

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**на ремонт грузовых вагонов**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

**Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания - 1» (АО «ВРК - 1», ОГРН 1117746294104)**, именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице заместителя генерального директора по экономике и финансам Печурина Алексея Анатольевича, действующего на основании доверенности от 13.11.2018 № 900, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_», ОГРН \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании устава, с другой стороны, вместе именуемые «**Стороны**», подписали настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

## **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить ремонт грузовых вагонов (деповской, капитальный, текущий отцепочный в объеме ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) по согласованному Сторонами графику подачи вагонов в ремонт (Приложение № 1 к Договору).

1.2. Общий объем плановых видов ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) по настоящему Договору определяется Сторонами в Приложении № 2 к настоящему Договору.

1.3. Ремонт грузовых вагонов производится в вагонных ремонтных депо Подрядчика (далее – Депо Подрядчика). Перечень Депо Подрядчика/ВКМ Подрядчика указан в Приложении № 3 к Договору.

1.4. Депо Подрядчика оказывает услуги по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика и производит их хранение на территории Депо Подрядчика.

1.5. Депо Подрядчика организует подачу грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика, а также уборку после ремонта с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.6. Депо Подрядчика оказывает Заказчику услуги по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика (в том числе пути третьих лиц).

1.7. Депо Подрядчика оказывает Заказчику услуги (в соответствии с письменной заявкой) по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации.

1.8. Подрядчик вправе без дополнительного согласования привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

## **2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **2.1. Подрядчик обязан:**

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов исходя из технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с пунктом 2.2.9 Договора. Обеспечить качество выполнения работ отраженных в расчетно-дефектной ведомости (далее - РДВ) при ремонте грузовых вагонов для перевода вагона в рабочий парк и допуска технически исправного вагона на пути общего пользования.

2.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с графиком подачи вагонов в ремонт в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.3. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.4., 3.5 Договора.

2.1.4. При постановке в ремонт грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет наличия неисправностей и определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 на ремонт каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ и направить Заказчику.

При отсутствии представителя Заказчика при постановке грузового вагона в ремонт, дефектная ведомость формы ВУ-22 составляется представителем Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в дефектной ведомости формы ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования дефектной ведомости формы ВУ-22 со стороны Заказчика.

2.1.5. В случае неприема грузовых вагонов в ремонт по причинам, зависящим от Заказчика, в суточный срок по прибытию грузовых вагонов на станцию примыкания Депо Подрядчика уведомлять Заказчика посредством Вагоноремонтной корпоративной системы (далее – ВАРЕКС)/факсимильной или электронной связи о неприеме грузовых вагонов в ремонт с указанием причин неприятия. Заказчик на основании статьи 36 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, должен принять меры по распоряжению таким вагоном.

В случае не устранения Заказчиком причин, послуживших основанием для неприема грузовых вагонов в ремонт в течение суток, Заказчик оплачивает Подрядчику услуги за нахождение вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.6. При выявлении расхождений данных по комплектации вагона, определенных в ходе визуального осмотра грузовых вагонов с данными ГВЦ ОАО «РЖД», Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов.

2.1.7. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению и ремонту и/или отсутствующих узлов и деталей, составить акт выбраковки/акт отсутствия узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13 к Договору) с указанием причин браковки, с передачей сообщения 5570 в базу данных ГВЦ ОАО «РЖД» систему АС УКВ.

При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, но находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя, по заявке Заказчика составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М), Подрядчик обеспечивает сохранность забракованных узлов и деталей для предъявления их Заказчику при условии оформления документов и оплаты услуг по хранению в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

При этом Заказчик оплачивает стоимость составления рекламационных документов, которая включается отдельной строкой в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона. Стоимость составления рекламационных документов указана в Прейскуранте цен на дополнительные работы (Приложение № 4.1 к Договору).

2.1.8. В случае необходимости замены узлов, деталей и колесных пар Депо Подрядчика направляет Заказчику уведомление на согласование замены забракованных узлов, деталей и колесных пар на узлы, детали и колесные пары собственности Подрядчика, или необходимости предоставления исправных узлов и деталей собственности Заказчика, приостановив работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях, посредством ВАРЕКС/факсимильной (электронной) связи с приложением акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13 к Договору) в сканированном виде, приостановив работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях.

В случае отсутствия в течение суток уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставления собственных узлов и деталей Заказчиком, установка узлов, деталей и колесных пар собственности Подрядчика считается согласованной.

Замена и установка деталей и узлов производится с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 14 к Договору).

В случае несогласия с заменой узлов, деталей и колесных пар вагон отставляется из ремонта и Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость по временному размещению грузового вагона Заказчика на ж.д. путях общего и необщего пользования, а также повторную подъемку и повторную подачу/уборку грузового вагона. Стоимость повторной подачи/уборки определяется Приложением № 7 к Договору.

Стоимость услуг повторной подъемки и повторной подачи/уборки может быть включены отдельными строками в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона. Стоимость повторной подъемки определяется Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 4 к Договору).

В случае размещения (нахождения) грузового вагона на железнодорожных путях общего пользования в ожидании согласования установки узлов, деталей и колесных пар Заказчик возмещает в полном объеме расходы Подрядчика в связи с размещением (нахождением) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования в соответствии с пунктом 7.3. Договора.

При отсутствии у Депо Подрядчика и в оборотном запасе запасных частей Заказчика деталей и узлов, необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку комплектующих узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по согласованию с Заказчиком.

2.1.9. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение 1354 и лист учета комплектации 4624 в Главный вычислительный центр – филиал ОАО «РЖД» (далее – ГВЦ).

Подрядчик несет ответственность за достоверность передаваемой в ГВЦ информации, связанной с ремонтом и выпуском из ремонта грузовых вагонов. При этом ввод недостоверной информации в ГВЦ не может служить причиной для отказа от оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки.

2.1.10. Уточнять соответствие технических характеристик вагона паспорту формы ВУ-4М согласно данных АБД ПВ, При несоответствии характеристик вагона паспортным данным составлять и высылать Заказчику Технический паспорт вагона формы ВУ-4М.

При этом Заказчик оплачивает стоимость составления Технического паспорта формы ВУ-4М, которая включается отдельной строкой в расчетно-дефектную ведомость на ремонт вагона. Стоимость составления ВУ-4М указана в Прейскуранте цен на дополнительные работы (Приложение № 4.1 к Договору).

2.1.11. По окончании ремонта при наличии уведомления со стороны Заказчика об оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона после ремонта организовать передачу отремонтированного грузового вагона на пути станции примыкания.

При отсутствии оформленных перевозочных документов на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН на дату окончания ремонта на основании переданного Депо Подрядчика в ГВЦ ОАО «РЖД» сообщения 1354, инструкции или заявки Заказчика на оформление перевозочных документов на отправку грузового вагона, Подрядчик имеет право вывести грузовые вагоны на пути общего пользования и/или, при наличии возможности, предоставить пути необщего пользования Депо Подрядчика для временного размещения (нахождения) грузовых вагонов в ожидании оформления перевозочных документов на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.1.12. Своевременно отражать перечень выполненных работ по ремонту грузовых вагонов в ВАРЕКС.

2.1.13. Принять на хранение образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары, а также неремонтопригодные узлы и детали которые не подлежат восстановлению (далее – металлолом), указанные в Приложении № 12 к настоящему Договору по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов и деталей,

принимаемых на ответственное хранение (Приложении № 17), с оформлением акта о приеме-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1).

Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей осуществляется на возмездной основе.

Датой принятия на хранение является:

- для запасных частей, полученных от Заказчика для проведения ремонта вагонов – дата фактической передачи;

- для ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, образованных в процессе ремонта вагонов – дата выпуска грузового вагона из ремонта по ВУ-36М;

Плата за хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей, металлолома Заказчика начисляется с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-1 и оканчивается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте формы № МХ-3.

Акт формы № МХ-1 оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента передачи запасных частей Заказчиком и направляется Заказчику на подписание. При не подписании Заказчиком или не предоставлении в Депо Подрядчика подписанного акта формы № МХ-1 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его предоставления, Подрядчик не несет ответственность за сохранность передаваемых Заказчиком узлов и деталей.

Срок хранения узлов, деталей и колесных пар определяется с даты подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, акта формы № МХ-1 и составляет 30 (тридцать) календарных дней.

Срок хранения узлов и деталей собственности Заказчика, принятых для установки на грузовой вагон при ремонте, определяется с даты приемки деталей на склад Депо Подрядчика и оформления акта формы № МХ-1, датой окончания хранения считается дата установки узлов и деталей на грузовой вагон с составлением акта формы МХ-3.

Срок хранения металлолома определяется с даты оформления акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, акта формы № МХ-1 и составляет 30 (тридцать) календарных дней.

За каждый последующий день хранения узлов, деталей, колесных пар и металлолома свыше 30 (тридцати) календарных дней стоимость услуг оплачивается в десятикратном размере, согласно протокола согласования цены (Приложение № 6).

При этом дата акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона и акта формы № МХ-1 должны соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

2.1.14. На забракованные узлы и детали, а именно: надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут грузовых вагонов, за исключением гарантийных, наносить неустраняемые дефекты.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустраняемых дефектов на литые детали тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

При нанесении неустраняемых дефектов Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акт о повреждении вагона формы ВУ-25, фотоматериалы до и после нанесения дефекта).

2.1.15. Передать Заказчику или иному указанному им лицу узлы, детали, колесные пары и металлолом, образовавшийся в процессе ремонта вагонов с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3), подписанного уполномоченными представителями Сторон.

Возврат Подрядчиком узлов, деталей, колесных пар и металлолома Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии доверенности на получение деталей и узлов и/или металлолома по отгрузочной разрядке на выдачу деталей и узлов или металлолома Заказчика, составленной по форме Приложения № 20 к Договору, переданной Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты отгрузки.

При этом Подрядчик вправе отказать в выдаче узлов, деталей, колесных пар и металлолома Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у Депо Подрядчика подписанных Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению

и/или при наличии у Заказчика перед Депо Подрядчика задолженности за оказание услуг по хранению за предыдущие календарные месяцы. Отказ в выдаче узлов, деталей, колесных пар и металлолома должен быть направлен Подрядчиком в течение 3 (трех) календарных дней со дня получения от Заказчика отгрузочной разрядки.

В случае невыполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных пунктами 2.2.13, 2.2.14 Договора, Подрядчик после письменного предупреждения Заказчика о необходимости в течение 10 (десяти) календарных дней вывезти образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и переданные на хранение узлы и детали, колесные пары, а также металлолом и не принятии Заказчиком мер по их вывозу, по истечении 10 (десяти) календарных дней с даты направления письменного предупреждения, Подрядчик вправе по своему усмотрению:

- заявить требование о продаже узлов и деталей, колесных пар Заказчиком Подрядчику по ценам согласованным Сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов и деталей, колесных пар, реализуемых Заказчиком Подрядчику на условиях опционного договора, заключаемого в соответствии со ст. 429.3 ГК РФ по ценам согласованными Сторонами (Приложение № 26), при этом опционный договор предоставляется безвозмездно. В случае заявления требования о продаже узлов и деталей, колесных пар Заказчиком Подрядчику в порядке, предусмотренном настоящим абзацем, Стороны оформляют документы в порядке, предусмотренном пп.пп. 3.12.2 – 3.12.4 Договора в новой редакции.

При наличии задолженности Заказчика за выполненные работы (оказанные услуги), Стороны согласовали внесудебный порядок удержания и реализации имущества (запасных частей/металлолома), находящихся на хранении у Подрядчика в порядке, определенном действующим законодательством РФ по ценам согласно Приложения № 26.

2.1.16. Выполнять погрузо-разгрузочные работы при вывозе Заказчиком отремонтированных узлов, деталей, колесных пар и металлолома после окончания работ.

2.1.17. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в ВАРЕКС в сроки, предусмотренные пунктами 3.4., 3.5 Договора.

2.1.18. Стороны договорились, что узлы, детали и металлолом, образованные на территории Депо Подрядчика в процессе ремонта вагонов Заказчика и не указанные в Приложении № 12 к Договору, не подлежат возврату Заказчику. Заказчик отказывается в пользу Подрядчика от указанных узлов, деталей и металлолома, которые переходят в собственность Подрядчика на основании статьи 226 ГК РФ.

2.1.19 Грузовые вагоны, не принадлежащие Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, принимаются в ремонт при условии предоставления со стороны собственника (арендатора) грузового вагона, привлекшего Заказчика в качестве посредника, списка данных вагонов с указанием собственника (арендатора), поручительства собственника (арендатора) о готовности возместить затраты Подрядчика в том числе в случае несостоятельности Заказчика и (или) гарантии банка.

## **2.2. Заказчик обязан:**

2.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт. Предоставить документы подтверждающие принадлежность Заказчику вагонов, направленных в ремонт, на законных основаниях (договор, соглашение и т.п.).

При оформлении заготовки перевозочного документа на вагон в автоматизированной системе ЭТРАН Заказчик в графе «Груз» под наименование груза в дополнительных сведения о грузе вносит сведения о том в какой ремонт направляется вагон (капитальный, деповской, текущий и т.д.), а также указывает если вагон идет в ремонт ранее срока с обязательным указанием каким парком следует вагон (рабочим или нерабочим парком).

2.2.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика по ремонту грузовых вагонов, включая восстановление разоборудованных вагонов, подачу/уборку вагонов, по погрузке (выгрузке) и хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома, временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика, а также по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.3. Возместить Подрядчику расходы, предъявленные ОАО «РЖД» за время нахождения грузовых вагонов на путях общего пользования (за предоставление железнодорожных путей) в соответствии с пунктом 7.3. Договора, а также за задержку поездов по результатам расследований, если случай отцепки, происшествия либо события не относится к гарантийным.

2.2.4. Предоставлять Подрядчику подписанный график подачи вагонов в ремонт на плановые виды ремонта до 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу ремонта, с указанием количества вагонов, рода вагонов и вида ремонта (деповской, капитальный). Предоставить в срок не позднее 40 (сорок) календарных дней, предшествующих месяцу ремонта, письменно информацию о потребности замены крупного вагонного литья (колесная пара, надрессорная балка, боковая рама). Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены дорогостоящих узлов и деталей (литых деталей тележек, колесных пар, поглощающих аппаратов).

Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены узлов и деталей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.)

2.2.5. Производить равномерную подекадную подачу грузовых вагонов в ремонт в течение календарного месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

2.2.6. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри.

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23 (составленных сотрудниками жд станции ОАО «РЖД»), которые направляются Заказчику посредством оперативных средств связи (ВАРЕКС, факс, электронная почта), составленными при составлении ВУ-22, совместно с Заказчиком либо в одностороннем порядке, с приложением фотографий, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, оплатить Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов согласно Прейскуранту цен на дополнительные работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов (Приложение № 4.1).

Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона.

Вагоны-цистерны должны направляться для ремонта очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Депо Подрядчика акта о годности вагона-цистерны для ремонта по форме ВУ-19 (за исключением случаев подготовки грузовых вагонов в ремонт силами Депо Подрядчика).

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять удостоверение по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. №50.

При поступлении вагона-цистерны не очищенной снаружи от остатков ранее перевозимых грузов Подрядчик не несет ответственность в случае возникновения инцидента связанного с течью котла в период гарантийного срока после проведения ремонта вагона.

Подтверждением данного факта служит фотография, сделанная в Депо Подрядчика, выполняющего ремонт, на которой должен быть виден номер вагона и остатки ранее перевозимых грузов снаружи котла цистерны и дата фиксации.

2.2.7. Согласовать с Депо Подрядчика посредством ВАРЕКС, либо оперативных средств связи (факс, электронная почта) замену узлов, деталей и колесных пар в течение 1 (одних) суток с момента направления Депо Подрядчика уведомления в соответствии с пунктом 2.1.8. Договора.

2.2.8. Согласовать с Депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории собственного оборотного запаса новых и бывших в эксплуатации исправных узлов и деталей (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка, автосцепка, поглощающий аппарат).

После согласования с Депо Подрядчика объемов оборотного запаса узлов и деталей, Заказчик передает по акту формы № МХ-1 необходимое количество узлов и деталей.

2.2.9. При несогласии с установкой узлов, деталей и колесных пар собственности Подрядчика или отсутствии у Депо Подрядчика необходимых узлов и деталей предоставить в Депо Подрядчика для ремонта вагонов боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Депо Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.8 настоящего Договора.

После установки предоставленных узлов и деталей на вагон Депо Подрядчика совместно с Заказчиком подписывают акт о возврате товарно-материальных ценностей по форме № МХ-3.

В случае браковки узлов и деталей, предоставленных для ремонта вагонов Заказчика, Заказчик оплачивает стоимость работ по определению ремонтпригодности запасных частей.

2.2.10. Предоставить Подрядчику сертификат соответствия (заверенная копия) на узлы и детали грузового вагона, направленные Подрядчику для замены неремонтпригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком ранее бывших в употреблении узлов и деталей, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя, в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия проводившего соответствующий ремонт. Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются контрафактной продукцией, предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

Депо Подрядчика не несет ответственности за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией.

2.2.11. На момент выпуска вагонов из ремонта, обеспечить наличие оформленных перевозочных документов в АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов после ремонта и уведомить об этом Депо Подрядчика.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика копии доверенности на оформление перевозочных документов и заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

За период размещения (нахождения) грузового вагона на ж.д. путях общего и не общего пользования, в том числе в ожидании оформления транспортной железнодорожной накладной на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН после окончания ремонта на основании переданного Депо Подрядчика в ГВЦ сообщения 1354 оплатить Подрядчику стоимость временного размещения (нахождения) грузового вагона на ж.д. путях общего и не общего пользования.

2.2.12. Обеспечить согласование в ВАРЕКС полного пакета документов, указанного в пунктах 3.4., 3.5. Договора и подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8) в сроки, указанные в пунктах 3.6., 3.8. Договора.

2.2.13. Вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары и металлолом в дату оформления акта выбраковки или оплатить оказанные Подрядчиком услуги по хранению в соответствии с условиями настоящего Договора.

По окончании срока хранения Заказчик обязан в течение 10 (десяти) календарных дней вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары и металлолом с подписанием уполномоченными представителями Сторон акта по форме № МХ-3 и оплатой оказанных услуг.

2.2.14. Уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и металлолома, находящихся на хранении в Депо Подрядчика, с указанием покупателя и его

реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных копий документов об их реализации в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации.

При отсутствии указанного уведомления Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

2.2.15. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

### **3. ЦЕНА РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Цена деповского, капитального, текущего отцепочного ремонта грузового вагона определяется Депо Подрядчика исходя из его технического состояния вагона в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления) на основании фактически выполненных ремонтных работ, которые отражаются в расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ), составленной по согласованной форме (Приложение № 5 к Договору). Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 4) и Прейскурантом цен на дополнительные работы (Приложение № 4.1), кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

Цена узлов и деталей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных узлов и деталей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика определяется Приложением № 16 к Договору.

Выполненные работы на грузовом вагоне и их цена, а также цена узлов и деталей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных узлов и деталей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее – Расчетно-дефектная ведомость) по согласованной форме (Приложение № 5 к Договору). Расчетно-дефектная ведомость формируется Депо Подрядчика.

Отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

При капитальном ремонте в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за взвешивание тары грузового вагона в Депо Подрядчика.

Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определена Приложением № 7 к Договору.

Цена услуг по погрузке (выгрузке) и хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома на территории Депо Подрядчика определяется протоколом согласования цены (Приложение № 6). Оплате Заказчиком подлежит весь период хранения узлов, деталей, колесных пар и металлолома на территории Депо Подрядчика с даты оформления акта по форме № МХ-1 по дату оформления акта по форме № МХ-3.

Цена услуг по взвешиванию грузового вагона, получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения определяется Приложением № 15.

Цена услуг по размещению (нахождению) одного грузового вагона Заказчика на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика определяется по Ставкам платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика (Приложение № 24 к Договору).



На все перечисленные операции и цены дополнительно начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

3.2. При изменении цен на работы и услуги Подрядчик уведомляет Заказчика за 30 (тридцать) календарных дней до даты внесения изменений.

При изменении цен запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 16) Подрядчик уведомляет Заказчика об изменении за 10 (десять) календарных дней до вступления в силу новой цены.

Уведомление об изменении цен Подрядчика по настоящему Договору направляется Заказчику с проектом дополнительного соглашения посредством ВАРЕКС/факсимильной или электронной связи.

Согласование изменения цен на работы и услуги Подрядчика и подписание дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен Подрядчика осуществляется Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления об изменении цен.

В случае отсутствия возражений Заказчика по изменению цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, и не подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен в установленный срок, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном пунктом 12.2. настоящего Договора.

При этом Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, до даты расторжения настоящего Договора.

3.3. Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, включая текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика, исходя из фактической средней стоимости ремонта грузовых вагонов за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в следующем месяце в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта.

Перечисление авансовых платежей за первый месяц действия настоящего Договора производится Заказчиком в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика, исходя из стоимости ремонта, определенной в Приложении № 18 к настоящему Договору, и планируемого объема ремонта грузовых вагонов, в течение 3 (трех) банковских дней с даты его получения, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт.

Все перечисления производятся на расчетный счет Депо Подрядчика с указанием назначения платежа.

Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от Заказчика предоплаты.

Депо Подрядчика выставляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик направляет полученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере, при условии, что Заказчик принял неоплаченные в срок работы без замечаний.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения задолженности считается авансом полученным в счет предстоящего выполнения работ.

Работы выполняются в объеме, подтвержденном или согласованном с Заказчиком. Заказчик обязан согласовать объем в течение суток с момента получения от Подрядчика дефектной ведомости (формы ВУ-22). При не поступлении в указанный срок возражений (указаний по перечню выполняемых работ) ремонтные работы, указанные в дефектной ведомости (формы ВУ-22) считаются согласованными и подлежащими оплате в объеме, указанном Подрядчиком, и Подрядчик приступает к ремонту грузового вагона в объеме, указанном в дефектной ведомости.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Депо Подрядчика работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения.

При возникновении у Заказчика просроченной задолженности по расчетам с Подрядчиком, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузовых вагонов и оказание иных услуг до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика.

В случае размещения (нахождения) грузового вагона на железнодорожных путях общего пользования и/или на путях необщего пользования Депо Подрядчика в ожидании оплаты задолженности Заказчик оплачивает Депо Подрядчика услуги по временному размещению (нахождению) грузового вагона на ж.д. путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика, или возмещает расходы Подрядчика в порядке, предусмотренном пунктом 7.3 Договора.

Кроме того, Подрядчик имеет право на удержание результата работы (ст. ст. 359, 360 Гражданского кодекса Российской Федерации), а также принадлежащего Заказчику оборудования, остатка неиспользованного материала и другого оказавшегося у него имущества Заказчика до уплаты Заказчиком соответствующих сумм.

Заказчик несет все риски, связанные с удержанием Подрядчиком вагонов и/или имущества, находящихся в собственности третьих лиц в связи с наличием просроченной задолженности Заказчика, а также возмещает третьим лицам и Подрядчику все убытки, связанные с таким удержанием.

3.4. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и размещает в ВАРЕКС акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. Договора;

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта выполненных работ должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно - эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.4. настоящего Договора.

3.5. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и размещает в ВАРЕКС (или предоставляет на бумажном носителе) акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к Договору):

- по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2. настоящего Договора;

- по размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.3. настоящего Договора.

3.6. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня от даты размещения в ВАРЕКС полного комплекта документов, указанных в пунктах 3.4, 3.5 настоящего Договора (или с даты предоставления комплекта документов на бумажном носителе), согласовывает их в ВАРЕКС или на бумажном носителе либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 3 (трех) календарных дней с даты размещения Депо Подрядчика полного комплекта документов в ВАРЕКС, либо с даты получения Заказчиком на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора на почтовый адрес Заказчика, указанный в разделе 15 Договора, данные документы признаются Сторонами настоящего Договора согласованными Заказчиком с даты их размещения в ВАРЕКС, либо с даты направления документов на бумажном носителе (даты почтовой квитанции), а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.7. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в ВАРЕКС, Депо Подрядчика размещает на портале удостоверяющего центра (далее – Портал) подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Депо Подрядчика предоставляет подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора.

3.8. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты подписания ЭП Депо Подрядчика или получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 3.4., 3.5. настоящего Договора, подписывает со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору и акты по форме № МХ-1 и № МХ-3.

В случае отказа от подписания ЭП или на бумажных носителях документов, Заказчик представляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания ЭП Депо Подрядчика, в противном случае указанные документы являются основанием для отражения в учете.

3.9. Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов в отчетном месяце производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

Оплата за оказанные услуги по погрузке (выгрузке), хранению узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома, по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования Депо Подрядчика, по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей оплачивается Заказчиком ежемесячно.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, счет-фактура), переданным посредством ВАРЕКС и/или факсимильной (электронной) связи с последующим направлением оригиналов в течение 15 (пятнадцати) календарных дней по почте.

3.10. Плата за оказанные услуги по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика начисляется Заказчику в том числе, в случаях:

- не устранения причин неприема грузовых вагонов в ремонт, зависящих от Заказчика, в соответствии с пунктом 2.1.7. Договора;

- не поступления авансовых платежей в сроки, предусмотренные пунктом 3.3. Договора, а также просрочки платежей согласно пункту 3.9. Договора;
- при нарушении Заказчиком порядка подачи грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта, предусмотренного пунктом 2.3.5, 2.3.6 Договора;
- отсутствия более 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.11 Договора уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставлении собственных узлов и деталей, установка узлов и деталей собственности Подрядчика;
- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ ОАО «РЖД»;
- отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика;
- при прибытии грузовых вагонов, требующих исключения из эксплуатации по техническому состоянию или сроку службы.

Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчиком получено направленное Подрядчиком уведомление о поступлении грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта в нарушение порядка подачи, предусмотренного пунктами 2.3.5, 2.3.6 настоящего Договора;
- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.3, 3.9 настоящего Договора;
- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика, либо о предоставлении запасных частей Заказчиком;
- окончен срок предоставления Заказчиком запасных частей для замены неисправных;
- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

Оплата за оказанные услуги по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

3.11. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции примыкания Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

3.12. Высвободившиеся в процессе проведения ремонта грузовых вагонов Заказчика ремонтпригодные и неремонтпригодные узлы и детали грузового вагона (далее – ТМЦ), могут быть приобретены Подрядчиком у Заказчика в следующем порядке:

3.12.1. Цена приобретения ТМЦ определяется Сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов и деталей, колесных пар, реализуемых Заказчиком Подрядчику на условиях опционного договора (Приложение № 26).

3.12.2. На приобретаемые ТМЦ Депо Подрядчика составляет и направляет Заказчику акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, формы № МХ-3 и одновременно с ним акт приема-передачи товарно-материальных ценностей, составленного по форме Приложения № 21 к настоящему Договору (далее – акт приема-передачи ТМЦ).

При этом дата оформления акта формы № МХ-3 должна соответствовать дате акта приема-передачи ТМЦ. В акте приема-передачи ТМЦ указываются номера запасных частей, приобретаемых Подрядчиком.

3.12.3. Заказчик составляет и направляет в Депо Подрядчика в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения акта приема-передачи ТМЦ товарную накладную формы ТОРГ-12 и счет-фактуру на приобретаемые Подрядчиком ТМЦ. Товарная накладная формы ТОРГ-12 оформляется датой составления акта приема-передачи ТМЦ.

3.12.4. Оплата Подрядчиком приобретаемых ТМЦ производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика на основании подписанных Сторонами товарной накладной формы ТОРГ-12 и счета-фактуры в течение 60 (шестидесяти) календарных

дней с даты получения Подрядчиком оригиналов указанных документов. Передача оригиналов документов (товарная накладная формы ТОРГ-12, счет-фактура), необходимых для осуществления оплаты приобретаемых ТМЦ, осуществляется Заказчиком в соответствующие Депо Подрядчика, производившие ремонт грузовых вагонов строго по реестру.

3.13. Заказчик может приобрести у Депо Подрядчика отремонтированные или исправные запасные части, не востребованные при ремонте вагонов в Депо Подрядчика, в следующем порядке:

3.13.1. Заказчик составляет спецификацию, составленную по форме Приложения № 22 к настоящему Договору, по ценам, указанным в Приложении № 16 к настоящему Договору, и передает ее для подписания в Депо Подрядчика.

В спецификации указываются наименование, номер, год изготовления, количество и цена приобретаемых запасных частей.

3.13.2. Депо Подрядчика подписывает Спецификацию в течение 1 (одного) рабочего дня с даты ее получения и направляет Заказчику счет на оплату.

Оплата Заказчиком приобретаемых у Подрядчика отремонтированных или исправных запасных частей производится в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты на основании счета, выставленного Депо Подрядчика в адрес Заказчика, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика.

3.13.3. В течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления оплаты Депо Подрядчика составляет и направляет Заказчику товарную накладную формы ТОРГ-12 и счет-фактуру на приобретаемые Заказчиком запасные части. Срок рассмотрения и подписания Заказчиком товарной накладной формы ТОРГ-12 не должен превышать 2 (двух) рабочих дней с даты получения ее от Депо Подрядчика.

3.13.4. Передача приобретаемых запасных частей Заказчику, если иное не предусмотрено Спецификацией, производится на территории Депо Подрядчика после получения оплаты и подписания товарной накладной формы ТОРГ-12.

Датой передачи Товара по настоящему Договору является дата подписания Сторонами товарной накладной ТОРГ-12.

Право собственности на запасные части, а также риск случайной гибели либо случайного повреждения запасных частей переходит от Подрядчика к Заказчику с даты подписания ТОРГ-12 между Депо Подрядчика и Заказчиком.

3.14. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Депо Подрядчика направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и возвращает Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов, в случае не возврата в установленный срок акта сверки расчетов по стороны Заказчика, отраженная в акте сверки расчетов задолженность считается согласованной Сторонами. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения настоящего Договора.

3.15. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акты формы № МХ-1 и № МХ-3, товарные накладные формы ТОРГ-12, акты приема-передачи ТМЦ, подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

3.16. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством ВАРЕКС и/или факсимильной связи/электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

## 4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

4.1. Сроки выполнения Депо Подрядчика плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на пути необщего пользования Депо Подрядчика и не превышают 7 (семи) суток для деповского ремонта и 9 (девяти) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт, равномерной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт и оплаты ремонта в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

4.2. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачи сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на пути необщего пользования Депо Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.3. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

4.3.1. На период согласования Заказчиком установки узлов и деталей собственности Подрядчика или предоставления Заказчиком необходимых для проведения ремонта узлов и деталей в Депо Подрядчика с учетом времени на их проверку и освидетельствование;

4.3.2. При прибытии грузового вагона Заказчика на станцию примыкания Депо Подрядчика в рабочем парке – на срок составления формы ВУ-23 и перевода вагона в нерабочий парк;

4.3.3. При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта (ТР-2) в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком;

4.3.4. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета.

Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.3.5. В случае удержания вагона Подрядчиком в соответствии с условиями Договора.

4.4. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.2.2, 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.8, 2.2.9, 3.3 Договора, ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2 Договора, к Подрядчику не применяются.

## 5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписании ЭП или на бумажных носителях актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, дефектной ведомости ВУ-22, расчетно-дефектной ведомости, акта выбраковки узлов и деталей грузовых вагонов, поступивших в ремонт (в случае его составления), акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при необходимости). Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления актов формы ВУ-41М (на узлы и детали, не подлежащие восстановлению, но находящиеся на гарантийной ответственности завода-изготовителя) в случае его составления. Акт формы ВУ-41М должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 11 к Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами в Протоколе

согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов и деталей (Приложение № 6) и в соответствии с Расчетным весом узлов и деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению (Приложение № 12), а также подписанных Сторонами актов формы № МХ-1 и № МХ-3.

Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 10 к Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами в Протоколе согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов и деталей (Приложение № 6) и в соответствии с Расчетным весом узлов и деталей грузового вагона, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) и хранению (Приложение № 12).

5.3. Сдача оказанных услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика, оформленного по форме Приложения № 19 к Договору.

5.4. Сдача оказанных услуг по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением соответственно акта о взвешивании грузового вагона, удостоверения о взрывобезопасности и протокола санитарно - эпидемиологического заключения.

5.5. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

5.6. В случае возникновения технологической неисправности не позволяющей оформлять, обмениваться и подписывать документы ЭП, оформление документов осуществляется на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора направляются Сторонами посредством ВАРЕКС, и/или факсимильной/электронной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

5.7. Если Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты формы № МХ-1 и № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания по истечении срока, установленного пунктом 3.8. настоящего Договора, то выполненные работы (оказанные услуги), указанные в настоящих актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, и данные акты будут являться основанием для расчетов между Сторонами по настоящему Договору.

## **6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1. Гарантийный срок на фактически выполненные работы, отраженные в расчетно-дефектной ведомости по деповскому, капитальному и текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, а также на установленные при ремонте запасные части Подрядчика, устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Гарантийный срок на выполненные Подрядчиком работы по ремонту колесных пар устанавливается до проведения следующего планового среднего, текущего ремонта колесной пары. При этом ответственность по случаям выявления неисправностей, отремонтированных Подрядчиком колесных пар в гарантийный период, устанавливается на основании комиссионного расследования с участием представителя Подрядчика и при соблюдении правил эксплуатации, а также хранения и транспортирования.

Гарантия не распространяется на эксплуатационные коды неисправностей.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, устанавливается до окончания гарантийного срока, установленного заводом-изготовителем.

Гарантийный срок на отдельные узлы и выполненные работы составляет иной срок и определяется следующим образом:

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространяется на следующие детали: боковая рама, скользуны, пружины рессорного комплекта, опорная прокладка буксового проема, надрессорная балка, фрикционный клин, фрикционная планка, автосцепка, тяговый хомут, поглощающий аппарат, болты поддерживающей планки, авторежим, авторегулятор, воздухораспределитель, тормозной цилиндр, концевой кран, разобщительный кран, запасной резервуар, триангель, тройник, тормозная магистраль и подводящие трубы воздухопровода, соединительный рукав, стояночный тормоз.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Подрядчик освобождается от ответственности за следующие дефекты, выявленные в процессе эксплуатации вагона в гарантийный период:

- на узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта и по которым Депо Подрядчика не производило ремонтных работ;
- по стоимости узлов и деталей, которые при производстве ремонта не устанавливались на вагон, не были предметом ремонта и не являлись собственностью Подрядчика;
- по узлам и деталям, которые в дальнейшем послужили причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт по литейным дефектам производства, по которым установлен гарантийный срок заводов-изготовителей, в течение срока службы детали;
- при отцепке грузового вагона из-за нагрева буксового узла, зафиксированной на основании средств автоматизированного контроля с разницей буксовых узлов на одной оси не превышающей 60 С°.
- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;
- на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, механических повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона;
- на новые узлы и детали собственности Заказчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
- на непринятые и/или неоплаченные Заказчиком работы;
- на узлы, детали и элементы кузова после завершения первой после ремонта погрузо-разгрузочной операции;
- на составные части вагона, отказ которых произошел по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;
- на составные части вагона, устранение неисправностей которых производилось сторонними организациями при текущих ремонтах, проведенных в гарантийный период;
- на технологические неисправности грузового вагона, выявленные после текущего ремонта данного грузового вагона, проведенного иным предприятием;



- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);
- на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона вследствие некачественно выполненного текущего ремонта сторонними организациями;

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России №163 от 25.12.2006 г., как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком.

Гарантия Подрядчика не распространяется на отцепки и ремонт по кодам технологических неисправностей, если с момента проведения планового вида ремонта данного грузового вагона истек срок, указанный в Приложении № 25 к настоящему Договору.

Гарантия Подрядчика также не распространяется на устранение иных работ, не связанных с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона).

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, несет Заказчик.

Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

6.2. Отказ грузового вагона по технологической неисправности может признаваться гарантийным случаем на основании расследования, проведенного, с обязательным участием представителя Подрядчика, при отсутствии особого мнения, оформленного с необходимыми документами, подтверждающими вину Подрядчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

6.3. При обнаружении технологических неисправностей в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ, грузовые вагоны направляются в ближайшее к месту отцепки Депо Подрядчика для устранения выявленных неисправностей.

В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и прошедших соответствующую сертификацию в соответствии с действующим законодательством.

Расходы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения технологических неисправностей в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика. Работы по устранению гарантийных дефектов в период гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, выполняются Депо Подрядчика без выставления счета за данные работы.

6.4. Расходы Заказчика по устранению технологических неисправностей при проведении ТР-2, возникших в течение гарантийного срока по причине отцепки вагона по технологической неисправности вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, определяются согласно расчетно-дефектной ведомости или калькуляции на проведение ремонта вагона без учета стоимости контрольных и регламентных операций, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов, а также стоимости узлов и деталей.

В перечень расходов, подлежащих возмещению, не входят и не подлежат предъявлению суммы за устранение неисправностей, на которые не распространяется гарантия.

6.5. Расходы, понесенные Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за

некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 6.1. и 6.2. Договора, путем направления претензии не позднее 30-ти календарных дней с момента отцепки грузового вагона в текущий ремонт по технологической неисправности согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью организации, доказывающих вину Подрядчика согласно требований действующего законодательства Российской Федерации.

При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона) Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Расходы Заказчика по коду 912 (Претензии к качеству выполнения деповского ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не предъявляются Подрядчику.

Претензии не предъявляются на грузовые вагоны с технологическими неисправностями, устраненными при проведении подготовки грузовых вагонов под погрузку.

6.6. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты уведомления в случае принятия заявленных в претензии требований возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных на расчетный счет Заказчика.

При этом Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, согласно результатам заключения которого, Подрядчик вправе отказать в проведении гарантийного ремонта, либо возмещении расходов по устранению дефектов.

При этом гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, которые выполнены при текущем отцепочном ремонте иными вагоноремонтными предприятиями.

6.7. В случае устранения технологических неисправностей на предприятиях Подрядчика, Подрядчик производит их устранение на безвозмездной основе без выставления счетов на оплату. Установленные Подрядчиком при выполнении работ по устранению технологических неисправностей детали, оплачиваются Заказчиком отдельно.

В случае выявления на грузовом вагоне дополнительных неисправностей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика – их устранение подлежит возмещению и оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору.

Расходы на устранение эксплуатационных неисправностей, не связанных с устранением технологических неисправностей, Подрядчик предъявляет Заказчику по настоящему Договору на текущий ремонт вагонов между Заказчиком и Подрядчиком.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день задержки, но не более 10% от стоимости ремонта грузового вагона.

7.3. Заказчик оплачивает в полном объеме документально подтвержденные расходы (убытки) Подрядчика, возникшие в связи с размещением (нахождением) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования.

7.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных работ/оказанных услуг в соответствии с Договором, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от

суммы задолженности за каждый календарный день просрочки, но не более 10% от стоимости ремонта грузового вагона.

7.5. За нарушение Заказчиком срока согласования комплекта документов, размещенных Депо Подрядчика в ВАРЕКС, а также нарушения Заказчиком срока подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы акта выполненных работ (оказанных услуг) за каждый календарный день просрочки.

7.6. За нарушение Заказчиком графика подачи грузовых вагонов Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 1000 (тысяча) рублей 00 копеек за каждый грузовой вагон не поданный по графику.

7.7. За нарушение Заказчиком срока подписания акта сверки расчетов, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,5% от суммы акта сверки расчетов за каждый календарный день просрочки, но не более 10 000 (десяти тысяч) рублей.

7.8. В случае нарушения Заказчиком условий конфиденциальности и разглашения условий настоящего Договора третьим лицам без согласия Подрядчика, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 1 000 000 (одного миллиона) рублей за каждый такой случай.

7.9. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 3.3 и 3.9 настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе которая явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.10. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, актов ОАО «Российские железные дороги», а также войны или военных действий, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

8.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

## **9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Условия Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет

ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Сторона, допустившая разглашение условий Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

## **10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

10.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд г. Москвы, при этом споры по взысканию задолженности и санкций за выполненные работы/оказанные услуги передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд, определяемый согласно Приложению № 9 к настоящему Договору.

## **11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

11.1 Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 2019 года, в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии.

11.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

## **12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

12.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями.

12.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке.

12.3. Отказ от исполнения Договора в одностороннем порядке осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора. Подрядчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора в случае не исполнения Заказчиком п.2.2.1., 2.2.15 Договора.

12.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

12.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

12.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения Договора.

12.5.2 Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

12.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления о расторжении Договора, Стороны должны произвести сверку взаиморасчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

### **13. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

13.1. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действий, квалифицируемые применимым для целей настоящего договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

13.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 13.1 настоящего договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 13.1 настоящего договора другой Стороны, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушении каких-либо положений пункта 13.1 настоящего договора: тел.: (495) 260-40-00, официальный сайт 1vrk.ru.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 13.1 настоящего договора: тел.: \_\_\_\_\_, электронная почта: \_\_\_\_\_, официальный сайт: \_\_\_\_\_.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 13.1 настоящего договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (Десять) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

13.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 13.1 настоящего договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

13.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 13.1 настоящего договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 13.2 настоящего договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действий настоящего Договора

## 14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие Депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 3 к настоящему Договору.

14.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 15 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

14.4. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

14.5. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ ОАО «РЖД» по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

14.6. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

14.7. К Договору прилагается:

14.7.1. Форма Графика подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1);

14.7.2. Общий объем ремонта грузовых вагонов (Приложение № 2);

14.7.3. Перечень вагонных ремонтных депо (Приложение № 3);

14.7.4. Прейскурант цен на работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов (Приложение № 4);

14.7.4.1. Прейскурант цен на дополнительные работы (Приложение 4.1);

14.7.5. Форма Расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 5);

14.7.6. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и металлолома (Приложение № 6);

14.7.7. Цена сбора за услуги инфраструктуры ОАО «РЖД» при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 7);

14.7.8. Форма Акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8);

14.7.9. Перечень Арбитражных судов (Приложение № 9);

14.7.10. Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10);

14.7.11. Форма расчета стоимости услуг по хранению (Приложение № 11);

14.7.12. Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 12);

14.7.13. Форма Акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13);

14.7.14. Форма Акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 14);

14.7.15. Цена сбора за взвешивание грузового вагона, получение удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения (Приложение № 15);

14.7.16. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 16);

14.7.17. Протокол согласования стоимости узлов, деталей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 17);

14.7.18. Стоимость работ по ремонту грузовых вагонов, применяемая для расчета авансовых платежей (Приложение № 18);

14.7.19. Форма Расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика (Приложение № 19);

14.7.20. Форма Отгрузочной разрядки на выдачу деталей и узлов или металлолома (Приложение № 20).

14.7.21. Форма акта приема-передачи товарно-материальных ценностей (Приложение № 21);

14.7.22. Форма спецификации (Приложение № 22).

14.7.23. Форма Расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях общего пользования (Приложение № 23);

14.7.24. Ставки платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика (Приложение № 24).

14.7.25. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность (Приложение 25).

14.7.26. Протокол согласования стоимости узлов и деталей, колесных пар реализуемых Заказчиком Подрядчику на условиях опционного договора» (Приложение 26).

## 15. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Подрядчик:

**Акционерное общество**

**«Вагонная ремонтная компания -1»**

**(АО «ВРК-1»)**

Местонахождение: 129090, г. Москва,

ул. Каланчевская, д. 35.

Фактический адрес (для корреспонденции):

105062, г. Москва, ул. Макаренко, д. 3, стр. 1

ИНН 7708737490,

КПП 770801001, 774850001 (в качестве

крупнейшего налогоплательщика),

ОГРН 1117746294104,

ОКПО 94174901

БИК 044525187,

р/с 40702810400030004393

в Банк ВТБ (ПАО)

к/с 30101810700000000187,

E-mail: info@1vrk.ru

Факс 8 (499) 260-40-00

### Заказчик:

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»

(\_\_ «\_\_»)

Местонахождение: \_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_

ОКПО \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

р/с \_\_\_\_\_

в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва

к/с \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

Тел. \_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

### Подрядчик:

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

М.П.

### Заказчик:

\_\_\_\_\_

М.П.





**ФОРМА**

**График подачи грузовых вагонов в ремонт**

Наименование представительства, ВЧДр	Ежедекадный период ___месяца			Итого
	1 (с 01 по 10)	2 (с 11 по 20)	3 (с 21 до конца месяца)	
ВЧДр				
<b>Итого</b>				

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

\_\_\_\_\_

**Общий объем ремонта грузовых вагонов в 2019 году**

**Деповской ремонт**

Наименование ВЧДр	род ваг.	месяц												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
<b>Итого</b>														

**Капитальный ремонт**

Наименование ВЧДр	род ваг.	месяц												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
<b>Итого</b>														

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

\_\_\_\_\_

**Перечень вагонных ремонтных депо**

<b>1.</b>	ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный	<b>14.</b>	ВЧДр Батайск/ВКМ	<b>27.</b>	ВЧДр Чернышевск-Забайкальский/ВКМ
<b>2.</b>	ВЧДр Псков/ участок Новосокольники/ ВКМ	<b>15.</b>	ВЧДр Краснодар	<b>28.</b>	ВЧДр Инская
<b>3.</b>	ВЧДр Тосно/ВКМ	<b>16.</b>	ВЧДр Астрахань	<b>29.</b>	ВЧДр Ленинск-Кузнецкий/ участок Егозово
<b>4.</b>	ВЧДр Петрозаводск	<b>17.</b>	ВЧДр Рыбное	<b>30.</b>	ВЧДр Омск-Сортировочный/ участок Входная
<b>5.</b>	ВЧДр Кандалакша	<b>18.</b>	ВЧДр Стойленская	<b>31.</b>	ВЧДр Тайшет
<b>6.</b>	ВЧДр Воскресенск	<b>19.</b>	ВЧДр Саратов	<b>32.</b>	ВЧДр Нижнеудинск/ВКМ
<b>7.</b>	ВЧДр Люблино	<b>20.</b>	ВЧДр Пенза	<b>33.</b>	ВЧДр Улан-Удэ
<b>8.</b>	ВЧДр Брянск-Льговский/ВКМ	<b>21.</b>	ВЧДр Кинель	<b>34.</b>	ВЧДр Иланская
<b>9.</b>	ВЧДр Вологда	<b>22.</b>	ВЧДр Сызрань/ участок Октябрьск	<b>35.</b>	ВЧДр Хабаровск/ВКМ
<b>10.</b>	ВЧДр Сольвычегодск/ВКМ	<b>23.</b>	ВЧДр Ишим	<b>36.</b>	ВЧДр Ружино
<b>11.</b>	ВЧДр Горький-Сортировочный/ВКМ	<b>24.</b>	ВЧДр Чусовская	<b>37.</b>	РВД Уссурийск/ВКМ
<b>12.</b>	ВЧДр Лянгасово\ВКМ	<b>25.</b>	ВЧДр Свердловск-Сортировочный/ВКМ	<b>38.</b>	ВЧДр Ртищево
<b>13.</b>	ВЧДр Магнитогорск/ВКМ	<b>26.</b>	ВЧДр Тайга/ВКМ	<b>39.</b>	ВКМ Иртышское

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

\_\_\_\_\_

**Форма**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Согласовано:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Руководитель предприятия Подрядчика

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / Ф.И.О. /

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на \_\_\_\_\_ ремонт грузового вагона № \_\_\_\_\_

род вагона: \_\_\_\_\_

Время начала и окончания ремонта: \_\_\_\_\_

Наименование организации и номер договора:

\_\_\_\_\_

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Единица измерения	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Итого:
			Новые	Ремонт	Новые	Ремонт	
...	...						

**Итого за ремонт вагона:**

**В том числе**

За ремонт колесной пары со сменой элементов:

За ремонт вагонов в ВЧДр:

За подачу и уборку вагонов:

За взвешивание:\*

**Итого:**

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Ведущий экономист \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\* строка добавляется при взвешивании вагона при капитальном ремонте.

**Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома)**

г. Москва

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование	Период	Цена без НДС, руб.
неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна)	1 сутки	25,00
	за каждый последующий день свыше 30 суток	250,00
ремонтопригодные и исправные узлы, детали (1 тонна)	1 сутки	50,00
	за каждый последующий день свыше 30 суток	500,00
колесные пары (1 кол. пара)	1 сутки	50,00
	за каждый последующий день свыше 30 суток	500,00

2. Стоимость погрузки (выгрузки) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей собственников грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо Подрядчика:

	Цена без НДС, руб.
неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна)	124,27
ремонтопригодные и исправные узлы и детали (1 тонна)	178,34
колесные пары (1 кол. пара)	78,49
балка надрессорная (исправная, ремонтпригодная, забракованная) (1 ед.)	90,60
боковая рама (исправная, ремонтпригодная, забракованная) (1 ед.)	69,40

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

**Цена сбора за услуги инфраструктуры ОАО «РЖД» при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования**

НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	Цена за 1 грузовой вагон без НДС, руб.
ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный	3232,00
ВЧДр Псков	3232,00
ВЧДр Тосно	3232,00
ВЧДр Петрозаводск	3232,00
ВЧДр Кандалакша	3232,00
ВЧДр Воскресенск	3232,00
ВЧДр Люблино	3232,00
ВЧДр Брянск-Льговский	3232,00
ВЧДр Вологда	3232,00
ВЧДр Сольвычегодск	3232,00
ВЧДр Горький-Сортировочный	3232,00
ВЧДр Лянгасово	3232,00
ВЧДр Магнитогорск	3232,00
ВЧДр Батайск	3232,00
ВЧДр Краснодар	3232,00
ВЧДр Астрахань	3232,00
ВЧДр Рыбное	3232,00
ВЧДр Стойленская	3232,00
ВЧДр Саратов	3232,00
ВЧДр Пенза	3232,00
ВЧДр Кинель	3232,00
ВЧДр Сызрань	3232,00
ВЧДр Ишим	3232,00
ВЧДр Чусовская	3232,00
ВЧДр Свердловск-Сортировочный	3232,00
ВЧДр Тайга	3232,00
ВЧДр Чернышевск-Забайкальский	3232,00
ВЧДр Инская	3232,00
ВЧДр Ленинск-Кузнецкий	3232,00
ВЧДр Омск-Сортировочный	3232,00
ВЧДр Тайшет	3232,00
ВЧДр Нижнеудинск	3232,00
ВЧДр Улан-Удэ	3232,00
ВЧДр Иланская	3232,00
ВЧДр Хабаровск	3232,00
ВЧДр Ружино	3232,00
РВД Уссурийск	3232,00

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

**Согласовано:  
Подрядчик:**

**Согласовано:  
Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

М.П.

\_\_\_\_\_ М.П.

ЗАКАЗЧИК \_\_\_\_\_  
(организация)

\_\_\_\_\_ (структурное подразделение, адрес)

ПОДРЯДЧИК \_\_\_\_\_  
К (Исполнитель) \_\_\_\_\_  
Ь) \_\_\_\_\_ (организация)

\_\_\_\_\_ (структурное подразделение, адрес)

Форма по ОКУД

по ОКПО

БЕ

по ОКПО

БЕ

Код
0305867

**АКТ**

**о выполненных работах (оказанных услугах)**

Номер	Дата

по \_\_\_\_\_ (договору (наряд-заказу), дата, номер)

на \_\_\_\_\_ (наименование договора (наряд-заказа))

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ПОДРЯДЧИКА \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)

действующий на основании \_\_\_\_\_ (вид документа, дата, номер)

и представитель ЗАКАЗЧИКА \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)

действующий на основании \_\_\_\_\_ (вид документа, дата, номер)

составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком по \_\_\_\_\_ (наименование работ (услуг, этапа))

в период с «\_\_» «\_\_» 20\_\_ г. по «\_\_» «\_\_» 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_

Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг)	ед. изм	выполнено работ (оказано услуг)				
		количество	цена за единицу, руб.	стоимость без НДС, руб.	НДС, руб.	стоимость с НДС, руб.
<i>Итого</i>						

соответствуют условиям \_\_\_\_\_ договора (наряд-заказа)

Работу сдал:  
ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (должность)

Работу принял:  
ЗАКАЗЧИК \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

**Перечень арбитражных судов**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование обособленных структурных подразделений АО "ВРК-1", из деятельности которых вытекает спор</b>	<b>Подсудность</b>
1.	ВЧДр Тайга	Арбитражный суд Новосибирской области
2.	ВЧДр Инская	Арбитражный суд Новосибирской области
3.	ВЧДр Ленинск-Кузнецкий	Арбитражный суд Новосибирской области
4.	ВКМ Иртышское	Арбитражный суд Новосибирской области
5.	ВЧДр Тайшет	Арбитражный суд Новосибирской области
6.	ВЧДр Нижнеудинск	Арбитражный суд Новосибирской области
7.	ВЧДр Улан-Удэ	Арбитражный суд Новосибирской области
8.	ВЧДр Иланская	Арбитражный суд Новосибирской области
9.	ВЧДр Хабаровск	Арбитражный суд Новосибирской области
10.	ВЧДр Ружино	Арбитражный суд Новосибирской области
11.	РВД Уссурийск	Арбитражный суд Новосибирской области
12.	ВЧДр Чернышевск-Забайкальский	Арбитражный суд Новосибирской области
13.	ВЧДр Омск-Сортировочный	Арбитражный суд Новосибирской области
14.	РМД Алзатай	Арбитражный суд Новосибирской области
15.	ВЧДр Батайск	Арбитражный суд Ростовской области
16.	ВЧДр Краснодар	Арбитражный суд Ростовской области
17.	ВЧДр Поворино	Арбитражный суд Ростовской области
18.	ВЧДр Стойленская	Арбитражный суд Ростовской области
19.	ВЧДр Саратов	Арбитражный суд Ростовской области
20.	ВЧДр Астрахань	Арбитражный суд Ростовской области



21.	ВЧДр Пенза	Арбитражный суд Самарской области
22.	ВЧДр Кинель	Арбитражный суд Самарской области
23.	ВЧДр Сызрань	Арбитражный суд Самарской области
24.	ВЧДр Ишим	Арбитражный суд Самарской области
25.	ВЧДр Чусовская	Арбитражный суд Самарской области
26.	ВЧДр Свердловск-Сортировочный	Арбитражный суд Самарской области
27.	ВЧДр Магнитогорск	Арбитражный суд Самарской области
28.	ВЧДр Ртищево	Арбитражный суд Самарской области
29.	ВЧДр Горький-Сортировочный	Арбитражный суд города Москвы
30.	ВЧДр Брянск-Льговский	Арбитражный суд города Москвы
31.	ВЧДр Петрозаводск	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области
32.	ВЧДр Кандалакша	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области
33.	ВЧДр Люблино	Арбитражный города Москвы
34.	ВЧДр Сольвычегодск	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области
35.	ВЧДр Воскресенск	Арбитражный суд города Москвы
36.	ВЧДр Тосно	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области
37.	ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области
38.	ВЧДр Вологда	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области
39.	ВЧДр Лянгасово	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области
40.	ВЧДр Псков	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области
41.	ВЧДр Рыбное	Арбитражный суд города Москвы

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

Согласовано:  
Подрядчик:Согласовано:  
Заказчик:

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**1. Погрузка (выгрузка) Металлолома**

Дата	Выгрузка, тн	№ акта МХ-1	Погрузка, тн	№ акта МХ-3	Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС (20%)							<Сумма>
<b>Итого с НДС, руб.</b>							<Сумма>

**2. Погрузка (выгрузка) узлов и деталей грузовых вагонов**

Дата	Выгрузка, тн	№ акта МХ-1	Погрузка, тн	№ акта МХ-3	Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС (20%)							<Сумма>
<b>Итого с НДС, руб.</b>							<Сумма>

**3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов**

Дата	Выгрузка, шт	№ акта МХ-1	Погрузка, шт	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС (20%)							<Сумма>
<b>Итого с НДС, руб.</b>							<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

&lt;Наименование Депо/ВКМ&gt;

**Подрядчик** в соответствии с Договором <№> от <Дата> оказал услуги по узлам, деталям грузовых вагонов и металлолома Заказчика в указанном выше объеме.

**Подрядчик:**  
Должность

\_\_\_\_\_

МП

Фамилия И.О.

**Заказчик:**  
Должность

\_\_\_\_\_

МП

Фамилия И.О.

(подпись)

**Форма**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Согласовано:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Расчет стоимости услуг по хранению**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата	Остаток на начало суток (тн/шт.)	Поступление на хранение Кол-во (тн/шт.)	№ акта МХ-1	Выбытие с хранения Кол-во (тн/шт.)	№ акта МХ-3	Остаток на конец суток (тн/шт.)	Тн (шт.)/сутки оплачиваемого хранения	Цена за хранение 1 тн/шт. в сутки, руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01.хх.хх									
30/31.хх.хх									
<b>ИТОГО</b>		<Сумма>		<Сумма>					<Сумма>

в соответствии с условиями Договора  
 за \_\_\_\_\_ <Месяц> \_\_\_\_\_ <год> года  
 на сумму \_\_\_\_\_ <Сумма(руб,коп)>  
 НДС \_\_\_\_\_ <Сумма(руб,коп)>  
 20% \_\_\_\_\_ <Сумма(руб,коп)>

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_

**Расчетный вес узлов и деталей,  
применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке)**

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
<b>Тележка</b>		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,487	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381	3АТ
Триангель	0,033	5А
<b>Автосцепное устройство</b>		
Автосцепка	0,206	3А2
Поглощающий аппарат РТ-120	0,134	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Тяговый хомут	0,101	3А2
<b>Колесная пара</b>		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,350	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,325	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,300	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,275	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,250	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,225	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,200	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,175	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,115	3АД
Ось колесной пары	0,409	3АО
Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65	0,373	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60	0,360	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55	0,348	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50	0,335	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45	0,323	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40	0,310	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35	0,298	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30	0,285	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29	0,255	3АД

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

Согласовано:

Подрядчик:

Согласовано:

Заказчик:

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

М.П.

\_\_\_\_\_ М.П.

Форма

## АКТ

## выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель \_\_\_\_\_,  
*наименование предприятия*\_\_\_\_\_  
*должность, Ф.И.О. полностью*действующий на основании \_\_\_\_\_ (далее – Подрядчик), с  
одной стороны, и представитель \_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_  
*наименование предприятия*\_\_\_\_\_  
*должность, Ф.И.О. полностью*действующий на основании \_\_\_\_\_, (далее – Заказчик), с  
другой стороны, составили настоящий акт о том, что выявлены следующие дефектные  
неремонтопригодные узлы и детали:

№ п/п	Номер грузового вагона	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта
1				
2				
3				

от Подрядчика

\_\_\_\_\_ М.П.

от Заказчика

\_\_\_\_\_ М.П.

**Форма**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Согласовано:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт**

Подрядчик \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_ составили настоящий акт в том, что при проведении модернизации грузового вагона № \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_ года постройки заменены и установлены следующие узлы и детали:

№	№ работ по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали	Собственник установленной детали (Подрядчик или Заказчик)
1			Снято				
			Установлено				
2			Снято				
			Установлено				
3			Снято				
			Установлено				

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_

**Цена сбора за взвешивание грузового вагона, получение удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения**

г. Москва

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Стоимость сбора за взвешивание груженого вагона:

<b>Наименование</b>	<b>Цена без НДС, руб.</b>
<b>вагон груженный</b>	<b>3550,00</b>

2. Стоимость получения санитарно-эпидемиологического заключения о взрывобезопасности и измерении мощности эквивалентной дозы источников ионизирующих излучений транспортного средства с металлоломом

<b>Наименование</b>	<b>Цена без НДС, руб.</b>
<b>санитарно-эпидемиологическое заключение</b>	<b>2421,00</b>

От Подрядчика

От Заказчика

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

\_\_\_\_\_

**Протокол согласования стоимости узлов, деталей и металлолома,  
принимаемых на ответственное хранение**

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	64 800,00
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70	37 305,28
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65	33 269,35
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60	29 235,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55	25 200,33
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50	21 166,11
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45	17 131,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40	13 097,10
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70	36 001,07
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	32 100,99
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	28 202,63
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	24 303,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	20 405,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	16 506,38
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	12 608,01
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	8 709,08
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	25 887,20
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	21 851,53
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	17 844,01
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	13 138,97
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	8 433,92
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	4 398,25
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	4 398,25
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	35 262,94
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	29 419,78
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	25 379,51
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	21 381,20
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	16 447,10
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	12 684,01
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	8 034,05
Триангель	909,82
Тяговый хомут	1 950,04
Поглощающий аппарат	2 275,30
Автосцепка	3 575,57
Металлолом категории 3АТ, тонн	4 855,10
Металлолом категории 3А2, тонн	4 855,10
Металлолом категории 3АД, 3АО, тонн	5 195,23
Металлолом категории 5А, тонн	3 211,00

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**



**Стоимость работ  
по ремонту грузовых вагонов для расчета авансовых платежей**

№ п/п	Вид ремонта	Цена работ по ремонту 1 (одного) грузового вагона с НДС (руб.)
1.	Деповской ремонт вагона	94 000
2.	Капитальный ремонт вагона	138 000
3.	Текущий отцепочный ремонт вагона	30 000

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

\_\_\_\_\_

**Форма**

**Согласовано:**  
**Подрядчик:**

**Согласовано:**  
**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Расчет стоимости услуг по временному размещению (нахождению)  
грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Номер вагона	Причина размещения вагонов на путях	Период размещения				Расчетная стоимость размещения вагона, руб.
			Дата	Дата	Срок, суток	Цена в сутки, руб. (без НДС)	
1	2	3	4	5	6	7	8
...							
<b>ИТОГО</b>							
<b>НДС 20%</b>							
<b>ИТОГО с НДС</b>							

Настоящим стороны подтверждают, что **<Наименование Депо/ВКМ>** в соответствии с условиями Договора **<№>** от **<Дата>** оказало услуги по временному размещению грузовых вагонов за **<Месяц>** **<год>** года в указанном выше объеме.

**Подрядчик:**  
**Должность**

**Фамилия И.О.**

\_\_\_\_\_ (подпись)

МП

**Заказчик:**  
**Должность**

**Фамилия И.О.**

\_\_\_\_\_ (подпись)

МП

**Форма**

**Согласовано:**

**Подрядчик:**

**Согласовано:**

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Отгрузочная разрядка  
на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ пп	Номер детали (оси колесной пары, категория лома)	Масса, кг	Дата вывоза	Уполномоченный представитель		Грузополу- чатель
				Наименование	Доверен- ность	
1						
2						

От Заказчика:

\_\_\_\_\_

дата

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

ФИО

\_\_\_\_\_

подпись

Согласовано:  
Подрядчик:

Согласовано:  
Заказчик:

\_\_\_\_\_  
А.А. Печурин

М.П.

М.П.

Унифицированная форма № ФМУ-72  
Утверждена распоряжением ОАО «РЖД»  
от 13.12.2008 № 2688р

Заказчик \_\_\_\_\_ (наименование, адрес, телефон, факс) \_\_\_\_\_  
по ОКПО \_\_\_\_\_  
Подрядчик \_\_\_\_\_ (наименование, адрес, телефон, факс) \_\_\_\_\_  
по ОКПО \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (структурное подразделение) \_\_\_\_\_  
Вид деятельности по ОКДИ \_\_\_\_\_

Код
0315822

**АКТ № \_\_\_\_\_**  
**ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

Мы нижеподписавшиеся, представитель Заказчика \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, действующий на основании \_\_\_\_\_

(документ, номер, дата) \_\_\_\_\_

и представитель Подрядчика \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, действующий на основании \_\_\_\_\_

(документ, номер, дата) \_\_\_\_\_

в соответствии с \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

(название документа)

составили настоящий акт приема-передачи товарно-материальных ценностей снятых во время  
ремонта вагона № \_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_

**ПРИЕМ-ПЕРЕДАЧА ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ:**

№ п/п	Товарно-материальные ценности		Номер детали (номер завода - номер детали-год изготовления)	Толщина обода, мм (для колесных пар)	Цена, руб.
	Наименование детали	Характеристика детали (ГОСТ или ТУ для колесных пар)			
1	2	3	4	5	6

СДАЛ:

Заказчик \_\_\_\_\_

(должность) \_\_\_\_\_

(подпись) \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

(расшифровка подписи) \_\_\_\_\_

ПРИНЯЛ:

Подрядчик \_\_\_\_\_

(должность) \_\_\_\_\_

(подпись) \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

(расшифровка подписи) \_\_\_\_\_

**Согласовано:**  
**Подрядчик:**

**Согласовано:**  
**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин** \_\_\_\_\_

М.П.

СПЕЦИФИКАЦИЯ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ М.П.

Покупатель - (полное наименование)

Продавец - Акционерное общество "Вагонная ремонтная компания - 1"

№	Наименование Товара	Сорт, размер	Ед. изм.	Количество	Цена за ед. без НДС, руб.	Ставка НДС	Цена за ед. с НДС, руб.	Сумма без НДС, руб.	Сумма НДС, руб.	Стоимость Товара с НДС, руб.
1										
2										
3										
4										
5										
<b>ИТОГО</b>										

Общая стоимость Товара закупаемого по настоящей Спецификации с учетом НДС составляет:

**0,00** (сумма прописью) рублей \_\_\_\_ коп.

Покупатель производит оплату на счет Продавца в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в настоящей спецификации.

Наименование

**Покупатель**  
ИНН/КПП

Место нахождения

Банковские реквизиты

От Заказчика

Реквизиты и подписи сторон:

Наименование

**Продавец**  
ИНН/КПП

Место нахождения

Банковские реквизиты

От Подрядчика

Форма

Согласовано:

Подрядчик:

Согласовано:

Заказчик:

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин

М.П.

\_\_\_\_\_ М.П.

**Расчет стоимости услуг по временному размещению (нахождению)  
грузовых вагонов на жд путях общего пользования**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Номер вагона	Причина размещения вагонов на жд путях общего пользования	Период размещения				Расчетная стоимость размещения вагона, руб.
			Дата	Дата	Срок, суток	Цена в сутки, руб. (без НДС)	
1	2	3	4	5	6	7	8
...							
ИТОГО							
НДС 20%							
ИТОГО с НДС							

Настоящим стороны подтверждают, что <Наименование Депо/ВКМ> в соответствии с условиями Договора <№> от <Дата> оказало услуги по временному размещению грузовых вагонов за <Месяц> <год> года в указанном выше объеме.

Подрядчик:

Должность

\_\_\_\_\_ Фамилия И.О.

(подпись)

МП

Заказчик:

Должность

\_\_\_\_\_ Фамилия И.О.

(подпись)

МП

**Ставки платы за размещение (нахождение) вагонов Заказчика на путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика**

<b>Кол-во суток</b>	<b>Длина вагона, метров</b>	<b>Плата за 1 вагон, руб., без НДС</b>
За одни сутки	менее 19,6	254,00
	от 19,6 до 25,5	420,00
	свыше 25,5	487,00
За двое суток	менее 19,6	509,00
	от 19,6 до 25,5	839,00
	свыше 25,5	975,00
За трое суток	менее 19,6	763,00
	от 19,6 до 25,5	1259,00
	свыше 25,5	1462,00
За каждые последующие сутки свыше 3-х суток	менее 19,6	383,00
	от 19,6 до 25,5	549,00
	свыше 25,5	616,00

**От Подрядчика****От Заказчика**\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

\_\_\_\_\_

**Перечень кодов неисправностей классификатора  
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется  
ограниченная гарантийная ответственность**

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
119	Неисправность буксового узла по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
150	Грение буксы по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
151	Сдвиг буксы	До следующего планового ремонта вагона
154	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
156	Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
157	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
205	Трещины или излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
207	Ослабление крепления скользуна	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
214	Излом пружин	До первого ТОР
217	Трещина или излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
218	Трещина, излом клина гасителя колебаний	До первого ТОР по неисправности тележки
225	Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
226	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100	До первого ТОР по неисправности тележки
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
234	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта



		допуска
304	Трещины в корпусе автосцепки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
310	Неисправность корпуса автосцепки	До первого ТОР
340	Трещина/излом тягового хомута	6 месяцев
343	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
348	Неисправность поглощающего аппарата	6 месяцев
350	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
401	Неисправность авторежима и его привода	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
403	Неисправность воздухораспределителя	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
404	Неисправность тормозного цилиндра	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
405	Неисправность концевого крана	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
406	Неисправность разобщительного крана	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
407	Трещина запасного резервуара	До первого ТОР
408	Срыв корончатой гайки триангеля	До первого ТОР
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
441	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
442	Неисправности соединительных рукавов	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
444	Износ втулок триангеля	До первого ТОР
448	Неисправность стояночного тормоза	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
450	Изгиб/излом триангеля	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска

451	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	До первого ТОР
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	До первой погрузки вагона
503	Обрыв сварного шва стойки	До первой погрузки вагона
504	Обрыв сварных швов раскосов	До первой погрузки вагона
509	Неисправность сливного прибора цистерны	До первой выгрузки вагона
537	Неисправности запора двери	До первой погрузки вагона
540	Неисправность запора люка	До первой погрузки вагона
547	Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны	До первой погрузки
549	Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	До второй погрузки вагона
552	Течь котла цистерны	До окончания одной грузовой операции
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой погрузки вагона
565	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	До первой погрузки вагона
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До первого ТОР
604	Трещины скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
606	Трещины пятника	6 месяцев
607	Ослабление крепления пятника	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
609	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	6 месяцев
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	6 месяцев
615	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	6 месяцев
621	Трещины концевых балок	6 месяцев

**От Подрядчика**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ А.А. Печурин



**Протокол согласования стоимости узлов и деталей, колесных пар реализуемых Заказчиком Подрядчику на условиях опционного договора**

Наименование деталей	ВЧДр территориально расположенные на Октябрьской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Московской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Горьковской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Северной ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Северо-Кавказской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Юго-Восточной ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Приволжской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Куйбышевской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Свердловской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Южно-Уральской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Западно-Сибирской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Красноярской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Восточно-Сибирской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Забайкальской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.
<b>Тележка</b>															
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	6437,27	7009,32	6315,65	6355,82	7046,46	6714,95	6980,09	6255,42	7231,97	7302,82	6938,14	6587,02	6587,02	4635,12	5642,70
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	6437,27	7009,32	6315,65	6355,82	7046,46	6714,95	6980,09	6255,42	7231,97	7302,82	6938,14	6587,02	6587,02	4635,12	5642,70
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	6437,27	7009,32	6315,65	6355,82	7046,46	6714,95	6980,09	6255,42	7231,97	7302,82	6938,14	6587,02	6587,02	4635,12	5642,70
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	6310,56	6871,34	6191,33	6230,70	6907,75	6582,77	6842,69	6132,28	7089,61	7159,06	6801,56	6457,35	6457,35	4543,88	5531,62
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	6310,56	6871,34	6191,33	6230,70	6907,75	6582,77	6842,69	6132,28	7089,61	7159,06	6801,56	6457,35	6457,35	4543,88	5531,62
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	6031,78	6567,79	5917,82	5955,45	6602,59	6291,96	6540,40	5861,38	6776,41	6842,80	6501,09	6172,09	6172,09	4343,14	5287,26
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-32 года	5968,42	6498,80	5855,66	5892,89	6533,23	6225,87	6471,70	5799,81	6705,23	6770,92	6432,80	6107,25	6107,25	4297,52	5231,72

Балка адрессорная срок эксплуатации более 32 лет	5968,42	6498,80	5855,66	5892,89	6533,23	6225,87	6471,70	5799,81	6705,23	6770,92	6432,80	6107,25	6107,25	4297,52	5231,72
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	4929,33	5367,37	4836,20	4866,95	5395,81	5141,96	5344,99	4790,08	5537,87	5592,12	5312,87	5044,00	5044,00	3549,33	4320,89
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	4891,31	5325,98	4798,90	4829,42	5354,20	5102,31	5303,77	4753,13	5495,16	5548,99	5271,90	5005,10	5005,10	3521,96	4287,56
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	4827,96	5256,99	4736,74	4766,86	5284,84	5036,21	5235,07	4691,57	5423,98	5477,12	5203,61	4940,26	4940,26	3476,34	4232,03
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	4827,96	5256,99	4736,74	4766,86	5284,84	5036,21	5235,07	4691,57	5423,98	5477,12	5203,61	4940,26	4940,26	3476,34	4232,03
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	4827,96	5256,99	4736,74	4766,86	5284,84	5036,21	5235,07	4691,57	5423,98	5477,12	5203,61	4940,26	4940,26	3476,34	4232,03
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	4827,96	5256,99	4736,74	4766,86	5284,84	5036,21	5235,07	4691,57	5423,98	5477,12	5203,61	4940,26	4940,26	3476,34	4232,03
Рама боковая срок эксплуатации 31-32 года	4827,96	5256,99	4736,74	4766,86	5284,84	5036,21	5235,07	4691,57	5423,98	5477,12	5203,61	4940,26	4940,26	3476,34	4232,03
Рама боковая срок эксплуатации более 32 лет	4827,96	5256,99	4736,74	4766,86	5284,84	5036,21	5235,07	4691,57	5423,98	5477,12	5203,61	4940,26	4940,26	3476,34	4232,03
Триангель списанного подвижного состава	956,30	1036,32	945,19	946,04	1038,30	997,34	1029,69	938,68	1066,67	1075,36	1024,30	979,17	979,17	723,03	841,23
<b>Автосцепное устройство</b>															
Автосцепка списанного подвижного состава	2610,39	2842,36	2561,07	2577,36	2857,42	2722,99	2830,51	2536,65	2932,65	2961,38	2813,50	2671,11	2671,11	1879,60	2288,18
Аппарат поглощающий списанного подвижного состава РТ-120, Ш-2-В, Ш-2-Т, Ш-1-ТМ, ПМКП-110	1731,68	1876,59	1711,57	1713,10	1880,17	1805,99	1864,57	1699,78	1931,53	1947,28	1854,81	1773,09	1773,09	1309,26	1523,30

Аппарат поглощающий разных типов среднее значение	1822,15	1974,62	1800,98	1802,59	1978,39	1900,33	1961,98	1788,57	2032,44	2049,00	1951,70	1865,71	1865,71	1377,66	1602,88
Хомут тяговый списанного подвижного состава	1395,69	1512,47	1379,47	1380,71	1515,36	1455,57	1502,79	1369,97	1556,76	1569,45	1494,92	1429,06	1429,06	1055,23	1227,74
<b>Колесная пара</b>															
Пара колесная обод 70мм и более ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	18725,83	20275,98	18528,22	18530,37	20304,70	19527,28	20139,86	18407,86	20861,41	21026,22	20036,83	19174,48	19174,48	14262,98	16484,86
Пара колесная обод 69-65мм ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	18540,42	20075,23	18344,77	18346,90	20103,66	19333,94	19940,45	18225,61	20654,86	20818,04	19838,45	18984,63	18984,63	14121,76	16321,65
Пара колесная обод 64-60мм ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	18116,64	19616,37	17925,46	17927,54	19644,15	18892,03	19484,67	17809,02	20182,75	20342,20	19385,00	18550,70	18550,70	13798,97	15948,58
Пара колесная обод 59-55мм ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	17732,59	19200,52	17545,47	17547,50	19227,72	18491,54	19071,62	17431,49	19754,90	19910,97	18974,06	18157,44	18157,44	13506,45	15610,49
Пара колесная обод 54-50мм ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	17308,81	18741,66	17126,16	17128,14	18768,21	18049,62	18615,84	17014,91	19282,79	19435,13	18520,61	17723,51	17723,51	13183,67	15237,42

Пара колесная обод 49-45мм ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	16911,52	18311,48	16733,05	16735,00	18337,41	17635,32	18188,54	16624,36	18840,18	18989,03	18095,50	17316,69	17316,69	12881,06	14887,67
Пара колесная обод 44-40мм ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	16474,49	17838,28	16300,64	16302,53	17863,54	17179,59	17718,52	16194,75	18353,32	18498,32	17627,88	16869,20	16869,20	12548,19	14502,95
Пара колесная обод 39-35мм ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	16063,95	17393,75	15894,44	15896,28	17418,39	16751,48	17276,98	15791,19	17895,96	18037,35	17188,60	16448,83	16448,83	12235,49	14141,54
Пара колесная обод 34-30мм ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	15626,93	16920,55	15462,02	15463,82	16944,52	16295,75	16806,95	15361,58	17409,09	17546,64	16720,98	16001,33	16001,33	11902,62	13756,82
Пара колесная обод 29мм и менее ГОСТ 4835-2006, ТУ-0943-157-01124328-2003; ГОСТ 4835-2006, ГОСТ 10791-2004	15044,23	16289,62	14885,47	14887,20	16312,69	15688,11	16180,25	14788,78	16759,94	16892,35	16097,48	15404,67	15404,67	11458,80	13243,85
Ось пары колесной списанного подвижного состава	5285,52	5727,79	5224,11	5228,78	5738,73	5512,31	5691,12	5188,13	5895,51	5943,57	5661,32	5411,89	5411,89	3996,18	4649,48
Диск колесной пары обод 29 мм и менее	3562,41	3857,31	3524,82	3525,23	3862,78	3714,88	3831,42	3501,92	3968,68	4000,04	3811,82	3647,76	3647,76	2713,39	3136,09
Диск колесной пары обод 34-30мм	3867,00	4187,12	3826,20	3826,64	4193,05	4032,51	4159,01	3801,34	4308,01	4342,05	4137,73	3959,65	3959,65	2945,40	3404,23

Диск колесной пары обод 39-35мм	4078,89	4416,55	4035,85	4036,32	4422,81	4253,47	4386,90	4009,63	4544,07	4579,97	4364,46	4176,62	4176,62	3106,79	3590,76
Диск колесной пары обод 44-40мм	4290,78	4645,98	4245,50	4246,00	4652,56	4474,43	4614,79	4217,93	4780,12	4817,89	4591,18	4393,59	4393,59	3268,18	3777,30
Диск колесной пары обод 49-45мм	4489,43	4861,07	4442,06	4442,57	4867,96	4681,58	4828,44	4413,20	5001,43	5040,94	4803,74	4596,99	4596,99	3419,48	3952,17
Диск колесной пары обод 54-50мм	4701,32	5090,50	4651,71	4652,25	5097,71	4902,54	5056,33	4621,49	5237,48	5278,86	5030,46	4813,96	4813,96	3580,87	4138,70
Диск колесной пары обод 59-55мм	4913,21	5319,94	4861,37	4861,93	5327,47	5123,50	5284,22	4829,79	5473,54	5516,78	5257,19	5030,93	5030,93	3742,27	4325,24
Диск колесной пары обод 64-60мм	5111,86	5535,03	5057,92	5058,50	5542,87	5330,64	5497,87	5025,06	5694,84	5739,83	5469,74	5234,33	5234,33	3893,57	4500,11
Диск колесной пары обод 69-65мм	5310,51	5750,12	5254,47	5255,08	5758,26	5537,79	5711,52	5220,33	5916,14	5962,88	5682,30	5437,74	5437,74	4044,87	4674,99
Диск колесной пары обод 70мм и более	5429,70	5879,17	5372,40	5373,02	5887,50	5662,08	5839,70	5337,50	6048,92	6096,71	5809,83	5559,78	5559,78	4135,66	4779,91

**От Подрядчика:**

**От Заказчика:**

\_\_\_\_\_ **А.А. Печурин**

\_\_\_\_\_



