



Победе – 75

В течение всего юбилейного, 2020 года продолжаем публикации о героических защитниках Родины на фронтах Великой Отечественной войны
стр. 6–7

35-летие Тосно

Работники вагонного ремонтного депо Тосно 12 июня отметили день запуска в работу своего предприятия. Это произошло 12 июня 1985 года
стр. 4–5

Писатели-фронтовики

Не только высокой поэзией, но и классической прозой стали произведения советских писателей, видевших войну своими глазами
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



МАКС АЛПЕРТ/ЛСС



ВЕНИЙ ХАЛДЕР/ЛСС

Парад победителей. 24 июня 1945 года



СТАНИСЛАВ КРАСНИЦКИЙ/ЛСС

Парад в честь 75-летия Победы. 24 июня 2020 года

Исторические дни июня

В июне 2020 года к двум традиционным праздникам (День защиты детей – 1 июня и День России – 12 июня) добавился третий, исторический день: 24 июня прошел юбилейный Парад Победы. Торжественный военный парад должен был состояться 9 Мая, но по известным причинам указом президента России он был перенесен на 24 июня. Ровно на тот же день, когда 75 лет назад, в 1945 году, на Красной площади состоялся триумфальный исторический Парад Победы над фашизмом. Тогда наши героические бойцы-победители бросили фашистские знамена к подножию Мавзолея, на котором находилось военно-политическое руководство страны.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА Живем и работаем для детей и России

Своими мыслями и личным отношением к главным дням июня 2020 года с читателями «ВР» поделился генеральный директор АО «ВРК-1» Василий Гладких



Наше продолжение

– Василий Иванович, думаю, нашим читателям будет интересно узнать ваше мнение, услышать ваши слова о значении каждого из главных июньских дней. Начнем с 1 июня, когда на календаре – праздничный День защиты детей.

– О детях говорить готов всегда, при любой погоде и в любое время суток. У меня четверо детей, пока четверо внуков (думаю, их будет гораздо больше, может быть, двенадцать). Так что я счастливый отец и дед.

Родился и вырос я в Советском Союзе, когда мы были единым советским народом, и тогда, как помнят

старшие поколения, именно дети считались единственным привилегированным классом. Это вообще в нашем славянском менталитете. Дети и семьи, конечно, все разные. И отношение к своим детям с возрастом меняется, в чем я убедился на собственном опыте. У моих детей большая разница в возрасте. Один взрослый сын и три дочери. У дочерей разница в возрасте 16 лет. Младшей дочке Василисе сейчас 8 лет. Умница, математический склад ума, считать умеет быстро до тысячи в любом порядке. И отношение у меня к ней особенное. Не зря в народе говорится, что старшие дети, по сути, это дети наших родителей, их бабушек и дедушек. В

молодости на детей не хватает времени и внимания. Много работаем. Я уходил из дома рано – дети еще спали, приходил поздно, когда уже спали. А если и не спали, то у самого уже было мало сил бегать, играть с ними. А сейчас со своей младшей дочкой не чувствую никакой усталости. Если Василиса предлагает: «Пойдем, папа, побегаем, поиграем», то я слушаюсь и повинуюсь с большим желанием и радостью. И не я один такой. Старших детей мы воспитывали по советской системе, сын по струнке ходил. Младшей дочке, вроде как по японской системе, все позволено и дозволено. До поры до времени, конечно. Но это мои личные эмоции, у всех,

повторяю, разные дети. В разных семьях растут. А общее – взаимная радость! Дети всегда приносят нам радость. Все родители любят своих детей. Для детей мы живем.

– Поделитесь с родителями, с молодыми читателями своим личным опытом. Как вас воспитывали в детстве?

– Конечно, у всех по-разному, но в воспитании, в становлении каждого человека есть две главные составляющие: гены и среда. Мне помогли и в школе, и в институте родительские гены. У нас была очень работающая семья. Отец вырос в интеллигентной семье, был

Продолжение на стр. 2–3 >>>

Живем и работаем для детей и России

Начало на стр. 1 <<<

образованный, начитанный. После войны работал много лет главным бухгалтером в самом крупном совхозе. Мама – простая, деревенская женщина, медицинский работник. Она обладала безошибочной интуицией, умением чувствовать и понимать людей. Что-то я взял от каждого. У отца были две сестры. Очень самостоятельные, сильные женщины-руководители. Работа так и не позволила им выйти замуж. Одна была директором крупного совхоза, другая руководила мясокомбинатом. Большое влияние на меня оказал также отчим, имевший богатый и разнообразный жизненный опыт, стойкие принципы и критерии оценки людей. Среди его заветов были, например, такие: ни перед кем не вставай на колени. Можешь обмануть кого угодно, но нельзя обманывать себя самого. Еще запомнился его урок, как надо стоять за себя, уметь ответить любому агрессору. Где-то в 6–7-м классе группа мальчишек обидела меня, я пришел домой, пожаловался. Он не стал утешать, а нашел обидчиков и предложил мне самому ответить им изо всех силенок.

– Великий советский педагог Василий Александрович Сухомлинский считал, что в каждом подростке должны идти процессы рождения гражданина и самовоспитания. Ощутили вы это на себе?

– В полной мере. Многие мне дал спорт. В школе и институте я упорно и много тренировался. При моем небольшом росте сумел стать мастером спорта по волейболу. В самовоспитании важно поставить цель – в работе, учебе, спорте – и не давать себе покоя, полагая, пока не добьешься поставленной цели. И тогда идти дальше.



Настроение президиума всегда передается залу и задает мажорный тон совещаниям и конференциям

Сильная Россия – Перейдем к 12 июня – Дню России...

– Считаю, что это сейчас основной, стратегический праздник для Российской Федерации.

Он появился в 90-е годы, в трудное, переломное время. Жизнь была серая, мрачная, дороги плохие, рынки торговали в основном

привозимыми вещами, все было дефицитным. За последние двадцать лет очень многое изменилось.

Россия стала великой державой, с нами вынуждены считаться и Запад, и Восток. Кто-то нас боится, но это их проблемы, мы ни на кого не собираемся нападать. Но всегда умели за себя постоять. И с

принятием поправок в Конституцию еще окрепнем. За нами тысячелетняя история. Внешнего врага мы всегда умели побеждать, сложнее с некоторыми внутренними любителями западных свобод. Как раз в Советском Союзе была настоящая свобода. Учись хорошо, свободно поступишь в любой вуз. Гарантирована зарплата 100–120

рублей, которых хватало и на жизнь, и на отдых. К сожалению, Советский Союз распался из-за внутренних противоречий. Хотя, конечно, не без лукавого участия так называемых партнеров и друзей начала 90-х. Между прочим, еще в 1945 году американский крупный политик Аллен Даллес учил свою элиту, как следует себя



Награждение одного из лучших руководителей АО «ВРК-1», Ивана Устинова, возглавлявшего несколько подразделений компании



Крупный сбор руководства, начальников депо и специалистов АО «ВРК-1» на совещании в Астрахани в апреле 2018 года

вести по отношению к Советскому Союзу. Говорил, что силой победить Россию невозможно. Но она может сама себя разрушить изнутри, как это и произошло исторически. Даллес советовал, образно выражаясь, брать Россию сладкими речами, как женщину. Тогда им это удалось проделать.

Попытки расшатать и ослабить Россию предпринимались и сегодня. Определенные, «свободолюбивые» люди и олигархи, хранящие капиталы на Западе, совсем не рады укреплению мощи России на мировой арене. Но у нас сильный, опытный президент **Владимир Путин**, который за двадцать лет своего руководства привел страну и Вооруженные силы к состоянию, когда ни внешний враг, ни внутренние оппоненты власти реально не способны ослабить наше государство.

Парад Победы

– В июне 1941 года был совсем не праздничный исторический день, когда «22 июня, ровно в четыре часа, Киев бомбили, нам объявили, что началась война». Закончилась она в 1945 году майским Днем Победы. А потом был первый июньский Парад

победителей. Волей судеб он повторится 24 июня 2020 года, когда весь мир увидит, как сила, на сегодня наша армия. Недавно в «Вагоннике-Ремонтнике» вы поздравили многотысячный коллектив АО «ВРК-1» с 75-летием Победы над фашизмом. А как конкретно вашу семью затронула война?

– Затронула самым реальным и безжалостным способом. Один мой дед погиб на фронте. Мой отец **Иван Петрович Гладких**, 1920 года рождения, после призыва в армию в 1939 году сразу попал на Финскую войну. Их батальон оказался в сложнейшей ситуации. Финны держали оборону и обстреливали наших бойцов, которые в белых масках лежали на белом заснеженном поле в 25-градусный мороз.

– **Целый день?**

– Трое суток. Не шевелясь. Кто не выдерживал и начинал шевелиться – сразу погибал от прицельного огня. Выжили немногие, среди них был и мой отец, иначе бы я просто не родился. После Финской отец был боевым участником Великой Отечественной, прошел ее от начала до Победы. Демобилизовался и вернулся из Германии только в

1946-м. Столько лет, десятки боев, и представляете, ни одного ранения, даже царапины. У каждого своя судьба. Брат моей мамы, боец Красной армии **Алексей Шаповалов**, буквально повторил судьбу своего тезки Алексея Мересьева. Он после боя несколько суток добирался до своих по заснеженному лесу. Отморозил ноги. Когда его нашли и привезли на санях в деревенскую хату, уже началась гангрена. Добрые люди его спасли, но одну ногу мой дядя Алеша потерял, всю жизнь прожил одноногим инвалидом. Так что война прошла и по моей семье, и практически по всем семьям Украины и России. Очень приветствую проведение Парада Победы именно 24 июня 2020 года, 75 лет спустя после первого исторического Парада победителей. Немного осталось в живых боевых участников войны. Для каждого из них, для всех членов их семей это будет замечательный день. А для всей нашей страны это будет и день светлой памяти о людях с большой буквы, героях, защитниках Отечества. И день гордости за сегодняшнюю великую Россию.

Беседу записал
Владимир Попов

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Статья президента

Буквально на следующий день после публикуемого в «ВР» разговора с Василием Гладких в российских и зарубежных СМИ появилась статья Владимира Путина «75 лет Великой Победы: общая ответственность перед историей и будущим»

Она подтверждает и обстоятельно развивает мысли, высказанные генеральным директором АО «ВРК-1».

Президент России рассказывает и о боевом участии своего отца в войне с фашизмом, и подробно анализирует причины и уроки Второй мировой войны. Приведем несколько важных цитат из этой, несомненно, исторической публикации в год 75-летия Победы над фашизмом.



АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ПИЩЕВНИКОВ / ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ / ТАСС

«Для меня и моих сверстников важно, чтобы наши дети, внуки, правнуки понимали, через какие испытания и муки прошли их предки. Как, почему смогли выстоять и победить. Откуда взялась их поистине железная сила духа, которая удивляла и восхищала весь мир? Да, они защищали свой дом, детей, близких, семью. Но всех объединяла любовь к Родине, к Отечеству. Это глубинное, личностное чувство во всей своей полноте отражено в самой сути нашего народа и стало одним из определяющих в его героической, жертвенной борьбе против нацистов... Безусловно, главное, что предопределило величайшую трагедию в истории человечества, – это государственный эгоизм, трусость, потакание набравшему силу агрессору, неготовность политических элит к поиску компромисса. Поэтому нечестно утверждать, что двухдневный визит в Москву нацистского министра иностранных дел Риббентропа – главная причина, породившая Вторую мировую войну. Все ведущие страны в той или иной степени несут свою долю вины за ее начало... В разделе Чехословакии заодно с Германией действовала и Польша. Они заранее и вместе решали, кому достанутся какие чехословацкие земли... Договоренности закрепили 28 сентября 1938 года в Мюнхенском сговоре, в котором участвовали Великобритания, Франция, Италия. Сегодня европейские политики, прежде всего польские руководители, хотели бы «замолчать» Мюнхен. Почему? ...потому, что как-то неудобно вспоминать, что в те драматические дни 1938 года только СССР вступился за Чехословакию... В 1945 году советские войска освободили Чехословакию, потеряв полмиллиона человек. Прагу освобождал маршал Иван Конев, памятник которому чешские власти в 2020 году снесли, а тех, кто сотрудничал с гитлеровцами, сегодня приравнивают к ветеранам Второй

мировой... Многие наши партнеры пока не готовы к совместной работе... Принимают насквозь лицемерные политизированные декларации. Так, например, одобренная 19 сентября 2019 года Европейским парламентом резолюция «О важности сохранения исторической памяти для будущего Европы» прямо обвинила СССР – наряду с нацистской Германией – в развязывании Второй мировой войны. Естественно, что каких-либо упоминаний о Мюнхене там не содержится...

Прямо и недвусмысленно Нюрнбергский трибунал осудил и пособников нацистов, коллаборационистов различных мастей. Это позорное явление имело место во всех государствах Европы. Такие «деятели», как Петен, Квислинг, Власов, Бандера, их приспешники и последователи, хоть и рядились в одежды борцов за национальную независимость или свободу от коммунизма, являются предателями и палачами. Дело их кровавых рук – расстрелы Бабьего Яра, Вольнская резня, сожженная Хатынь, акции уничтожения евреев в Литве и Латвии... До сих пор не рассекречены материалы о тайных англо-германских переговорах. Поэтому призываем все государства активизировать процесс открытия своих архивов, публикацию ранее неизвестных документов предвоенного и военного периодов – так, как это делает Россия в последние годы...

Тогда перед руководителями СССР, США и Великобритании стояла, без увеличения, историческая задача. Сталин, Рузвельт, Черчилль представляли страны с различными идеологиями, государственными устремлениями, интересами, культурами, но проявили огромную политическую волю, поднялись над противоречиями и пристрастиями и поставили во главу угла истинные интересы мира. В результате они смогли прийти к согласию и достигнуть решения, от которого выиграло все человечество... Сегодня, как и в 1945 году, важно проявить политическую волю и вместе обсудить будущее. Наши коллеги – господа Си Цзиньпин, Макрон, Трамп, Джонсон – поддержали выдвинутую российскую инициативу провести встречу лидеров пяти ядерных государств – постоянных членов Совета Безопасности. Мы благодарим их за это и рассчитываем, что такая очная встреча может состояться при первой возможности».

Цитировал
Владимир Сергеев



Возраст зрелости

Вагонное ремонтное депо Тосно 12 июня отметило 35 лет с начала своей работы



Умницы, красавицы и просто хорошие специалисты накануне празднования 35-летия работы депо Тосно

Именно в этот день в 1985 году был дан торжественный старт производственной деятельности нашего нового предприятия, построенного с нуля практически за два года.

Производство

Если вытянуть по железнодорожной колее все отремонтированные в депо вагоны и колесные пары за минувшие три с половиной десятилетия, то получится путь, превышающий длиной радиус Земли. Всего с момента начала работы предприятия подготовлено под погрузку более 700 тыс. вагонов, выполнен капитальный ремонт более 350 тыс. колесных пар, выполнен плановый ремонт более 75 тыс. вагонов.

Последние девять лет наше предприятие является структурным подразделением АО «ВРК-1». В России на долю компании приходится около 25% объема ремонта грузовых вагонов всех типов. Ведущее место АО «ВРК-1» на рынке ремонта позволило и нашему депо сформировать широкую клиентскую базу. В число клиентов ВЧДр Тосно входят крупные собственники вагонов и предприятия в различных отраслях промышленности как в различных регионах России, так и за рубежом.

На протяжении всех 35 лет деятельности предприятие постоянно развивалось. Появлялись новые производственные участки: текущего ремонта вагонов, по на-



Мастер Марина Архипова и ее умельцы на производственном участке АКП

плавке и механической обработке литых деталей тележек грузовых вагонов. В состав депо вошел крупный цех по ремонту колесных пар на станции Лужская-Сортировочная с колесно-роликовым участком. При депо Тосно организован

и успешно функционирует региональный центр по повышению квалификации работников колесно-роликовых цехов и других основных профессий.

В последние годы при поддержке руководства компании во главе

с генеральным директором **Василием Гладких** в рамках программ модернизации, ресурсосбережения, повышения безопасности движения, новой техники и прогрессивной технологии, дооснащения и технического перевооружения

наши специалисты внедрили на различных участках много нового современного оборудования. Предприятие продолжает расширять сотрудничество со многими партнерами – предприятиями железнодорожного транспорта и с

клиентами-заказчиками, заинтересованными в восстановлении подвижного состава.

Наше предприятие неоднократно становилось победителем отраслевого и дорожного соревнований среди предприятий железнодорожной отрасли. Коллектив имеет более 40 наград, полученных за трудовые достижения и природоохранную деятельность.

Потенциал коллектива, которым последние три года руководит Евгений Проскунин, достаточен для решения любых задач, которые ставит руководство АО «ВРК-1». Оптимистический настрой работников и специалистов базируется прежде всего на современной технической и технологической базе, позволяющей увеличивать выпуск колесных пар, объемы плановых видов ремонта различных типов вагонов, текущего отцепочного ремонта.

Люди

Сегодня в ВЧДр Тосно трудятся 410 человек. Особая наша гордость – ветераны предприятия, люди, которые работают в цехах предприятия все 35 лет.

Поскольку рассказать обо всех достойных работниках в одной статье невозможно, вкратце расскажем лишь о нескольких из них.

Марина Архипова в 1985 году окончила Ленинградский механический техникум железнодорожного транспорта и попала в наше депо по распределению. Для выпускников техникума это было большой удачей – новое предприятие, импортное оборудование, современные технологии, автоматизированные процессы. «Уже тогда в депо все работало по кнопкам», – вспоминает она сегодня. С 1985 по 2010 год Марина тру-

дилась бригадиром, а с 2010 года по настоящее время – мастером автоконтрольного пункта по ремонту автотормозного оборудования (АКП). За ударную работу и высокий профессионализм в 2010 году приказом начальника Октябрьской дороги была награждена юбилейной медалью «За труд и верность! 150 лет магистрали Санкт-Петербург – Москва». А в 2016 году наша мастер АКП приказом генерального директора АО «ВРК-1» награждена Почетной грамотой. Отметим, что в подчинении этой выдающейся железнодорожницы 15 мужчин. О своих сотрудниках Марина Георгиевна говорит с уважением и гордится уровнем их мастерства. Ее слесари не только разбираются в тормозном оборудовании, но и прекрасно знают весь вагон и при необходимости могут выполнять все работы по ремонту подвижного состава.

На фотографии рядом с мастером – три слесаря, опытных работника ее участка. В депо они пришли в разное время и разными путями.

Рустам Бермелеев отметил в январе 2020 года юбилей – 50 лет! Имеет высшее образование – в 1994 году окончил Санкт-Петербургский институт машиностроения, сменил много рабочих профессий: электросварщик, столяр, грузчик... Наконец в 2008 году стал слесарем депо Тосно и успешно работает до сих пор.

Гораздо больший стаж в депо имеет уроженец Тосно **Владимир Устимов**. В 1979 году он окончил Ленинградское речное училище и до 1986 года трудился на Череповецком судостроительно-судоремонтном заводе. Потом пришел в депо Тосно. Имеет немало наград за ударный труд от руководства депо, Дирекции по ремонту грузовых ва-

гонов и Благодарность президента ОАО «РЖД».

После службы в армии в 1986 году сначала в локомотивное, а в 1988 году – в вагонное депо Тосно пришел **Александр Полевиков**. Этот опытный слесарь также неоднократно награждался грамотами и удостоен юбилейной медали «За труд и верность! 150 лет магистрали Санкт-Петербург – Москва».

Несколько слов о выдающемся технологическом **Павле Артеменко**. Он пришел в депо в 1986 году, прошел в технологическом авангарде коллектива все этапы технической модернизации. Активно участвовал в разработке базы различных типов вагонов, отслеживающей службу каждого вагона и сроки его ремонта.

Назовем работников предприятия, которые трудятся в нашем депо более 30 лет: бригадир РЗУ **Сергей Проконец**, машинисты крана **Ольга Ермошкина** и **Лариса Дорощ**, сменный инженер **Галина Кузнецова**, бригадир ВКМ **Светлана Жучкова**, слесари-электрики 6-го разряда **Юрий Николаев** и **Вадим Ларчин**, электрогазосварщик 4-го разряда **Юрий Гришин**, бригадир РХО **Александр Белогуров**, слесари-ремонтники 6-го разряда **Игорь Смирнов** и **Дмитрий Беляшов**, электросварщик **Сергей Ефимов**, слесарь 6-го разряда **Валерий Зайцев**, электромонтер 6-го разряда **Николай Канаев**, слесарь 5-го разряда **Алексей Гладких**.

Инженер по организации и нормированию труда, председатель ППО ВЧДр Тосно **Наталья Бахурина**
Ведущие специалисты по управлению персоналом ВЧДр Тосно **Наталья Самойленко**, **Елизавета Гусева**



Конкурс сварщиков из депо АО «ВРК-1», прошедший на базе учебного центра в Тосно



Бригадир ВКМ Светлана Жучкова работает в Тосно практически всю его историю

ВЕХИ ИСТОРИИ ДЕПО



12 ноября 1980 года генеральный секретарь ЦК КПСС, председатель Президиума Верховного Совета СССР **Леонид Брежнев** и президент Финляндской Республики **Урхо Кекконен** подписали «Протокол к долгосрочной программе сотрудничества до конца 1995 года».

8 сентября 1982 года в Москве подписан контракт между советским объединением «Союзвнешстройимпорт» и строительным кооперативом «Хака» (Финляндия) о строительстве в городе Тосно Ленинградской области вагоноремонтного депо для Октябрьской железной дороги и МПС СССР.

26 мая 1983 года состоялась торжественная закладка фундамента вагоноремонтного депо. В церемонии принимали участие заместитель министра путей сообщения СССР **Виталий Соснин**, генеральный консул Финляндии в Ленинграде **Олли Меннандер**, генеральный директор строительного кооператива «Хака» **Ээро Пийпари**.

В марте – мае 1985 года закончен монтаж технологического оборудования, начались пусконаладочные работы, обкатка оборудования и обучение обслуживающего персонала.

25 мая 1985 года сторонами был подписан акт сдачи объекта в гарантийную эксплуатацию.

12 июня 1985 года состоялась торжественная церемония старта производственной деятельности нового предприятия – вагонного ремонтного депо Тосно.

ПОКАЗАТЕЛИ Движение вверх

Последние три года коллектив депо Тосно улучшает рейтинг, твердо входя в тройку лучших депо АО «ВРК-1»

Начиная со второй половины 2017 года производственно-экономические показатели работы ВЧДр Тосно не просто подрастают, а растут ударными темпами. Об этом убедительно свидетельствуют итоговые результаты за минувшие кварталы, полугодия и годы.

Вот как это выглядят в цифрах, которые предоставил «ВР» и.о. заместителя генерального директора АО «ВРК-1» по производству **Сергей Твердов**.

В первом полугодии 2017 года объем плановых видов ремонта составил 1046 вагонов, во втором полугодии – 1493 вагона; всего за год было отремонтировано 2539 вагонов. В 2018 году общая цифра ремонта составила уже 3683 вагона. В 2019 году коллектив преодолел четырехтысячный рубеж – 4109 вагонов.

А вот как росли объемы текущего отцепочного ремонта: 2017 год – 2867 вагонов (при этом во втором полугодии – 1971 вагонов, практически удвоение первого!); 2018 год – 4443 вагона; в 2019 году – на два вагона больше.

И совсем поражает рост по годам количества отремонтированных колесных пар: 2017 год – 4292 пары; 2018 год – 32 959 пары; 2019 год – 37 212 пары.

– **Сергей Юрьевич, что за чудеса? И по вагонам, и особенно по колесным парам...**

– В производстве чудес не бывает, а есть реальная работа реальных людей, – ответил **Сергей Твердов**. – Со второй половины 2017 года предприятие возглавил опытный руководитель **Евгений Проскунин**. Несколько лет он руководил ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный, в 2015–2017 годах работал в эксплуатационном депо, а затем, по приглашению генерального директора АО «ВРК-1», вернулся в нашу компанию и умело работает с партнерами-заказчиками по региону. Отлично помогает начальнику его заместитель по производству **Александр Назаров**. Кстати, этому молодому руководителю 18 июня 2020 года исполнилось 35 лет. Что же касается колесных пар, то показатели тут стремительно выросли после вхождения в состав депо производственного участка Лужская.

От редакции.

Удивительное совпадение: депо отметило 35 лет, и Александр Назаров ровно столько же живет на свете. Поздравляем с датой, Александр Викторович! А весь коллектив ВЧДр Тосно во главе с Евгением Проскуниным «ВР» поздравляет с прекрасными результатами трехлетки и 35-летием деятельности предприятия. Так держать!

Владимир Попов

Вологодская рота

В прошлом номере «ВР» начал публиковать краткие истории о боевых участниках Великой Отечественной войны, рассказанные их потомками – работниками ВЧДр Вологда. Сегодня мы продолжаем рассказ потомков о родных героях



ИКОННИКОВЫ

**Александр Иванович
и Александра Петровна**

Дедушка и бабушка мастера участка неразрушающего контроля ВЧДр Вологда Александра Иконникова

Александр Иванович Иконников родился в 1924 году. После призыва в Красную армию в 1942 году направлен на Ленинградский фронт. Воевал автоматчиком танковой роты. Награжден за храбрость и мужество в боях медалями «За отвагу» и «За оборону Ленинграда». Дважды ранен, контужен. До сих пор в области лопатки находится осколок от вражеского снаряда. Служил в армии до 1946 года. В 1955 году получил орден Отечественной войны.

Память о родном герое также хранят правнуки Иван и Василий Вахрушевы. У ребят есть достойный пример боевого пути прадедушки.

Свой вклад в виде героического труда в прифронтовой полосе внесла и супруга героя Александра Петровна Иконникова (вместе с мужем на фото), 1925 года рождения. В 18 лет девушка рыла окопы в Лодейном Поле под осажденным Ленинградом.

Затем в поселке Синявино участвовала в разборке узкоколейной железной дороги для изготовления ежей против танков врага, рыла окопы на станции Лазаревское. Пережила ежедневные бомбежки и блокаду Ленинграда. После снятия блокады участвовала в восстановлении железной дороги на станции Мга.



НАЗАРОВ

Михаил Александрович

Дедушка супруги начальника технического отдела ВЧДр Вологда Алексея Максимова

Михаил Александрович Назаров родился в 1922 году в Вологде. Боевое крещение получил в 274-м стрелковом полку Калининского фронта в боях с фашистами, рвущимися к Москве.

Затем был Сталинградский фронт. 1 сентября разразился жаркий бой за деревню Новые Грачи. Во время атаки деда тяжело ранило в правую ногу и руку. Его доставили в медсанбат, а затем в госпиталь.

После выздоровления Михаила Назарова направили в 25-й учебный танковый полк. После обучения он был назначен командиром орудия в экипаже танка Т-34. В составе 1-го Украинского фронта освобождал города и села Украины. За штурм Львова был награжден медалью «За отвагу». В бою за город Каменец-Подольский в схватке с 3-й танковой дивизией СС «Мертвая голова», считавшейся самой сильной в войсках СС, подбил две вражеские «панте-



ры», самоходную артиллерийскую установку «Фердинанд» и бронетранспортер с живой силой 6-го гренадерского полка СС «Теодор Эйке».

В боях на польской земле уничтожил 5 вражеских танков, 2 бронетранспортера и множество огневых точек врага. За подвиги в Польше при удержании плацдармов на реках Висла и Одер гвардии старший сержант М.А. Назаров был удостоен ордена Ленина. За штурм Берлина был награжден орденом Славы III степени. Окончание войны встретил в Праге. Кроме названных наград на его груди орден Отечественной войны I степени и многие медали.

Пройдя боевой путь в составе трех фронтов, Михаил Назаров в 24 года вернулся в Вологду к мирной жизни. Умер наш родной герой и орденоседец в январе 1996 года.

Моя молодая семья благодарна Михаилу Александровичу и всем героям той войны! Мы помним, мы гордимся!

Иван Григорьевич Плаченнов родился 19 января 1926 года в деревне Загуляево Киясовского района Удмуртской АССР.

Был призван на военную службу 9 ноября 1943 года. Военную службу проходил на Дальнем Востоке. Сперва во Владивостоке его учили ведению боя в условиях химической войны, но эти знания, к счастью, негодились.

После обучения И.Г. Плаченнов в звании сержанта был направлен на службу в составе 844-го батальона истребительной авиации. Он занимался обеспечением батальона боеприпасами, топливом, запасными частями для самолетов. Участвовал в войне с Японией и освобождении Кореи.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями Жукова, «За победу над Японией», «За взятие Кореи» и различными юбилейными наградами.

Военную службу завершил 13 июня 1951 года. Скончался в 2010 году.

Дмитрий Иванович Еременко родился 4 мая 1923 года на Украине, в селе Нижняя Дуванка Ворошиловградской области. Его боевой путь начался на родной Украине 15 июля 1941 года в составе 303-го стрелкового полка 69-й дивизии. Участвовал в боях под Харьковом. При форсировании реки Сев в Брянской области личный состав дивизии, в которой воевал Д.И. Еременко, в ходе боя в деревне Ново-Ямское захватил 40 складов с боеприпасами и военным имуществом. За мужество и героизм при взятии Севска приказом Верховного главнокомандующего дивизии было присвоено почетное наименование Севская. Затем были форсирование Десны, Днепра, освобождение Украины, Белоруссии, Венгрии. Затем судьба бросила Д.И. Еременко в Карелию, потом в Прибалтику, Польшу, Венгрию и Чехию... 9 мая 1945 года старший лейтенант гвардейской Севской дивизии встретил в городе Ростоке, что в 250 километрах от Берлина.

За мужество и героизм, проявленные в боях, командир стрелковой роты старший лейтенант Дмитрий Иванович Еременко был удостоен орденов Красной Звезды, Отечественной войны, боевых медалей. Он снял военную форму только 20 июня 1946 года. Вернувшись в Вологду, где его ждала будущая жена, он принимал активное участие в восстановлении народного хозяйства.



**ПЛАЧЕНОВ
Иван Григорьевич**

Два боевых деда из генеалогического древа ведущего специалиста по охране труда ВЧДр Вологда Александра Шергина



**ЕРЕМЕНКО
Дмитрий Иванович**



В моей семье много героев Великой Отечественной войны. Я горжусь предками, которые не только плакали из безымянных могил, но и совершили эту самую славную подвиг!

Мы всегда будем благодарны за мирное небо над нашими плечами и мирную жизнь в «Синяви»

Высокос Людмила Владимировна
инженер по организации и нормированию труда
ВЧДр Вологда

Мой прадед прадед
Высокос Борис Павлович
10.10.1922 – 14.07.1984

Войну закончил на Западной Украине, участвовал в уничтожении базировочных

Моя прабабушка
Мельникова Наталья Михайловна
1928-1976 годы

Воевал на Малий Зелле, северной Аляске. Во время боя за немецкий районик ушел без ранен и лишился глаза. За мужество и героизм в годы войны награжден медалью в Ордене Красного Знамени

75 ПОБЕДА 1945-2020

Майская летопись: люди, события, факты

За 10 лет существования «ВР», у газеты скопилось немало информационных материалов и ярких снимков о праздновании Победы в различных вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1». И в год 75-летия этой славной даты мы продолжаем из номера в номер публиковать тексты и фото из «победного» архива, вспоминая боевых участников Великой Отечественной войны и славных тружеников тыла

Депо Тайга

Война потребовала значительного увеличения объема работ, выполнения военных заказов и выделения из коллектива части работников на защиту Родины. С оружием в руках отстаивали они добытую в тяжелой борьбе их дедами и отцами свободу. В первые дни войны на фронт ушли 60 человек вагонников. Всего приняли участие в Великой Отечественной войне свыше 300 работников вагонного депо.

За военные годы коллектив депо отремонтировал средним и капитальным ремонтом свыше 2000 вагонов. Весной и осенью, в жаркую летнюю пору и в сорокаградусный мороз обрабатывали поезда тайгинские вагонники, чтобы дошли грузы к месту назначения раньше времени.

Совместно с работниками паровозного депо в первые годы войны был построен бронепоезд. Построенный своими руками бронепоезд тайгинцы назвали «Лунинец» в честь знатного машиниста страны **Николая Лунина**. В апреле 1942 года бронепоезд проводили на передовую, с бригадой обслуживания с бронепоездом уехали и вагонники, среди них **Николай Герман** и **Николай Калашницын**.

Пример беззаветного служения Родине в военное время на трудовом фронте показали **Алексей Кулагин, Павел Дорохов, Григорий Карпов, Михаил Жидков, Исаак Селютин, Павел Виноградов, Николай Дудко** и многие другие. За самоотверженный труд, за достижение высоких показателей в труде в годы Великой Отечественной войны правительство удостоило наших работников высоких наград: Павел Дорохов и **Д. Орехин** награждены орденом Ленина, ордена Трудового Красного Знамени удостоены **С. Герман, Николай Дудко**, медалью «За трудовое отличие» – Алексей Кулагин. Всего награждены орденами и медалями свыше 875 человек вагонного депо.

Активное участие тайгинские вагонники принимали в сооружении вагона-бани для отправки на фронт.

Пришел долгожданный День Победы. Вернулись бывшие воины-вагонники в свой родной коллектив и сразу включились в трудовую жизнь. Во всех цехах депо кроме выполнения государственного плана ремонта вагонов и их деталей велась работа по совершенствованию технологии и механизации ручных работ. Шли годы. Менялся облик города, менялся и облик депо. Ветераны уходили на заслуженный отдых, а их сменяли молодые, энергичные ребята.



Депо Инская

В депо работали боевые ветераны, награжденные многими орденами и медалями. Среди них:

Ивлев Николай Дмитриевич

Н.Д. Ивлев родился 13 сентября 1924 года. Участник войны, награжден орденом Отечественной войны II степени и 2 медалями. Стаж работы на железнодорожном транспорте 33 года;

Чуркин Александр Павлович

А.П. Чуркин родился 13 сентября 1925 года. Участник войны, награжден орденом Отечественной войны II степени, 8 медалями, нагрудным знаком «Отличный танкист», знаком «Фронтвик». Стаж работы на железнодорожном транспорте 20 лет.

Вот как выглядит боевой путь этого ветерана:

1943 год. 52-я окружная школа младших авиаспециалистов (курсант), после окончания школы присвоено звание «сержант»;

1943 год. Центральный фронт 315-я авиационная, 171-й истребительный авиационный полк. Моторист. Затем – Брянский фронт;

1944 год. Казанское Краснознаменное танковое училище (курсант). После окончания училища присвоено звание «старшина»;

1945 год. 2-й Прибалтийский фронт;

1946–1950 годы. 3-я танковая рота, командир танка Т-34.

Депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский

В сентябре 1941 прямым попаданием бомб были разрушены подсобные цеха депо. Врагу важно было вывести из строя важнейшие станции Ленинградского железнодорожного узла.

Около 100 работников депо ушли в народное ополчение и пали смертью храбрых, обороняя Ленинград. Силы оставшихся работников были направлены на помощь фронту. Приходилось оборудовать до 600 грузовых вагонов в день под воинские перевозки, санитарные поезда и поезда спецформирований.

Часть работников депо была командирована в мастерские Варшавского вагонного депо для строительства бронепоездов. Когда врагу удалось занять Любань, Тосно и Мгу, сообщение со всей страной по железной дороге прекратилось. Началась блокада Ленинграда.

Чудеса самоотверженности и изобретательности проявляли электросварщик **И.П. Молчанов**, кузнец **А.Ф. Гуторов**, слесари **Е.П. Дураков** и **А.Ф. Алексеев**, кровельщик **Борис Мишкин**, плотник **Иван Лозбенев**, мастер **Дмитрий Цибецов**. Умело руководил коллективом начальник депо **Я.И. Егоров**.

После прорыва блокады в январе 1943 года была построена линия железной дороги Шлиссельбург – Поляны протяженностью 36 км и мост через Неву, благодаря чему была налажена связь с «большой землей». Каждый

рейс по новой трассе был подвигом. Связь с «большой землей» вызвала большие изменения в работе депо. В Ленинградском железнодорожном узле скопилось много разрушенных вагонов, которые были очень нужны фронту. Всего за 1943 год всеми видами ремонта было оздоровлено 3304 вагона.

Вечером 27 января 1944 года в Ленинграде прогремел салют в честь полного снятия блокады. Остались позади тяжелые 900 дней и ночей единственного в истории человечества подвига ленинградцев.

В феврале 1944 года по восстановленной железнодорожной главной линии пошел первый грузовой поезд.

Самоотверженным трудом были восстановлены линейные ПТО Любань и Тосно. С благодарностью мы вспоминаем имена работников, занесенных в «Книгу производственных подарков матери-Родине»: это мастер линии **А.И. Терентьев**, слесарь **Э.П. Унс**, инструментальщик **А.А. Рейзнекс**, осмотрщик **В.П. Петров**.

На территории депо установлена стела в память о подвиге ушедших на фронт работников депо и тех, кто защищал нашу Родину в тылу.

Депо Саратов

Ветеран вагонного депо Саратов **Иван Андреевич Свиридов**, 1925 года рождения, с 1943 года участвовал в сражениях в составе Центрального (затем Белорусского) фронта, участвовал в битве на Курской дуге. За проявленный героизм награжден орденом Красной Звезды, медалью «За отвагу» и другими наградами. После демобилизации в 1948 года работал в вагонном депо Саратов электросварщиком. Причем и свободное время проводил в вагонном депо, считая его своим домом. В преклонном возрасте работал в депо ночным вахтером. Поскольку он знал все тонкости работы цехов, в это время именно к нему обращались со всеми вопросами, в шутку называя его ночным начальником депо. На заслуженный отдых И.А. Свиридов ушел в 2000 году, в возрасте 75 лет, но и потом живо интересовался работой вагонного депо.

Депо Иланская

В вагонном ремонтном депо Иланская много лет на учете состоял участник Великой Отечественной войны **Константин Ефимович Данилюк**, отработавший в вагонном депо 33 года 8 месяцев 10 дней. Он был принят на работу в 1948 году, вышел на пенсию в 1982 году.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С юбилеем, Марина!

10 июня отметила свой 55-летний юбилей ведущий инженер по организации и нормированию труда Марина Омелина, проработавшая в ВЧДр Сольвычегодск около 30 лет

Коллектив вагонного ремонтного депо Сольвычегодск от всей души поздравляет Марину Борисовну с этими двумя замечательными датами!

*Сегодня юбилей у той,
Кто позабыл уж про покой,
Кто всех успеет накормить,
Умеет преданно любить.*

*Кто знает толк в цветах и моде,
Улыбчив при любой погоде,
Кому не жалко милых фраз,
Кто не оставит, не предаст.*

*Так пусть глаза всегда искрятся,
А неудачи пусть боятся.
Чтобы были силы и с годами
Душа бы наполнилась цветами.*

*Чтоб красота – везде, во всем.
Теплом окутан был ваш дом,
И уважением, и силой.
И жизни – долгой и красивой!*

С праздником, Марина!

Друзья и коллеги всех поколений
ВЧДр Сольвычегодск



В едином строю

Военный парад на Красной площади в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 24 июня 2020 года, прошел, проехал и пролетел в прекрасный безоблачный день, что называется, без сучка и задоринки. Таким парадом наверняка были бы довольны все писатели, поэты, композиторы, художники, актеры, создававшие великие произведения об историческом подвиге советского народа, победившего фашизм



По Красной площади прошли представители всех видов Вооруженных сил из многих воинских частей и военных учебных заведений – сухопутных, воздушных, надводных и подводных. В параде приняли участие праздничные расчеты из армий Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Узбекистана Китая, Индии... Всего из 13 стран. В парадные расчеты каждая страна выделила строго по 75 участников, маршировавших в военной форме своей армии.

В торжественной речи, открывающей парад, президент России, Верховный главнокомандующий Вооруженными силами Российской Федерации **Владимир Путин** отдал дань уважения всем боевым ветеранам, многие из которых присутствовали на трибуне. Была объявлена минута молчания в память павших на фронтах сражений. Президент подчеркнул, что историческая Победа была одержана советским народом и Красной армией, в которой плечом к плечу героически воевали представители всех республик нашей многонациональной страны.

В апрельском номере мы дали подборку стихотворений молодых поэтов-фронтовиков, которые «к штыку приравняли перо», успели сказать свое слово и погибли, едва перешагнув на третий десяток. Среди них: **Николай Майоров** («Мы были высоки, русоволосы...»), **Павел Коган** («В флибустьерском дальнем, синем море...»), **Михаил Кульчицкий** («Война ж совсем не фейерверк...»), **Всеволод Багрицкий** («Если ты ранен в смертельном бою...»).

В мае газетную эстафету в «ВР» приняли советские поэты-классики, прошедшие войну и сказавшие свое мастерское слово на века.

Константин Симонов («Жди меня, и я вернусь...»), **Алексей Сурков** («Бьется в тесной печурке огонь...»), **Давид Самойлов** («Сороковые, роковые...»), **Булат Окуджава** («Ах, война, что ж ты сделала, подлая...»).

В год 75-летия Победы мы обязательно продолжим публикации о писателях, композиторах, художниках, скульпторах, деятелях театра и кино, внесших классический вклад в литературу и искусство на тему Великой Отечественной войны.

И начать хочется с имени драматурга **Виктора Розова**, создателя пьесы «Вечно живые» и сценария фильма «Летят журавли». С пьесой родился театр «Современник», где на сцену вышла плеяда замечательных актеров – из учеников основателя театра **Олега Ефремова** и из талантов новых поколений, – в которую входили: **Евгений Евстигнеев, Игорь Кваша, Галина Волчек, Олег Табаков, Лилия Толмачева, Нина Дорошина, Михаил Козаков, Валентин Гафт, Анастасия Вертинская, Константин Райкин, Марина Неелова...** Названные актеры играли и в «Вечно живых», и в других пьесах Виктора Розова, главного автора театра нескольких десятилетий. Триумфальной победой на Каннском кинофестивале 1957 года отмечен фильм «Летят журавли», получивший главную награду – Золотую пальмовую ветвь – впервые в истории советского кино.

О многих выдающихся мастерах слова, прошедших войну и создавших яркие произведения, мы расскажем в следующих номерах 2020 года.

Военный парад боевой техники 24 июня 2020 года открыл легендарный танк Т-34. В прошлом номере мы рассказали о молодом

командире такого танка гвардии лейтенанте **Гарольде Мозговом**, который расписался в начале мая 1945 года на Рейхстаге в 19 лет. Гарольд Васильевич ушел из жизни в марте 2000 года. Он не был поэтом, но оставил искренние, восторженные строки о своем броневом друге. Думаю, в июньском номере 2020 года их уместно опубликовать.

Тридцатьчетверка

*На пьедестале гордо и красиво,
Направив в небо ствол – прямой, стальной,
Стоит моя любимая машина,
Мой друг и мой товарищ боевой.*

*Зовется просто он – тридцатьчетверка,
В атаку танк шел впереди солдат,
И на броне его, защитной и тяжелой,
Часто сидел боец как друг и брат.*

*Ему не страшны были «тигры» и «пантеры»,
В атаку лобовую смело шел на них,
А с «фердинандами» – вообще простое дело,
Два выстрела из пушки – враг затих.*

*Дорог и городов проехали немало,
На Украине бились в первый раз с тобой,
Варшаву, Вислу, наступая, повидали,
В Берлине прогремел последний бой.*

*Живи, любимая моя тридцатьчетверка!
Счастливой службы, молодой солдат,
Черед твой Родину беречь на моем танке,
Танкистам-ветеранам ты и сын, и брат!*

Командир танка
гвардии лейтенант
Гарольд Мозговой



Полосу подготовил Владимир Попов

№ 3 (122)
ИЮНЬ
2020

12+

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.И. ГЛАДКИХ,
Генеральный директор АО «ВРК-1»
Ю.В. ПЕТЬКИН,
председатель первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ
вагонных ремонтных компаний
В.С. ПОПОВ,
главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета
«Вагонник-Ремонтник».
Учредитель
АО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции:
105066,
г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор
Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор
А.В. ХАРНАС
Шеф-редактор
Д.А. ИВАНОВ
Верстка **Т.В. МАЦИЕВСКАЯ**
Цветокоррекция
М.Ю. СЯНОВ
Корректра зав. отделом
О.В. ПОДКОЛЗИНА