



№ 11 (82)
НОЯБРЬ
2016

Лидеры рейтинга
Подведены итоги соревнования предприятий трех ВРК по результатам работы в III квартале 2016 года. Представляем лидеров рейтинга
стр. 3, 6

Передовики и династии
Огромную роль в сплочении трудовых коллективов и достижении высоких результатов в работе играют кадровые работники и династии
стр. 2, 7

Русские гении
Весь культурный мир читал и читает романы и повести великого русского писателя Ф.М. Достоевского. В ноябре ему – 195 лет
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



Руководство, кадровые работники и молодые специалисты ВЧДр Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский 25 ноября 2016 года

Храним и умножаем традиции

По итогам 2015 года коллектив одного из старейших вагонных депо России – Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский – плелся в самом хвосте рейтинга АО «ВРК-2»

В декабре 2015 года было принято кадровое решение и начальником депо назначен **Е.Н. Абанькин**. Прошло менее года, и сегодня это предприятие входит в число самых успешных в АО «ВРК-2» по итогам работы в III квартале и 9 месяцев 2016 года.

Такие удачные производственно-финансовые прорывы порой случаются в коллективах.

Здесь сказываются многие факторы: и целенаправленная поддержка руководства и специалистов центрального аппарата АО «ВРК-2», и роль личности, вставшей у руля предприятия, и сплочение работников всего коллектива, воодушевленного долгожданными успехами.

Эти успехи высекали творческую искру у экономиста и интересного самодеятельного поэта Светланы Воронько,

которая по назначению руководства АО «ВРК-2» официально сопровождала в 2016 году финансово-экономическую деятельность Витебского депо.

Продолжение на стр. 3 >>>

Коллективу ВЧДр Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский

*Год – это много или мало?
Год! Это срок уже иль нет?
Сравнение, что было-стало,
Даст окончательный ответ.
И я, являясь чуть причастной,
Скажу свое сугубо мнение,
Ведь цифры точно, беспристрастно
Развеют всякие сомнения.
Прорыв ваш за год очевиден.
Считаю, прожит год не зря,
Потенциал силен и виден
И по-другому тут нельзя.*

Экономист ВЧДр Курск
АО «ВРК-2»
Светлана Воронько

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ Реальная поддержка

16 ноября 2016 года состоялось заседание профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации Роспрофжела ВРК

На последнем собрании уходящего в историю 2016 года профсоюзные активисты рассмотрели актуальные вопросы жизни трудовых коллективов и приняли ряд постановлений, в том числе: по анализу заработной платы, охране труда, обеспечению безопасности движения за 9 месяцев текущего года.

В постановлении «Об итогах санаторно-курортного лечения и оздоровления детей работников АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» летом 2016 года» отмечается, что всеми формами организованного отдыха было охвачено 812 детей, в том числе 120 ребят купались и загорали в здравницах Черноморского побережья. К сожалению, из-

за финансовых трудностей общее число отдохнувших детей из трех ВРК сократилось (2015 год – 847 детей). Однако компаниям и профсоюзам удалось сохранить льготную стоимость путевок для родителей на уровне более благополучного 2015 года. Профсоюзный комитет в своем постановлении отметил положительную работу руководства, специалистов и профсоюзных лидеров трех ВРК в организации летнего отдыха детей.

Новый договор

21 ноября 2016 года генеральный директор АО «ВРК-3» **И.А. Волокитин** и председатель ППО ВРК **Ю.В. Петькин** подписали Коллективный договор АО «Вагон-

ная ремонтная компания – 3» на 2017–2019 годы. Новый Коллективный договор был разработан на основе Отраслевого соглашения, Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017–2019 годы и действующего Коллективного договора АО «Вагонная ремонтная компания – 3». Документ получился сбалансированным как для работников, ветеранов, так и для компании. Все действующие льготы и гарантии сохранены. Работа по заключению коллективных договоров АО «ВРК-1» и АО «ВРК-2» продолжается.

Заместитель председателя
ППО ВРК
Константин Запаренчук

ФОТОФАКТ



11–12 ноября 2016 года Вологодская территориальная организация дорпрофжела на Северной железной дороге совместно с Советом молодежи региона провели семинар-совещание молодых работников. Команду ВЧДр Вологда представляли мастер депо **А.Н. Ильин**, начальник сектора **И.С. Сурина**, инженер **О.А. Чернецов**, электрогазосварщик **С.С. Виноградов** и дефектоскопист **М.А. Пьянкова**. Девиз команды: «Обойди хоть всю планету, ВРК ведь лучше нету». В подготовке семинара активно участвовали председатель ППО депо Вологда **Л.В. Комарова** и секретарь депо **Е.В. Мялкина**. Подробности в следующем номере «ВР».

Новые горизонты

С 20 октября 2016 года акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 2» возглавил Игорь Евгеньевич Тягунов

– Игорь Евгеньевич, мы беседуем 23 ноября, прошел только месяц после вашего назначения, разумеется, говорить о делах компании еще рано – идет период знакомства, первых контактов с многочисленными партнерами. Пока только несколько вопросов по вашей трудовой биографии, предшествующей нынешней должности. Все началось в воронежском техникуме?

– Да, моя специализация по вагонному хозяйству закладывалась именно там. Повышение образовательного уровня было продолжено во Всесоюзном заочном институте инженеров железнодорожного транспорта, где я получил высшее образование по специальности «вагоны». Трудовая деятельность на железнодорожном транспорте началась на Юго-Восточной железной дороге – сначала в рефрижераторном вагонном депо Лиски, затем в службе вагонного хозяйства. В 2001 году продолжил свою профессиональную деятельность в ООО «Фирма «Трансгарант» заместителем, а впоследствии и руководителем Воронежского филиала.

– А как в вашей биографии появилась Москва?

– Компания набирала обороты и расширяла свою географию бизнеса. Так как вагонный парк компании рос быстрыми темпами, мне в 2004 году предложили возглавить службу вагонного хозяйства в головном офисе ООО «Фирма «Трансгарант» в Москве.



Здесь я проработал восемь лет, дойдя до должности технического директора. Затем два года руководил техническим подразделением в должности заместителя генерального директора в ООО «Рейл Гарант Финанс», располагающим собственным и лизинговым парком грузовых вагонов около 32 тыс. единиц. В 2014 году стал инициатором создания ООО «Гарант Рейл Сервис» по сервисному обслуживанию парка грузовых вагонов компаний, входящих в группу «Рейл Гарант».

НАША СПРАВКА

Игорь Евгеньевич Тягунов родился 11 марта 1967 года в Воронеже. Окончил Воронежский электромеханический техникум железнодорожного транспорта и Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта. Работать в отрасли начинал механиком в Георгиу-Дежском рефрижераторном вагонном депо (с 1991 года – Лиски) Юго-Восточной железной дороги. В 1997 году перешел на работу в службу вагонного хозяйства Юго-Восточной железной дороги. В 2001–2016 годах занимал руководящие должности в группе компаний ООО «Фирма «Трансгарант»: руководил филиалом ООО «Фирма «Трансгарант» в Воронеже, был руководителем департамента вагонного хозяйства, заместителем генерального директора, техническим директором ООО «Фирма «Трансгарант», заместителем генерального директора ООО «Рейл Гарант Финанс», генеральным директором ООО «Гарант Рейл Сервис». 20 октября 2016 года назначен генеральным директором АО «ВРК-2».

ООО «Гарант Рейл Сервис» я руководил на протяжении двух последних лет, в течение которых объем парка подвижного состава, находящийся на сервисном обслуживании, достиг 60 тыс. вагонов. Заказы на ремонт вагонов размещались на предприятиях трех ВРК – дочерних обществ ОАО «РЖД» – и в частных вагоноремонтных депо.

– Вы свою уже тридцатилетнюю вагонную практику начинали в государственном депо Георгиу-Деж (далее – Лиски), затем долго трудились в компаниях

частного капитала, теперь вернулись в ОАО «РЖД», можно сказать, на другую сторону «вагоноремонтных баррикад». Как планируете взаимодействовать с разными партнерами?

– Сегодня рынок ремонта вагонов – это рынок заказчика, и основные условия работы и сотрудничества формируют собственники вагонов и компании-операторы. Предстоящая продажа АО «ВРК-3» может в дальнейшем существенно изменить позиции игроков на рынке услуг в сфере ремонта грузовых вагонов.

В минувшую пятилетку я плотно сотрудничал и с тремя ВРК, и с частными компаниями. Будучи руководителем ООО «Гарант Рейл Сервис», принимал участие в заседаниях рабочих групп на площадках НП «ОПЖТ», тесно взаимодействуя с членами некоммерческого партнерства в вопросах развития вагоноремонтного комплекса.

Мне всегда импонировал трудовой коллектив АО «ВРК-2», его энергичный трудовой настрой, высокий профессиональный уровень. В прошедшие годы нас связывали и партнерские, и дружеские отношения. АО «ВРК-2» зарекомендовало себя на рынке ремонта как добросовестный, надежный и компетентный партнер. Надеюсь, и в дальнейшем взаимодействие АО «ВРК-2» с партнерами и клиентами будет продолжено в рамках взаимовыгодного и плодотворного сотрудничества.

Беседовал Владимир Попов

ЛЮДИ ОТРАСЛИ Эстафета профессионализма

Практически во всех депо АО «ВРК-2» трудились и трудятся люди, для которых выбор профессии определил всю жизнь. О них рассказывает в своем авторском цикле И.А. Малькина



Передовики вагонного ремонтного депо Партизанск



Передовики вагонного ремонтного депо Комсомольск



Передовики вагонного ремонтного депо Тынды

Более года назад, в преддверии 75-й годовщины Великой Победы, мы открывали памятник героям войны в Сарепте. На торжестве присутствовали ветераны депо, труженики тыла, дети Сталинграда. Очень трепетным было отношение деповской молодежи к старикам, очень бережно ребята ухаживали за гостями. Тогда к нам с заместителем генерального директора **А.Н. Филатовым** подошли представители администрации города и Красноармейского района Волгограда. Они поблагодарили за прекрасный памятник на волгоградской земле и сказали, что железная дорога – это единственное место, где еще сохраняется преемственность поколений, где есть добрые традиции династий и наставничества, где чтут опыт и развивают молодежь.

Нет предела той признательности нашим учителям в профессии, не хватит жизни выразить благодарность за первые шаги в депо, за первые жизненные уроки, за дружеские наставления и мудрые советы. И захотелось открыть но-

вый цикл в газете «Вагонник-Ремонтник» о людях отрасли, составляющих нашу гордость и строящих наше будущее.

Начнем двигаться к Москве с Дальневосточного региона, знакомясь с работниками, достигшими высоких показателей в труде, являющимися опорой наших депо. И хочется не только называть имена, но и показать лица достойных работников.

Посмотрите на передовиков вагонного ремонтного депо Партизанск! В верхнем ряду: **С.Ф. Гадиев** – слесарь-ремонтник, **А.В. Полозов** – слесарь по ремонту подвижного состава, **Ю.П. Гонтарь** – бригадир, **А.А. Корячкин** – обмотчик элементов электрических машин, **А.А. Мельников** – мастер производственного участка, **Е.П. Борщ** – фрезеровщик, **Д.Ю. Ребяков** и **С.В. Волошин** – кузнецы на молотах и прессах. В нижнем ряду: **Ф.В. Гусаренко** – электрогазосварщик, **Г.Г. Зюзина** – бригадир, **С.А. Чалая** и **М.В. Выборова** – дефектоскописты по магнитному и ультразвуковому контролю, **В.И. Ямашкин**

– слесарь по ремонту подвижного состава.

Предприятию есть кем гордиться, есть на кого положиться, есть с кем трудиться! Это депо издавна славится своими людьми, своим трудом и своими крепкими отношениями в коллективе. Пусть же процветает это замечательное предприятие на радость своим людям.

Следующая наша остановка – славный Комсомольск-на-Амуре. Боевой и работоспособный народ, верность своему делу и своему слову – основное отличие деповчан. В самые трудные времена – сплоченность, в праздники – душевность. А наставничество – доброе правило в коллективе. Очень хочется, чтобы депо развивалось, а традиции сохранялись и преемственно передавались. На фотографии лучшие в своем деле «комсомольцы», слева направо: **В.В. Смоловик** – бригадир тележечного участка, **А.В. Пряхин** – мастер участка по неразрушающему контролю, **В.И. Гутарев** – слесарь по ремонту подвижного состава, **С.А. Терехов** – фрезеровщик, **В.А. Меркулов** –

слесарь по ремонту подвижного состава, **Н.И. Тубашева** – бригадир тележечного участка, **Т.А. Тархова** – машинист крана, **В.В. Шамарин** – электросварщик ручной сварки.

А теперь БАМ – великая Всесоюзная стройка, времена юности, надежд и мечтаний и верные и надежные люди! Люди, закаленные временем, природой и испытаниями! На них держится небольшой коллектив вагонного ремонтного депо Тынды, они стояли у истоков вагонных колесных мастерских, они с радостью принялись за новое дело – ремонт вагонов. Смотрите на фотографию и знакомьтесь (начиная с верхнего ряда, слева направо): **И.Н. Дудка** – мастер вагоносборочного производственного участка, **Е.К. Капустин** – слесарь, **В.М. Печков** – фрезеровщик, **Л.И. Сницаренко** – токарь, **В.Н. Парамейчук** – слесарь-ремонтник, **В.В. Ермаков** – мастер производственного участка, **И.В. Шанин** – токарь, **Е.П. Коршунов** – слесарь, **Т.А. Пугакова** – уборщик производственных помещений, **Л.Н. Фе-**

доренкова – дефектоскопист, **Д.В. Пугаков** – стропальщик.

Что отличает бамовцев? Конечно, любовь к труду, конечно, высокая ответственность и, само собой, доброжелательность и отзывчивость. Вот они – славные труженики депо Тынды – красивые, жизнерадостные и дружные!

Все, с кем я сегодня познакомила читателей газеты, – мастера своего дела, настоящие вагонники, замечательные профессионалы. Желаем им быть здоровыми и счастливыми, радовать успехами и расти дальше в своей профессии и на своем родном предприятии. В следующем номере мы будем знакомиться с молодыми и активными представителями нашего Дальнего Востока и Забайкалья. А дальше – со всеми остальными нашими славными работниками, опытными и только начинающими свой трудовой путь. До скорой встречи!

Заместитель начальника отдела управления персоналом и социальных вопросов АО «ВРК-2»
Ирина Малькина

Храним и умножаем традиции

С хорошими результатами закончил третий квартал коллектив вагонного ремонтного депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский АО «ВРК-2». На вопросы о делах и людях предприятия газете «ВР» ответил начальник депо Евгений Абанькин

– Евгений Николаевич, скоро будет годовщина, как вы возглавили депо, приятно отметить, что предприятие – среди лучших в АО «ВРК-2» в текущем году. Напомните, пожалуйста, основные вехи славной летописи депо.

– Вагонное ремонтное депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский ведет отсчет своей истории с 1904 года. В долгой летописи были разные времена. В годы революции хозяйственная разруха и голод тяжело отразились на состоянии и работе депо. Также тяжело было в годы ВОВ, но депо не прекращало работу, выполняло оборонные задания по оборудованию бронепоездов, обеспечению прифронтовых перевозок. За участие в войне и безупречный труд 421 работник награжден государственными наградами. В 1970 году на территории предприятия в память о работниках депо установлена памятная стена. На предприятии всегда были крепки трудовые традиции. Наше депо неоднократно получало первую премию МПС и ЦК отраслевого профсоюза, а в



1997 году было признано лучшим на сети дорог.

– Теперь о делах сегодняшних...

– Сегодня наше современное депо входит в структуру АО «ВРК-2» и сосредоточено на ремонте грузовых вагонов. Для выполнения этой задачи у предприятия есть все необходимое – квалифицированный персонал и оборудование, обеспечивающее соблюдение технологии всех видов ремонта – деповского, капитального и текущего отцепочного. Руководство депо и весь коллектив стремятся постоянно повышать качество своей работы. Большим подспорьем в этом явилось внедрение

инструментов системы менеджмента качества в соответствии с международным стандартом.

– А есть какая-то индивидуальная «фишка», своеобразная изюминка в деятельности депо?

– Думаю, что такой фирменной чертой можно назвать особенное внимание к экологическим вопросам. В 2011 году в депо была запущена флотационная установка, позволяющая приводить сточные технологические воды к показателю, намного превышающему требования законодательства в этой сфере. В номере 2 за 2013 год о нашем успехе в этой области писал журнал

НАША СПРАВКА

Евгений Николаевич Абанькин родился 18 января 1984 года в Петрозаводске. Окончил Петрозаводский колледж железнодорожного транспорта (2003) и Санкт-Петербургский университет путей сообщения (2008). В депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский работает с 2004 года – слесарь, осмотрщик-ремонтник вагонов, инженер. В 2008–2013 годах работал мастером в депо Тосно. С апреля 2013 по декабрь 2015 года – заместитель начальника, с 14 декабря 2015 года – начальник депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский.

«Вагоны и вагонное хозяйство», и наш опыт стал распространяться на все депо ВРК-2.

– Какими наградами отмечены лучшие работники депо?

– В нашем депо трудятся два мастера, имеющие звание «Лучший рационализатор АО «ВРК-2», есть слесари со званием «Лучший по профессии АО «ВРК-2». Наши работники награждены знаками «За безупречный труд на ж.-д. транспорте. 20 лет» и «40 лет». Есть обладатели почетной грамоты Министерства транспорта РФ, медалей «За труд и верность. 100 лет Транссибирской магистрали», «За труд и верность. 150 лет маги-

стали Санкт-Петербург – Москва», именных часов от ОАО «РЖД» и АО «ВРК-2». К сожалению, перечисление фамилий займет слишком много места в газете.

– Несколько слов о составе трудового коллектива и социальной сфере.

– В депо работают молодые специалисты и опытные профессионалы, победители спортивных соревнований, многодетные родители, ветераны боевых действий, активные доноры... На учете в депо состоят 118 пенсионеров – ветеранов железнодорожного транспорта, в том числе почетные железнодорожники, лауреаты различных трудовых и боевых наград. У нас пять ветеранов Великой Отечественной войны. Для них ежегодно организуются встречи в депо с поздравлениями и вручением подарков. В 2014 году наше предприятие отметило свой юбилей – 110 лет. Мы гордимся своей историей. За более чем вековую работу депо обрело и укрепило репутацию квалифицированного и надежного партнера. Как начальник предприятия, могу сказать: в будущее смотрим уверенно.

ДАТА

Юбилей

3 ноября 2016 года свой юбилей отметила кладовщик вагонного ремонтного депо Узловая АО «ВРК-2» Малеева Елена Алимжановна

Весь коллектив поздравляет с днем рождения не только обаятельную и замечательную женщину, но и прекрасного работника.

Елена Малеева 22 года проработала в вагонном депо Узловая, где ее очень ценят и уважают за общительный и добрый характер, за активное участие и помощь в организации спортивных и культурно-массовых мероприятий.

Все друзья и коллеги желают Елене Алимжановне крепкого здоровья, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

Коллектив вагонного ремонтного депо Узловая АО «ВРК-2»



СПОРТ

Самбистка из Прохладной

В первенстве России по самбо отлично выступила дочь специалиста из вагонного ремонтного депо Прохладная АО «ВРК-2»

С 27 по 30 октября в Оренбурге проходило первенство России по самбо среди юношей и девушек 2000–2001 годов рождения. Более 700 спортсменов со всех регионов страны приехали в Оренбург, чтобы разыграть возможность представлять нашу страну на международных соревнованиях. У юношей и девушек соревнования проходили в 10 весовых категориях. За борьбой следила профессиональная бригада судей, состоящая из 20 специалистов международной категории.

В первенстве России приняла участие дочь главного инженера депо Прохладная Э.К. Мингалеева – Амина. Успешно проведя 6 схваток с серьезнейшими соперницами, Амина пробилась в финал весовой категории до 56 кг. Здесь удача была на стороне представительницы Саратовской области Яны Жилкиной. Уступив сопернице по баллам, Мингалеева поднялась на вторую ступеньку пьедестала почета. У этой девушки уже славная спортивная биография. Амина Мингалеева – чемпион-

ка Международного турнира «Креатив-дзюдо-Грац» в Австрии, призер 17-го традиционного международного турнира «Олимпийские старты» в Санкт-Петербурге, чемпионка международного турнира «Кубок двух морей» на Украине, призер международных турниров в Киеве и Харькове, победительница многих региональных турниров и соревнований. За спиной восемь лет упорных тренировок. Впереди – путь длиною в целую жизнь. Амина занимается спортом в прохладненском клубе «Молодость» под руководством замечательных тренеров А. Новиковой и В. Рахманова, чьи воспитанники не раз доказывали свою спортивную состоятельность на турнирах самых высоких уровней.

Успехов, Амина! На радость папе, семье и всему коллективу депо, который за тебя болеет.

Инженер по подготовке кадров 1-й категории вагонного ремонтного депо Прохладная Марина Ли

КОНКУРСЫ

Приемка вагонов

30 сентября 2016 года на базе эксплуатационного вагонного депо Пермь-Сортировочная проведен конкурс «Гарантия допуска на инфраструктуру»

В конкурсе участвовали приемщики вагонов от трех ВРК и других предприятий Свердловской железной дороги. Представляем двух участников от АО «ВРК-2».



Серов

Вагонное ремонтное депо Серов-Сортировочный АО «ВРК-2» делегировало на конкурс приемщика вагонов в депо П.А. Захарова. Вот что рассказал сам Павел Александрович:

– Общее впечатление о конкурсе у меня самое положительное. Конкурс проходил в два этапа – теория и практика. По теории на 60 вопросов надо было в тестовом варианте ответить

за 40 минут. В практической части отводилось всего лишь пять минут на определение несоответствий на двух вагонах после плановых видов ремонта. В конкурсе мне пришлось проявить все свои знания и опыт, приобретенный за все годы работы в АО «ВРК-2». Конкурс обогатил интересными знакомствами с коллегами из других организаций. С удовольствием хотел бы еще раз поучаствовать в подобном мероприятии.

Руководство депо считает, что работа приемщиков вагонов – очень важная составляющая безопасности движения поездов. Конкурс в Перми позволил повысить уровень знаний приемщиков вагонов Свердловской железной дороги в целом и АО «ВРК-2» в частности. Анализируя результаты проведенного конкурса, П.А. Захаров смог определить темы, которым

необходимо уделить особое внимание, принимая вагоны из ремонта. Помог ему конкурс и в составлении личного плана самоподготовки на следующий год.

Ведущий специалист по управлению персоналом депо Серов-Сортировочный АО «ВРК-2»

Юлия Киверина



Зарубин С.В.

Войновка

Своими впечатлениями о конкурсе поделился участник из депо Войновка:

– Было очень приятно узнать, что руководство нашего депо доверило мне

участвовать в региональном конкурсе. Сначала была практическая часть, где мы искали неисправности на условно отремонтированных вагонах за определенное количество времени. Выбранная тактика позволила мне выявить за отведенное время 18 неисправностей. Теоретическая часть заключалась в тестовых вопросах, на которые порой было непросто быстро и правильно отвечать. Считаю подобные конкурсы очень нужными и полезными. Если мне повезет и руководство доверит, то с удовольствием поучаствую в подобном конкурсе и в следующий раз.

Приемщик вагонов ВЧДр Войновка АО «ВРК-2» Сергей Зарубин

Юбилей Петрозаводска

В вагонном ремонтном депо Петрозаводск прошел торжественный вечер, посвященный 80-летию предприятия

Первым работников и гостей юбилейного торжества поздравил с круглой датой начальник депо **Н.Б. Фетисов**. В своем приветствии Николай Борисович отметил огромную роль в организации и развитии предприятия многих поколений вагонников Петрозаводска. Немало ветеранов присутствовало и в юбилейном зале. Затем под демонстрацию на экране исторической хроники ведущие напомнили основные вехи становления предприятия. Вот некоторые из них.

В 1919 году в паровозном депо было построено отдельное здание для ремонта вагонов.

В 1933 году организован вагонный участок в границах Идель – Петрозаводск – Лодейное Поле.

В 1935 году на станции Петрозаводск построен типовой вагоноремонтный пункт.

В 1936 году вагонный парк пополнился 4-осными вагонами. В конце года принято решение о реконструкции вагоноремонтного тупика, ставшее точкой отсчета истории современного вагонного ремонтного депо Петрозаводск.

В июне 1941 года депо выполнило срочный заказ фронта – оборудовать бронев вагоны для бронепоездов. В первые дни войны из вагонников и других железнодорожников сформирован 3-й железнодорожный истребительный батальон станции Петрозаводск для охраны железнодорожных искусственных сооружений и борьбы с диверсантами. Указом Президиума Верховного Совета СССР более 30 работников вагоноремонтного пункта награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Среди них **Владимир Павлович Кириллов, Василий Константинович Петров, Василий Федорович Кураш, Николай Людвигович Жигалдо**.

Приказом МПС от 12 декабря 1947 года вагоноремонтный пункт был переименован в вагонное ремонтное депо. В последующие десятилетия депо расширялось и модернизировалось в процессе нескольких этапов реконструкции. В экспериментальных группах работали передовики производства, рационализаторы, такие как **Эдвард Антонович Носуль, Александр Иванович Зятегин, Василий Николаевич Матюнин**. Руководство бригадами осуществляли руководители цехов: **Василий Васильевич Алексеев, Валерий Яковлевич Иванов, Иван Эдвардович Носуль** и другие. Общее руководство экспериментальными группами осуществляла главный инженер-технолог депо **Маргарита Михайловна Литвякова**.

ВЧДр Петрозаводск неоднократно награждался грамотами и премиями за призовые места в отраслевых соревнованиях Министерства путей сообщения, дипломами и переходящими знаменами МПС и управления Октябрьской железной дороги.

С трибуны юбилейного вечера перед залом с большим приветствием выступил директор Санкт-Петербургского представительства АО «ВРК-1» **Р.И. Львовский**. Он отметил, что за 80 лет сменилось 12 начальников депо. Это **В.Ф. Жмурин, П.А. Ванюшов, И.С. Трунов, П.С. Мозель, В.Е. Михайлов, Г.Е. Сидоров, В.П. Кириллов, М.М. Сидоров, В.А. Кузьмин, М.Е. Шибяев, Д.В. Ефанов** и ныне возглавляющий ва-

гонное депо **Николай Борисович Фетисов**.

Теплые слова прозвучали в адрес **Георгия Евстафьевича Сидорова** и **Владимира Павловича Кириллова**, которые не дожили до юбилейного вечера. Долго и плодотворно работали в депо два руководителя: **Михаил Михайлович Сидоров** (в депо работал с 1969 по 1993 год, последние 9 лет в должности начальника, успешно решавшего проблему жилья для работников) и **Виктор Александрович Кузьмин** (мастер, старший мастер, старший приемщик вагонов, главный инженер и с 1993 по 2009 год – начальник депо).

Многое сделано за последнюю пятилетку, когда депо стало подразделением АО «ВРК-1». Сегодня ВЧДр Петрозаводск – это высокотехнологичное конкурентоспособное предприятие с большими потенциальными возможностями. Главное богатство коллектива – это люди. Десятилетиями в депо традиционно трудились целые династии. В семье **Носуль Эдвард Антонович** и **Надежда Александровна** работали электрогазосварщиками, сын **Иван Эдвардович** работал главным механиком, его дочь **Анна Ивановна** сейчас работает инженером по документообороту. Общий трудовой стаж династии составляет 122 года. Семья **Ивановых** – **Варвара Ивановна** работала заливальщицей, **Анатолий Михайлович** – кузнецом, **Владимир Михайлович** – слесарем, **Елена Владимировна** работает инженером по подготовке кадров. Общий трудовой стаж династии – 114 лет. Династия **Федоровых** – общий стаж 90 лет, династия **Конов** – 77 лет, династия **Храмовых** – 73 года, династия **Раппаковых** – 65 лет, династия **Павлович** – 68 лет.

На юбилейном вечере много благодарственных слов звучало в адрес ветеранов депо, чей труд по достоинству отмечен высокими наградами. Пятнадцать работников депо награждены знаком «Почетный железнодорожник», восьми присвоено звание «Почетный работник Октябрьской железной дороги», двенадцать человек награждены правительственными наградами, есть и почетный работник АО «ВРК-1». Зал горячо приветствует выходящих на сцену ветеранов. Среди них **Михаил Михайлович Сидоров, Виктор Александрович Кузьмин, Валерий Анатольевич Пулкачева, Валентина Ивановна Болдышева**.

Среди тех, кто сегодня держит планку профессионализма и получает заслуженные награды, **Петр Иосифович Павлович** – приемщик вагонов, **Татьяна Анатольевна Кухтицкая** – дефектоскопист, **Сергей Борисович Васильев** – слесарь по ремонту подвижного состава, **Сергей Валерьевич Нестеров** – мастер производственного участка, **Юрий Валентинович Амбросов** – электрогазосварщик.

Рука об руку с коллективом, защищая и отстаивая интересы людей труда, всегда идут профсоюзы. На юбилейном вечере работников депо поздравили **Нелли Владимировна Погодина**, заместитель председателя территориальной организации Роспрофжела на Октябрьской железной дороге, и председатель профсоюзной организации ВЧДр Петрозаводск **Андрей Леонидович Бужинский**.

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Петрозаводск АО «ВРК-1»

Светлана Логинова



Директор представительства РИ. Львовский подарил коллективу картину



Награды достойным



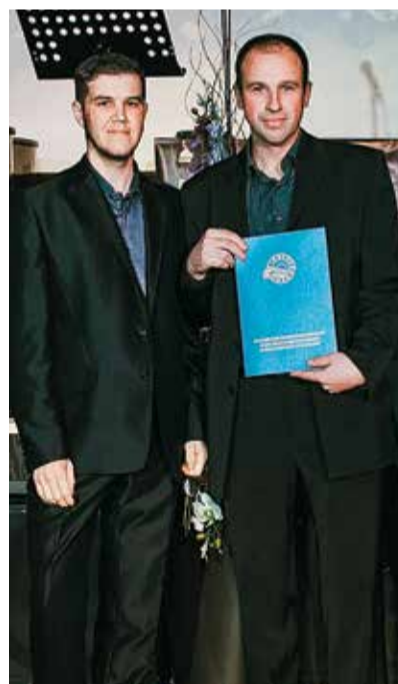
С цветами дефектоскопист Жанна Павлович, справа Н.В. Погодина



Токарь В.В. Матюнин



Дефектоскопист Татьяна Кухтицкая



Мастер Сергей Дорохов



Составитель поездов Н.П. Клевин



Ветераны депо поздравляют младших коллег с общим юбилеем!

Поход в музей

Музей трудовой славы вагонного ремонтного депо Вологда АО «ВРК-1» 21 октября 2016 года принимал любознательных ребят из Вологодской средней школы № 9

Экскурсию организовали главный инженер депо Александр Тихов и председатель первичной профсоюзной организации Лариса Комарова. Живой интерес у второклассников к железнодорожному транспорту проявился, как только школяры вступили на территорию депо. Шпалы, рельсы, вагоны, колесные пары... Так близко ребята, конечно, ничего подобного не видели.

За время экскурсии дети могли не только послушать и посмотреть, как вологодские вагонники героически трудятся, развивая предприятие и внося свой вклад в развитие Северной железной дороги и страны в целом, но и смогли прикоснуться к истории. Проходя по территории депо мимо старого двухосного вагона-цистерны, один активный экскурсант поинтересовался: «А этому вагону сколько лет?» Услышав в ответ, что вагону 96 лет и сделан он в 1920 году, ребята дружно ахнули и все как один захотели его потрогать. Интерес вызвала и четырехосная цистерна модели МТ-50 1955 года выпуска. Такие вагоны теперь можно увидеть только в старых-старых кинолентах.

Экспозиция депо музея никого не оставила равнодушным, школяры с увлечением слушали познавательную лекцию, подготовленную технологом депо Натальей Шульгиной. Узнали много интересного из истории вагонного депо, начиная от царской России и до наших дней.

Небольшая справка: вагонное депо Вологда – одно из старейших ж/д предприятий России. Уже в 1905 году была введена в эксплуатацию железнодорожная линия от Вятки до Санкт-Петербурга (1249 верст), проходящая через Вологду. 1913 год принято считать годом основания вагонного депо Вологда. Трудники депо приложили много усилий для организации перевозки грузов в период Октябрьской революции и Гражданской войны. Большую услугу оказали вологжане голодающим Поволжья. Подвижной состав для «хлебных» поездов ремонтировался и восстанавливался в вагонном депо Вологда. В 1928



Экскурсия для любознательной детворы началась с территории депо...



...и продолжилась в замечательном музее трудовой славы

году народный комиссар путей сообщения Ф.Э. Дзержинский отмечал большой успех тружеников Северной магистрали, в состав которой входило депо Вологда.

Узнали любознательные второклассники на экскурсии и о Стахановском движении, зародившемся в стране в 1935 году. Услышали имена первых стахановцев Вологодского депо. Внимательно слушали юные экскурсанты, как в годы Великой Отечественной войны вагонники трудились под девизом «Все для фронта, все для Победы!». Как 262 работника депо ушли на фронт, многие из них отдали жизнь, защищая Родину. Как в 1942 году вагонники Вологды ударно выполняли спецзаказ от Государственного комитета обороны на монтаж бронепоезда. За ударную работу заместитель начальника депо Н.М. Волков награжден орденом Трудового Красного Знамени, мастер И.И. Воробьев – орденом Красной Звезды, а комсомольско-молодежная бригада в составе В.И. Иванова, С. Пантелеева, Э. Замоорова, Климова и других первой на СЖД удостоена звания «Фронтальная бригада».

Глава администрации Вологды и директор школы № 9 выразили благодарность руководству депо с пожеланием дальнейшего сотрудничества в рамках профориентации подрастающего поколения. Отдельное спасибо хочется сказать за организацию интересной экскурсии коллективу технического сектора депо – Наталье Шульгиной, Светлане Денисовой, Алексею Симановскому, мастеру АКП Наталье Ивановой и, конечно, Алексею Водозлазову – многолетнему хранителю музея.

При прощании на вопрос «Вы придете работать в вагонное депо, когда вырастаете?» ребята дружно ответили: «Да!» Хотелось верить, что некоторые экскурсанты через 10–15 лет вернутся в наше депо слесарями, бригадирами, мастерами и инженерами. В добрый путь, ребята, и удачи в выборе профессии!

Начальник технического сектора депо
Алексей Максимов

ДОСУГ Таланты Сольвычегодска

Команда КВН вагонного ремонтного депо Сольвычегодск АО «ВРК-1» ярко проявила себя на фестивале игры веселых и находчивых между командами железнодорожных предприятий Сольвычегодского региона

Фестиваль КВН уже традиционно проводится в честь празднования Дня ОАО «РЖД». На сцене Сольвычегодского Дома культуры железнодорожников за звание самой веселой и находчивой 14 октября 2016 года боролись четыре команды с оригинальными названиями: «Связисты навсегда» (региональный центр связи), «Пункт назначения» (работники вагонного участка Котлас), «Стрелки» (центр организации работы железнодорожных станций). Команда работников вагонного ремонтного депо Сольвычегодск заявила себя «Эврикой», обыграв аббревиатуру компании как «ЭВРиКа».

В состав «ЭВРиКи» вошли самые активные работники депо. В конечном счете веселые и находчивые деповчане стали «серебряными» призерами: с минимальным отрывом победу в финале вырвала команда «Пункт назначения». Зато в номинации «Лучший игрок» жюри отметило именно талантливых игроков нашего депо. Так, кузнец Евгений Патутин поразил весь зал своими



У команд-финалисток было прекрасное настроение

вокальными талантами, а экономист Ольга Перевозникова – отменной актерской игрой. За спортивную составляющую в команде отвечал бригадир Николай Зеленуха, за женственность – маляр Светлана Платонова, а серьезность намерений на победу активно демонстрировал слесарь по ремонту подвижного состава Артем Кожин. Слесарь-ремонтник Максим Бурдаев в конкурсе «Озвучка» великолепно выполнял роли нескольких героев. За кулиса-

ми команду ждала мощная поддержка в лице председателя профкома депо Алексея Травникова, который и взял на себя все организаторские функции. А вот за помощью в музыкальном сопровождении кавээнщики обратились к талантливому подрастающему поколению – сын электросварщика Ивана Тимофеева Евгений легко справился с ролью звукооператора.

Самой сильной поддержкой игрокам послужили овации множества

зрителей-болельщиков. Оценил зал и удачное исполнение финальной песни, когда гимн ВРК-1 вместе с командой «ЭВРиКа» пели все болельщики депо. Вот какие слова прозвучали в дружном хоре вагонников:

*Мы эту игру посвящаем
Вагонникам всем и родным.
И с радостью всех поздравляем
Коллег с юбилеем двойным.
Эврика ВРК – 70 лет депо!
Эврика ВРК – все будет хорошо!*

*Пять лет ВРК существует –
Немалая дата, поверь.
Трудились мы все не напрасно,
И отдых нам нужен теперь!
Сегодня мы здесь выступали,
Шутили, смеялись и жгли.
С Днем компании всех поздравляем –
Счастья, здоровья, любви!*

Секретарь руководителя
ВЧДр Сольвычегодск
АО «ВРК-1»
Анна Егорова



Веселые и находчивые работники ВЧДр Сольвычегодска

Лидеры квартала

По итогам III квартала 2016 года коллектив вагонного ремонтного депо Топки (начальник В.В. Клейн) признан победителем соревнования среди обособленных подразделений АО «ВРК-3»

– Виктор Васильевич, как для коллектива складывался 2016 год?

– Подходящий к концу 2016 год, конечно, непростой по известным внешним и внутренним причинам для всей нашей экономики и промышленности в целом. Это и сложная экономическая ситуация в стране, и снижение объемов перевозок по сети дорог, и обновленный вагонный парк, что, естественно, отражается на работе депо. Но, несмотря на все трудности, наш коллектив работал достаточно эффективно. В первом квартале 2016 года на основании результатов определения рейтинга работы обособленных структурных подразделений АО «ВРК-3» ВЧДр Топки получило призовое третье место. Это было неплохое начало года, и мы стараемся держать планку. И, как вы сообщали уже в прошлом номере газеты, по итогам работы за третий квартал 2016 года наше депо признано победителем соревнования коллективов обособленных подразделений АО «ВРК-3» с присуждением первого призового места. Весь третий квартал мы работали стабильно, выполнены плановые объемные и финансовые показатели.

– Вы один из опытнейших руководителей депо. А что еще способствовало успеху?

– К успеху привела слаженная работа всего коллектива депо, в котором сегодня трудятся 213 человек. В основном это опытные, знающие свое дело работники депо. Они вовремя помогут, подскажут, направят в нужное русло. Среди наших профессионалов старший мастер **Никишин А.А.**, мастера **Клим Е.В.**, **Башкина Т.В.**, **Чудинов А.В.**, **Софиенко Н.Н.**, бригадиры **Иващенко И.Г.**, **Комарова Т.С.**, **Сипаков Д.В.**, **Николаев А.С.**, **Иванов А.Ю.**, **Крайнов М.В.** Костяк депо составляют квалифицированные работники: слесари по ремонту подвижного состава, электрогазосварщики, токари, дефектоскописты, работающие не один десяток лет в депо.

– Давайте назовем имена работников, получивших награды в 2016 году или немного раньше. Это будет и признанием их заслуг, и поздравлением с наступающим Новым годом.

– С удовольствием. Многие наши специалисты и работники поощрены наградами ОАО «ВРК-3», АО «ВРК-3» и ОАО «РЖД». Среди награжденных слесари **Кирчик А.В.** и **Рузайкин П.А.**, ведущий инженер по организации и нормированию труда **Тишкова М.Г.** (знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет»). Знака «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет» удостоен старший мастер **Никишин А.А.** Благодарностью президента ОАО «РЖД» отмечены мастер **Чудинов А.В.**, оператор **Синицына И.В.**, ведущий специалист по управлению персоналом **Максакова Н.П.**, ведущий экономист **Троян Т.В.** Областными наградами «За безупреч-



Начальник депо с лауреатами областной награды Кузбасса



Слесарь Кирчик А.В. удостоен знака «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет»



Без труда не вынешь рыбку из пруда!

НАША СПРАВКА

Виктор Васильевич Клейн родился 28 августа 1962 года в г. Киселевске Кемеровской области. Окончил Тайгинский техникум ж/д транспорта (1982) и Омский государственный университет путей сообщения (1998).

Работать в отрасли начал в депо Прокопьевск в 1984 году – осмотровик вагонов, старший мастер, заместитель начальника и начальник депо (1999–2000). Начальником депо Топки работает с 2002 года. Среди наград – именные часы начальника Западно-Сибирской ж/д (2002), именные часы генерального директора ОАО «ВРК-3» (2012), знак «170 лет железным дорогам России» (2012), знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет» (2014).



Умельный рыболов Мартынов А.В.

ный труд и служение Кузбассу» награждены слесарь **Мазурок В.А.**, кладовщик **Бикетова Т.Н.**, бригадир **Комарова Т.С.**

– Наша газета не однажды писала об интересном и дружном досуге в депо Топки. Что вспоминается в этой связи по 2016 году?

– Да, наши работники умеют и хорошо работать, и активно отдыхать. Совсем недавно прошло дружеское соревнование между работниками производственных участков по рыбной ловле, где были определены победители: за самый большой и самый маленький улов. Все участники награждены почетными грамотами и памятными призами. Есть среди нашей молодежи и хорошие спортсмены. Так, слесарь **Митькин Николай Николаевич** занимается футболом, слесарь **Вербин Никита Сергеевич** увлечен рукопашным боем, оба успешно участвуют в городских и областных соревнованиях. Много внимания уделяем ветеранам. В депо создан Совет ветеранов под председательством **Кудрявцевой Татьяны Васильевны**. Ветеранов активно приглашаем на все мероприятия, для них важны и просто постоянная забота, и общение. На учете у нас стоят 117

пенсионеров, один имеет звание «Почетный железнодорожник», два – почетные ветераны ОАО «ВРК-3». К сожалению, уходят боевые ветераны, в депо остался только один ветеран ВОВ – труженик тыла **Юрьева Екатерина Трофимовна**. Но для всего коллектива главным праздником остается День Победы, когда мы все участвуем в городском митинге, поздравляем ветеранов с этим великим днем, днем поклонения тем, кто пожертвовал собой, своим здоровьем во благо будущих поколений, кто принес мир, свободу и любовь в наши жизни и сердца.

– **Совсем скоро наступит новый, 2017 год. Ваши поздравления.**

– Хочется поздравить всех наших дорогих ветеранов, всех работников депо и членов их семей с наступающим 2017 годом! Доброго всем здоровья, внимания родных и близких и материального благополучия. От себя хотелось бы пожелать и коллективу родного депо, и компании АО «ВРК-3» в целом дальнейшей стабильной работы и неиссякаемой жизненной энергии!

Беседовал
Владимир Попов

Ужурская династия

Более ста лет трудятся на предприятиях железнодорожного транспорта представители семьи Свиридович

На предприятии работают несколько семейных династий, об одной из них хочется рассказать подробнее. Многие представители семьи Свиридович стали железнодорожниками и всю свою трудовую деятельность посвятили железнодорожному транспорту и вагонному хозяйству. Общий семейный стаж работы в депо – 125 лет.

Все началось в 1948 году, когда основатель династии девятнадцатилетний Александр Свиридович приехал в Ужур и поступил на работу плотником в вагонное депо. Затем Александр Филиппович работал техником по описи вагонов, столяром, слесарем, бригадиром, мастером заготовительного цеха. За 45 лет трудового стажа основатель династии имеет 143 приказа о награждении и поощрении за многолетний и добросовестный труд. В 1959 году А.Ф. Свиридович награжден знаком «Отличник социалистического соревнования на железнодорожном транспорте», в 1984-м ему вручена медаль «Ветеран труда», в 1987-м – знак «150 лет железным дорогам». Трудилась на железнодорожном транспорте и жена Александра Филипповича Мария Степановна, мойщицей вагонов она отработала 17 лет. В годы Великой Отечественной войны маленькой девочкой она, как и многие дети страны, трудилась в тылу врага. Ведь в то военное время самоотдача и героизм работников колхозов принесли неизмеримый вклад в победу над фашизмом и обеспечили приближение долгожданного Дня Победы. Сейчас Мария Степановна состоит на ветеранском учете в вагонном ремонтном депо Ужур как ветеран Великой Отечественной войны.

Эстафету от родителей в 1973 году, сразу со школьной скамьи, принял сын Александр. Он по стопам отца начал трудовую деятельность столяром. В 1974 году Александр Свиридович был призван в ряды Советской армии. Отслужив, не раздумывая, вернулся в депо. Работа в отрасли в нашем небольшом городе всегда считалась элитной и почетной, это и привлекло молодых работников на узловые предприятия. Трижды Александр Александрович избирался освобожденным председателем профсоюзной организации депо. За 40 лет



Александр Александрович Свиридович

трудового стажа он имеет 73 приказа о награждении и поощрении, среди них Благодарность министра транспорта, в 2003-м – награждение именными часами начальника Красноярской железной дороги, в 2015 году удостоен знака «За заслуги перед Красноярской железной дорогой».

О человеке можно судить по тому, как он относится к детям и старикам. Александр Александрович Свиридович внуков обожает, пожилых уважает. Никогда не отказывает пенсионерам, если они обращаются за помощью. Очень активно проявляет постоянную заботу о ветеранах предприятия и своего участка. За высокий профессионализм, требовательность и принципиальность пользуется заслуженным авторитетом как у коллег по работе, так и у работников своего подразделения. В августе 2016 года коллектив депо проводил Александра Александровича на заслуженный отдых. Успели поработать в депо и братья



Сергей Александрович Свиридович

Александра: Николай отдал предприятию 14 лет, Владимир – 12 лет.

Сегодня в депо Ужур трудится уже третье поколение семьи Свиридович – внук Александра Филипповича и сын Александра Александровича Сергей Александрович. В 1997 году после окончания Иркутского института инженеров транспорта молодой специалист начал трудовую деятельность в должности бригадира, затем инженера по подготовке кадров. Хорошие организаторские способности и высокая производственная дисциплина привели Сергея Александровича к руководству пунктом технического обслуживания станции Ужур. Поработав начальником ПТО, Сергей Свиридович вернулся на родное предприятие, и сейчас продолжатель династии Сергей Александрович Свиридович занимает должность главного инженера депо.

Кроме работы в жизни наших героев есть место и досуговым увлечениям. Так, основа-

тель династии уже в самом почтенном возрасте любил плотничать и столярничать, сам построил дом, мебель делал своими руками. Сыновья больше любят охоту и рыбалку – побродить по тайге, посидеть на берегу с удочками для них ни с чем не сравнимое удовольствие! Внук Сергей – приверженец здорового образа жизни, спорт – его хобби, будь то волейбол или хоккей, но не отстает Сергей Александрович от отца и дяди и по части рыбалки и охоты.

Трудовая деятельность династии Свиридович является ярким примером преданности железнодорожному транспорту и выбранной профессии. С наступающим Новым годом, дорогие коллеги и весь наш замечательный трудовой коллектив!

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Ужур АО «ВРК-3»
Ирина Свиридович

ЗАСЛУГИ Стабильное Егоршино

Лучшие работники вагонного ремонтного депо Егоршино АО «ВРК-3» удостоены наград к Дню железнодорожника – 2016

В августе 2016 года на рабочем собрании ВЧДр Егоршино, посвященном Дню железнодорожника, были отмечены наградами за высокий профессионализм лучшие работники депо. Среди награжденных передовиков **А.А. Корелин**, бригадир производственного участка по ремонту автотормозного оборудования, – Почетная грамота президента ОАО «РЖД»; **С.Е. Ситникова**, начальник производственно-коммерческого отдела, – Почетная грамота АО «ВРК-3»; **А.В. Брылин**, электрогазосварщик вагоносборочного производственного участка, – Благодарность генерального директора АО «ВРК-3». Грамоты начальника депо вручены **А.Ю. Пархоменко** – токарю производственного участка по ремонту и обслуживанию оборудования, **А.Г. Закирову** – слесарю по ремонту подвижного состава, **И.А. Фоминых** – дефектоскописту, **А.В. Исакову** – слесарю по ремонту подвижного состава, **С.В. Пономареву** – электрогазосварщику,



Отличное настроение коллектива депо и прекрасная погода в Егоршине сопутствовали Дню железнодорожника 2016 года

А.С. Широкову – слесарю по ремонту подвижного состава, **В.С. Черемных** – электрогазосварщику, **В.М. Бахтину** – кузнецу ремонтно-заготовительного производственного участка.

Если предприятие работает стабильно, значит, там трудятся

профессионалы своего дела. Стабильность вагонного ремонтного депо Егоршино складывается из решения целого ряда задач, каждая из которых не может считаться второстепенной. Коллектив депо гордится тем, что выполняет производственные задачи. И это стало

возможным благодаря грамотной организации работы и профессионализму каждого работника на своем рабочем месте. Наш сплоченный коллектив – это залог успеха!

Дорогие коллеги! С наступающим Новым годом! Доброго всем здоро-

вья, благополучия и новых успехов в 2017 году!

Начальник вагонного ремонтного депо Егоршино АО «ВРК-3»
Максим Гулидов

Достоевскому – 195

В ноябре 2016 года отмечается 195-летие со дня рождения Ф.М. Достоевского

В октябрьском номере «ВР» 8-ю, «культурную» страницу мы посвятили юбилейной дате Пушкинского лица. Сегодня уместно напомнить читателям о другом гении русской литературы – Федоре Михайловиче Достоевском. В ноябре нынешнего года исполнилось 195 лет со дня его рождения. Этот гений прожил значительно дольше Александра Сергеевича, но тоже не слишком долго – почти 60 лет. И признан в России и во всем культурном мире одним из величайших писателей в мировой истории. Его великие романы «Идиот», «Братья Карамазовы», «Преступление и наказание», другие повести и романы читали и читают во всех странах. По ним ставятся фильмы и спектакли, неизменно вызывающие интерес миллионов зрителей.

Достоевскому было 16 лет, когда Пушкин ушел из жизни. Но влияние личности Пушкина, его творчества на юношу, а затем взрослого писателя было чрезвычайно велико. Свое отношение к личности поэта и его творчеству величайший писатель конца XIX века выразил в знаменитой Пушкинской речи незадолго до своей кончины, в 1880 году.

По мысли Достоевского, Пушкин нес Европе новое слово – братскую христианскую любовь и «народную веру и правду». «Пушкин, – говорил Достоевский, – есть явление чрезвычайное и, может быть, единственное явление русского духа, как сказал Гоголь. Прибавлю от себя: и пророческое. Пророчество Пушкина состоит в том, по мнению Достоевского, что решение «проклятых вопросов», разъединяющих человечество, не может быть основано на бунте, на мятеже, на эгоизме, что его опора – христианская любовь, самопожертвование, чистый альтруизм и смирение перед законами Бога, создавшего земной грешный мир. «Смирись, гордый человек...», «смирись, праздный человек...» – убеждает Достоевский, имея в виду не рабское, баранье, холопское смирение, а смирение высокое, предполагающее готовность жертвовать собой ради человека, народа и человечества. Правда открывается не тому, говорит Достоевский, кто гордо противопоставляет себя народу или другим людям, а тому, кто способен подчинить свои личные интересы высшим народным и общечеловеческим интересам, божественным христианским ценностям... Представления Пушкина, говорил Достоевский, сродни народным, и потому Пушкин в лучших своих произведениях, в «Евгении Онегине» например, предстает «великим народным писателем». Достоевский особенно ценит в Пушкине его оптимизм, его веру в то, что смирение, любовь и самопожертвование во имя ближнего в конечном итоге победят: «Повсюду у Пушкина слышится вера в русский характер, вера в его духовную мощь, а коль вера, стало быть, и надежда, великая надежда за русского человека».

Очень актуально звучат сегодня эти слова, объединяющие заветы двух русских литературных гениев всему нашему грешному, раздираемому противоречиями миру.

Напомним некоторые штрихи биографии великого писателя.

Он был вторым из семи детей. Отец семейства Михаил Андреевич Достоевский работал в больнице для малоимущих. Мать Мария Федоровна Достоевская (девичья фамилия –



Народные артисты СССР Юлия Борисова и Юрий Яковлев в фильме «Идиот» режиссера И. Пырьева, 1958 год



Павел Деревянко и Анатолий Белый (справа) в телесериале «Братья Карамазовы» режиссера Ю. Мороза, 2009 год

Нечаева) происходила из купеческого рода. Когда Федору было 16 лет, внезапно умирает мать. В этом же 1837 году на дуэли погибает Пушкин. Вскоре Федор Достоевский поступает в Военно-инженерное училище Петербурга. Через два года отца писателя убивают крепостные крестьяне. В 1843 году автор берется за перевод произведения Бальзака «Евгения Гранде». Во время учебы Достоевский много читает, как зарубежных авторов – Гомера, Корнеля, Бальзака, Гюго, Гете, Гофмана, Шиллера, Шекспира, Байрона, так и русских – Державина, Лермонтова, Гоголя и, конечно, Пушкина. 1844 год можно считать началом творчества Достоевского – он пишет свое первое произведение «Бедные люди», которое сразу же приносит автору славу.

22 декабря 1849 года писателя приговаривают к казни решением суда по «делу Петрашевского». К счастью, в последний момент, перед самой казнью, приговор сменяют на более мягкий – каторжные работы. В 1854 году Достоевского отправляют в 7-й Сибирский линейный батальон рядовым солдатом. После службы писатель вместе со своим бра-

том Михаилом работает в журналах и много пишет. Выходят «Записки из мертвого дома», «Записки из подполья», «Униженные и оскорбленные», «Зимние заметки о летних впечатлениях». В 1864 году умирают брат Михаил и первая жена Достоевского. Он часто проигрывает в рулетку, влезает в долги, писатель переживает тяжелый период. Положение улучшается после выхода романа «Преступление и наказание». Пишет роман «Игрок». Сил все меньше, и он вынужден нанять стенографистку Анну Григорьевну Сниткину, которая станет его второй женой. С ее помощью большой роман «Игрок» был написан ровно за 21 день в 1866 году.

Последний период в жизни Достоевского проходит весьма плодотворно. Достоевский с женой поселяется в городе Старая Русса в Новгородской губернии. Пишет здесь роман «Бесы». Через год появляется «Дневник писателя», в 1875-м – роман «Подросток», в 1876-м – рассказ «Кроткая». За два последних года своей жизни (1879–1880) писатель создает роман «Братья Карамазовы». 28 января 1881 года Федор Михайлович Достоевский умирает из-за резкого обострения эмфиземы.

Федор Достоевский получил признание еще при жизни. Однако наибольший успех его произведения получили после смерти. Фридрих Ницше признавал, что Достоевский был единственным автором-психологом, ставшим отчасти его учителем. Музей Достоевского открыт в Санкт-Петербурге в доме, в котором находилась квартира писателя.

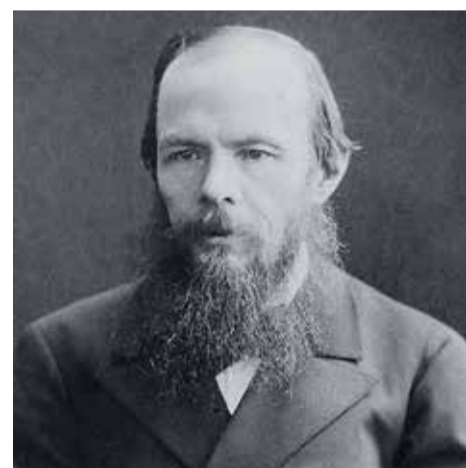
Великие фильмы возникают обычно на основе великой литературы. Мы помним киношедевры по «Воине и миру» Льва Толстого, повестям и романам Михаила Булгакова. Несомненно, миллионы зрителей старшего возраста помнят блистательный фильм «Братья Карамазовы», где играли Кирилл Лавров, Михаил Ульянов и Андрей Мягков. Старшее поколение помнят, конечно, и экранизацию «Идиота» с Юрием Яковлевым в роли князя Мышкина и Юлией Борисовой в роли Настасьи Филипповны. В 2000 году режиссер Владимир Бортко поставил новый фильм «Идиот», где в этих ролях блистали Евгений Миронов и

Лидия Вележева. А Рогожина конгениально автору показал Владимир Машков. Советские и российские театры много десятилетий наслаждаются замечательными спектаклями по инсценировкам романов Достоевского. Помню прекрасный спектакль Анатолия Эфроса «Брат Алеша», поставленный в Театре на Малой Бронной по инсценировке, сделанной драматургом-классиком Виктором Розовым. На своих семинарах в Литературном институте Виктор Сергеевич, кстати, много говорил нам о сюжетах и персонажах Федора Михайловича.

Список спектаклей и экранизаций по Достоевскому можно еще долго продолжать, а впереди, несомненно, новые фильмы и спектакли.

Прекрасно, что каждый читатель имеет реальную возможность однажды взять книгу с полки или в ближайшей библиотеке и погрузиться в увлекательный сюжет одного из романов великого русского писателя Федора Михайловича Достоевского.

Владимир Попов



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О Ф.М. ДОСТОЕВСКОМ:

- ✓ Владимир Ильич Ленин назвал Достоевского архискверным писателем из-за его отношения к «беспредельщикам»-революционерам. Именно их Федор Михайлович изобразил в своем известном романе «Бесы», называя бесами и мошенниками.
- ✓ Во время краткого пребывания в Тобольске по пути на каторгу в Омск Достоевскому подарили Евангелие. Все время в ссылке он читал эту книгу и не расставался с ней до конца своей жизни.
- ✓ Достоевский очень любил Петербург. В его романах встречаются точные описания мест этого города. Так, в романе «Преступление и наказание» Раскольников спрятал оружие убийства в одном из дворов, который реально существует в Петербурге.
- ✓ Зигмунд Фрейд высоко оценил творчество Достоевского: «Наименее спорен он как писатель, место его в одном ряду с Шекспиром».
- ✓ Творчество Достоевского оказало значительное влияние и на великого физика-теоретика Альберта Эйнштейна, который сказал: «Достоевский дает мне больше, чем любой научный мыслитель».

№ 11 (82)
НОЯБРЬ
2016

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.И. ГЛАДКИХ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

И.Е. ТЯГУНОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2

И.А. ВОЛОКИТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

Ю.В. ПЕТЬКИН,
председатель Первичной
профсоюзной Организации
РОСПРОФЖЕЛ
Вагонных ремонтных
Компаний

В.С. ПОПОВ,
главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета
«Вагонник-Ремонтник».
Учредитель
ОАО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
П/И № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции:
105066,
г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор
Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор
А.В. ХАРНАС

Верстка
Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция
М.Ю. САЯНОВ
Корректора зав. отделом
О.В. ПОДКОЛЗИНА