

ДОГОВОР №
сервисного обслуживания грузовых вагонов

г. Москва

«__» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания -1» (АО «ВРК-1»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ «_____» (_____ «_____»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В рамках настоящего Договора Исполнитель принимает на себя обязательства оказывать услуги по осуществлению сервисного обслуживания (далее – сервисное обслуживание, СО) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, а Заказчик обязуется оплачивать эти услуги в порядке и в сроки, установленные настоящим Договором. Перечень вагонов, передаваемых на сервисное обслуживание, указан в Приложении № 1 к настоящему Договору.

1.2. Под сервисным обслуживанием грузовых вагонов в настоящем Договоре понимается организация готовности к перевозкам грузовых вагонов Заказчика путем осуществления контроля технического состояния и проведения ремонта грузовых вагонов в объеме деповского ремонта (далее – ДР), капитального ремонта (далее – КР) на территории Российской Федерации в вагоноремонтных предприятиях согласно Перечню подразделений Исполнителя, указанному в Приложении № 8, подготовки вагона к перевозкам (далее - ТР-1), текущего отцепочного ремонта (ТР-2) на территории Российской Федерации, стран СНГ и Балтии.

Сервисное обслуживание должно быть проведено с таким качеством, при котором грузовые вагоны должны быть работоспособными, исправными, пригодными надежно и безопасно удовлетворять потребности в соответствии с их назначением в пределах гарантийных сроков на СО.

Сервисное обслуживание грузовых вагонов Исполнителем проводится в сроки, установленные настоящим Договором.

1.3. Заказчик передает, а Исполнитель принимает на сервисное обслуживание грузовые вагоны Заказчика по акту приема-передачи по форме Приложения № 2 к настоящему Договору, с указанием соответствия их технического состояния согласно конструкторской документации и паспорту вагона формы ВУ-4М.

1.4. В период действия настоящего Договора Заказчик, уведомив Исполнителя в порядке п. 3.3.4. Договора, вправе изменять перечень грузовых вагонов, находящихся на сервисном обслуживании, по причинам, указанным в п. 2.7 настоящего Договора, путем направления письменного уведомления о снятии грузового вагона с сервисного обслуживания с указанием даты и причины с приложением подтверждающих документов (ВУ-25, ВУ-10М, документы, подтверждающие отстой), а также в случаях выбытия вагонов по достижению предельного срока эксплуатации/срока службы, выбытия вагона из владения и пользования Заказчика, смены собственника вагона с учетом условий п.п. 4.11, 4.12 Договора.

Заказчик не вправе передавать без согласования с Исполнителем на сервисное обслуживание третьим лицам, а также без согласования с Исполнителем направлять в ремонт в объеме ДР, КР, ТР-1, ТР-2 в вагоноремонтные предприятия третьих лиц (не привлеченных Исполнителем в рамках настоящего Договора) грузовые вагоны, переданные на сервисное обслуживание Исполнителю, за исключением случаев, указанных в настоящем пункте и п. 2.7 Договора.

1.5. Работы по настоящему Договору выполняются Исполнителем силами и материалами Исполнителя и/или привлеченных им третьих лиц (кроме случаев предоставления Заказчиком вагонов и материалов).

2. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

2.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Исполнитель обязуется выполнять работы по сервисному обслуживанию в вагоноремонтных депо Исполнителя. Исполнитель при необходимости может привлекать по договорам субподряда для проведения плановых и текущих ремонтов (ДР, КР, ТР-1, ТР-2) третьих лиц, отвечая за их действия (бездействие) перед Заказчиком как за свои собственные. На третьих лиц, привлеченных Исполнителем, должны распространяться требования и условия настоящего Договора в части исполняемых ими обязательств по настоящему Договору.

2.2. При обнаружении узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, но находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя (ремонтного предприятия), вагоноремонтным депо Исполнителя (привлеченного им третьего лица) оформляется комплект документов для проведения рекламационной работы с заводом-изготовителем (ремонтным предприятием) согласно п. 4.7.1. Договора и Регламенту расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденному НП «ОПЖТ» 26.07.2016 г. и обеспечивается сохранность забракованных деталей и запасных частей.

2.3. Работы по ТР-1 должны быть произведены в течение 48 часов, по ТР-2 должны быть произведены в течение 78 часов, по ДР должны быть произведены в течение 7 суток и по КР должны быть произведены в течение 9 суток. Сроки нахождения вагонов в ремонте исчисляются с даты подачи грузовых вагонов на тракционные пути депо, моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М или его электронного аналога – сообщения 1354 Автоматизированной Системы Оперативного Управления Перевозками (АСОУП) (далее – сообщение 1354).

2.4. Порядок, объем и качество выполнения работ, предусмотренных пунктом 2.1 настоящего Договора, определяется в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, подготовки вагонов к перевозкам, ремонту грузовых вагонов, Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, законодательством РФ о техническом регулировании.

2.5. Работы по СО грузовых вагонов Заказчика производятся:

2.5.1. С использованием запасных частей Исполнителя.

2.5.2. Путем проведения ремонта неисправных запасных частей с последующим возвратом их под ремонтируемый вагон/под другой ремонтируемый вагон Заказчика.

2.5.3. Путем установки запасных частей, снятых с одного вагона Заказчика и установленных, под другой ремонтируемый вагон, находящийся на СО. Данные установки запасных частей (перекатки) будут отображаться в вагоноремонтной корпоративной системе (далее – ВАРЕКС) с формированием акта замены-установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт и акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт, а также с внесением изменений в листок учета комплектации вагона 2730.

2.6. Стороны определили порядок предоставления и согласования первичной учетной документации в соответствии с разделом 4 настоящего Договора.

2.7. Исполнитель по письменному согласованию с Заказчиком организует работы по проведению СО грузовых вагонов за свой счет в случае отцепки грузовых вагонов Заказчика с неисправностями 900 – неисправность, не связанная с техническим состоянием вагона, 902 – отстановка по указанию железнодорожной администрации, 911 – вагон отставляется в запас железнодорожной администрации, с оплатой выполненных работ по ценам, дополнительно согласованным Сторонами, в случае, если отцепка не связана с некачественным ремонтом в период СО.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Исполнитель обязуется:

3.1.1. Осуществлять контроль состояния грузовых вагонов, переданных на сервисное обслуживание в соответствии с п. 1.3 настоящего Договора, на предмет их перевода в нерабочий парк, путем выявления фактов составления уведомлений формы ВУ-23М или сообщения 1353 в Автоматизированной системе оперативного управления перевозками (АСОУП). Производить СО грузовых вагонов в вагоноремонтных депо Исполнителя, Исполнитель при необходимости без согласования с Заказчиком может привлекать по договорам субподряда третьих лиц.

Взаимодействие Исполнителя и Заказчика осуществляется по методу одного окна по адресам электронной почты/телефонам: от Исполнителя: телефон 8(499)260-40-44, электронная почта smena@lvrk.rzd, от Заказчика телефон _____ электронная почта _____.

Исполнитель самостоятельно отслеживает переданный на сервисное обслуживание подвижной состав на предмет нахождения вагонов в рабочем парке с применением информационной базы ГВЦ. В случае перевода вагона из рабочего парка в нерабочий по сообщению 1353 Исполнитель своими силами получает информацию и организывает ремонт грузового вагона, информация от Заказчика о неисправности вагона, и заявка на его ремонт в этом случае не требуется.

В случаях, когда не представляется возможным установить факт технической неисправности вагона Заказчика способами, предусмотренными в абзаце 1 настоящего пункта Договора, в т. ч. в случаях, предусмотренных в п. 3.3.6. Договора, Исполнитель в течение 24 часов с даты поступления заявки (уведомления о неисправности вагона) Заказчика, организует оформление полного пакета документов для доставки вагона на станцию ремонта в ремонтное предприятие. Срок доставки вагона в ремонтное предприятие определяются с момента принятия перевозчиком неисправного вагона к перевозке, до прибытия на станцию ремонта, но не позднее срока доставки, указанного в перевозочных документах, кроме случаев, когда задержка доставки груза произошла по вине перевозчика.

3.1.2. С момента прибытия грузового вагона на станцию ремонта Исполнитель в суточный срок организывает подачу вагона с путей станции примыкания на пути ремонтного предприятия. Срок нахождения вагона в ремонте начинает исчисляться с 00 ч. 00 мин. суток, следующих за сутками прибытия вагона на станцию примыкания к ремонтному предприятию, до даты вывода вагона на пути станции и передачи сообщения 1354 на основании Акта допуска грузового вагона и подтверждается операцией «погрузка без зачета в погрузку» с сообщением 241, либо принятия грузового вагона к перевозке на территории Стран Балтии (Литва, Латвия, Эстония) и СНГ (Белоруссия, Казахстан, Украина, Узбекистан, Монголия) (все страны с шириной колеи 1520).

После передачи сообщения 1354 Заказчик в течение 24 часов оформляет полный пакет документов в «ЭТРАН» для передислокации вагона из ремонта в соответствии с п. 3.3.8 Договора.

В период с 25 по 30 число месяца, предшествующего очередному месяцу ремонта, Стороны согласовывают предварительный график плановых видов ремонта на предстоящий месяц с определением номерного перечня вагонов, подлежащих ремонту. Критерии для досрочного направления вагонов в плановый ремонт – срок до планового ремонта не более 30 дней и остаточный пробег не более 15 000 км, если вагон отцеплен в ТР-2 – срок до планового ремонта не более 3 месяцев и остаточный пробег не более 25 000 км. Исполнитель оставляет за собой право проводить досрочный плановый ремонт после согласования с Заказчиком.

Замена забракованных и непригодных к дальнейшей эксплуатации деталей проводится без дополнительного согласования с Заказчиком. После браковки деталей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок) Исполнитель в 3-х суточный срок информирует Заказчика с приложением комплекта документов на забракованную деталь (акт браковки, фото, план расследования ВУ-41) для согласования браковки и перевода детали в число неремонтопригодных (лом).

Снятые в процессе ремонта грузовых вагонов ремонтпригодные и неремонтопригодные запасные части, детали, колесные пары, принимаются Исполнителем на хранение.

В случае повреждения грузового вагона Заказчика оформляется Акт о повреждении вагона формы ВУ-25. В случае повреждения вагона на путях необщего пользования Исполнитель письменно информирует Заказчика в течение 1 (Одних) суток о повреждении вагона с предоставлением Акта о повреждении вагона формы ВУ-25. Вагоны, поврежденные, но не требующие исключения, на путях общего/необщего пользования по вине железнодорожной администрации, остаются на сервисном обслуживании Исполнителя, в том числе с отсутствующими или похищенными узлами и деталями.

3.1.3. В суточный срок информировать Заказчика по указанному в договоре адресу, электронной почте или посредством других средств связи обо всех обстоятельствах,

препятствующих исполнению настоящего Договора с приложением подтверждающих документов.

3.1.4. Надлежащим образом исполнять гарантийные обязательства, предусмотренные в разделе 6 настоящего Договора.

3.1.5. При передаче грузовых вагонов из СО Заказчику Исполнитель гарантирует комплектацию грузовых вагонов запасными частями с характеристиками не хуже характеристик запасных частей, установленных на грузовом вагоне на момент передачи в СО Исполнителю, а также соответствие технического состояния вагонов техническим условиям и паспортам вагонов формы ВУ-4М, с учетом нормального износа и проведенного ремонта в соответствии с Руководящими документами: «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам» РД 32 ЦВ 094-2018 (ТР-1), «Руководство по текущему отцепочному ремонту» РД 32 ЦВ-056-97 (ТР-2), «Руководство по деповскому ремонту» РД 32 ЦВ-169-2017 (ДР) и «Руководство по капитальному ремонту» РД 32 ЦВ-168-2017 (КР).

3.1.6. Исполнитель самостоятельно и за свой счет осуществляет доставку грузовых вагонов в вагоноремонтное депо по маршруту от станции отправки до станции нахождения вагоноремонтного депо для производства ремонта в объеме ДР, КР, ТР-1, ТР-2 в порядке, указанном в настоящем Договоре. Исполнитель обязан в течение 24 часов после выявления факта составления уведомления формы ВУ-23М или сообщения 1353 в Автоматизированной системе оперативного управления перевозками (АСОУП), оформить полный пакет документов для передислокации вагона на станцию ремонта.

Если какие-либо требования третьих лиц, связанные с исполнением Исполнителем обязательств, предусмотренных в абзаце 1 настоящего пункта, будут обращены к Заказчику, то Исполнитель будет являться ответственным за урегулирование всех таких требований и за возмещение Заказчику причиненных потерь (убытков).

В случае предъявления третьими лицами Заказчику требований/претензий/исков о взыскании с Заказчика (списании с ЕЛС Заказчика) денежных сумм по обязательствам Исполнителя, предусмотренным Договором (в том числе в абзаце 1 настоящего пункта), которые привели к принятию судами актов об удовлетворении требований третьих лиц, вступивших в законную силу, Исполнитель обязан уплатить Заказчику сумму таких требований без НДС в порядке возмещения потерь Заказчика в полном объеме в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты требования Заказчика.

3.1.7. Принять на хранение образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов ремонтпригодные узлы, детали, колесные пары, а также неремонтпригодные узлы, детали, колесные пары которые не подлежат восстановлению (далее – металлолом), указанные в Приложении № 10 к настоящему Договору по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов и деталей, принимаемых на ответственное хранение (Приложении № 11), с оформлением акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку по форме № МХ-1, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 15 декабря 2008 г. № 2688р (далее - акт формы № МХ-1).

Стоимость оказания услуг по хранению исправных, ремонтпригодных запасных частей, образованных в рамках настоящего Договора, включена в ставку сервисного обслуживания и дополнительно не оплачивается.

Плата за хранение неремонтпригодных запасных частей, деталей, колесных пар (металлолома) в течение первых 60 (шестидесяти) календарных дней включена в ставку сервисного обслуживания и дополнительно не оплачивается.

Датой принятия на хранение является:

- для ремонтпригодных образованных и снятых в процессе ремонта вагонов – дата фактической (документальной) выбраковки ремонтпригодных запасных частей;
- для неремонтпригодных запасных частей, образованных и снятых в процессе ремонта вагонов – дата фактической (документальной) выбраковки ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей.

Плата за хранение неремонтпригодных запасных частей (металлолома) Заказчика начисляется с 00 часов 00 минут 61-го (шестидесяти первого) дня, от даты, указанной в акте формы № МХ-1, и оканчивается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в акте о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку по форме № МХ-3, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 15 декабря 2008

г. № 2688р (далее - акт формы № МХ-3). Стоимость услуг хранения определена Сторонами в Протоколе согласования договорной цены (Приложение № 3).

Акт формы № МХ-1 оформляется Исполнителем в суточный срок с момента передачи запасных частей Заказчиком и направляется Заказчику на подписание. При не подписании Заказчиком или не предоставлении в Депо Исполнителя подписанного акта формы № МХ-1 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его предоставления.

Срок хранения исправных, ремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар, а также неремонтпригодных запасных частей (металлолома) определяется с даты акта формы № МХ-1 по дате акта формы № МХ-3.

При этом дата акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона и акта формы № МХ-1 должны соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

3.1.8. Принять у Заказчика на сервисное обслуживание грузовые вагоны по акту приема-передачи по форме Приложения № 2 к настоящему Договору, с указанием соответствия их технического состояния техническим условиям и паспорту вагона формы ВУ-4М.

3.1.9. Передать Заказчику с сервисного обслуживания грузовые вагоны по акту приема-передачи по форме Приложения № 2 к настоящему Договору, с указанием соответствия их технического состояния техническим условиям и паспорту вагона формы ВУ-4М в дату снятия вагона с сервисного обслуживания. При передаче грузовых вагонов с СО Заказчику Исполнитель гарантирует комплектацию грузовых вагонов запасными частями надлежащего качества с характеристиками, указанными в акте приема-передачи.

3.1.10. Проводить плановые виды ремонта грузовых вагонов на тележках тип 2 по ГОСТ 9246-2004 с установлением норматива пробега до следующего планового ремонта по комбинированному критерию в размере 160 тыс. км, при сохранении предельной календарной продолжительности межремонтного периода, кроме вагонов-платформ для перевозки большегрузных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники. Для вагонов-платформ для перевозки большегрузных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники на тележках тип 2 по ГОСТ 9246-2004 после капитального ремонта устанавливается норматив пробега до следующего планового ремонта по комбинированному критерию в размере 210 тыс. км, при сохранении предельной календарной продолжительности межремонтного периода.

3.2. Исполнитель вправе:

3.2.1. Привлекать к исполнению настоящего Договора третьих лиц при этом отвечать перед Заказчиком за их действия (бездействие) как за свои собственные.

3.2.2. Запрашивать у Заказчика и третьих лиц информацию, необходимую для исполнения условий настоящего Договора, в соответствии с пунктом 3.3.5 Договора.

3.2.3. По письменному согласованию с Заказчиком досрочно браковать грузовые вагоны, переданные на СО, и направлять их в ремонт в соответствии с п. 3.1.2 Договора.

3.2.4. Требовать от Заказчика принять и оплатить услуги по сервисному обслуживанию грузовых вагонов в рамках настоящего Договора, оказанные своевременно и с надлежащим качеством.

3.2.5. Требовать пересмотра цены работ (услуг) по Договору, если произошло досрочное выбытие вагонов из сервисного обслуживания согласно п.п. 4.11 и 4.12 Договора по инициативе Заказчика, за исключением случаев, предусмотренных в п. 1.4 настоящего Договора.

3.2.6. Вести от своего имени претензионно-исковую работу по возмещению собственных затрат и убытков.

3.2.7. На забракованные узлы и детали, а именно: надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат, тяговый хомут грузовых вагонов, за исключением гарантийных, наносить неустранимые дефекты.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых дефектов на литые детали тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

При нанесении неустранимых дефектов Депо Исполнителя предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акт о повреждении вагона формы ВУ-25, фотоматериалы до и после нанесения дефекта).

3.3. Заказчик обязуется:

3.3.1. Передать Исполнителю на сервисное обслуживание грузовые вагоны по акту приема-передачи по форме Приложения № 2 к настоящему Договору, с указанием соответствия их технического состояния техническим условиям (далее – ТУ) и паспорту вагона формы ВУ-4М. При передаче грузовых вагонов на СО Исполнителю, Заказчик гарантирует комплектацию грузовых вагонов запасными частями с характеристиками, указанными в акте приема-передачи.

На основании подтверждающих документов и поступившего письменного обращения в течение 10 (десяти) дней с даты его поступления, компенсировать Исполнителю расходы, понесенные Исполнителем по причине несоответствия технических характеристик запасных частей, переданных с вагонами на СО Заказчиком Исполнителю, заявленным в акте приема-передачи.

3.3.2. Своевременно и в полном объеме принять и оплатить работы и услуги по сервисному обслуживанию грузовых вагонов, выполненные (оказанные) своевременно и с надлежащим качеством. Принимать все возможные меры по содействию Исполнителю в выполнении работ и оказании услуг по сервисному обслуживанию грузовых вагонов, в том числе своевременно предоставлять грузовые вагоны для производства СО.

3.3.3. В случае обнаружения после приемки работ недостатков, которые не были установлены, известить об этом Исполнителя для последующего устранения в порядке СО и с учетом гарантийных обязательств Исполнителя.

Под приемкой работ подразумевается подписание документов, указанных в пункте 4.5 настоящего Договора.

3.3.4. В течение 10 (десяти) календарных дней предоставлять Исполнителю подтверждающие документы на грузовые вагоны для их вывода из сервисного обслуживания и исключения из расчета стоимости услуг в соответствии с пунктом 1.4 настоящего Договора.

3.3.5. Предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения запроса Исполнителя надлежащим образом заверенные копии учредительных документов.

3.3.6. В случае если вагон по информационной базе ГВЦ находится в рабочем парке, но при этом имеет неисправность, Заказчик немедленно информирует Исполнителя посредством электронной почты и по телефону с последующим составлением заявки на ремонт в свободной форме с указанием номера вагона, места и обстоятельств возникновения неисправности с направлением ее в суточный срок Исполнителю, при этом ответственность за простой неисправного вагона, находящегося на путях необщего пользования возлагается на Заказчика.

Незамедлительно уведомлять Исполнителя обо всех случаях отказов, связанных с грузовыми вагонами, находящимися на СО, а также об их технической неисправности, которая не отражена в базе данных ГВЦ. Исполнитель устраняет такие неисправности в рамках СО при условии уступки ему Заказчиком действительного права (требования) и передачи Исполнителю необходимых документов, удостоверяющих такое право (требование) к лицу, виновному в технической неисправности вагона. В отсутствие уступки Исполнитель устраняет такие неисправности на основании дополнительного соглашения Сторон. Условие об уступке неприменимо в случаях, когда лицом, виновным в технической неисправности вагона, является Исполнитель (с учетом п. 13.2. Договора) и/или третье лицо, привлеченное Исполнителем к СО по настоящему Договору.

3.3.7. Вывезти с территории вагоноремонтного депо, образовавшиеся в процессе СО грузовых вагонов неремонтопригодные узлы, детали и запасные части (металлолом) в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты акта формы МХ-1.

Оплатить оказанные Исполнителем услуги хранения неремонтопригодных запасных частей (металлолома) по ставкам, указанным в Протоколе согласования договорной цены (Приложение № 3 к настоящему Договору), на основании расчета стоимости, счета и счета-фактуры Исполнителя, направленных Заказчику в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления, или распорядиться данными неремонтопригодными запасными частями (металлоломом).

3.3.8 Самостоятельно и за свой счет организовать доставку грузовых вагонов до места назначения после производства ремонта в объеме ДР, КР, ТР-1, ТР-2.

Заказчик обязан в течение 24 часов после факта составления сообщения 1354 в Автоматизированной Системе Оперативного Управления Перевозками (АСОУП), оформить полный пакет документов для передислокации вагона со станции ремонта или выдать инструкцию на оформление перевозочных документов.

3.3.9. Принять у Исполнителя с сервисного обслуживания грузовые вагоны по акту приема-передачи по форме Приложения № 2 к настоящему Договору, с указанием соответствия их технического состояния техническим условиям и паспорту вагона формы ВУ-4М в дату снятия вагона с сервисного обслуживания.

3.4. Заказчик вправе:

3.4.1. Требовать от Исполнителя надлежащим образом оформленной первичной учетной, в т. ч. рекламационной, документации, подтверждающей выполнение СО в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.4.2. Осуществлять контроль объемов и сроков выполнения СО, не препятствуя при этом Исполнителю в выполнении СО по настоящему Договору (не вызывая изменения объемов вагонов в СО, за исключением случаев, указанных в п. 1.4. Договора, и его продолжительности).

3.4.3. Осуществлять контроль полноты и качества выполняемого СО, соблюдения технологических процессов, гарантий, наличия документации, связанной с обслуживанием или подтверждающей СО.

3.4.4. Осуществлять контроль качества устанавливаемых на грузовые вагоны запасных частей и иных деталей при СО, а также соблюдения сроков их эксплуатации, гарантии.

3.4.5. Предоставить собственные дорогостоящие запасные части для ремонта вагонов (боковая рама, наддресорная балка, колесная пара, поглощающий аппарат).

3.4.6. Отказаться с оформлением соответствующего письма в пользу Исполнителя от неремонтопригодных запасных частей, узлов, деталей и колесных пар (металлолома), которые переходят в собственность Исполнителя на основании статьи 226 ГК РФ.

3.4.7. Требовать пересмотра цены работ (услуг) по Договору согласно п.п. 4.11 и 4.12. Договора.

4. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг и выполняемых по настоящему Договору работ определяется на начало действия СО грузового вагона посуточным сервисным сбором на один грузовой вагон рабочего парка в размере, указанном в Протоколе согласования договорной цены (Приложение № 3) к настоящему Договору.

Любые перерывы в эксплуатации вагонов не освобождают Заказчика от необходимости оплаты суточной ставки сервисного обслуживания за исключением:

- а) сроков нахождения вагонов в ремонте согласно п.2.3 Договора;
- б) времени превышения Исполнителем сроков, предусмотренных в п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.6 Договора;
- в) случаев, предусмотренных в п.п. 1.4 и 2.7 Договора.

4.2. В ставку сервисного обслуживания включены стоимость организации готовности к перевозкам грузовых вагонов Заказчика путем осуществления контроля технического состояния и проведения ремонта грузовых вагонов в объеме ДР, КР, ТР-1, ТР-2 (включая все подготовительные и регламентные работы), а также работ и услуг Исполнителя, предусмотренных в п.п. 2.2, 2.5.2, 2.5.3, 3.1.1 – 3.1.7, 3.3.6 Договора, за исключением случаев отдельной оплаты, прямо предусмотренных Договором.

В ставку сервисного обслуживания включена плата, сбор за нахождение вагона на путях общего/необщего пользования в период с даты прибытия грузового вагона на станцию примыкания к вагонному ремонтному депо или участка ТОР до окончания срока, отведенного Заказчику в соответствии с п. 3.3.8 Договора, в т. ч. в случаях превышения Исполнителем сроков, предусмотренных в п. 2.3 Договора.

В ставку сервисного обслуживания включена стоимость дорогостоящих запасных частей (колесная пара, наддресорная балка, боковая рама) указанных в Протоколе согласования договорной цены (Приложение № 3) к настоящему Договору.

4.3. Вагоны, перечисленные в Приложении №1 к Договору, находящиеся на дату вступления в силу настоящего Договора в нерабочем парке, передаются на СО в день перевода вагона в рабочий парк по сообщению 1354 и принятия вагона к перевозке. Все остальные вагоны, перечисленные в Приложении №1 к Договору, передаются в СО с даты вступления в силу настоящего Договора.

4.4. Исполнитель производит расчет стоимости услуг по сервисному обслуживанию вагонов Заказчика по каждому грузовому вагону путем умножения ставки, указанной в

Приложении № 3 к настоящему Договору, и количества календарных дней в отчетном месяце СО, за исключением времени перерывов, указанных в п/п а) – в) п. 4.1. Договора.

4.5. Исполнитель на последнюю дату отчетного месяца, устанавливаемую как дата выполнения работ по Договору, и в срок до 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, оформляет и направляет Заказчику подписанные со своей Стороны по фактически выполненным работам (оказанным услугам) за отчетный месяц:

- Акт о выполненных работах (оказанных услугах) по сервисному обслуживанию, оформленный по форме Приложения № 5 к настоящему Договору, с приложением счета;
- Отчет о выполненных ремонтах грузовых вагонов, составленный по форме Приложения № 6 к настоящему Договору. Включает в себя все ремонты, выполненные за отчетный месяц;
- Расчет услуг по сервисному обслуживанию, составленный по форме Приложения № 7 к настоящему Договору.

Заказчик вправе представить мотивированный отказ от подписания Акта о выполненных работах (оказанных услугах), Отчета о выполненных ремонтах грузовых вагонов, Расчета услуг по сервисному обслуживанию или письменные замечания к ним в течение 2 (двух) рабочих дней со дня их получения.

4.6. Оплата СО за первый и каждый последующий месяц действия договора производится Заказчиком в порядке 100% (сто процентной) предоплаты, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя на основании расчета стоимости услуг, исходя из количества фактически передаваемых в сервисное обслуживание вагонов, ставки сервисного обслуживания и количества календарных дней месяца, оставшихся до конца месяца на дату перечисления, на основании счета Исполнителя направленного Заказчику в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его выставления.

Исполнитель предоставляет Заказчику счет-фактуру на авансовый платеж не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты получения Исполнителем на расчетный счет суммы авансового платежа. Окончательный расчет по настоящему Договору производится Заказчиком ежемесячно до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, на основании полученного от Исполнителя счета, Акта выполненных работ и счета-фактуры при условии подписания Сторонами документов, перечисленных в п. 4.5 Договора, без замечаний. Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Исполнитель предоставляет Заказчику счета-фактуры, оформленные в сроки и в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации.

В случае возникновения подтвержденной Сторонами просроченной задолженности за оказанные услуги по настоящему Договору на дату поступления авансового платежа, Исполнитель направляет Заказчику претензию с предложением полученные денежные средства от Заказчика направить на погашение просроченной дебиторской задолженности. После согласования зачета остаток денежных средств после погашения просроченной дебиторской задолженности, считается авансом, полученным в счет предстоящего оказания услуг.

В случае, если фактическая стоимость оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего оказания услуг по настоящему Договору, либо подлежит возврату Заказчику в течение 10 (десяти) банковских дней с даты поступления письменного обращения Заказчика.

Оказанные услуги по хранению неремонтопригодных узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов (металлолома) Заказчика оплачиваются Заказчиком после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) с указанием расчета стоимости услуг по хранению (наименование, веса (количества) металлолома, места и сроков хранения с учетом п. 3.1.7 Договора) на основании счета Исполнителя, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

Хранение неремонтопригодных запасных частей (металлолома) оплачивается Заказчиком ежемесячно.

4.7 Стороны настоящим согласовывают перечень документов, предоставление оригиналов которых является основанием для оплаты услуг:

- Акт о выполненных работах (оказанных услугах) по сервисному обслуживанию;
- Отчет о выполненных ремонтах грузовых вагонов;

- Расчет услуг по сервисному обслуживанию.
- Акты приема-передачи запасных частей на/с ответственное хранение формы МХ-1 и МХ-3 (по требованию).
- Акт замены-установки узлов и деталей грузового вагона (по требованию).
- Акт выбраковки узлов и деталей грузового вагона по форме, утвержденной Распоряжением ОАО "РЖД" от 26.04.2011 N 926р (является обязательным при выбраковке узлов и деталей грузового вагона) (по требованию).
- Акт допуска вагонов к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования (по требованию).

4.7.1. Одновременно с документами, указанными в п. 4.7 Договора, Исполнитель обязан предоставить по требованию Заказчика на каждый рекламационный вагон (деталь):

- Акт-рекламация формы ВУ-41М, телеграмма о вызове представителя виновного лица на расследование случая отцепки, первичный акт
 - план расследования причин отказа буксового узла, распечатка КТСМ, акт обмера тележки (в случае отцепки по неисправности буксового узла);
 - заключения о причинах образования трещин в литых деталях тележек, элементах колесной пары и автосцепки (в случае отцепки по трещинам литых деталей);
 - техническое заключение по проверке тормозных приборов (в случае отцепки по неисправностям автотормозов);
 - техническое заключение по проверке автосцепного устройства (в случае отцепки по неисправностям автосцепного устройства);
 - акт замены узлов и деталей тележки (в случае отцепки по неисправностям тележки);
 - расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ формы ВУ-102 (в случае составления);
 - дефектная ведомость на ТР-1, ТР-2 формы ВУ-22.

4.8. Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством электронной связи по адресам, указанным в настоящем договоре с последующим направлением оригиналов в течение 15 (пятнадцати) календарных дней посредством почтовой связи при невозможности обмена документами, подписанными при помощи квалифицированной цифровой подписи.

4.9. Суточная ставка сервисного обслуживания вагона и цена ремонтов грузового вагона, стоимости дорогостоящих запасных частей (колесная пара, надрессорная балка, боковая рама) применяемая при досрочном расторжении настоящего Договора (Приложение № 4), могут быть изменены строго по соглашению Сторон не более одного раза в течение календарного года. Обратной силы такие изменения не имеют.

Изменение ставки сервисного обслуживания вагона, цены ремонтов грузового вагона, применяемой при досрочном расторжении настоящего Договора возможно путем индексации на величину прироста цен производителей промышленных товаров. В целях настоящего пункта величина прироста цен определяется согласно данным Федеральной службы государственной статистики РФ в целом по Российской Федерации по всем промышленным товарам, предназначенным для реализации на внутреннем рынке, за предыдущий полный календарный год индексации (базисный), а именно как значение прироста цен декабря базисного года к декабрю года, предшествующего базисному (в процентах). Промежуточные колебания величины прироста цен, а равно колебания в иных соотносимых периодах не учитываются.

Новые ставки сервисного обслуживания, цены ремонтов грузового вагона, стоимости дорогостоящих запасных частей (колесная пара, надрессорная балка, боковая рама) применяемой при досрочном расторжении настоящего Договора с учетом индексации применяются с даты, указанной в уведомлении Исполнителя об изменении цен, при этом не должны иметь обратной силы. Заказчик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней с даты поступления уведомления Исполнителя об изменении цен, направить письменное подтверждение о согласовании изменения цены.

Согласование и подписание дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен Исполнителя осуществляется Сторонами в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Стороной-адресатом предложения об изменении цен.

В случае не подписания дополнительного соглашения к настоящему Договору об изменении цен в течение 1 (одного) месяца с даты предложения, Стороны принимают решение

о досрочном расторжении Договора в порядке, предусмотренном п.п. 9.2 и 9.3 Договора с учетом условий п.п. 4.11, 4.12 Договора.

4.10. Отсрочка (рассрочка) оплаты СО, иных работ и услуг Исполнителя по настоящему Договору не является коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 Гражданского кодекса РФ. Проценты за пользование денежными средствами в период отсрочки (рассрочки) не начисляются и не взимаются.

4.11. При досрочном расторжении настоящего Договора либо снятии вагонов с сервисного обслуживания по вине (инициативе) Заказчика до окончания срока действия настоящего Договора, вместо ставки сбора за СО, согласованной в Приложении № 3 к настоящему Договору, Стороны применяют цены, согласованные в Приложении № 4 за весь истекший срок СО, но не более последних 365 (Трехсот шестидесяти пятидесяти) календарных дней, с учетом индексации на определенные периоды СО. При этом, цены, согласованные в Приложении № 4 к Договору, имеют ту же структуру, что и ставка сбора СО, указанная в п. 4.2 Договора, исключением является стоимость доставки грузовых вагонов в вагоноремонтное депо по маршруту от станции отправки до станции нахождения вагоноремонтного депо для производства ремонта в объеме ДР, КР, ТР-1, ТР-2.

4.12. Расчет уточненной стоимости СО производится по каждому снимаемому с СО грузовому вагону за весь период СО, определяемый датами актов приема-передачи вагонов в/из сервисного обслуживания. Уточненная стоимость СО по каждому грузовому вагону определяется путем умножения количества ТР-1, ТР-2, ДР, КР, выполненных Исполнителем в период СО, и стоимости соответствующего вида ремонта, приведенной в Протоколе согласования цены ремонта грузовых вагонов, применяемой при досрочном расторжении настоящего Договора (Приложение № 4) без учета стоимости дорогостоящих запасных частей которые оплачиваются Заказчиком отдельно от ставки сбора за СО исходя из количества фактически установленных дорогостоящих запасных частей, отдельно учитываются расходы Исполнителя произведенные на доставку грузовых вагонов в вагоноремонтное депо по маршруту от станции отправки до станции нахождения вагоноремонтного депо для производства ремонта в объеме ДР, КР, ТР-1, ТР-2. Если разница между перечисленной Заказчиком платы за СО по ставкам сбора с учетом стоимости дорогостоящих запасных частей, согласованным в Приложении №3 к Договору, с одной стороны и уточненной стоимостью СО и стоимостью дорогостоящих запасных частей, рассчитанной по ценам, согласованным в Приложении № 4 к Договору с учетом расходов Исполнителя произведенные на доставку грузовых вагонов в вагоноремонтное депо по маршруту от станции отправки до станции нахождения вагоноремонтного депо для производства ремонта в объеме ДР, КР, ТР-1, ТР-2, окажется положительной, она подлежит перечислению Исполнителем Заказчику, если отрицательной – Заказчиком Исполнителю.

Об уточнении стоимости Стороны заключают дополнительное соглашение к Договору в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты досрочного расторжения настоящего Договора либо снятия вагонов с сервисного обслуживания до окончания срока действия Договора.

В течение 5 (Пяти) календарных дней с даты дополнительного соглашения Исполнитель обязан выставить и предоставить Заказчику корректировочные первичные документы (акты выполненных работ (оказанных услуг) и счета-фактуры).

Окончательный расчет между Сторонами осуществляется в течение 5 (Пяти) календарных дней с даты дополнительного соглашения, в порядке, предусмотренном им.

4.13. Акты сверки взаиморасчетов составляются Исполнителем в двух экземплярах и направляются на подписание Заказчику ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения оригиналов актов сверки взаиморасчетов, подписывает их и один экземпляр подписанного акта направляет Исполнителю.

4.14. Не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Сторонами проводится сверка остатков товарно-материальных ценностей с оформлением акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) ОАО «РЖД» в переработку на сторону, на ответственное хранение по форме № ФМУ-97, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 15 декабря 2008 г. № 2688р.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего выполнения своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. В случае нарушения Заказчиком срока оплаты выполненных работ, установленного пунктом 4.6 настоящего Договора (за исключением предоплаты), Исполнитель вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,01% от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки, но не более суммы просрочки.

5.3. В случае нарушения Исполнителем срока ремонта вагонов, установленного пунктом 2.3 настоящего Договора, Заказчик вправе потребовать уплаты Исполнителем штрафа за каждый вагон, по которому допущено превышение срока ремонта, в размере _____ (_____) рублей за каждые сутки такого нарушения, но не более 10% от стоимости СО данного вагона в год.

5.4. За нарушение Сторонами сроков оформления пакета документов для передислокации вагона одна Сторона вправе взыскать с другой Стороны штраф в размере _____ (_____) рублей за грузовой вагон, за каждые сутки такого нарушения.

5.5. В случае предъявления к любой из Сторон требований со стороны третьих лиц, включая ОАО «РЖД», но не включая лиц, привлеченных Исполнителем в порядке п. 2.1. Договора, об оплате штрафов, сборов и т.д. за нахождение (временное размещение, отстой, простой) вагонов на железнодорожных путях общего и/или необщего пользования с момента выписки уведомления на ремонт вагона по форме ВУ-23М (либо составления акта общей формы) и ремонта вагона по форме ВУ-36 (либо составления акта общей формы) или в результате нарушения сроков, предусмотренных в п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.6 Договора, Сторона, не исполнившая обязательства по настоящему Договору, возмещает другой Стороне понесенные документально подтвержденные расходы.

Возмещение расходов осуществляется на основании письменного требования с приложением копий документов, подтверждающих расходы, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты признания соответствующего требования, путем перечисления денежных средств на расчетный счет.

5.6. При полной (частичной) гибели, утрате, порче, повреждении, хищении грузовых вагонов, иного имущества, предоставленного Заказчиком в целях исполнения настоящего Договора, в результате действий (бездействия) Исполнителя (привлеченных им третьих лиц) в периоды с момента приема вагонов на СО до момента выдачи вагонов с СО, предусмотренных в п. 1.3. Договора, Исполнитель за свой счет обязан обеспечить ремонт и/или замену (в т. ч. доставку) имущества, аналогичного утраченному или поврежденному и не обремененного правами третьих лиц в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты предъявления требования Заказчика.

5.7. Исполнитель обязуется возместить Заказчику имущественные потери в виде расходов, которые Заказчик произведет или должен будет произвести в случае признания налоговыми органами неправомерным учета расходов на приобретение услуг, работ в рамках настоящего Договора и применения налоговых вычетов в отношении сумм НДС, предъявленных Исполнителем в рамках настоящего Договора по следующим мотивам (основаниям):

5.7.1. Неправильное (т.е. с нарушением условленного порядка) или несвоевременное оформление счетов-фактур / универсальных передаточных документов, актов оказанных услуг;

5.7.2. Нарушение налоговых обязанностей по отражению в качестве дохода сумм, полученных Исполнителем по настоящему Договору, а равно по исчислению и перечислению в бюджет НДС;

5.7.3. Привлечение Исполнителем в качестве Субподрядчиков организаций, не исполняющих налоговые обязанности и/или не имеющих собственного достаточного персонала и иных ресурсов для исполнения обязательств по настоящему Договору и/или привлеченных для исполнения порученных им обязательств организации, которые своими силами обязательства также не исполнили.

В состав имущественных потерь, подлежащих возмещению, включаются:

- сумма доначисленного по указанным выше основаниям налога (НДС и налог на прибыль);

- начисленные пени на сумму, указанную в предыдущем абзаце;

- сумма налоговых санкций за нарушения, приведенные в настоящем пункте Договора.

Стороны договорились о том, что документом, подтверждающим возникновение оснований для возмещения Исполнителем Заказчику сумм имущественных потерь, указанных в настоящем пункте, является вступившее в силу решение налогового органа о доначислении налога, пени и штрафа, приведенных выше.

В случае обжалования Заказчиком названного решения налогового органа в судебном порядке документом, подтверждающим возникновение оснований для возмещения Исполнителем имущественных потерь, является вступившее в силу решение суда. В этом случае дополнительно и независимо от решения, принятого судом, Исполнитель обязуется компенсировать судебные расходы в части, не покрытой судебным актом.

Имущественные потери, предусмотренные настоящим пунктом Договора, возмещаются независимо от признания настоящего Договора незаключенным или недействительным. В случае, если имущественные потери возникли в связи с неправомерными действиями третьего лица, к Исполнителю, возместившему такие потери, переходит требование кредитора к этому третьему лицу о возмещении имущественных потерь.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Срок гарантии на выполненные работы по ТР-2, ДР, КР, а также на номерные запасные части (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки, поглощающие аппараты), установленные при ремонте по настоящему Договору, устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ в эксплуатации.

6.2. Гарантийный срок на фактически выполненные работы по ТР-1 устанавливается с момента перевода грузовых вагонов на СО и до окончания нахождения грузовых вагонов на СО.

6.3. Гарантийные сроки на составные части (сборочные единицы и комплектующие изделия), устанавливаются в соответствии с государственными, отраслевыми стандартами, ТУ и паспортами (формулярами) заводов-изготовителей таких изделий и составных частей (предоставляются Исполнителем) и решениями Комиссии вагонного хозяйства Совета стран-участниц Содружества, но не меньше срока эксплуатации до первого планового ремонта.

6.4. Гарантия на сменные быстро изнашиваемые детали (колодка тормозная, планка контактная рессорного подвешивания, втулки из порошкового материала тормозной рычажной передачи), а также на работы по обточке колесных пар при текущем ремонте, регламентные работы, включая диагностические и регулировочные работы, не устанавливается.

6.5. Срок гарантии исчисляется с момента ввода сообщения 1354 в Автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП).

6.6. В случае отцепки грузовых вагонов по гарантийной неисправности в течение гарантийного срока, предоставленного Исполнителем, возникшей в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ по настоящему Договору, грузовые вагоны направляются в вагоноремонтные депо Исполнителя для устранения выявленных дефектов в порядке и в сроки, предусмотренные для проведения СО по настоящему Договору.

Работы (услуги) по устранению гарантийных дефектов, обнаруженных в период гарантийного срока, выполняются Исполнителем за его счет.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и

другими природными стихийными бедствиями, изданием актов органов государственной власти.

7.2. Официальный документ, выданный компетентным органом (организацией), подтверждающий действие на Стороны обстоятельств непреодолимой силы, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее, чем в трехдневный срок известить другую Сторону о начале действия таких обстоятельств и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору и предоставить документ, указанный в п. 7.2. Договора. Невыполнение требований настоящего пункта лишает Сторону права ссылаться на действие обстоятельств непреодолимой силы.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют непрерывно на протяжении 1 (Одного) месяца, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор, при этом Приложение № 4 к Договору не применяется.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте, в т. ч. электронной.

8.2. Если Стороны не придут к соглашению путём переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии и ответа – 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определённой по почтовому штемпелю на конверте.

8.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд города Москвы.

9. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЕ

9.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

9.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Исполнитель и Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор по соглашению сторон.

9.3. Сторона, решившая расторгнуть настоящий Договор, должна направить другой Стороне письменное уведомление о намерении расторгнуть настоящий Договор не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. Настоящий Договор считается расторгнутым с даты указанной в уведомлении о расторжении. При этом Исполнитель обязан надлежащим образом исполнить принятые обязательства, возникшие до даты расторжения Договора, а Заказчик обязан оплатить в полном объеме такие услуги.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

10.1. Стороны обязаны сохранять конфиденциальность технической, финансовой, коммерческой и другой информации, полученной в ходе исполнения настоящего Договора.

10.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия Сторон, за исключением случаев, предусмотренных законом.

10.3. Стороны не несут ответственности в случае передачи ими информации государственным органам, имеющим право её затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, при этом они обязаны уведомить друг друга об обращении за информацией соответствующих государственных органов.

11. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

11.1. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

11.2. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действий, квалифицируемые применимым для целей настоящего договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

11.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 11.1 настоящего договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 11.1 настоящего договора другой Стороны, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

11.4. Каналы уведомления Исполнителя о нарушении каких-либо положений пункта 11.1 настоящего договора: тел.: (495) 260-41-87, официальный сайт www.lvrk.ru.

11.5. Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 11.1 настоящего договора: тел.: _____, официальный сайт: _____.

11.6. Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 11.1 настоящего договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (Десять) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

11.7. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 11.1 настоящего договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

11.8. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 11.1 настоящего договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 11.2 настоящего договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действий настоящего Договора

12. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ

12.1. Стороны настоящим заявляют и гарантируют друг другу, что на дату заключения настоящего Договора:

- обладают всеми правами и полномочиями для заключения настоящего Договора и надлежащего исполнения своих обязательств по нему;
- каждая из Сторон предприняла все меры, необходимые для обеспечения действительности настоящего Договора и обязательств по нему;
- вся информация, предоставленная Сторонами друг другу в связи с заключением настоящего Договора, является полной и достоверной;
- исполнение настоящего Договора Сторонами не противоречит требованиям применимого законодательства, а также условиям договоров, заключенных каждой из Сторон с третьими лицами;
- получены все корпоративные и иные одобрения и согласия, необходимые для заключения и исполнения настоящего Договора в соответствии с действующим законодательством и внутренними локальными актами;
- отсутствуют какие-либо известные решения, предписания суда или иного

компетентного органа, иные обстоятельства, запрещающие заключать настоящий Договор и исполнять его условия;

- ни одна из Сторон не обладает признаками банкротства, не поданы заявления о признании ее банкротом;

- каждая из Сторон надлежащим образом подает налоговую и бухгалтерскую отчетность, своевременно и в полном объеме исполняет обязанности по уплате налогов, сборов, иных обязательных платежей;

- в органах управления Сторон отсутствуют дисквалифицированные лица, лица, привлеченные/привлекаемые к уголовной / административной ответственности, связанной с лишением/ограничением права занимать определенные должности.

12.2. Исполнитель гарантирует, что депо Исполнителя, указанные в Приложении № 8 к настоящему Договору, а также третьи лица, привлекаемые Исполнителем в порядке п. 2.1. Договора, обладают возможностями исполнения настоящего Договора с учетом времени, места нахождения имущества или объема материальных ресурсов, экономически необходимых для СО.

12.3. Исполнитель гарантирует, что на момент приемки грузовых вагонов на СО согласно п.п. 3.1.8. и 4.3. Договора, депо Исполнителя, указанные в Приложении № 8 к настоящему Договору, а также третьи лица, привлекаемые Исполнителем в порядке п. 2.1. Договора, обладают условными номерами клеймения ответственных узлов и деталей грузовых вагонов, присвоенными Росжелдором, которые действительны и не отозваны (не приостановлены), а также обладают свидетельствами, выданными Росжелдором, о присвоении им в порядке аттестации условного номера, подтверждающего право проводить работы по ТР-1, ТР-2, КР, ДР, являющиеся предметом настоящего Договора.

12.4. Исполнитель подтверждает, что объекты промышленной и интеллектуальной собственности, используемые при СО грузовых вагонов, принадлежат ему правомерно, узлы, детали и материалы, используемые при СО грузовых вагонов, принадлежат ему на праве собственности, не заложены, не находятся под арестом или иным обременением, не являются предметом исков третьих лиц, в т. ч. в таможенном отношении, их отчуждение в пользу Заказчика (или лица, являющегося собственником грузовых вагонов) не будет нарушать права третьих лиц, отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов и обязательных платежей в отношении таких узлов, деталей и материалов, объектов промышленной и интеллектуальной собственности.

12.5. Исполнитель гарантирует, что качество предоставленных им (или привлеченными им третьими лицами) узлов, деталей и материалов соответствует требованиям законодательства о техническом регулировании, технических регламентов, ГОСТ, ТУ, ПТЭ, эксплуатационной и ремонтной документации на грузовые вагоны и имеют документальное удостоверение их качества и безопасности.

12.6. Исполнитель заверяет, что на дату передачи Заказчику отсутствуют решения, действия и документы Министерства транспорта РФ, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ОАО «РЖД», препятствующие и/или запрещающие эксплуатацию грузовых вагонов, прошедших СО, требующие проведения их дополнительных проверок, доработок и/или замены.

12.7. Исполнитель гарантирует Заказчику отсутствие у третьих лиц права воспрепятствовать выполнению работ (услуг) по настоящему Договору или ограничивать их выполнение.

12.8. Право собственности, а равно и другие права на грузовые вагоны, переработанные в рамках СО по настоящему Договору, сохраняются за лицами, у которых законно возникли и существовали до переработки такие права на грузовые вагоны.

12.9. Стороны признают, что гарантии и заверения, приведенные в п.п. 12.1. – 12.8. настоящего Договора, имеют для каждой из них существенное значение и каждая из Сторон заключает настоящий Договор, полностью полагаясь на них.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Настоящий Договор вступает в силу с _____ года и действует до _____. Датой прекращения Договора в отношении конкретного грузового вагона,

переданного на сервисное обслуживание, признается дата снятия его с сервисного обслуживания на основании акта приема-передачи вагонов из сервисного обслуживания.

Истечение срока действия Договора не освобождает Стороны от надлежащего исполнения и ответственности за нарушение обязательств, возникших в период его действия.

В части взаиморасчетов Договор действует до их полного завершения.

В части обязательств по гарантии/хранению Договор действует до истечения сроков гарантии/хранения.

13.2. Права и обязанности Исполнителя по настоящему Договору осуществляют вагоноремонтные депо Исполнителя, указанные в Приложении № 8 к настоящему Договору.

13.3. При прекращении настоящего Договора Стороны подписывают акт приемки исполненных обязательств по форме приложения № 9 к настоящему Договору.

13.4. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и/или обязанности по настоящему Договору третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны.

В случае нарушения данного условия, Сторона, осуществившая уступку прав требований (перевод долга), обязуется уплатить штраф другой Стороне в размере 10% уступленного права требования.

Права и обязанности Заказчика по настоящему Договору в части реализации неремонтопригодных узлов и деталей, а также колесных пар, требующих проведения ремонта со сменой элементов Заказчика, осуществляет Заказчик.

13.5. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

13.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13.7. К настоящему Договору прилагаются:

13.7.1. Перечень вагонов, передаваемых на сервисное обслуживание (Приложение №1);

13.7.2. Форма Акта приема-передачи вагонов в/из сервисного обслуживания (Приложение №2);

13.7.3. Протокол согласования договорной цены (Приложение № 3).

13.7.4. Протокол согласования цены ремонта грузовых вагонов при досрочном расторжении Договора (Приложение № 4).

13.7.5. Форма Акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 5).

13.7.6. Форма Отчета о выполненных ремонтах грузовых вагонов (Приложение № 6).

13.7.7. Форма Расчета услуг по сервисному обслуживанию (Приложение № 7).

13.7.8. Перечень подразделений Исполнителя (приложение № 8).

13.7.9. Акт приемки исполненных обязательств (приложение № 9).

13.7.10. Расчетный вес узлов и деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по хранению (Приложение № 10).

13.7.11. Протокол согласования стоимости узлов, деталей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 11).

13.8. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 14 настоящего Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон. Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего фактического нахождения и возникшие в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнения обязательств по настоящему Договору и убытки принимает на себя Сторона, предоставившая недостоверные сведения о месте своего фактического местонахождения.

Стороны согласовали направление всех писем, уведомлений и других документов от Заказчика Исполнителю и от Исполнителя Заказчику по адресам электронной почты:

- Исполнителя info@lvrk.ru;
- Заказчика _____.

Уведомления, письма, иные документы, сообщения, связанные с исполнением Сторонами обязательств по настоящему Договору, направленные по адресам, указанным в настоящем пункте, являются надлежащим направлением корреспонденции, если не требуется обмен документами на бумажном носителе. Сторона, получившая необходимую для исполнения настоящего Договора информацию и/или документацию, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации, если иной срок не определен настоящим Договором.

Документы, переданные по электронной почте, которые подписаны представителями Сторон и скреплены печатью, имеют юридическую силу и порождают правовые последствия для Сторон, а также могут быть использованы в качестве доказательств в суде до предоставления оригиналов. Оригиналы должны быть предоставлены в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты подписания документов, если иной срок не установлен Договором.

13.9. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

14. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Исполнитель:

Акционерное общество

«Вагонная ремонтная компания -1»

(АО «ВРК-1»)

Местонахождение: 129090, г. Москва,

ул. Каланчевская, д. 35.

Фактический адрес (для корреспонденции):

105062, г. Москва, ул. Макаренко, д. 3, стр.

1

ИНН 7708737490,

КПП 770801001, 775050001

(в качестве крупнейшего
налогоплательщика),

ОГРН 1117746294104,

ОКПО 94174901

БИК 044525187,

р/с 40702810400030004393

в Банк ВТБ (ПАО)

к/с 30101810700000000187,

Е-mail: info@1vrk.ru

Факс 8 (499) 260-40-00

«Заказчик»

_____ " _____ "

Местонахождение:

ИНН, КПП

ОКПО

Банковские реквизиты:

р/с

в

к/с

БИК

Тел.

Факс

Е-mail:

От Исполнителя

От Заказчика

Перечень вагонов, передаваемых на сервисное обслуживание

№ п/п	Номер вагона	Тип вагона	Модель	Дата последнего планового вида ремонта	Дата следующего планового вида ремонта	Дата окончания срока службы вагона

Подписи сторон:

От Исполнителя

От Заказчика

От Исполнителя:

От Заказчика:

ФОРМА

Стороны: _____ и _____

От лица Заказчика _____

От лица Исполнителя Директор _____

_____ настоящим удостоверяют, что Сторонами согласовано следующее: Заказчик передал, а Исполнитель принял на себя обязательства оказывать услуги по осуществлению сервисного обслуживания на условиях договора _____ от _____ г. следующих грузовых вагонов:

**АКТ
приема
вагонов на/из сервисное(-го) обслуживание(-я)**

«__» _____ 20__ г.

№	Наименование имущества/модель	Номер вагона	Дата изготовления	Дата окончания срока службы	Тележка 1 - литые детали			Тележка 2 - литые детали			Колесная пара 1	Колесная пара 2	Колесная пара 3	Колесная пара 4	Поглощающий аппарат (тип)	Комплект тормозного оборудования (установлен/отсутствует)	
					Надресорная балка	Боковая рама правая	Боковая рама левая	Надресорная балка	Боковая рама правая	Боковая рама левая	Толщина обода левый/правый	Толщина обода левый/правый	Толщина обода левый/правый	Толщина обода левый/правый		Стойночный тормоз	Авторежим
					Год	Год	Год	Год	Год	Год							
1														согласно паспорту вагона формы ВУ-4М *	согласно паспорту вагона формы ВУ-4М *	согласно паспорту вагона формы ВУ-4М *	
2																	

* - Заказчик/Исполнитель гарантирует наличие поглощающих аппаратов, комплектов тормозного оборудования в соответствии с паспортом вагона формы ВУ-4М

Средние параметры запасных частей вагонов, передаваемых на/из сервисное(-го) обслуживание(-я): средняя толщина обода колесных пар 43,9 мм

Подписи сторон:

От Исполнителя _____

От Заказчика _____

От Исполнителя:

От Заказчика:

Протокол согласования договорной цены

Род вагона	Посуточный сервисный сбор за один железнодорожный вагон, руб., без учета НДС 20%, руб.

Стоимость услуги по хранению в сутки неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) грузовых вагонов, начиная с 61-х суток:

Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар	Оплачиваемый период	Стоимость, без учета НДС
Хранение колесной пары за 1 шт. в сутки	1 сутки	
Хранение лома диска ЦКК за 1 шт. в сутки	1 сутки	
Хранение надрессорной балки за 1 шт. в сутки	1 сутки	
Хранение боковой рамы за 1 шт. в сутки	1 сутки	
Хранение оси колесной пары за 1 шт. в сутки	1 сутки	
Хранение металлолома за 1 тонну в сутки	1 сутки	

Стоимость дорогостоящих деталей (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка)

№ п/п		Наименование запасных частей	Цена в руб. без НДС
для работ выполняемых при плановых видах ремонта	для работ выполняемых при текущем отцепочном ремонте		
1376	1376	Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ прочих производителей толщина обода более 70 мм (СОНК)	
Колесная пара после ремонта с ЦКК ГОСТ 10791 - 2011			
1301	1301	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 69-65 мм	

1302	1302	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 64-60 мм	
1303	1303	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 59-55 мм	
1304	1304	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 54-50 мм	
1305	1305	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 49-45 мм	
1306	1306	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 44-40 мм	
1307	1307	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 39-35 мм	
Дорогостоящие узлы и детали: колесные пары и литые детали тележки			
1527	1527	Надрессорная балка тележки модели 18-100 новая	
8038	8038	Надрессорная балка тележки модели 18-578 новая	
9051	9051	Надрессорная балка тележки модели 18-194-1 новая	
		Надрессорная балка б/у ремонтпригодная	
1528	11614 11615 11616 11617 11618	Срок эксплуатации 1 - 5	
1529		Срок эксплуатации 6 - 10	
1530		Срок эксплуатации 11 - 15	
1531		Срок эксплуатации 16 - 20	
1532		Срок эксплуатации 21 - 25	
1533		Срок эксплуатации 26 - 30	
1534		Срок эксплуатации 31 - 34	
1511		1511	Боковая рама новая тележки модели 18-100 новая
8044	8044	Боковая рама тележки модели 18-578 новая	
9049	9049	Боковая рама тележки модели 18-194-1 новая	

1512	11609 11610 11611 11612 11613	Боковая рама новая тележки модели 18-100 производства ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" Срок эксплуатации 1 - 5	
		Боковая рама б/у ремонтпригодная	
1512	11609 11610 11611 11612 11613	Срок эксплуатации 1 - 5	
1513		Срок эксплуатации 6 - 10	
1514		Срок эксплуатации 11 - 15	
1515		Срок эксплуатации 16 - 20	
1516		Срок эксплуатации 21 - 25	
1517		Срок эксплуатации 26 - 30	
1518		Срок эксплуатации 31 - 37	

Цены не включают налог на добавленную стоимость (НДС). НДС добавляется к стоимости оказываемых услуг в соответствии с действующей на территории РФ ставкой НДС на дату оказания услуг.

От Исполнителя:

От Заказчика:

**Протокол согласования цены ремонта грузовых вагонов,
применяемой при досрочном расторжении договора**

Вид ремонта	Цена ремонта, руб., без учета НДС
Деповской ремонт	
Капитальный ремонт	
Текущий ремонт (ТР-1)	
Текущий ремонт (ТР-2)	

Стоимость дорогостоящих деталей (колесная пара, боковая рама, надрессорная балка)

№ п/п		Наименование запасных частей	Цена в руб. без НДС
для работ выполняемых при плановых видах ремонта	для работ выполняемых при текущем отцепочном ремонте		
1376	1376	Колесная пара после капитального ремонта (с б/у буксовым узлом) ЦКК ГОСТ прочих производителей толщина обода более 70 мм (СОНК)	
Колесная пара после ремонта с ЦКК ГОСТ 10791 - 2011			
1301	1301	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 69-65 мм	

1302	1302	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 64-60 мм	
1303	1303	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 59-55 мм	
1304	1304	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 54-50 мм	
1305	1305	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 49-45 мм	
1306	1306	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 44-40 мм	
1307	1307	Колесная пара после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011) Толщина обода 39-35 мм	
Дорогостоящие узлы и детали: колесные пары и литые детали тележки			
1527	1527	Надрессорная балка тележки модели 18-100 новая	
8038	8038	Надрессорная балка тележки модели 18-578 новая	
9051	9051	Надрессорная балка тележки модели 18-194-1 новая	
		Надрессорная балка б/у ремонтпригодная	
1528	11614 11615 11616 11617 11618	Срок эксплуатации 1 - 5	
1529		Срок эксплуатации 6 - 10	
1530		Срок эксплуатации 11 - 15	
1531		Срок эксплуатации 16 - 20	
1532		Срок эксплуатации 21 - 25	
1533		Срок эксплуатации 26 - 30	
1534		Срок эксплуатации 31 - 34	
1511		1511	Боковая рама новая тележки модели 18-100 новая
8044	8044	Боковая рама тележки модели 18-578 новая	
9049	9049	Боковая рама тележки модели 18-194-1 новая	

1512	11609 11610 11611 11612 11613	Боковая рама новая тележки модели 18-100 производства ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" Срок эксплуатации 1 - 5	
		Боковая рама б/у ремонтпригодная	
1512	11609 11610 11611 11612 11613	Срок эксплуатации 1 - 5	
1513		Срок эксплуатации 6 - 10	
1514		Срок эксплуатации 11 - 15	
1515		Срок эксплуатации 16 - 20	
1516		Срок эксплуатации 21 - 25	
1517		Срок эксплуатации 26 - 30	
1518		Срок эксплуатации 31 - 37	

Цены не включают налог на добавленную стоимость (НДС). НДС добавляется к стоимости оказываемых услуг в соответствии с действующей на территории РФ ставкой НДС на дату оказания услуг.

От Исполнителя:

От Заказчика:

Приложение № 5
к Договору № _____

от « ____ » _____ 20 ____ г.

Специализированная форма № ФПУ-26
Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2008 № 2688р

		Форма по ОКУД		Код	
				0305867	
ЗАКАЗЧИК	(организация)			по ОКПО	
	(структурное подразделение, адрес)			БЕ	
ИСПОЛНИТЕЛЬ (ПОДРЯДЧИК)	(организация)			по ОКПО	
	(структурное подразделение, адрес)			БЕ	
		Номер	Дата		
		АКТ			
о выполненных работах (оказанных услугах)					
по _____ (договору (наряду-заказу), дата, номер)					
на _____ (наименование договора (наряда-заказа))					
Мы, нижеподписавшиеся, представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ _____, (должность, Ф.И.О.)					
действующий на основании _____ (вид документа, дата, номер)					
и представитель ЗАКАЗЧИКА _____ (должность, Ф.И.О.)					
действующий на основании _____ (вид документа, дата, номер)					
составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные ИСПОЛНИТЕЛЕМ по _____ (наименование работ (услуг, этапа))					
в период с " ____ " ____ "20 ____ г. по " ____ " ____ "20 ____ г.					
Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг)	ед. изм.	выполнено работ (оказано услуг)			
		количество	цена за единицу, руб.коп.	стоимость без НДС, руб.	НДС, руб.
Итого					
<i>Сумма гарантийных удержаний</i>					
<i>По акту</i>					
Итого к оплате					
соответствуют условиям _____ договора (наряда-заказа)					
Работу сдал: ИСПОЛНИТЕЛЬ _____ (должность)			Работу принял: ЗАКАЗЧИК _____ (должность)		
(подпись)		(расшифровка подписи)		(подпись)	
М.П.		М.П.		М.П.	
Исп. Фамилия И.О., тел. _____					

От Исполнителя:

От Заказчика:

ФОРМА

**Отчет о выполненных ремонтах грузовых вагонов
за _____ месяц 20__ г.**

«___» _____ 20__ г.

№ п/п	Номер грузового вагона	Вид ремонта	Дата	Дата	Тип детали	Изъятая деталь						Установленная деталь							
			ВУ-23М	ВУ-36 М		Завод изгот.	Номер детали	Год выпуска	Толщина обода		Толщина гребня		Завод изгот.	Номер детали	Год выпуска	Толщина обода		Толщина гребня	
									прав.	лев.	прав.	лев.				прав.	лев.	прав.	лев.
1.																			
...																			

Подписи сторон:

От Исполнителя _____

От Заказчика _____

От Исполнителя:

От Заказчика:

ФОРМА

**Расчет услуг по сервисному обслуживанию
к Акту о выполненных работах (оказанных услугах)
№ ____ от «__» _____ 20__ г.**

«__» _____ 20__ г.

№ п/п	Род подвижного состава	Количество вагонов, ед.	Размер посуточного сервисного сбора без учета НДС 20%, руб.	Количество суток сервисного обслуживания в отчетном периоде	Стоимость сервисного обслуживания, без учета НДС 20%, руб.
1.					
...					
Итого, без учета НДС 20%, руб.					

Подписи сторон:

От Исполнителя _____

От Заказчика _____

От Исполнителя:

От Заказчика:

Перечень подразделений Исполнителя

1.	ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный	14.	ВЧДр Батайск/ВКМ	27.	ВЧДр Чернышевск-Забайкальский/ВКМ
2.	ВЧДр Псков/ участок Новосокольники/ ВКМ	15.	ВЧДр Краснодар	28.	ВЧДр Инская/Участок Линево
3.	ВЧДр Тосно/ВКМ	16.	ВЧДр Астрахань	29.	ВЧДр Ленинск-Кузнецкий/ участок Егозово
4.	ВЧДр Петрозаводск	17.	ВЧДр Рыбное	30.	ВЧДр Омск-Сортировочный/ участок Входная
5.	ВЧДр Кандалакша	18.	ВЧДр Стойленская	31.	ВЧДр Тайшет
6.	ВЧДр Воскресенск	19.	ВЧДр Саратов	32.	ВЧДр Нижнеудинск/ВКМ
7.	ВЧДр Люблино	20.	ВЧДр Пенза	33.	ВЧДр Улан-Удэ
8.	ВЧДр Брянск-Льговский/ВКМ	21.	ВЧДр Кинель	34.	ВЧДр Иланская
9.	ВЧДр Вологда	22.	ВЧДр Сызрань/ участок Октябрьск	35.	ВЧДр Хабаровск/ВКМ
10.	ВЧДр Сольвычегодск/ВКМ	23.	ВЧДр Ишим	36.	ВЧДр Ружино
11.	ВЧДр Горький-Сортировочный/ВКМ	24.	ВЧДр Чусовская	37.	РВД Уссурийск/ВКМ
12.	ВЧДр Лянгасово\ВКМ	25.	ВЧДр Свердловск-Сортировочный/ВКМ	39.	ВКМ Иртышское
13.	ВЧДр Магнитогорск/ВКМ	26.	ВЧДр Тайга/ВКМ	40.	АО «Вологодский ВРЗ»

От Исполнителя:

От Заказчика:

Приложение № 9
к Договору № _____
от «__» _____ 20__ г.
от «__» _____ 2017 года

(Форма)
Акт приемки исполненных обязательств

№ _____

«__» _____ 20__ г.

Заказчик: _____

Подрядчик: _____

Основание: _____

№ п/п	Наименование выполняемых работ (услуг)	Количество	Единица измерения	Стоимость (без НДС, руб)	Стоимость (с НДС, руб)	Наименование валюты	Наименование страны происхождения (или страны регистрации поставляемого товара)
1	2	3	4	5	6	7	8

ПОДРЯДЧИК: _____

ЗАКАЗЧИК: _____

От Исполнителя:

От Заказчика:

**Расчетный вес узлов и деталей,
применяемый для расчета стоимости услуг по хранению**

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
Тележка		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,487	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381	3АТ
Триангель	0,033	5А
Автосцепное устройство		
Автосцепка	0,206	3А2
Поглощающий аппарат РТ-120	0,134	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Тяговый хомут	0,101	3А2
Колесная пара		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,350	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,325	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,300	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,275	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,250	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,225	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,145	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,107	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,107	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 без буксового узла	1,302	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 без буксового узла	1,252	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 без буксового узла	1,227	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 без буксового узла	1,202	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 без буксового узла	1,177	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 без буксового узла	1,152	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 без буксового узла	1,127	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 без буксового узла	1,047	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 без буксового узла	1,009	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 без буксового узла	1,009	3АД
Ось колесной пары	0,409	3АО
Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65	0,373	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60	0,360	3АД

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55	0,348	ЗАД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50	0,335	ЗАД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45	0,323	ЗАД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40	0,310	ЗАД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35	0,273	ЗАД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30	0,254	ЗАД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29	0,254	ЗАД

От Исполнителя:

От Заказчика:

**Протокол согласования стоимости узлов, деталей и металлолома,
принимаемых на ответственное хранение**

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	64 800,00
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70	37 305,28
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65	33 269,35
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60	29 235,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55	25 200,33
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50	21 166,11
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45	17 131,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40	13 097,10
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70	36 001,07
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	32 100,99
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	28 202,63
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	24 303,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	20 405,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	16 506,38
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	12 608,01
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 без буксового узла	31 001,07
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 без буксового узла	27 100,99
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 без буксового узла	23 202,63
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 без буксового узла	19 303,68
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 без буксового узла	15 405,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 без буксового узла	11 506,38
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 без буксового узла	7 608,01
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 без буксового узла	3 709,08
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 без буксового узла	3 709,08
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 без буксового узла	3 709,08
Балка наддресорная срок эксплуатации 1-5 лет	25 887,20
Балка наддресорная срок эксплуатации 6-10 лет	21 851,53
Балка наддресорная срок эксплуатации 11-15 лет	17 844,01
Балка наддресорная срок эксплуатации 16-20 лет	13 138,97
Балка наддресорная срок эксплуатации 21-25 лет	8 433,92
Балка наддресорная срок эксплуатации 26-30 лет	4 398,25
Балка наддресорная срок эксплуатации 31-34 лет	4 398,25
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	35 262,94
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	29 419,78
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	25 379,51
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	21 381,20
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	16 447,10
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	12 684,01
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	8 034,05
Триангель	909,82

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	64 800,00
Тяговый хомут	1 950,04
Поглощающий аппарат	2 275,30
Автосцепка	3 575,57
Металлолом категории 3АТ, тонн	4 855,10
Металлолом категории 3А2, тонн	4 855,10
Металлолом категории 3АД, 3АО, тонн	5 195,23
Металлолом категории 5А, тонн	3 211,00

От Исполнителя:

От Заказчика:
