был организован отдел кадров, первым его начальником был **Пономарев М.П.**

Великая Отечественная война. Ремонтные цеха депо были переведены на круглосуточную работу. Вместо ушедших на фронт мужчин рабочие места заняли женщины (50% всего штата) и подростки. Совместно с предприятиями железнодорожного узла за короткий срок был построен и оснащен бронепоезд под техническим руководством старшего инженера **Лутченко И.К.** Руководство по бронированию поезда осуществлял мастер сборочного цеха **Федоскин Георгий Васильевич**, награжденный орденом Трудового Красного Знамени, – стал первым орденосцем вагонного депо.

В 1942 году вагонное депо приняло к себе эвакуированный Борисоглебский вагоноремонтный завод. В коллективе вагоноремонтного завода работали в основном старики и подростки, продолжая умножать трудовые традиции. Вскоре коллектив был удостоен переходящего Красного знамени Западно-Сибирского военного округа за высокие производственные показатели. В 1943 году вагоноремонтный завод возвратился в Борисоглебск. Часть технологической оснастки и работников завода осталась в вагонном депо.

В 1948 году по чертежам инженера **Волкова П.П.** и слесаря-рационализатора **Перескокова П.И.** был запущен молот, приобретенный раскомплектованным еще в 1944 году. Штамповщиком работал **Зайцев С.Г.** В декабре 1948 года в колесном цехе был установлен консольный кран, что позволило значительно улучшить условия труда, почти в два раза снизить затраты погрузки и выгрузки платформы.

В 1952 году коллектив годового ремонта вагонов, руководимый мастером **Варваровым В.М.**, первым на Туркестано-Сибирской жд. освоил комплексный метод работы – объединил три бригады.

В 1950–1960 годах на годовом виде ремонта работал своим именным инструментом слесарь-автоматчик **Волков Федор Ильич**. При дневной 8-часовой норме 1,5 вагона он делал за смену 3–4 вагона. Выезжал в другие вагонные депо дороги, передавал опыт работы, Волков Ф.И. награжден знаком «Почетному железнодорожнику».

В 1961 году началась реконструкция вагонного депо. За пять лет были заменены деревянные перекрытия сборочного, колесного, кузнечного цехов. Построены душевые депо, концепропиточное отделение, тележечный цех. Выполнены работы по переводу цеха АКП в столярные мастерские, подстроена электростанция. Сборочный цех оснащен пятитонным мостовым краном, построен ДОО с поточной линией по обработке пиломатериала.

В 1960-е годы рабочие, служащие, ИТР вагонного депо были переведены на новые условия оплаты труда – на повременно-премиальную систему. До 1961 года сдельщиков было всего 340 человек, а в 1961 году осталось 70 человек. Повышение заработной платы железнодорожникам сыграло положительную роль в улучшении эксплуатационной работы, росте производительности труда, укомплектованности кадрами.

В 1967 году по итогам соревнования в честь 50-летия Великой Октябрьской революции коллектив депо награжден юбилейным Красным знаменем ГК КПСС и горисполкома на вечное хранение.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени начальник депо **Нешумов И.Г.**, а в 1985 году ему присвоено почетное звание заслуженного работника транспорта РСФСР.

Награды также получили: **Рогозин М.И.**, осмотрщик вагонов (орден Трудового Красного Знамени); бригадир **Лебедев А.С.**, мастер **Григорьев Н.Н.**, слесарь **Морозов М.Е.** награждены орденом «Знак Почета»; инженер **Мартынова Е.В.**, осмотрщик вагонов **Памшева В.Д.** награждены медалью «За трудовую доблесть».

1980–1999 годы – третий этап реконструкции, связанный с переводом парка грузовых вагонов на роликовые подшипники, внедрением технологии ремонта роликов по опыту ВЧД Омск-Сортировочный с большим количеством современных электронных приборов и средств дефектоскопирования. Основная часть этих работ выполнена под руководством и с непосредственным участием перспективных специалистов: **Лузанова С.Л.** (с 1986 по 1996 год – начальник депо), **Грассмана С.А.** (главный инженер и начальник депо), **Вильгельма Ю.К.** (главный инженер), **Джунько Г.Н.** (главный механик), **Кинева В.Е.** (начальник депо с 1999 по 2008 год), **Мельникова С.Д.** (инженер), **Карасева А.Ф.** (мастер), технолог **Вильгельм Л.А.**, **Литвиненко М.И.**, бригадира **Мартынова В.А.** и многих других.

Начавшийся в 2011 году процесс реформирования создал на предприятии условия для освоения новых перспективных направлений деятельности и внедрения передовых технологий. В деле реформирования и повышения конкурентоспособности предприятия значительную роль сыграли **Игорь Волокитин, генеральный директор Вагонной ремонтной компании – 3, и Олег Леонов, директор Сибирского представительства АО «ВРК-3».**

Последние шесть лет предприятие устойчиво работает под руководством начальника депо **Александра Слободяненко.**

Хронику подготовила ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДР Рубцовск АО «ВРК-3» **Елена Марфенко**

Post factum

За каждой наградой всегда стоит личность

Отгремели праздничные салюты в больших и малых городах нашей большой России в честь Дня железнодорожника, прошли праздничные концерты и поздравления работников отрасли. Все мы привыкли к тому, что вспоминают о людях этой профессии только один раз в год. Вот и хочется немного поправить традиции и рассказать подробнее о тех, чьи фамилии указаны в приказах на награждения, рассказать о скромных работниках вагонного ремонтного депо Орск, зачастую искренне недоумевающих, почему именно их выделили из всего коллектива и назвали лучшими, назвали гордостью предприятия, и слегка стесняющихся этого признания.

Вот, например, **Жеребятьев Дмитрий Викторович**. В вагонном ремонтном депо Орск работает с 1997 года электрогазосварщиком ремонтно-заготовительного производственного участка. По итогам работы в 2015 году признан «Лучшим по профессии АО «ВРК-2». Заслуженное признание по уровню профессионализма и результатам труда! Добросовестность, техническая грамотность, владение передовыми методами работы, ответственность за порученное дело, творческий подход к решению производственных и нестандартных задач – все это характеризует Дмитрия Викторовича. Он профессионал не только в сварочном деле – освоил несколько смежных профессий, в том числе стропальщика и рубщика металла на гильотиновых ножницах.

Попков Владимир Васильевич награжден Благодарственным письмом АО «ВРК-2». Владимир Васильевич вот уже 11 лет работает в ВЧДр Орск. Сначала слесарем-ремонтником, а с 2011 года – токарем экспериментального отделения производственного участка по ремонту и обслуживанию оборудования. Экспериментальное отделение существует в вагонном ремонтном депо не одно десятилетие, занимается отделение изготовлением и ремонтом различных приспособлений, значительно облегчающих труд работников основных участков депо. Этому отделению поручаются исключительно творческие задачи, требующие знаний и навыков в различных областях, т.к. аналогов изготавливаемого оборудования либо не существует вообще, либо существующие аналоги требуют адаптации и конструктивных изменений. Вот и трудятся на этом участке только специалисты высочайшего класса. Попков В.В. пришел работать в экспериментальное отделение депо с обширным багажом знаний и навыков в различных сферах: с умением читать сложные чертежи деталей, производить монтаж, ремонт и наладку станков и оборудования. Способность творчески мыслить и работать, самосовершенствование и самореализация на порученном участке работы, умение решать поставленные задачи в коллективе и самостоятельно, ответственность и чувство долга – бесспорные качества Владимира Васильевича.



Дмитрий Жеребятьев, Владимир Попков, Нагашыбай Балгабаев, Фаргат Даутов, Владимир Ливак, Владимир Шиц

Балгабаев Нагашыбай Айтжанович награжден Благодарственным письмом АО «ВРК-2» за 19 лет преданной и плодотворной работы в должности электрогазосварщика на одном предприятии, ВЧДр Орск. За профессиональные знания и опыт, за безотказность и аккуратность, за умение и скромность, за бережное отношение к инструменту и оборудованию, за уважение к коллегам по работе, исполнительскую дисциплину и ответственность за результаты проведенной работы. А еще для того, чтобы сказать хорошему работнику добрые слова за 19 лет безупречной работы.

Слесарь колесно-роликового участка **Даутов Фаргат Фуатович** отмечен Благодарственным письмом АО «ВРК-2». В январе 2017 года будет ровно 30 лет работы Фаргата Фуатовича на одном предприятии и, более того, на одном участке, в одном коллективе, что само по себе говорит об уравновешенном характере, большом опыте работы и значительных навыках, а также об отношении коллектива колесно-роликового участка к Даутову Ф.Ф. На сегодняшний день Фаргат Фуатович обладает отличными профессиональными знаниями, чтобы справиться с порученным делом, самостоятельно принимает решения в рамках своих полномочий, а при принятии решений по целому спектру производственных вопросов исходит из интересов дела, как никто понимая важность сменных заданий, необходимость их выполнения и отвечая за качество выполненной работы. Являясь одним из самых опытных работников, Даутов Ф.Ф. непосредственно на рабочем месте, имея опыт работы на всех позициях участка, проводит обучение вновь принятых работников секретам профессии и достойному отношению к ней. Ведь не место красит человека, а человек красит любое место своим отношением к работе, к окружающим людям, к выбранному один раз и не предаваемому уже почти 30 лет делу, ставшему не только профессией и источником доходов, но уже и домом.

Ливак Владимир Николаевич, награжденный Благодарственным письмом АО «ВРК-2», трудится в нашем депо с 1992 года. Опытный и высококлассный водитель целого автомобильного парка, т.к. сегодня грузовых автомобилей в депо больше, чем водителей. С июля 2013 года Владимир Николаевич работал еще и водителем погрузчика.

Большой опыт работы на предприятии и знание до последнего винтика автотранспортной техники, стоящей на балансе депо, благодаря лично проводимому ремонту и поддержанию в рабочем состоянии – все это давно уже стало привычной характеристикой каждого водителя на нашем предприятии. А к характеристике Владимира Николаевича хотелось бы добавить, что коммуникабельность, уважительность, доброжелательность и порядочность позволяют ему и сейчас, после достижения пенсионного возраста, продолжать свой трудовой путь в ВЧДр Орск, и пусть уже не в качестве водителя, но в родном коллективе. Ведь 24 года работы в депо – это не шутка.

Шиц Владимир Анатольевич награжден Почетной грамотой АО «ВРК-2». Вся работа по текущему содержанию зданий и сооружений депо – это его ежедневная забота. Вместе с инженером по капремонту анализируют они объемы и степень износа кровли и фасадов, определяют необходимость проведения внутреннего и внешнего ремонта помещений, оценивают стоимость ремонтных работ и материалов для его проведения. При этом практическая сторона вопроса целиком и полностью является задачей Владимира Анатольевича. И спрос за результаты проведенного ремонта, как внешнего, так и внутреннего, только с него. И качество работы, и экономное расходование материалов, и организация работы, и рациональное распределение трудовых ресурсов, как и соблюдение сроков, – на его совести. Думаю, прочитав все это, он обоснованно меня поправит и скажет, что работает не один и все заслуги нужно делить поровну со всем коллективом. Полностью согласна. Но сегодня слова благодарности хочется сказать именно в его адрес.

Лотарева Ольга Викторовна работает в ВЧДр Орск 14 лет. Редкие душевные качества этого человека подтверждаются высоким профессионализмом. Незаменимость Ольги Викторовны на рабочем месте не помешала ей овладеть смежными профессиями, такими как аппаратчик химической чистки и кладовщик обменной кладовой, где она столь же успешно справляется с поставленными профессиональными задачами.

В 2014 году Ольге Викторовне исполнилось 55 лет, но, несмотря на это, она продолжает трудиться на



Ольга Лотарева

блага ставшего ей родным предприятию, обучая своей непростой профессии молодое поколение, передавая свое отношение окружающим коллегам, свое умение с любовью и вниманием относиться к работе. И Благодарственное письмо АО «ВРК-2» – скромная попытка сказать Ольге Викторовне слова благодарности от коллектива и руководства депо.

Обухова Ирина Юрьевна с 2006 года руководит техническим отделом депо. Награждена Почетной грамотой генерального директора АО «ВРК-2» в этом году. Общий стаж ее работы на ж/д транспорте – 29 лет, таким же является стаж ее работы в ВЧДр Орск. С завидным постоянством и упорством Ирина совершенствовала знания, полученные в вузе. Изучала досконально работу каждого производственного участка, каждого рабочего места, каждой технологической операции. Изучала и запоминала требования нормативных документов и технологических процессов. Руководством депо был неоднократно отмечен не только высокий профессионализм инженера-технолога, но и потенциал руководителя, благодаря чему в 2006 году Обуховой И.Ю. было предложено занять должность руководителя технического отдела предприятия, который она достойно и возглавляет до настоящего времени.

Остриков Юрий Владимирович – лучше него оборудование нашего депо, пожалуй, не знает никто, а всю работу по основным средствам предприятия он выполняет лучше бухгалтера. Вместе с главным механиком и участком по ремонту оборудования они творят чудеса, заставляя безотказно работать наши станки, кран-балки и краны, поддерживая их в рабочем состоянии, проводя плановые и текущие виды ремонта. «Подлечивают» его своевременно и заставляют работать на благо и зачастую даже вопреки. Да и вопросы промышленной безопасности целиком и полностью лежат на плечах Юрия Владимировича. Каждый труженик нашей отрасли знает, что даже малейшее нарушение в данном направлении чревато если не производственной травмой, то уж штрафными санкциями от проверяющих органов точно. Да и простои оборудования недопустимы, ведь выполнение производственных заданий – основная задача любого предприятия. 24 года мы работаем бок о бок. И при обсуждении



Галина Романюк, Алексей Шаханов, Галина Канатьева

кандидатур работников депо на награждение Почетной грамотой АО «ВРК-2» кандидатура Острикова Ю.В. была озвучена в числе первых.

Данилова Елена Владимировна награждена Благодарностью генерального директора АО «ВРК-2». Без преувеличения можно сказать, что ее знает все депо, ведь вот уже более 5 лет она является неосвобожденным председателем первичной профсоюзной организации депо. Елена Владимировна – человек прямолинейный, мудрый, неравнодушный, обладает неистребимым жизненным оптимизмом. Ну а стаж работы в ВЧДр Орск, переваливший за 30 лет, позволяет ей знать всех работников депо, порой их семьи и уж точно знать, сколько у кого детей, особенно точно – перед каждым Новым годом. Вопреки укоренившемуся мнению, Елену Владимировну «карманным» профсоюзом назвать трудно. Руководство депо всегда считается с ее четкой и принципиальной позицией в различных возникающих спорных вопросах. А еще благодаря Даниловой Е.В. работники ВЧДр Орск принимают участие в различных спортивных мероприятиях, и не без результатов. Приемная начальника депо украшена наградами за наши спортивные победы – кубками и грамотами (часть их видна на фотографиях).

Крамаренко Ольга Юрьевна работает в ВЧДр Орск с 1986 года. Сначала была дефектоскопистом, затем бригадиром и мастером, а с 2009 года трудится в отделе по организации труда и заработной плате ведущим инженером. Общий стаж в депо – без малого 30 лет. Богатый опыт работы, в том числе и в качестве руководителя смены, знание до мелочей технологии ремонта, умение досконально разобраться в сути производственных вопросов, неравнодушие и профессионализм – вот далеко не все качества, характеризующие Ольгу Юрьевну как специалиста. А еще она очень чуткий и тактичный человек. Награждена Благодарностью генерального директора АО «ВРК-2». В октябре этого года Крамаренко О.Ю. уходит на заслуженный отдых. Хочет целиком посвятить себя заботе о детях и внуках. Спасибо вам, Ольга Юрьевна, за все отработанные годы и за каждый в отдельности!

Почетной грамотой президента ОАО «РЖД» награжден в этом году слесарь по ремонту подвижного состава колесно-роликового про-



Ирина Обухова, Юрий Остриков, Елена Данилова, Ольга Крамаренко

изводственного участка ВЧДр Орск **Рысмухамбетов Булат Тунгушпаевич**. Стаж его работы на ж/д транспорте – 20 лет, из них в ВЧДр Орск – более 15 лет. Причем все эти годы он не изменял колесно-роlikовому участку. Говорить о колоссальном приобретенном опыте работы, видимо, не стоит. Нет ни одной позиции рабочего процесса участка, не освоенной им досконально, до мелочей и нюансов. А благодаря высокому уровню ответственности Рысмухамбетов Б.Т. работает без брака, обучая такому подходу к работе вновь принятых. Так и формируются традиции гордости депо – колесно-роlikового участка.

Элита и цвет нашего депо, без преувеличения могу сказать, – это дефектоскописты по магнитному и ультразвуковому контролю. К Дню железнодорожника получили награды **Канатьева Галина Анатольевна** – Благодарность генерального директора АО «ВРК-2» и **Романюк Галина Аркадьевна** – Почетную грамоту АО «ВРК-2». У каждой свой путь в эту профессию. Канатьева Галина Анатольевна попробовала себя в свое время в разных сферах. Но вернулась в депо осваивать профессию дефектоскописта. И вот уже 27 лет стоит на своем посту, постоянно совершенствуясь, изучая все премудрости своих непростых обязанностей. А знания нужны фундаментальные, и не только практические, но и глубокие теоретические. В этой профессии важно все. Ведь от того, насколько грамотен и внимателен специалист, выполняющий эту работу, зависит безопасность движения на путях общего пользования. А по огромным просторам нашей страны ходят не только грузовые составы.

20 лет отдала изучению всех тонкостей профессии дефектоскописта **Романюк Галина Аркадьевна**. Пришла она к нам из медицины, где стаж работы медсестрой тоже был немаленький. Мне кажется, что занимаясь дефектоскопией плодотворно на протяжении многих лет может только человек с определенными чертами характера. Обязательно нужны ответственность и внимательность, аккуратность и обязательность, умение применять полученные знания на практике, интуиция и дотошность, бескомпромиссность и способность доказать свою точку зрения, а еще и настоять на ней при необходимости. Этому не научишь. Но без этого не станешь профессионалом с большой буквы, какими и являются Галина Аркадьевна и Галина Анатольевна.

В непростые 90-е годы устроился токарем к нам в депо **Шаханов Алексей Семенович**, да так и не заметил, как прошла уже четверть века с того момента. И вот уже считают его грамотным специалистом, опыт-

ным работником, ответственным и исполнительным, с творческим подходом к любому заданию, и вручает ему Почетную грамоту АО «ВРК-2» на общедеповском собрании начальник депо Коверов А.Н. С 2011 года Шаханов А.С. работает в экспериментальном отделении ВЧДр Орск, о котором я писала немного выше. Руководитель отделения Самылов Владимир Алексеевич, являющийся «сердцем и мотором» этого маленького, но крайне необходимого участка депо, знает, что каждый работающий в этом отделении – специалист очень высокого уровня. Таким специалистом и является Шаханов А.С. Не забывает Алексей Семенович и свой родной ремонтно-заготовительный участок. При производственной необходимости возвращается на прежнее рабочее место.

Не представили мы сегодня фотографии Климовой Светланы Анатольевны и Мясникова Дементия Павловича, награжденных Благодарственными письмами АО «ВРК-2». Но рассказать о них тоже хочется.

Климова Светлана Анатольевна вот уже 18 лет является полноправной хозяйкой незаметного, но очень значимого участка производственного процесса. Место ее работы вот уже 18 лет – химчистка большого предприятия. Вспомогательная, на первый взгляд, деятельность имеет большое значение для каждого работника депо, ведь чистая и своевременно отремонтированная рабочая одежда – это и хорошее настроение в первую очередь, и ощущение заботы для каждого идущего на смену. А от этого зависят и атмосфера в коллективе, и выполнение плановых заданий. А Светлана Анатольевна, несмотря на далеко не новое и довольно проблемное оборудование химчистки, выполняет свою работу с максимальной отдачей, приводя в порядок, стирая и штопая, очищая от технических загрязнений одежду работников и экономя расходы предприятия на приобретение новой спецодежды, продлевая своим трудом срок носки сварочных костюмов, костюмов х/б, зимней спецодежды. За время работы на вверенном участке Климова С.А. освоила не только оборудование химической очистки, промышленной стиральной машины, возможности бытовой и промышленной химии, но и швейную машину. Аккуратность и ответственность за порученное дело, скромность и приветливость, обязательность и инициативность, равнодушие и грамотность – вот основные черты характера Светланы Анатольевны, делающие ее незаменимой на данном рабочем месте. Такие незаметные, на первый взгляд, люди и создают климат в коллективе.



Булат Рысмухамбетов

Мясников Дементий Павлович пришел в депо, отработав 20 лет на крупнейшем предприятии города – Орском заводе тракторных прицепов, после его закрытия. Вот так наше предприятие получило в штат опытного, дисциплинированного работника, обладающего отличными профессиональными знаниями и навыками, имеющего смежные профессии, умение и желание работать с максимальной отдачей на получение результата, самостоятельного и творческого. Недаром в 2011 году при образовании вакансии токаря производственного участка по ремонту и обслуживанию оборудования Мясникову Д.П. первому было предложено занять эту должность и перейти из ремонтно-заготовительного участка на более творческую, требующую нестандартного мышления и значительного опыта работу по профессии.

В настоящее время и вот уже 12 лет Дементий Павлович благодаря личным и профессиональным качествам достойно справляется с порученными заданиями и заслуженно считается опытным, грамотным и высококвалифицированным специалистом вагонного ремонтного депо Орск.

Стаж работы всех награжденных значителен, что говорит о стабильности и опытности коллектива предприятия, а вместе с тем о возможностях коллектива и его сформировавшихся с годами традициях. В ВЧДр Орск много трудовых династий. Родителям не стыдно приводить своих детей в наш коллектив для приобретения профессиональных навыков. Кстати, весь руководящий состав депо и практически все инженерно-технические работники вышли и выросли из цехов, подтверждая тем самым непреложную истину: авторитет зарабатывается, знания приобретаются годами и трудом, а положительные показатели предприятия – результат деятельности всего коллектива и каждого работника в отдельности.

Когда появляется возможность представить к наградам АО «ВРК-2» или ОАО «РЖД» лучших работников депо, при заседании комиссии по награждению всегда кто-то остается «на потом», т.к. наград всегда меньше, чем кандидатов. И самым трудным бывает выбор: кого рекомендовать на награды сейчас, а кого при следующем случае. Но самое главное, чтобы всегда хватало слов благодарности и желания сказать эти слова, чтобы в депо не иссякли специалисты высокого класса, высокой организованности и инициативности. Люди, являющиеся лицом и гордостью нашего предприятия.

Заместитель начальника ВЧДр Орск АО «ВРК-2» по кадрам и социальным вопросам **Любовь Голубчикова**

НОВОЕ ЗВЕНО Импульс слета

В юбилейном, X Слете молодежи ОАО «РЖД» приняла участие команда ВЧДр Московка АО «ВРК-2»

От участия в Слете осталось много эмоций и впечатлений, а также исключительный опыт, который поможет готовиться к новым молодежным форумам. Только на Слете молодежи можно было узнать ответы на вопросы «Почему нужно ускорять процесс изменений?», «Футуристические проекты или завтрашняя реальность?» от директора по маркетингу сервисов компании «Яндекс» и генерального директора ООО «НЭЛО», изучить основы экономического развития с ректором Московской школы управления «Сколково». Также были представлены презентации международных секций, где представляли железных дорог и компаний-партнеров делились опытом и практикой в работе с клиентами.

Как участники самого инновационного потока «Новое звено», я и моя команда получили уникальную возможность – представить свой проект президенту и руководству ОАО «РЖД» и получить обратную связь. Большая часть проектов «Нового звена» была направлена на развитие IT-технологий, и это правильный выбор, потому что сейчас мир инноваций. Хотя наш проект и не занял призового места, но полученным опытом будем делиться с коллегами и на будущий год подготовим новый проект, достойный высших наград. Как сказал участникам слета президент ОАО «РЖД» **О.В. Белозёров**: «Вы заглядываете не на шаг вперед, а далеко в будущее!» Значит, будем продолжать смотреть в будущее и помогать развитию ОАО «РЖД» и родному АО «ВРК-2».

Ведущий инженер технического отдела вагонного ремонтного депо Московка АО «ВРК-2»
Артем Горбачев

ДОСУГ Финальный аккорд

В финальных играх «Что? Где? Когда?» на X Слете молодежи ОАО «РЖД» выступала тройка знатоков из ВЧДр Вязьма АО «ВРК-2»

Десятый Слет молодежи ОАО «РЖД» проходил в Подмосковье с 6 по 11 сентября 2016 года. В мероприятии приняли участие почти 600 молодых работников компании, специалисты и руководство ОАО «РЖД».

Ярким событием 9 сентября 2016 года стал финал Корпоративной молодежной лиги «Что? Где? Когда?». Впервые встретились сильнейшие знатоки всех железных дорог России. Московскую железную дорогу представила команда «ПОВЕЗЛО», в которую вошли игроки из вагонного ремонтного депо Вязьма: капитан команды – ведущий специалист по охране труда Анна Варяница, главный инженер ВЧДр Вязьма Андрей Морозов и технолог Юлия Морозова. И хотя по итогам напряженной борьбы наша команда не вошла в тройку призеров, она выглядела достойно среди серьезных соперников. Ведущий игры – магистр клуба «Что? Где? Когда?» Ровшан Аскеров – отозвался о команде «ПОВЕЗЛО» как о «креативной и не лишенной потенциала». А обладателями «Хрустальной совы» стала команда центрального ап-

парата ОАО «РЖД» «Скоростные магистры».

В дни Слета очень важной для нашей команды из Вязьмы была мощнейшая моральная поддержка со стороны членов делегации Московской железной дороги. А благодарность за интереснейшие интеллектуальные тренировки, проводимые начальником сектора МЖД Радием Тайматовым при подготовке к финальной игре, еще надолго останется в сердцах и умах участников команды «ПОВЕЗЛО».

Юбилейный Слет молодежи ОАО «РЖД» стал для нас большим событием, мы получили возможность проявить себя, оценить свой потенциал, обменяться актуальными идеями на «круглых столах» с участием руководства ОАО «РЖД». В следующем году обязательно приложим все усилия, чтобы вновь побороться за «Хрустальную сову».

Председатель совета молодежи вагонного ремонтного депо Вязьма АО «ВРК-2»
Анна Варяница



Игрокам «ПОВЕЗЛО» встретиться с Ровшаном Аскеровым

Голубятня Гуркина

13 сентября 2016 года в Иркутске стало одним памятным барельефом больше. Новая скульптурная композиция, посвященная драматургу Гуркину, украсила туристический квартал областного центра Прибайкалья.

День выдался прекрасный. В Москве в сентябре было сыро, холодно, дождливо, а близ Байкала не наблюдалось никаких облаков и температура не опускалась ниже 20 градусов. Скульптурную композицию, которую ораторы называли и памятной доской, и панно, и барельефом, открывали в день рождения Владимира Гуркина – 13 сентября ему исполнилось бы 65 лет, но прожил писатель только неполных 59. Открыл и вел примерно часовую церемонию при скоплении доброй сотни зрителей прекрасный актер Иркутского областного академического театра им. Н.П. Охлопкова заслуженный артист России Степан Догадин. Во вступительном слове он сказал, что далеко не все иркутяне, москвичи и жители других крупных городов нашей страны знают имя драматурга Гуркина. Но при этом трудно найти взрослого человека, не знающего фильм «Любовь и голуби». Практически все смотрели его, многие и несколько раз. Эта легкая, жизнерадостная народная картина, несомненно, входит в первую десятку любимых советских кинокомедий. Все знают режиссера фильма Владимира Меньшова, главных героев – Александра Михайлова, Нину Дорошину, Людмилу Гурченко, блистательную пару супругов в жизни и кино Сергея Юрского и Наталью Тенякову. Имя сценариста, как это частенько бывает, остается в буквальном смысле за кадром.

Дело было так. Сначала молодой актер Володя Гуркин (окончил Иркутское театральное училище, работал в Иркутском ТЮЗе им. Александра Вампилова, потом актером Омского областного академического театра) написал пьесу «Любовь и голуби». В начале 80-х она вошла в репертуар московского театра «Современник». В нем, кстати, ту же роль обманутой жены блестяще играла Нина Дорошина. Любитель театральных премьер молодой режиссер Владимир Меньшов, прославившийся уже фильмом «Москва слезам не верит», случайно посмотрел спектакль и заболел этой вроде бы незатейливой деревенской историей. Меньшов приехал к Гуркину в Омск, познакомился и предложил написать сценарий. Естественно, молодой актер с радостью принял предложение маститого москвича, работа закипела, и сценарий дошел до постановки. По признанию самого Меньшова и его звездных артистов, никто не ожидал такого триумфального проката, но он случился.

Владимир Гуркин написал еще несколько пьес и сценариев, они ставились на сценах театров и в кино. Но такого больше успеха больше не случилось, может быть, он еще впереди. Интерес к творчеству и личности сибирского автора с годами не ослабевает. О его человеческих качествах хорошо сказал на открытии памятной доски-барельефа один из ораторов. По его мнению, если на одну чашу весов положить достоинства Гуркина как актера, режиссера (он поставил несколько спектаклей в разных

городах) и драматурга-сценариста, а на другую чашу положить лишь его благородные человеческие качества, то они-то и перетянут.

Своими искренними и теплыми воспоминаниями о дружбе и сотрудничестве с Володией Гуркиным поделились директор театра им. Охлопкова Анатолий Стрельцов, директор Иркутского ТЮЗа Виктор Токарев, директор Иркутского фонда им. Вампилова Галина Солуянова, известный иркутский поэт Владимир Скиф и другие ораторы. В частности, с большим вниманием участники торжественной церемонии выслушали выступление представителя Черемховского театра, носящего уже несколько лет имя Владимира Гуркина. В Черемхове Володя жил с семи лет до поступления в театральное училище. Родители жили здесь всю жизнь, Володя в своем завещании (он скончался от рака легкого в 2009 году) просил похоронить его на местном кладбище рядом с отцом, что и было сделано. В Черемхове поставлены памятники героям фильма «Любовь и голуби» и драматургу Гуркину, где он сидит рядом с друзьями и земляками – драматургами Александром Вампиловым и Михаилом Ворфоломеевым. Недавно появился в Черемхове и бульвар имени Гуркина. Интересно, что по другую сторону Байкала, в Чите, недавно поставлен еще один памятник главному персонажу фильма «Любовь и голуби» под названием «Ешкин кот». Зрители хорошо помнят эту присказку героя Александра Михайлова.

Теперь память автора народного фильма, любимого миллионами россиян, увековечена и в набирающем популярность 130-м, туристическом квартале Иркутска. Здесь построены десятки добротных домов сибирской архитектуры, открыты бары, кафе и рестораны. Сюда ежедневно приходят туристы со всех концов нашей страны и иностранные путешественники, приезжающие на Байкал.

В начале церемонии ведущий объявил пластико-хореографический номер, подготовленный десятком молодых студентов Иркутского училища искусств. Очень высокохудожественной получилась коллективная пантомима, юноши и девушки прекрасно двигались с поразительной, трогательной и волнующей самоотдачей. А в конце номера изобразили запуск голубей в безбрежное, чистое сибирское небо. Кстати, после завершения церемонии запуск стаи живых голубей состоялся в реальности. Красивые птицы разных пород взмыли над туристическим кварталом, сделали несколько кругов над голубятней, которая размещена над памятным барельефом, и растворились в синеве.

– Они обязательно вернуться, – сказал профессионал, открывавший клетки. И это, несомненно, случится. Голуби наверняка полюбят место, где в день 65-летия Владимира Гуркина появилась голубятня его имени.

Владимир Попов



Начало церемонии открытия памятного барельефа Владимиру Гуркину



Открытие Голубятни Гуркина вызвало живой интерес гостей 130-го квартала Иркутска



Могучий мифический зверь Бабр с соболем в зубах – герб Иркутска – стоит в начале туристического 130-го квартала

№ 09 (80)
СЕНТЯБРЬ
2016

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.И. ГЛАДКИХ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

М.В. САПЕТОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2

И.А. ВОЛОКИТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

Ю.В. ПЕТЬКИН,
председатель Первичной
профсоюзной Организации
РОСПРОФЖЕЛ
Вагонных ремонтных
Компаний

В.С. ПОПОВ,
главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета
«Вагонник-Ремонтник».
Учредитель
ОАО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции:
105066,
г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор
Е.С. МЕЛЬНИКОВА
И.о. главного редактора
М.Н. ВОЛКОВА

Верстка
Т.В. МАЦЕВСКАЯ
Цветокоррекция
М.Ю. САЯНОВ
Корректурная зав. отделом
О.В. ПОДКОЛЗИНА