ДОГОВОР №\_\_\_\_\_\_

на выполнение работ и оказание услуг

г. Москва «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

**Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания - 1» (АО «ВРК - 1», ОГРН 1117746294104)**, именуемое в дальнейшем **«Подрядчик»**, в лице первого заместителя генерального директора Черкезова Георгия Георгиевича, действующего на основании доверенности от 31.08.2023 г. № 234, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» (\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_», ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании устава, с другой стороны, вместе именуемые **«Стороны»**, подписали настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить силами вагонных и рефрижераторных ремонтных депо, вагоноремонтного завода (далее – Депо Подрядчика), вагоноколесных мастерских Депо Подрядчика (далее - ВКМ):

1.1.1. плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, в том числе, в случае если Заказчик оказывает посреднические услуги (далее – грузовые вагоны) по согласованному Сторонами графику подачи грузовых вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта, оформляемому по форме Приложения № 1 к настоящему Договору;

1.1.2. подготовку порожних грузовых вагонов к перевозкам в объеме ТР-1 (далее - ТР-1), текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов в объеме ТР-2 (далее - ТР-2) на основании согласованной Сторонами Заявки на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2 оформленной по форме Приложения № 2 к настоящему Договору (далее – Заявка на ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, в том числе, в случае если Заказчик оказывает посреднические услуги;

1.1.3. работы по ремонту и определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (далее – запасные части, а также далее по тексту – узлы, детали и колесные пары) на основании согласованной сторонами Заявки на определение ремонтопригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар (далее - Заявка) по форме Приложения № 3 к настоящему Договору;

1.1.4. организацию подачи грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика для проведения ремонта, при доставке Заказчиком запасных частей и/или погрузке запасных частей, а также после ремонта и/или погрузки (выгрузки), уборку грузовых вагонов с путей необщего пользования Депо Подрядчика после ремонта на железнодорожные пути общего пользования;

1.1.5. работы по погрузке (выгрузке) при доставке и/или вывозе запасных частей Заказчика на территорию/с территории Депо Подрядчика, при вывозе неремонтопригодных запасных частей/металлолома, а также осуществляет хранение запасных частей, предоставленных Заказчиком, забракованных и демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства, на территории Депо Подрядчика;

1.1.6. работы по определению массы тары грузового вагона после капитального ремонта и организации взвешивания при отправке груженого грузового вагона с металлоломом, а также получение удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации;

1.1.7. оказание услуг по временному размещению (нахождению) (далее – отстой) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования Депо Подрядчика по заявке Заказчика на отстой вагонов, оформленной по форме Приложения № 4 к настоящему Договору, а также без Заявки Заказчика в случаях, предусмотренных настоящим Договором;

1.1.8. оказание услуг по оформлению перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта по отдельной заявке Заказчика.

1.2. Перечень и реквизиты Депо /ВКМ Подрядчика, указаны в Приложении № 5 к настоящему Договору.

1.3. Общий объем ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) по настоящему Договору определяется Сторонами в Приложении № 6 к настоящему Договору.

1.4. Подрядчик вправе без дополнительного согласования привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

**2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Подрядчик обязан:**

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов исходя из технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с пунктом 2.3.8 настоящего Договора. Обеспечить качество выполнения работ согласно условиям настоящего Договора.

2.1.2. Обеспечить плановый ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1 к настоящему Договору) с указанием рода вагона и вида ремонта в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.3. Обеспечить ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой на ТР-1, ТР-2 на выполнение работ в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором, с передачей сообщения 1354 в ГВЦ   
ОАО «РЖД» (далее – ГВЦ) по каждому отремонтированному в объёме ТР-1, ТР-2 грузовому вагону.

2.1.4. При передаче грузового вагона с путей общего пользования на пути необщего пользования (пути ремонтного предприятия), осмотреть каждый грузовой вагон на предмет наличия неисправностей, повреждения вагона, узлов и комплектующих частей вагона согласно техническому паспорту ВУ-4М, а также определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость (далее – ВУ-22) (Приложение № 8 к настоящему Договору), на ремонт каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ и направить на электронную почту Заказчику, указанную в пункте 15.5 настоящего Договора.

При постановке грузового вагона в ремонт, ВУ-22 составляется представителем Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования ВУ-22 со стороны Заказчика.

2.1.5. При выявлении расхождений данных по комплектации вагона, а также при отсутствии запасных частей (разукоплектовании), определенных в ходе визуального осмотра грузовых вагонов с данными ГВЦ, Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов, путем направления соответствующего уведомления вместе с актом осмотра вагона по форме Приложения № 9 к настоящему Договору на электронный адрес, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора.

Заказчик в суточный срок письменно уведомляет Депо Подрядчика о предстоящем прибытии представителя Заказчика для осмотра вагона или указывает на необходимые действия, которые должно предпринять Депо Подрядчика по ремонту вагона и установке отсутствующих деталей.

В случае отсутствия письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должно предпринять Депо Подрядчика по ремонту вагона и установке отсутствующих деталей, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузового вагона и разместить его на путях необщего/общего пользования, при этом заявка на отстой от Заказчика не требуется.

При этом Заказчик обязан оплатить Депо Подрядчика услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с момента уведомления Заказчика, направленного Подрядчиком по электронной почте, указанной в пункте 15.5 настоящего Договора, а также стоимость повторной подачи/уборки.

2.1.6. При обнаружении неисправных узлов, деталей и колесных пар, в том числе не подлежащих восстановлению, Депо Подрядчика составляет акт выбраковки узлов и деталей, оформленного по форме Приложения № 10 к настоящему Договору (далее – акт выбраковки) с указанием причин браковки и направляет его в сканированном виде Заказчику.

При обнаружении в грузовых вагонах неисправных узлов, деталей и колесных пар, в том числе не подлежащих восстановлению, Депо Подрядчика вместе с актом выбраковки направляет Заказчику уведомление о согласовании замены забракованных узлов, деталей и колесных пар на узлы, детали и колесные пары собственности Подрядчика, или необходимости предоставления исправных узлов и деталей собственности Заказчика, приостановив работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях, посредством ВАРЕКС/электронной почты.

После направления Заказчику акта выбраковки Подрядчик передает сообщение «5570» в базу данных АС УКВ ГВЦ.

На забракованные запасные части Депо Подрядчика в день оформления акта выбраковки составляет и направляет Заказчику акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку по форме МХ-3 (далее - акт формы МХ-3) (Приложение № 12 к настоящему Договору) на запасную часть, ранее принятую на хранение как ремонтопригодную с одновременным подписанием акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку по форме МХ-1 (далее - акт формы № МХ-1) (Приложение № 11 к настоящему Договору) на данную запасную часть как неремонтопригодную (металлолом).

В случае отсутствия в течение суток уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставления собственных узлов и деталей Заказчиком, установка узлов, деталей и колесных пар собственности Подрядчика считается согласованной Заказчиком и подлежит оплате.

Замена и установка деталей и узлов производится с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (далее - акт замены) по форме Приложения № 13 к настоящему Договору.

В случае несогласия Заказчика с заменой узлов, деталей и колесных пар грузовой вагон отставляется из ремонта Подрядчиком, а Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость по временному размещению грузового вагона Заказчика на ж.д. путях необщего/общего пользования, а также повторную подъемку грузового вагона.

Стоимость услуг повторной подъемки и повторной подачи/уборки включается отдельными строками в расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ) по форме Приложения № 7 к настоящему Договору на ремонт вагона.

При отсутствии у Депо Подрядчика и в оборотном запасе запасных частей Заказчика деталей и узлов, необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку комплектующих узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по письменному согласованию с Заказчиком, с последующей актуализацией сведений о комплектации грузовых вагонов в ГВЦ.

Передача Заказчиком Подрядчику исправных запасных частей, необходимых для проведения ремонта грузовых вагонов производится на основании акта формы № МХ-1 по форме Приложения № 11 к настоящему Договору оформленного Заказчиком. В акте формы № МХ-1 указывается конкретное наименование, идентификационный номер запасной части и количество. После установки предоставленных Заказчиком узлов и деталей на грузовой вагон Подрядчик отражает факт установки в акте замены (Приложение № 13 к настоящему Договору) и РДВ (Приложение № 7 к настоящему Договору) с оформлением –акта по форме № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору).

В случае, если предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией, Депо Подрядчика возвращает данные узлы, детали и колесные пары Заказчику со статусом, указанным при приемке данных узлов, деталей и колесных пар для ремонта грузовых вагонов Заказчика, с оформлением акта формы № МХ-3.

2.1.7. Осуществлять замену и переустановку с вагона на вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, поглощающие аппараты) с оформлением акта замены (Приложение № 13 к настоящему Договору) с последующей актуализацией сведений о комплектации грузовых вагонов в ГВЦ с одновременным оформлением акта по форме № МХ-1 при снятии с вагона запасных частей, акта по форме № МХ-3 в момент установки запасных частей на вагон.

2.1.8. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя по срокам, указанным в Приложении № 15 к настоящему Договору, не подлежащих восстановлению или ремонту, Депо Подрядчика письменно уведомляет об этом Заказчика посредством ВАРЕКС/электронной почты. При этом Депо Подрядчика обеспечивает сохранность забракованной детали для предъявления Заказчику на основании оформленного акта по форме № МХ-1.

Заказчик в суточный срок письменно уведомляет Депо Подрядчика о необходимых действиях, которые должно предпринять Депо Подрядчика по замене забракованной детали, находящейся на гарантийной ответственности завода-изготовителя.

В случае отсутствия письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должно предпринять Депо Подрядчика по замене забракованной детали, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузового вагона и разместить его на путях необщего/общего пользования.

2.1.9. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение «1354» и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ.

Подрядчик несет ответственность за достоверность передаваемой в ГВЦ информации, связанной с ремонтом и выпуском из ремонта грузовых вагонов. При этом ввод недостоверной информации в ГВЦ не может служить причиной для отказа от оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки.

2.1.10. Выполнить работы по ремонту и/или определению ремонтопригодности деталей, узлов и колёсных пар, снятых с грузовых вагонов при ремонте вагона, а также доставленных Заказчиком к месту проведения ремонта в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой, оформленной по форме Приложения № 3 к настоящему Договору. При поступлении запасных частей для ремонта и/или определения ремонтопригодности, Заказчик передает Подрядчику вместе с деталями подписанный со своей стороны акт формы МХ-1 (Приложение № 11 к настоящему Договору) в двух экземплярах.

Стороны договорились, если в результате выполнения работ по определению ремонтопригодности запасной части будет установлено, что запасная часть неремонтопригодная, Стороны подписывают в день оформления акта выбраковки, акт формы МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору) на запасную часть ранее принятую на хранение как ремонтопригодную с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 (Приложение № 11 к настоящему Договору) на данную запасную часть как металлолом.

Колёсные пары, требующие ремонта со сменой элементов, не подлежащие ремонту в условиях Депо Подрядчика, направляются Подрядчиком по согласованию с Заказчиком в ВКМ.

Подрядчик обязан выполнять погрузо-разгрузочные работы при ввозе Заказчиком деталей, узлов и колесных пар в Депо/ВКМ Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, а также при вывозе Заказчиком отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и металлолома из Депо/ВКМ Подрядчика после проведения ремонта.

2.1.11. На забракованные узлы и детали, а именно: надрессорная балка, боковая рама, корпус автосцепки, поглощающий аппарат, тяговый хомут грузовых вагонов, оси колесных пар, за исключением гарантийных, наносить неустранимые дефекты.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых дефектов на литые детали тележки с истекшим назначенным сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

2.1.12. Принять на хранение образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары, а также неремонтопригодные узлы и детали которые не подлежат восстановлению (далее – металлолом), указанные в Приложении № 16 к настоящему Договору по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов, деталей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 17 к настоящему Договору).

Принять на хранение узлы, детали и колесные пары, доставленные Заказчиком для выполнения работ по ремонту грузовых вагонов с оформлением акта по форме № МХ-1.

Принять на хранение узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов, доставленные Заказчиком для ремонта и/или определения ремонтопригодности, по акту приема-передачи товарно-материальных ценностей в производство (Приложение № 19 к настоящему Договору) с о оформленным Заказчиком актом по форме № МХ-1.

Плата за хранение исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар Заказчика начисляется с даты, указанной в акте по форме № МХ-1 и оканчивается датой, указанной в акте по форме № МХ-3.

Порядок хранения узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов или доставленных Заказчиком для ремонта и/или определения ремонтопригодности, указан в пункте 5.2 настоящего Договора.

2.1.13. Передать Заказчику узлы, детали, колесные пары, а также металлолом с оформлением акта формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору), подписанного уполномоченными представителями Сторон.

2.1.14. Выполнять погрузо-разгрузочные работы при доставке и/или вывозе Заказчиком ремонтопригодных/неремонтопригодных узлов, деталей, колесных пар и металлолома на территорию/с территории Депо Подрядчика.

2.1.15. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.4, 3.5 настоящего Договора.

2.1.16. Не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения (прекращения) настоящего Договора, направить Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов.

2.1.17. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, направить Заказчику 2 экземпляра акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; на ответственное хранение (далее – акт сверки), оформленного по форме Приложения № 32 к настоящему Договору.

2.1.18. При поступлении вагона-цистерны не очищенной снаружи и внутри от остатков ранее перевозимых грузов в течение суток с момента поступления такого вагона направить Заказчику соответствующее уведомление с приложением подтверждающих документов: фотоматериалов и акта осмотра.

**2.2. Подрядчик вправе:**

2.2.1. Без заявки оказать Заказчику услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего/простою на путях общего пользования Депо Подрядчика в случае наступления обстоятельств 2.1.8, 2.3.10, 3.3 настоящего Договора.

2.2.2. Приобрести запасные части собственности Заказчика в рамках отдельного договора купли-продажи запасных частей.

**2.3. Заказчик обязан:**

2.3.1.Предоставлять Подрядчику:

2.3.1.1. подписанный годовой график подачи вагонов в плановый ремонт не позднее, чем за 60 (шестьдесят) календарных дней до начала нового календарного года по форме Приложения № 6 к настоящему Договору.

2.3.1.2. подписанный ежемесячный график подачи грузовых вагонов в ремонт на плановые виды ремонта до 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу ремонта, с указанием количества вагонов, рода вагонов и вида ремонта (деповской, капитальный) по форме Приложения № 1 к настоящему Договору;

2.3.1.3. подписанную уполномоченным представителем Заказчика Заявку на ТР-1, ТР-2 по форме Приложения № 2 к настоящему Договору в суточный срок с момента прибытия вагона на пути общего пользования;

2.3.1.4. подписанную уполномоченным представителем Заказчика Заявку на ремонт и определение ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов по форме Приложения № 3 к настоящему Договору в срок не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до планируемой даты передачи запасных частей в ремонт, с указанием количества запасных частей, подлежащих ремонту;

2.3.2. Производить равномерную подачу грузовых вагонов в ремонт в течение календарного месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

Производить подачу вагонов в ТР-1, ТР-2 согласно подписанной Сторонами Заявке на ТР-1, ТР-2.

После согласования Заявки передавать Подрядчику детали, узлы и колесные пары для проведения работ по определению ремонтопригодности и/или ремонта по акту приема-передачи ценностей в производство по форме Приложения № 19 к настоящему Договору.

2.3.3.Организовать подачу грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт. Предоставить документы, подтверждающие принадлежность Заказчику вагонов, направленных в ремонт, на законных основаниях (договор, соглашение и т.п.). При оформлении заготовки перевозочного документа на вагон в автоматизированной системе АС ЭТРАН Заказчик в специальных отметках указывает «Договор на ремонт», который должен соответствовать действующему договору с указанием в какой ремонт направляется вагон (капитальный, деповской, текущий и т.д.), а также в графе «Груз» под наименование груза в дополнительных сведения о грузе указывает если вагон идет в ремонт ранее срока с обязательным указанием каким парком следует вагон (рабочим или нерабочим парком), а также в случае оказания услуг по отстою грузового вагона на путях необщего пользования по заявке на отстой вагонов (Приложение № 4 к настоящему Договору), в соответствующей графе указать «направление в отстой». В случае вывода вагонов из отстоя на путях необщего пользования, направить подписанную уполномоченным представителем Заказчика заявку на вывод вагонов из отстоя (далее – Заявка на вывод из отстоя) по форме Приложения № 20 к настоящему Договору.

2.3.4. Самостоятельно нести все транспортные расходы по перевозке запасных частей в ремонт и из ремонта, в том числе производить оплату железнодорожного тарифа по доставке запасных частей для проведения ремонта в Депо/ВКМ Подрядчика, а после выполнения работ по ремонту запасных частей до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика.

2.3.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри; вагоны-цистерны – очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19 (за исключением случаев подготовки вагонов в ремонт силами Депо Подрядчика, при этом предоставляя удостоверение о производстве капитального, деповского ремонта, технического освидетельствования котла (кузова), рабочего и конструктивного оборудования вагона (контейнера) для опасных грузов (далее – удостоверение) по форме Приложения № 38 к настоящему Договору или иной документ, содержащий информацию, указанную в удостоверении по форме Приложения № 38 к настоящему Договору, подтверждающий факт подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны).

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23 (составленных сотрудниками жд станции ОАО «РЖД»), которые направляются Заказчику посредством оперативных средств связи (ВАРЕКС, электронная почта), составленными вместе с ВУ-22 в одностороннем порядке.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов согласно Прейскуранту цен на дополнительные работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов (Приложение № 21 к настоящему Договору).

Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона.

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять удостоверение по форме Приложения № 38 к настоящему Договору или иной документ, содержащий информацию, указанную в удостоверении по форме Приложения № 38 к настоящему Договору, подтверждающий факт подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны.

2.3.6. Направить в ремонт укомплектованные детали, узлы и колесные пары Подрядчику для проведения работ по ремонту/определению ремонтопригодности.

2.3.7. Согласовать с Депо Подрядчика посредством ВАРЕКС, либо оперативных средств связи (электронная почта) замену узлов, деталей и колесных пар в течение 1 (одних) суток с момента направления Депо Подрядчика уведомления в соответствии с пунктом 2.1.8 настоящего Договора.

2.3.8. При несогласии с установкой узлов, деталей и колесных пар собственности Подрядчика или отсутствии у Депо Подрядчика необходимых узлов и деталей предоставить в Депо Подрядчика для ремонта вагонов исправные боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей с обязательным предоставлением сертификата соответствия (заверенная копия), декларации о соответствии или паспорта качества на узлы и детали грузового вагона, направленные Подрядчику для замены неремонтопригодных узлов и деталей, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Депо Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.8 настоящего Договора, при этом срок ремонта грузовых вагонов переносится соразмерно сроку предоставления запасных частей.

При предоставлении Заказчиком ранее бывших в употреблении узлов и деталей, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя, соответствующих требованиям руководящих документов и технической документации, в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт. Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются контрафактной продукцией, предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

Депо Подрядчика не несет ответственности за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией.

Для осуществления действий в части предоставления узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов взамен забракованных Заказчик определяет своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

После установки узлов и деталей на грузовой вагон, Подрядчик отражает факт установки в акте замены (Приложение № 13 к настоящему Договору) и РДВ (Приложение № 7 к настоящему Договору).

После установки предоставленных узлов и деталей на вагон подписать на данную запасную часть акт формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору).

2.3.9. Предоставить в срок не позднее 40 (сорок) календарных дней, предшествующих месяцу ремонта, письменную информацию о потребности замены крупного вагонного литья (колесная пара, надрессорная балка, боковая рама, поглощающий аппарат). Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены дорогостоящих узлов и деталей (литых деталей тележек, колесных пар, поглощающих аппаратов).

Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены узлов и деталей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.).

Согласовать в письменной форме с Депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории оборотного запаса ремонтопригодных и исправных узлов и деталей, исходя из запланированных объемов ремонта грузовых вагонов в месяц и средней нормы сменяемости узлов и деталей при ремонте грузовых вагонов Заказчика в предыдущем периоде.

После согласования с Депо Подрядчика объемов оборотного запаса узлов и деталей, Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней передает их по акту формы № МХ-1.

2.3.10. На момент выпуска вагонов из ремонта, обеспечить наличие оформленных перевозочных документов в АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов после ремонта и уведомить об этом Депо Подрядчика.

При отсутствии оформленных перевозочных документов на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН в течение суток после окончания ремонта на основании переданного Депо Подрядчика в ГВЦ сообщения 1354, инструкции или заявки Заказчика с необходимым пакетом документов на оформление перевозочных документов на отправку грузового вагона, Заказчик обязан оплатить услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с момента передачи сообщения 1354 до момента окончательного оформления перевозочного документа на отправку грузового вагона из ремонта по ставкам платы за размещение (нахождение) вагонов Заказчика на путях необщего пользования Депо Подрядчика (далее – ставки), указанным в Приложении № 14 к настоящему Договору.

Во всех случаях, если после поступления вагонов в ремонт в адрес Депо Подрядчика, Заказчик без проведения ремонта (если Заказчик отказался от проведения ремонта) оформил перевозочные документы в другой адрес, Заказчик обязан оплатить услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования и все расходы по оказанным услугам ОАО «РЖД» с момента прибытия вагона на станцию примыкания Депо Подрядчика до момента окончательного оформления перевозочного документа на отправку грузового вагона на другую станцию по ставкам, указанным в Приложении № 14 к настоящему Договору, Тарифного руководства №2 табл. 1,4 и Тарифного руководства №3 (утв. Постановлением Федеральной энергетической комиссии РФ от 19.06.2022 № 35/15 с учетом последних изменений и дополнений).

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и согласованной заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя. При этом железнодорожный тариф оплачивается в соответствии с пунктом 3.11 настоящего Договора.

2.3.11. Обеспечить согласование в ВАРЕКС полного пакета документов, указанного в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора и подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 22 к настоящему Договору) в сроки, указанные в пунктах 3.6-3.8. настоящего Договора.

2.3.12. В течение 1 (одного) рабочего дня после подписания полного комплекта документов, направить в Депо Подрядчика оригиналы подписанных со своей стороны актов о выполненных работах (оказанных услугах) вместе с комплектом документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора.

2.3.13. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.14. Вывезти датой, указанной в акте по форме № МХ-3 с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары и металлолом.

За 10 (десять) рабочих дней до даты окончания срока действия настоящего Договора вывезти с территории Депо Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары и металлолом.

В случае нарушения вышеуказанных сроков, ответственность за сохранность не вывезенных узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчик не несет.

2.3.15. Уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и металлолома, находящихся на хранении в Депо Подрядчика, с указанием покупателя и его реквизитов и приложением надлежащим образом заверенных копий документов об их реализации в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации. Одновременно с уведомлением о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и металлолома, находящихся на хранении в Депо Подрядчика Заказчик направляет подписанные со своей стороны акты по форме № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору), а также акт о выполненных работах (оказанных услугах) за услуги по хранению.

При отсутствии указанного уведомления Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

2.3.16. Заказчик вправе приобрести запасные части собственности Подрядчика в рамках отдельного договора на поставку запасных частей.

2.3.17. Возместить Подрядчику расходы, предъявленные ОАО «РЖД» за время нахождения грузовых вагонов на путях общего пользования (за предоставление железнодорожных путей) в соответствии с пунктом 7.3 настоящего Договора, а также за задержку поездов по результатам расследований, если случай отцепки, происшествия либо события не относится к гарантийным.

2.3.18. Заказчик обязан оплатить услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования по ценам, указанным в Приложении 14 к настоящему Договору.

При этом Заказчик обязан оплатить Депо Подрядчика услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях с момента уведомления Заказчика, направленного Подрядчиком по адресам электронной почты, указанным в пункте 15.5 настоящего Договора., до момента повторной подачи вагона в ремонт.

2.3.19. Не переуступать права и обязанности по настоящему Договору без письменного согласия Подрядчика.

При намерении осуществить уступку прав и/или обязанностей по настоящему Договору направить соответствующее уведомление Подрядчику. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления Подрядчик представляет Заказчику перечень документов и информацию, необходимые для оформления согласия на уступку.

Уступка Заказчиком прав и/или обязанностей по настоящему Договору осуществляется в порядке и по основаниям, определенным законодательством Российской Федерации, по письменному согласию Подрядчика.

2.3.20. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации и документов, что признается Сторонами существенным нарушением настоящего Договора, Подрядчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора. В указанном случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты, получения Заказчиком уведомления о его расторжении.

2.3.21. При обнаружении технологических неисправностей в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ, направить грузовые вагоны в ближайшее к месту отцепки Депо Подрядчика для устранения выявленных неисправностей.

2.3.22. В течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения от Депо Подрядчика подписать и направить в Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов.

Не позднее 25-ого числа месяца, следующего за отчетным, подписать и направить в адрес Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки, оформленного по форме Приложения № 32 к настоящему Договору.

2.4. Стороны договорились, что отходы и металлолом, образованные на территории Депо Подрядчика в процессе ремонта вагонов Заказчика и не указанные в Приложении № 16 к настоящему Договору, не подлежат возврату Заказчику. Заказчик отказывается от указанных отходов и металлолома, которые переходят в собственность Подрядчика на основании статьи 226 ГК РФ.

Подрядчик выполняет работу своим иждивением и является собственником отходов, образующихся в результате его деятельности (выполнение работ) по настоящему Договору в независимости от срока давности оказанных услуг (выполненных работ).

**3. ЦЕНА РАБОТ/УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Цена работ/услуг:

3.1.1. Стоимость деповского, капитального ремонта грузового вагона определяется Депо Подрядчика исходя из его технического состояния в соответствии с ВУ-22 и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления) на основании фактически выполненных ремонтных работ, которые отражаются в РДВ, составленной по согласованной форме (Приложение № 7 к настоящему Договору). Стоимость работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта (Приложение № 23 к настоящему Договору), Прейскурантом цен на дополнительные работы (Приложение № 21 к настоящему Договору), кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг. Цена ремонтных работ не включает стоимость запасных частей, указанных в Приложении № 24 к настоящему Договору.

3.1.2. Стоимость ТР-1, ТР-2 грузового вагона определяется Депо Подрядчика исходя из его (их) состояния на основании фактически выполненных ремонтных работ, которые отражаются в РДВ, составленной по согласованной форме (Приложение № 7 к настоящему Договору). Стоимость работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте (Приложение № 26 к настоящему Договору), кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации. Цена ремонтных работ по ТР-1, ТР-2 ремонта запасных частей не включает стоимость запасных частей, указанных в Приложении № 24 к настоящему Договору.

3.1.3. Стоимость узлов и деталей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика определяется настоящим Договором (Приложением № 24 к Договору), кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

3.1.4. Стоимость работ по определению ремонтопригодности запасных частей определяется Прейскурантом цен на работы по определению ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов в Приложении № 27 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

3.1.5. Стоимость работ по ремонту запасных частей определяется Прейскурантом цен на ремонт узлов, деталей и колесных пар в Приложении № 28 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

3.1.6. Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определена Приложением № 29 к настоящему Договору.

3.1.7. Стоимость услуг по хранению металлолома, узлов, деталей, колесных пар, а также цена выполняемых работ по погрузке (выгрузке) на территории Депо Подрядчика определяется Протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) (Приложение № 25 к настоящему Договору), кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации. Оплате Заказчиком подлежит весь период хранения узлов, деталей, колесных пар и металлолома на территории Депо Подрядчика.

3.1.8. Стоимость услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования определяется по ставкам, указанным в Приложении № 14 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации. Услуги подлежат оплате на основании акта о выполненных работах (оказанных услугах), оформленного по форме Приложения № 22 к настоящему Договору, счета за услуги и расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика, оформленного по форме Приложения № 30 к настоящему Договору.

3.1.9. Стоимость размещения (нахождения) одного грузового вагона Заказчика на железнодорожных путях общего пользования определяется по Ставкам платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (Тарифное руководство № 2 табл.1, табл.4) и оплачивается Заказчиком на основании счета, предъявленного Подрядчиком вместе с подтверждающими документами в виде накопительной ведомости по подаче и уборке грузового вагона.

3.1.10. Стоимость выполненных работ/ оказанных услуг в рамках исполнения настоящего Договора и не указанной в настоящем Договоре, оплачивается согласно стоимости указанной в Дополнительном соглашении к настоящему Договору. Объем работ/услуг определяется согласно согласованной Сторонами Заявке.

Выполненные работы на грузовом вагоне и их цена, а также цена узлов и деталей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных узлов и деталей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, отражаются в РДВ по согласованной форме (Приложение № 7 к настоящему Договору).

Расчетно-дефектная ведомость формируется Депо Подрядчика и утверждается представителем Подрядчика.

Выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне при проведении плановых видов ремонта, а также запасные части, устанавливаемые взамен забракованных, отсутствующих, отражаются в ВУ-22 на ремонт грузового вагона.

Отдельной строкой в РДВ включается сбор за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

Расчетно-дефектная ведомость предоставляется Заказчику одновременно с актом о выполненных работах (оказанных услугах), оформленным по форме Приложения № 22 к настоящему Договору. В РДВ включается сбор за взвешивание тары грузового вагона в Депо Подрядчика, по ставкам, согласно Приложению № 23 настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

Стоимость работ по взвешиванию груженого грузового вагона, получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения определяется Приложением № 31 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

На все перечисленные операции и цены дополнительно начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

3.2. При изменении стоимости на работы и услуги Подрядчик уведомляет Заказчика за 10 (десять) календарных дней до даты внесения изменений.

При изменении цен на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 24 к настоящему Договору) Подрядчик уведомляет Заказчика об изменении за 10 (десять) календарных дней до вступления в силу новой цены.

Уведомление об изменении цен направляется Подрядчиком Заказчику посредством системы ВАРЕКС или электронной связи, при этом подписание дополнительного соглашения не требуется.

В случае отсутствия возражений Заказчика по изменению цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также на запасные части Подрядчика, стоимость которых не учтена в работе по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном пунктом 12.2. настоящего Договора.

3.3. Депо Подрядчика представляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

Депо Подрядчика вправе, приняв в ремонт вагоны, а также узлы и детали, не приступать к выполнению ремонтных работ и оказанию услуг (а начатые работы вправе приостановить) при отсутствии поступления от Заказчика предоплаты на расчетный счёт Депо Подрядчика, а также при возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком.

При отсутствии предоплаты в счет выполнения работ (услуг) или наличия просроченной дебиторской задолженности Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования:

- в случае реализации Подрядчиком права не приступать к выполнению работ (оказанию услуг) за период с даты прибытия грузовых вагонов на станцию примыкания по дату поступления полной предоплаты (или погашения просроченной дебиторской задолженности) или, при отсутствии оплаты со стороны Заказчика, по дату фактического отправления вагонов на иную станцию;

- в случае реализации Подрядчиком права приостановить работы (услуги) за период с даты приостановки выполнения работ (оказания услуг) по дату поступления полной предоплаты (или погашения просроченной дебиторской задолженности) или, при отсутствии оплаты со стороны Заказчика, по дату фактического отправления вагонов на иную станцию.

В случаях возникновения у Подрядчика оснований для приостановления выполнения работ (оказания услуг) и/или не начала Подрядчиком работ (оказания услуг), описанных в настоящем пункте, Подрядчик по своему выбору может приостановить или не приступать к выполнению всех или части работ (услуг). Подрядчик также вправе на свое усмотрение приступить к выполнению работ (оказанию услуг) или возобновить выполнение работ (оказание услуг) в случае не поступления полной предоплаты и/или не полного погашения Заказчиком просроченной дебиторской задолженности.

В случае наличия подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления авансового платежа, либо поступления платежа, не содержащего информацию о его назначении, Подрядчик вправе направить полученные денежные средства на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика по настоящему Договору в необходимом размере. При этом, в случае письменного запроса Заказчика Подрядчик письменно уведомляет Заказчика о направлении указанных денежных средств с приложением необходимых расшифровок.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего выполнения работ.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты засчитывается сторонами в счет будущих авансовых платежей по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения. В случае если стоимость выполненных работ и оказанных услуг превышает сумму внесенной предоплаты, Заказчик оплачивает недостающую часть суммы после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов – фактур в течение 3 (трёх) календарных дней с момента их получения по электронной почте по адресу, указанному в пункте 15.5 настоящего Договора.

В случае прекращения действия настоящего Договора не зачтенный аванс возвращается Заказчику на основании письменного обращения Заказчика при условии подписания обеими Сторонами акта сверки расчетов.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 16 настоящего Договора с обязательным указанием в графе «назначение платежа»:

- при проведении авансового платежа Заказчик обязательно указывает: наименование Депо Подрядчика, наименование работ, номер, дату договора/счета.

- при проведении окончательного расчета за выполненные работы (оказанные услуги) Заказчик указывает: наименование Депо Подрядчика, номер, дату договора, полный номер и дату счета-фактуры, либо письменно предоставлять расшифровку назначения платежа по счетам-фактурам с указанием суммы.

Проведение авансовых платежей Заказчиком производится в следующем порядке:

- за деповской, капитальный ремонт грузовых вагонов, на расчетный счет Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты на основании счёта Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта вагонов Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в следующем месяце в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта. Оплата работ за первый месяц действия настоящего Договора производится Заказчиком в порядке стопроцентной предоплаты путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта, определяемой Подрядчиком согласно Приложения № 33 к настоящему Договору и планируемого объема ремонта грузовых вагонов, на основании счета Подрядчика в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его выставления, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт;

- за ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, на расчетный счет Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты на основании счёта Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта вагонов Заказчика за предыдущий месяц и объема отремонтированных грузовых вагонов в предыдущем месяце в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его получения, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт. Оплата работ за первый месяц действия настоящего Договора производится Заказчиком в порядке стопроцентной предоплаты путем перечисления денежных средств, на расчетный счет Подрядчика исходя из средней фактической стоимости ремонта, определяемой Подрядчиком и ожидаемого объема ремонта грузовых вагонов, на основании счета Подрядчика в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его выставления, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт.

- за проведение работ по ремонту и/или определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов на расчетный счет Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты на основании счета Подрядчика, исходя из цены по ремонту деталей и/или определению ремонтопригодности узлов и колесных пар грузовых вагонов и запланированного объема ремонта в соответствии с Заявкой Заказчика в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его выставления, но не позднее дня подачи деталей в ремонт.

Работы по ТР-1, ТР-2 выполняются в объеме, указанном в ВУ-22, которая составляется Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования ВУ-22 со стороны Заказчика.

В случае размещения (нахождения) грузового вагона на железнодорожных путях общего пользования и/или на путях необщего пользования Депо Подрядчика в ожидании оплаты задолженности Заказчик оплачивает Депо Подрядчика услуги по временному размещению (нахождению) грузового вагона на ж.д. путях общего и/или необщего пользования Депо Подрядчика, в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.4. В течение 2 (двух) рабочих дней от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и размещает в ВАРЕКС/ направляет на адрес электронной почты, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора, акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 22 к настоящему Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора;

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2 настоящего Договора;

- по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно - эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.4 настоящего Договора.

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта выполненных работ должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

3.5. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и размещает в ВАРЕКС/ направляет на адрес электронной почты, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора, акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 22 к настоящему Договору):

- по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2 настоящего Договора;

- по отстою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования Депо Подрядчика, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.3 настоящего Договора;

- по погрузке (выгрузке) при доставке и/или вывозе запасных частей Заказчика на территорию/с территории Депо Подрядчика, при вывозе неремонтопригодных запасных частей/металлолома, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2 настоящего Договора;

- по ремонту и определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Договора.

По факту предъявления ОАО «РЖД» расходов за время нахождения грузовых вагонов на путях общего пользования (за предоставление железнодорожных путей) Подрядчик посредством электронной почты направляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 22 к настоящему Договору с приложением подтверждающих документов в виде накопительной ведомости, ведомости подачи и уборки, счета за услуги с последующим направлением оригиналов по почте.

3.6. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней от даты размещения в ВАРЕКС/ направления по электронной почте полного комплекта документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, согласовывает их в ВАРЕКС/по электронной почте, либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения Заказчиком от Депо Подрядчика полного комплекта документов на адрес электронной почты, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора, документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, данные документы признаются согласованными Заказчиком с даты получения Заказчиком на адрес электронной почты, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора, а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.7. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в ВАРЕКС, Депо Подрядчика размещает на портале удостоверяющего центра (далее – Портал) подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Депо Подрядчика в течение 2 (двух) рабочих дней с момента выставления счетов-фактур направляет подписанный со своей стороны акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 22 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, с описью вложения и уведомлением.

Подписание акта формы № МХ-1 производится Депо Подрядчика после проверки соответствия номеров деталей, указанных в акте, фактическим номерам, указанным на детали.

3.8. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дня с даты подписания ЭП Депо Подрядчика или получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, подписывает со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 22 к настоящему Договору и акты по форме № МХ-1 и № МХ-3.

В случае отказа от подписания ЭП или на бумажных носителях документов, Заказчик представляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания ЭП Депо Подрядчика, в случае неполучения ответа от Заказчика, работы считаются выполненными/ услуги оказанными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня после подписания полного пакета документов, возвращает Подрядчику оригиналы документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, на почтовые адреса, указанные в Приложении № 5 к настоящему Договору.

В случае не поступления от Заказчика возражений относительно содержания акта формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору) в течение суток после его получения, акт формы № МХ-3 считается согласованным Заказчиком без разногласий.

3.9. Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов в отчетном месяце производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Оплата за оказанные услуги (выполненные работы) указанные в пунктах 3.4, 3.5 настоящего Договора, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Хранение исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных узлов и деталей грузовых вагонов оплачивается Заказчиком ежемесячно.

Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

3.10. Плата за оказанные услуги по отстою грузовых вагонов на путях необщего/простою на путях общего пользования Депо Подрядчика начисляется Заказчику в том числе, в случаях:

- не устранения причин неприема грузовых вагонов в ремонт, зависящих от Заказчика, в соответствии с пунктом 2.1.6 настоящего Договора;

- не поступления авансовых платежей в сроки, предусмотренные пунктом 3.3. настоящего Договора, а также просрочки платежей согласно пункту 3.9. настоящего Договора;

- при нарушении Заказчиком порядка подачи грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта, предусмотренного пунктами 2.3.2, 2.3.5 настоящего Договора;

- отсутствия более 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.6 настоящего Договора уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставлении собственных узлов и деталей, установка узлов и деталей собственности Подрядчика;

- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ;

- отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика;

- при прибытии грузовых вагонов, требующих исключения из эксплуатации по техническому состоянию или сроку службы. Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях необщего/общего пользования Депо Подрядчика по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчиком получено направленное Подрядчиком уведомление о поступлении грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта в нарушение порядка подачи, предусмотренного пунктами 2.3.3, 2.3.5 настоящего Договора;

- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.3, 3.9 настоящего Договора;

- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика, либо о предоставлении запасных частей Заказчиком;

- Заказчик должен был предоставить запасные части для замены неисправных;

- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

Оплата за оказанные услуги по отстою грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

3.11. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения Депо Подрядчика и после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

Оплата за оформление перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта производится Заказчиком по ставке в размере 278 (двести семьдесят восемь) рублей 00 копеек без учета НДС по ставке 20% за одну операцию с приложением пакета документов указанного в пункте 5.1 настоящего Договора.

В случае не предоставления Заказчиком вагонов под погрузку узлов, деталей, металлолома по согласованной с перевозчиком заявке ГУ-12, оформленной в АС ЭТРАН по заявке Заказчика, Заказчик возмещает расходы, понесенные Подрядчиком за невыполнение согласованной заявки ГУ-12, на основании предоставленной Подрядчиком накопительной ведомости ф. ФДУ-92.

3.12. Не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения (прекращения) настоящего Договора, Депо Подрядчика направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и направляет Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов, в случае невозврата в установленный срок акта сверки расчетов со стороны Заказчика, отраженная в акте сверки расчетов задолженность считается согласованной Сторонами. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения и окончания срока действия настоящего Договора.

Не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Сторонами проводится сверка остатков товарно-материальных ценностей, принятых в переработку и на ответственное хранение, с оформлением акта сверки, по форме Приложения № 32 к настоящему Договору, направляемого в адрес Заказчика в срок до 15 (пятнадцатого) числа каждого месяца.

3.13. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акты сверок остатков товарно-материальных ценностей переданных (принятых) в переработку/на сторону; на ответственное хранение, акты по форме № МХ-1 и № МХ-3, заявки, акты приема-передачи товарно-материальных ценностей в производство/из производства, подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

3.14. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством ВАРЕКС и/или электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

**4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

4.1. Сроки выполнения Депо Подрядчика плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на пути необщего пользования Депо Подрядчика и не превышают 7 (семи) суток для деповского ремонта и 9 (девяти) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт, равномерной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт и оплаты ремонта в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

Срок выполнения работ по подготовке 1 (одного) вагона-цистерны в ремонт должен составлять не более 2 (двух) суток со дня прибытия вагона-цистерны на пути необщего пользования Депо Подрядчика в соответствии с согласованной сторонами заявкой.

4.2. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2, забракованного в неисправные передачей сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на пути необщего пользования Депо Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.3. Сроки по ремонту и определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов определяются Сторонами в Заявке по форме Приложения № 3 к настоящему Договору.

4.4. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается: 4.4.1. На период согласования Заказчиком установки узлов и деталей собственности Подрядчика или предоставления Заказчиком необходимых для проведения ремонта узлов и деталей в Депо Подрядчика с учетом времени на их проверку и освидетельствование. При этом отсчет времени на проведение ремонта грузовых вагонов начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками передачи Подрядчику указанных запасных частей;

4.4.2. При прибытии грузового вагона Заказчика на станцию примыкания Депо Подрядчика в рабочем парке – на срок составления формы ВУ-23 и перевода вагона в нерабочий парк;

4.4.3 При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта (ТР-2) в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком;

4.4.4. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета;

4.4.5. При проведении ремонта поврежденного или участвующего в сходе грузового вагона.

Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.4.6. В случае не предоставления Заказчиком ежемесячного плана графика подачи грузовых вагонов в ремонт в порядке и сроки, установленные условиями настоящего Договора.

4.5. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.3.1, 2.3.2, 2.3.5, 2.3.7, 2.3.8, 2.3.9, 2.3.13, 3.3, 3.9 настоящего Договора, ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2 настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

**5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

5.1. Сдача выполненных работ по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписании ЭП или на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, ВУ-22, РДВ, акта выбраковки (в случае его составления), акта замены (в случае его составления), актов по форме № МХ-1, акт несоответствия и № МХ-3 (при необходимости). Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

Сдача выполненных работ по ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе подписания ЭП, с обязательным приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, РДВ, акта выбраковки (в случае его составления), акта замены (в случае его составления), актов по форме № МХ-1, актов несоответствия и № МХ-3 (при необходимости).

Сдача выполненных работ по ремонту/определению ремонтопригодности деталей, узлов и колесных пар, Депо/ВКМ Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе подписания ЭП, с приложением акта выбраковки по форме Приложения № 10 к настоящему Договору (в случае его составления) в сроки, указанные в согласованной Сторонами Заявке по форме Приложения № 3 к настоящему Договору.

Подписание Заказчиком документов по плановым и текущим отцепочным ремонтам грузовых вагонов подтверждает принятие Заказчиком работ, а также гарантийных обязательств Подрядчика по выполненным работам в объеме и порядке, установленном разделом 6 настоящего Договора.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления актов рекламации (на узлы и детали, не подлежащие восстановлению, но находящиеся на гарантийной ответственности завода-изготовителя) в случае его составления. Акт рекламации, составленный по форме, соответствующей ВУ-41М, подписанный комиссионно представителями Подрядчика, должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования, путем размещения в программе ВАРЕКС. Подлинный акт рекламации хранится в Депо Подрядчика, проводившим расследование и предоставляется Заказчику по его запросу.

Сдача выполненных работ по подаче и уборке грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписания ЭП или на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, актов о выполненных работах (оказанных услугах). Сбор за услуги инфраструктуры при организации подачи/уборки одного грузового вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования включается отдельной строкой в РДВ.

Сдача оказанных услуг по оформлению перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписания ЭП или на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением заготовки электронной накладной.

5.2. Порядок хранения узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов или доставленных Заказчиком для ремонта и/или определения ремонтопригодности:

Хранение исправных, ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей осуществляется на возмездной основе.

Срок окончания хранения узлов, деталей и колесных пар, которые приняты в работу для замены неремонтопригодных деталей и установлены на грузовой вагон, определяется датой подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) по деповскому, капитальному, текущему ремонту грузовых вагонов и ремонту деталей и узлов вагонов с одновременным подписанием акта формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору).

При выявлении расхождений в номерах деталей или их технических характеристиках, составляется акт несоответствия по форме Приложения № 39 к настоящему Договору. Подписание акта формы № МХ-1 производится Депо Подрядчика после проверки соответствия номеров деталей, указанных в акте приема-передачи товарно-материальных ценностей, фактическим номерам, указанным на детали.

При выявлении расхождений в номерах деталей или их технических характеристиках, запасные части, имеющие признаки исправления идентификационных характеристик (следы исправления заводских клейм), принимаются Депо Подрядчику к учету по фактическим данным. В акте несоответствия по форме Приложения № 39 к настоящему Договору в обязательном порядке указываются соответствующие расхождения. В акте формы № МХ-1 указываются фактические данные товарно-материальных ценностей при поступлении. При выявлении скрытых несоответствий номера детали, оформляется акт формы № МХ-3 с одновременным оформлением акта по форме № МХ-1 с указанием верного номера детали.

В случае не подписания/отказа от подписания Заказчиком (либо его уполномоченным представителем) акта несоответствия, не принимать запасные части к учету и хранению и вернуть Заказчику с транспортным средством, поступившим с запасными частями.

При нахождении на ответственном хранении в Депо Подрядчика узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов, образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика и в случае их использования при ремонте грузовых вагонов Заказчика, Подрядчик совместно с Заказчиком подписывают акт формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору).

Возврат Подрядчиком узлов, деталей, колесных пар и металлолома Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии доверенности на получение деталей и узлов и/или металлолома по отгрузочной разнарядке на выдачу деталей и узлов или металлолома Заказчика по форме Приложения № 18 к настоящему Договору, переданной Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты отгрузки.

Срок начала хранения узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, исчисляется с даты передачи Заказчиком деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Подрядчику по акту формы № МХ-1, датой окончания хранения считается дата установки узлов и деталей на грузовой вагон с составлением акта формы № МХ-3.

Срок начала хранения металлолома исчисляется с даты оформления акта выбраковки с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 (Приложение № 11 к настоящему Договору). При этом дата акта выбраковки и акта по форме № МХ-1 должны соответствовать дате начала ремонта грузового вагона.

Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг за ответственное хранение, оформленного по форме Приложения № 34 к настоящему Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами в Протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) (Приложение № 25 к настоящему Договору) и в соответствии с Расчетным весом узлов и деталей, применяемого для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 16 к настоящему Договору), а также подписанных Сторонами актов по форме № МХ-1 и № МХ-3 (в случае возврата Заказчику (уполномоченному лицу) или установки под вагон), а при сдаче оказанных услуг по хранению узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтопригодности, помимо вышеуказанных документов Сторонами подписывается акт приема-передачи ценностей в производство с характеристиками детали до ремонта вместе с комплектом актов формы № МХ-1 и № МХ-3, а также акт приема передачи ценностей из производства (Приложение № 40 к настоящему Договору) с характеристиками детали после ремонта с комплектом актов формы № МХ-1 и № МХ-3, при этом дата акта формы № МХ-3, оформленного до изменения параметров детали должна соответствовать дате акта формы № МХ-1, оформленного после изменения параметров детали.

Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе актов, в том числе направленных по электронной почте, о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 35 к настоящему Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами в Протоколе согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) (Приложение № 25 к настоящему Договору) и в соответствии с Расчетным весом узлов и деталей, применяемого для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 16 к настоящему Договору).

5.3. Сдача оказанных услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика, оформленного по форме Приложения № 30 к настоящему Договору.

5.4. Сдача выполненных работ по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением соответственно акта о взвешивании грузового вагона, удостоверения о взрывобезопасности и протокола санитарно - эпидемиологического заключения.

5.5. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг) с последующим направлением оригиналов по почте.

5.6. В случае возникновения технологической неисправности не позволяющей оформлять, обмениваться и подписывать документы ЭП, оформление документов осуществляется на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора направляются Сторонами посредством ВАРЕКС, и/или электронной почты с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

5.7. Если Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты по форме № МХ-1 и № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания по истечении срока, установленного пунктом 3.8. настоящего Договора, то выполненные работы (оказанные услуги), указанные в настоящих актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, и данные акты будут являться основанием для расчетов между Сторонами по настоящему Договору.

5.8. Подрядчик предъявляет Заказчику корректировочные счета-фактуры без формирования исправительных экземпляров к ранее предъявленным Заказчику счетам-фактурам (в том числе и по подписанным первичным учетным документам в одностороннем порядке при условии отсутствия письменного мотивированного отказа) в случае изменений цены/объема работ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты составления корректировочного документа (корректировочного акта выполненных работ в случае оказания услуг, подтверждающего согласие Заказчика на изменение цены (объема) выполненных работ на бумажных носителях.

5.9. При выявлении необходимости (при обнаружении ошибки) выставления первичных учетных документов в более поздний период (период не соответствующий периоду выполнения работ/оказания услуг), после выполнения работ (оказания услуг), акт выполненных работ выставляется датой обнаружения ошибки, при этом в поле «В период с \_\_\_\_ по \_\_\_\_» указывается период фактического выполнения работ (оказания услуг).

**6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

6.1. Гарантийный срок устанавливается на фактически выполненные работы, отраженные в РДВ по деповскому, капитальному и текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, а также на установленные при ремонте запасные части Подрядчика, до оформления ВУ-23М перед проведением следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ 36М.

Гарантийный срок на выполненные Подрядчиком работы по ремонту колесных пар устанавливается:

При капитальном ремонте колесных пар по прочности прессовых соединений колес с осями -15 лет;

При среднем ремонте колесных пар - до следующего среднего ремонта.

При проведении в этот период текущего ремонта колесных пар, ответственность за выполнение работ, предусмотренных этим ремонтом, с Подрядчика, производившего последний средний ремонт, снимается;

При текущем ремонте колесных пар за выполнение работ, произведенных при этом ремонте - до следующего среднего или текущего ремонта колесных пар;

По качеству сборки торцевого крепления подшипников гарантия устанавливается до следующего среднего или текущего ремонта, но не менее сроков и пробегов, указанных в 32.1.4. РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм).

При этом ответственность по случаям выявления неисправностей, отремонтированных Подрядчиком колесных пар в гарантийный период, возникает при соблюдении правил эксплуатации вагона, а также хранения и транспортирования и устанавливается на основании комиссионного расследования с уведомлением Подрядчика Заказчиком участием представителя Подрядчика.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, устанавливается до окончания гарантийного срока, установленного заводом-изготовителем.

6.1.1. Стороны согласовали, что расходы и другие убытки, понесенные Заказчиком предъявляются к возмещению Подрядчику в рамках гарантийных обязательств по настоящему Договору, при этом возмещение убытков Заказчику в меньшем размере осуществляется в следующих случаях в согласованном сторонами объеме:

По отцепкам указанных в Приложении № 36 к Договору в случае отцепки вагона в ТР-2 в период с даты, следующей за датой истечения срока, установленного п. 6.1. до окончания гарантийного срока эксплуатации вагона согласно Разделу 6. настоящего Договора убытки определяются в фиксированном размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждую отцепку грузового вагона по технологической неисправности. Возмещение указанных расходов/убытков Договора осуществляется в порядке зачета при формировании цены работ за каждый вагон, дополнительно Подрядчиком не оплачиваются.

В иных случаях отцепки вагона в ТР-2 по кодам неисправностей и в пределах сроков и по основаниям указанным в договоре расходы причиненные в результате некачественного выполненного ремонта Подрядчиком возмещаются Заказчику в полном размере.

6.2. Указанный в пункте 6.1 гарантийный срок применяется со следующими исключениями:

6.2.1. Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространяется на следующие детали: боковая рама, скользуны, пружины рессорного комплекта, опорная прокладка буксового проема, надрессорная балка, фрикционный клин, фрикционная планка, автосцепка, тяговый хомут, болты поддерживающей планки, авторежим, авторегулятор, воздухораспределитель, тормозной цилиндр, концевой кран, разобщительный кран, запасной резервуар, триангель, тройник, тормозная магистраль и подводящие трубы воздухопровода, соединительный рукав, стояночный тормоз. При ремонте деталей автосцепного устройства, в случаях, когда у поглощающих аппаратов класса Т1, Т2, Т3, срок гарантии завода-изготовителя или сервисного центра завода-изготовителя истекает в межремонтный период эксплуатации вагона, согласовывать с Заказчиком установку нового поглощающего аппарата или отремонтированного в сервисном центре. В случае отказа Заказчика или не согласования установки новых поглощающих аппаратов класса Т1, Т2, Т3, гарантийные обязательства на выполненный ремонт не предоставляются.

6.2.2. Гарантия Подрядчика применяется к отцепкам и ремонтам по кодам технологических неисправностей, указанным в Приложении № 36 к настоящему Договору, по правилам установленным пунктом 6.1.1. Договора.

В том случае, если Заказчиком не произведена полная оплата за выполненные работы по ремонту грузовых вагонов и установленные на них детали, в срок, предусмотренный договором, гарантия в период просрочки исполнения обязательства не действует до полного погашения задолженности и требования по отцепкам грузовых вагонов допущенных в указанный период не предъявляются и не рассматриваются.

6.2.3. Подрядчик освобождается от ответственности, и гарантия не распространяется, по следующим дефектам, выявленным в процессе эксплуатации вагона в период, указанный в пунктах 6.1 - 6.2 настоящего Договора:

- на узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и по которым Депо Подрядчика не производило ремонтных работ, в том числе после проведения ремонтопригодности;

- на узлы и детали вагона (тормозные приборы, колесные пары, буксовые подшипники, поглощающие аппараты), находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей или иных, выполнивших им ремонт (сервисное обслуживание) организаций, поступившие в составе вагона или предоставленные Заказчиком для установки под вагон при ремонте, в отношении которых ремонтное предприятие Подрядчика в силу требований ремонтной документации не производило ремонтные работы, за исключением приобретенных Заказчиком у Подрядчика, выполняющего ремонт вагону;

- по стоимости узлов и деталей, которые при производстве ремонта не устанавливались на вагон, не были предметом ремонта и не являлись собственностью Подрядчика;

-по узлам и деталям, которые в дальнейшем послужили причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт по литейным дефектам производства, по которым установлен гарантийный срок заводов изготовителей, в течение назначенного срока службы детали.

-при отцепке грузового вагона из-за нагрева буксового узла, зафиксированной на основании средств автоматизированного контроля с разницей буксовых узлов на одной оси не превышающей 60 С˚.

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ, а также отцепки вагонов из-за отсутствующих на вагоне узлов и деталей;

- на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, механических повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона;

- на узлы и детали собственности Заказчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;

- на непринятые Заказчиком работы;

- на узлы, детали и элементы кузова после завершения первой после ремонта погрузо-разгрузочной операции;

- на составные части вагона, устранение неисправностей которых производилось сторонними организациями при текущих ремонтах, проведенных в гарантийный период, а также на узлы и детали, которые были установлены на вагон при текущем ремонте сторонними организациями;

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

- на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона вследствие некачественно выполненного текущего ремонта сторонними организациями;

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 344 от 18.12.2014г., как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком.

Стороны согласовали, что пункт 3 статьи 720 ГК РФ о том, что Заказчик, принявший работу без проверки, лишается права ссылаться на недостатки работы, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки) применяется к дефектам, имевшим место на момент выпуска вагона на инфраструктуру и выявляем визуальным методом контроля согласно приложения А «Критерии допуска грузового вагона на железнодорожные пути общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД» по техническому состоянию при выпуске из плановых видов ремонта» Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта №787-2015 ПКБ ЦВ, введенного в действие Распоряжением от 8 июня 2016 года №1097р, в редакции на момент ремонта Подрядчика. Подрядчик несет гарантийную ответственность, если Заказчиком будет доказано, что указанный дефект не мог быть выявлен визуальным методом контроля.

Гарантия Подрядчика также не распространяется на устранение иных работ, не связанных с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона).

Гарантийная ответственность не применяется к случаям технических неисправностей колесных пар, установленных Подрядчиком на грузовой вагон при проведении ТР-2, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

Подрядчик не несет ответственности за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме установленной Постановлением Правительства №1192 от 26.08.2020 и принятыми во исполнение его нормативными актами

6.2.4. Объем гарантийных обязательств, установленных договором, определяется на момент допуска вагона к эксплуатации и после подписания акта выполненных работ не может быть пересмотрен в период действия гарантии, иначе как по соглашению сторон.

6.3. Отказ грузового вагона по технологической неисправности может признаваться гарантийным случаем на основании расследования, проведенного с обязательным участием представителя Подрядчика, оформленного с необходимыми документами, подтверждающими вину Подрядчика, и при отсутствии мотивированного особого мнения Заказчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

6.4. При обнаружении технологических неисправностей в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ, грузовые вагоны направляются в ближайшее к месту отцепки Депо Подрядчика для устранения выявленных неисправностей.

В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и прошедших соответствующую сертификацию в соответствии с действующим законодательством.

Расходы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения технологических неисправностей в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика. Работы по устранению гарантийных дефектов в период гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, выполняются Депо Подрядчика без выставления счета за данные работы.

6.5. Расходы Заказчика по устранению технологических неисправностей при проведении ТР-2, возникших в течение гарантийного срока по причине отцепки вагона по технологической неисправности вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, определяются согласно РДВ или калькуляции на проведение ремонта вагона без учета стоимости контрольных и регламентных операций, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов (кроме первой отцепки грузового вагона в ТР-2), а также стоимости узлов и деталей на которые не распространяется гарантийная ответственность.

В перечень расходов, подлежащих возмещению, не входят и не подлежат предъявлению суммы за устранение неисправностей, на которые не распространяется гарантия.

6.6. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 6.1.-6.3. настоящего Договора, путем направления претензии не позднее 60-ти календарных дней с момента составления акта рекламации формы ВУ-41М по технологической неисправности согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью организации, доказывающих вину Подрядчика согласно требований действующего законодательства Российской Федерации.

При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона) Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Расходы Заказчика по коду 912 и 913 (Претензии к качеству выполнения деповского и капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не предъявляются Подрядчику.

Претензии не предъявляются на грузовые вагоны с технологическими неисправностями, устраненными при проведении подготовки грузовых вагонов под погрузку.

6.7. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты уведомления в случае принятия заявленных в претензии требований возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных на расчетный счет Заказчика.

При этом Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, по результатам заключения которого, Подрядчик вправе отказать в возмещении расходов по устранению дефектов.

При этом гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, которые выполнены при текущем отцепочном ремонте иными вагоноремонтными предприятиями.

6.8. В случае устранения технологических неисправностей на предприятиях Подрядчика, Подрядчик производит их устранение за свой счет без выставления Заказчику счетов на оплату. Установленные Подрядчиком при выполнении работ по устранению технологических неисправностей детали, оплачиваются Заказчиком отдельно.

В случае выявления на грузовом вагоне дополнительных неисправностей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика – их устранение подлежит возмещению и оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору.

**7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день задержки, но не более 10% (десять процентов) от стоимости ремонта грузового вагона.

7.3. Заказчик оплачивает в полном объеме документально подтвержденные расходы (убытки) Подрядчика, возникшие в связи с размещением (нахождением) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, передачей некачественных узлов и деталей грузовых вагонов.

7.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных работ/оказанных услуг в соответствии с настоящим Договором, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы задолженности за каждый календарный день просрочки, но не более 10% (десять процентов) от стоимости ремонта грузового вагона.

7.5. В случае нарушения Заказчиком сроков согласования полного пакета документов и/или подписания (в т.ч. с использованием ЭП) акта о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,7 % (ноль целых семь десятых процента) от общей стоимости, указанной в не согласованном пакете документов и/или не подписанном своевременно акте выполненных работ (оказанных услуг) за каждый день просрочки.

7.6. За нарушение Заказчиком графика подачи грузовых вагонов Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 1000 (одна тысяча) рублей 00 копеек за каждый грузовой вагон не поданный по графику, а также поданный сверх графика.

7.7. За нарушение Заказчиком срока подписания акта сверки расчетов, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,5% (ноль целых пять десятых процента) от суммы акта сверки расчетов за каждый календарный день просрочки, но не более 10 000 (десяти тысяч) рублей.

7.8. В случае нарушения Заказчиком условий конфиденциальности и разглашения условий настоящего Договора третьим лицам без согласия Подрядчика, за исключением случаев, когда представление информации по настоящему Договору является обязательным в силу закона, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 1 000 000 (одного миллиона) рублей за каждый такой случай.

7.9. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 3.3 и 3.9 настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе которая явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.10. В случае отсутствия платежей согласно разделу 3 настоящего Договора или несвоевременной доставки Заказчиком запасных частей для проведения ремонта грузовых вагонов, в соответствии с пунктом 2.3.8 настоящего Договора, и, как следствие, возникновения у Подрядчика убытков, и в других случаях, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик возмещает Подрядчику сумму убытка.

7.11. случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 3.9 и 2.3.8 настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более чем на 10 (десять) банковских дней, а так же в случаях, предусмотренным пунктом 2.3 настоящего Договора, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, которая явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.12. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.13 Уплата пени одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

7.14. У Сторон настоящего Договора не возникает права на получение процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с пунктом 1 статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

7.15. В случае уступки одной из Сторон прав и/или обязанностей по настоящему Договору, нарушившая Сторона уплачивает другой Стороне штраф в размере 10% (десять процентов) от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

7.16. В случае не предоставления Заказчиком документов о техническом освидетельствовании котла (кузова) вагона-цистерны указанных в пункте 2.3.5 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 50% (пятьдесят процентов) от перечисленного авансового платежа в счет выполнения работ в предстоящем месяце.

7.17. В случае нарушения Заказчиком сроков оформления заготовки перевозочного документа на вагон в/из ремонта, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей за каждый день просрочки.

7.18. За нарушение Заказчиком сроков оплаты авансового платежа, установленного пунктом 3.3 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от суммы платежа, не оплаченного в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 10% (десяти процентов) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки.

7.19. В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 5000 (пять тысяч) рублей 00 копеек за каждый не очищенный грузовой вагон.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, актов ОАО «Российские железные дороги», а также войны или военных действий, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон договора обстоятельства, запретительные и ограничительные меры государства, в том числе введенные в рамках режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. настоящего Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

8.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. настоящего Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

**9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Условия настоящего Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Сторона, допустившая разглашение условий настоящего Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

**10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена сообщениями по электронной почте.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

10.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд г. Москвы, при этом споры по взысканию задолженности и санкций за выполненные работы/оказанные услуги передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд, определяемый согласно Приложению № 37 к настоящему Договору.

**11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

11.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 декабря 2024 года, в части расчётов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии, по хранению – до истечения срока действия настоящего Договора.

11.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

11.3. Заказчик не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, третьим лицам без письменного согласия Подрядчика.

**12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ**

**В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

12.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями. При изменении цен на работы и услуги Подрядчика в рамках настоящего Договора, изменения вступают в силу с даты, указанной в уведомлении Подрядчика о таком изменении.

12.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке.

Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке в следующих случаях:

- в случае неисполнения Заказчиком требования о предоставлении информации согласно пункта 2.3.20 Договора;

- в случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также на запасные части Подрядчика;

- при наличии дебиторской задолженности;

- в случае подтверждения факта нарушения Заказчиком положений пункта 13.1 настоящего Договора и/или неполучения информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 13.2 настоящего Договора

12.3. Отказ от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора. Подрядчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора в случае неисполнения Заказчиком пунктов 2.3.1, 2.3.2, 2.3.8, 2.3.20, 3.2, 3.3 настоящего Договора.

12.4. В случае досрочного расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении настоящего Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

12.5. В случае расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

12.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения настоящего Договора.

12.5.2 Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения настоящего Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

12.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления о расторжении настоящего Договора, Стороны должны произвести сверку расчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

**13. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

13.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действий, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

13.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 13.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 13.1 настоящего Договора другой Стороны, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушении каких-либо положений пункта 13.1 настоящего Договора: тел.: (495) 260-41-87, электронная почта: [Korrup@1vrk.ru](mailto:Korrup@1vrk.ru).

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 13.1 настоящего Договора: тел.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, электронная почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, официальный сайт: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 13.1 настоящего договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (десять) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

13.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 13.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

13.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 13.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 13.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действий настоящего Договора.

1. **НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА**

14.1. Стороны гарантируют, что:

- зарегистрированы в ЕГРЮЛ надлежащим образом;

- их исполнительный орган находится и осуществляет функции управления по месту регистрации юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;

- располагают персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по настоящему Договору, а в случае привлечения подрядных организаций (соисполнителей) принимают все меры должной осмотрительности, чтобы подрядные организации (соисполнители) соответствовали данному требованию;

- располагают лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по настоящему Договору, если осуществляемая по настоящему Договору деятельность является лицензируемой;

- являются членом саморегулируемой организации, если осуществляемая по настоящему Договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;

- ведут бухгалтерский учет и составляют бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляют годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;

- ведут налоговый учет и составляют налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляют налоговую отчетность в налоговые органы;

- не допускают искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражают в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;

- своевременно и в полном объеме уплачивают налоги;

- отражают в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС, предъявленные другой Стороне;

- лица, подписывающие от имени Сторон первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия и доверенности.

14.2. Если одна из Сторон нарушит гарантии (любую одну, несколько или все вместе), указанные в пункте 14.1 настоящего Договора, и это повлечет: предъявление налоговыми органами требований к Стороне об уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов, пеней, отказ в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов и (или) предъявление третьими лицами требований к другой Стороне о возмещении убытков в виде начисленных по решению налогового органа налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, а также возникших из-за отказа в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов, то виновная Сторона обязуется возместить другой Стороне убытки, которые последний понес вследствие таких нарушений.

14.3. В соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации виновная Сторона возмещает другой Стороне все убытки последнего, возникшие в случаях, указанных в пункте 14.2 настоящего Договора. При этом факт оспаривания или не оспаривания налоговых доначислений в налоговом органе, в том числе вышестоящем, или в суде, а также факт оспаривания или не оспаривания в суде претензий третьих лиц не влияет на обязанность виновной Стороны возместить имущественные потери.

**15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

15.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

15.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по настоящему Договору осуществляют соответствующие Депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 5 к настоящему Договору.

15.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 16 настоящего Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

15.4. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 16 настоящего Договора, являются адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения и возникшие, в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнении обязательств по настоящему Договору и убытки принимает на себя Сторона, предоставившая недостоверные сведения о месте своего местонахождения.

15.5. Стороны договорились для уведомления по электронной связи об исполнении обязательств по настоящему Договору применять электронные адреса:

Электронные адреса Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Электронные адреса Подрядчика: электронные адреса, указанные в разделе 16 и Приложении № 5 к настоящему Договору.

Стороны договорились, что уведомления, письма, документы, сообщения, связанные с исполнением Сторонами обязательств по настоящему Договору, направленные по адресам, указанным в настоящем пункте являются надлежащим направлением корреспонденции. Сторона, получившая необходимую для исполнения настоящего Договора информацию и/или документацию, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации.

15.6. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, действующими на железнодорожном транспорте.

Заключением настоящего Договора Стороны подтверждают, что в соответствии со   
ст. 421 Гражданского кодекса Российской Федерации условия настоящего Договора Сторонами согласованы, предусмотренные в настоящем Договоре обязательства приняты каждой из Сторон добровольно, без принуждения к исполнению другой Стороной.

Нормы, определяющие права и обязанности Сторон по настоящему Договору, являются императивными для Сторон и имеют приоритетное значение над содержанием правил законодательных норм, не выражающих явного запрета на установление соглашением сторон иных, отличных от законодательных норм, условий договора, а также над содержанием правил иных нормативно-правовых актов.

15.7. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

15.8. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

15.9. Порядок электронного документооборота отражен в регламенте взаимодействия вагонных ремонтных депо Подрядчика и Заказчика в системе электронного документооборота с применением юридически значимой электронной подписи при взаиморасчетах за выполненный ремонт грузового вагона.

15.10. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

15.11. К настоящему Договору прилагается:

15.11.1. Форма графика подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1);

15.11.2. Форма заявки на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2 (Приложение № 2);

15.11.3. Форма заявки на определение ремонтопригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар (Приложение № 3);

15.11.4. Форма заявки на отстой вагонов № \_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (Приложение № 4);

15.11.5. Перечень и реквизиты Депо/ВКМ Подрядчика (Приложение № 5);

15.11.6. Общий объем ремонта грузовых вагонов в 202\_ году (Приложение № 6);

15.11.7. Форма расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 7);

15.11.8. Форма дефектной ведомости (Приложение № 8);

15.11.9. Форма акта осмотра вагона (Приложение № 9);

15.11.10. Форма акта выбраковки узлов и деталей (Приложение № 10);

15.11.11. Форма акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку (Приложение № 11);

15.11.12. Форма акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку (Приложение № 12);

15.11.13. Форма акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13);

15.11.14. Ставки платы за размещение (нахождение) вагонов Заказчика на путях необщего пользования Депо Подрядчика (Приложение № 14);

15.11.15. Гарантийные сроки завода-изготовителя на узлы и детали собственности Заказчика, не подлежащие восстановлению или ремонту (Приложение № 15);

15.11.16. Расчетный вес узлов и деталей, применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 16);

15.11.17. Протокол согласования стоимости узлов, деталей и металлолома, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 17);

15.11.18. Форма Отгрузочной разнарядки на выдачу деталей и узлов или металлолома (Приложение № 18).

15.11.19. Акт приема-передачи ценностей в производство (Приложение № 19);

15.11.20. Форма заявки на вывод вагонов из отстоя № \_\_от \_\_\_20\_\_ г. (Приложение № 20);

15.11.21. Прейскурант цен на дополнительные работы (Приложение № 21);

15.11.22. Форма акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 22);

15.11.23. Прейскурант цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта (Приложение № 23);

15.11.24. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 24);

15.11.25. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) (Приложение № 25);

15.11.26. Прейскурант цен на ремонтные работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте (Приложение № 26);

15.11.27. Прейскурант цен на работы по определению ремонтопригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов (Приложение № 27);

15.11.28. Прейскурант цен на ремонт узлов, деталей и колесных пар (Приложение № 28);

15.11.29. Цена сбора за услуги инфраструктуры» при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 29);

15.11.30. Форма расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика (Приложение № 30);

15.11.31. Цена сбора за взвешивание грузового вагона, получение удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения (Приложение № 31);

15.11.32 Форма акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; ответственное хранение (Приложение № 32);

15.11.33. Стоимость работ по ремонту грузовых вагонов для расчета авансовых платежей (Приложение № 33);

15.11.34. Форма расчета стоимости оказания услуг за ответственное хранение (Приложение № 34);

15.11.35. Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 35);

15.11.36. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность (Приложение 36);

15.11.37. Перечень арбитражных судов (Приложение № 37);

15.11.38. Форма удостоверения № \_\_ о производстве капитального, деповского ремонта, технического освидетельствования котла (кузова), рабочего и конструктивного оборудования вагона (контейнера) для опасных грузов (Приложение № 38);

15.11.39. Форма акта несоответствия параметров номерной запасной части (Приложение № 39);

15.11.40. Акт приема-передачи ценностей из производства (Приложение № 40).

**16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:**  **Акционерное общество**  **«Вагонная ремонтная компания -1»**  **(АО «ВРК-1»)**  Местонахождение: 129090, г. Москва,  ул. Каланчевская, д. 35.  Фактический адрес (для корреспонденции):  101000, г. Москва, ул. Макаренко, д. 3, стр. 1  ИНН 7708737490,  КПП 770801001, 775050001 (в качестве крупнейшего налогоплательщика),  ОГРН 1117746294104,  ОКПО 94174901  БИК 044525187,  р/с 40702810400030004393  в Банк ВТБ (ПАО)  к/с 30101810700000000187,  E-mail:info@1vrk.ru  Факс 8 (499) 260-40-00 | **Заказчик:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**  **(\_\_\_ «\_\_\_\_»)**  Местонахождение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Почтовый адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОКПО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Банковские реквизиты:  р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва  к/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  e-mail |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

Приложение № 1

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

**График подачи грузовых вагонов в ремонт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование представительства, ВЧДр | Род вагона | месяц | | | Итого | в том числе по декадам | | |
| ДР | | КР | 1 дек. | 2 дек. | 3 дек. |
| ВЧДр |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВЧДр |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 2

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

**Заявка**

**на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование Депо Подрядчика | Номер вагона | Дата прибытия грузового вагона Заказчика на станцию примыкания |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| … |  |  |  |
| Итого вагонов | | | |

\*Вагоны, поступившие в ремонт, должны быть очищены от остатков груза, в том числе прибывшие транзитным парком

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 3

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

**Заявка**

**на определение ремонтопригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар**

(нужное подчеркнуть)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Характеристика \* | Номер детали | Ед. измерения | Кол-во | Дата поставки | Срок ремонта |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |

\* - для колесных пар указывается толщина обода колеса и год изготовления

\* - для литых деталей указывается год изготовления детали

Начальник Депо Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 4

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

Руководителю

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(исполнитель договора)

**Заявка на отстой вагонов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_20\_ г.**

на железнодорожных путях необщего пользования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(владелец пути необщего пользования)

примыкающих к станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороги.

|  |  |
| --- | --- |
| Грузополучатель, код ОКПО |  |
| Адрес грузополучателя |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | Планируемая дата начала отстоя | Планируемая дата окончания отстоя | Срок отстоя (сут) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Итого вагонов |  |  |  |  |

**Заказчик**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

**СОГЛАСОВАНО:**

**Исполнитель**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

**Форма согласована сторонами:**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 5

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Перечень и реквизиты Депо /ВКМ Подрядчика**

1. Перечень Депо/ВКМ Подрядчика:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | ВЧДр Санкт-Петербург-  Московский-  Сортировочный | **14.** | ВЧДр Батайск/участок Лихая/ВКМ | **27.** | ВЧДр Чернышевск-Забайкальский/ВКМ |
| **2.** | ВЧДр Псков/ участок Новосокольники/ ВКМ | **15.** | ВЧДр Краснодар | **28.** | ВЧДр Инская/участок Линево |
| **3.** | ВЧДр Тосно/участок Лужская/ВКМ | **16.** | ВЧДр Астрахань/ВКМ | **29.** | ВЧДр Ленинск-Кузнецкий/ участок Егозово/участок Прокопьевск |
| **4.** | ВЧДр Петрозаводск | **17.** | ВЧДр Рыбное | **30.** | ВЧДр Омск-Сортировочный/ участок Входная |
| **5.** | ВЧДр Кандалакша | **18.** | ВЧДр  Стойленская | **31.** | ВЧДр Тайшет |
| **6.** | ВЧДр Воскресенск | **19.** | ВЧДр Саратов/ВКМ | **32.** | ВЧДр Нижнеудинск/ВКМ |
| **7.** | ВЧДр Люблино | **20.** | ВЧДр Пенза/ участок Ртищево | **33.** | ВЧДр Улан-Удэ/ВКМ |
| **8.** | ВЧДр Брянск-  Льговский/ВКМ | **21.** | ВЧДр Кинель/ВКМ | **34.** | ВЧДр Иланская |
| **9.** | Вологодский вагоноремонтный завод/ВЧДр Вологда/ВКМ | **22.** | ВЧДр Сызрань/  участок Октябрьск | **35.** | ВЧДр Хабаровск/ВКМ |
| **10.** | ВЧДр Сольвычегодск | **23.** | ВЧДр Ишим | **36.** | ВЧДр Ружино |
| **11.** | ВЧДр Горький-  Сортировочный/ВКМ | **24.** | ВЧДр Чусовская | **37.** | РВД Уссурийск/ВКМ |
| **12.** | ВЧДр Лянгасово/ВКМ | **25.** | ВЧДр Свердловск-Сортировочный/ВКМ | **38.** | ВКМ Иртышское |
| **13.** | ВЧДр Магнитогорск/ВКМ | **26.** | ВЧДр Тайга/ВКМ |  | |

1. Реквизиты Депо /ВКМ Подрядчика:

**Вагонное ремонтное депо Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 192171, г. Санкт-Петербург, ст. Фарфоровская

Фактический адрес: 192171, г. Санкт-Петербург, ст. Фарфоровская

ИНН: 7708737490 КПП: 781145001

ОКПО: 01061191

Банк: Филиал ОПЕРУ-4 Банк ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810237000006243

e-mail: SPBM\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Псков - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 180004, г. Псков, ул. Дновская, д. 1

Фактический адрес: 180004, г. Псков, ул. Дновская, д. 1

(ВКМ - 182200, г. Новосокольники, ст. Новосокольники)

ИНН: 7708737490 КПП: 602745001

КПП: 601145001 (ВКМ Новосокольники)

ОКПО: 94174901

Банк: ОО в г. Пскове ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810075000001183

e-mail: PSKV\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Тосно - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 187000, Ленинградская область, г.Тосно, платформа Тосно-2

Фактический адрес: 187000, Ленинградская область, г.Тосно, платформа Тосно-2

ИНН: 7708737490 КПП: 471645001

ОКПО: 04812212

Банк: Филиал ОПЕРУ - 4 Банк ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК: 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810437000006661

e-mail: TOSN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Петрозаводск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 185002, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д. 17

Фактический (почтовый) адрес: 185002, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д. 17

ИНН: 7708737490 КПП: 100145001

ОКПО: 75733884

Банк: ОО в г. Петрозаводске Филиала ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810997000002037

e-mail: PETR\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Кандалакша - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 184041, Мурманская обл., г. Кандалакша, ул. Кировская, д. 16

Фактический адрес: 184041, Мурманская обл., г. Кандалакша, ул. Кировская, д. 16

ИНН: 7708737490 КПП: 510245001

ОКПО: 01062368

Банк: ОО в г. Мурманске Филиала ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810586000101462

e-mail: KAND\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Горький-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 603033, г. Нижний Новгород, ул. Кондукторская, д. 30

Фактический адрес: 603033, г. Нижний Новгород, ул. Кондукторская, д. 30

ИНН: 7708737490 КПП: 525745001

ОКПО: 01067348

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810100240214347

e-mail: GORK\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Лянгасово - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 610051, г. Киров, мкр. Лянгасово

Фактический адрес: 610051, г. Киров, Ленинский р-н, мкр. Лянгасово

ИНН: 7708737490 КПП: 434545001

ОКПО: 49603253

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Кирове

БИК 043304705

к/с 30101810200000000705

р/сч: 40702810692000003367

e-mail: LYNG\_reception@1vrk.ru

**Вологодский вагоноремонтный завод - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 160004, г.Вологда,

Ул. Товарная дом 8

Фактический адрес: 160004, г.Вологда,

Ул. Товарная дом 8

ИНН: 7708737490 КПП: 352545001

ОКПО: 01068849

Банк: ОО в г. Вологде Филиала ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810484000002003

e-mail: VOLG\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Сольвычегодск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 165340, Архангельская область, Котласский р-н, Котлас г.,

Вычегодский пгт, Привокзальная ул., 160.

Фактический адрес: 165340, Архангельская область, Котласский р-н, Котлас г.,

Вычегодский пгт, Привокзальная ул., 160.

ИНН: 7708737490 КПП: 290445001

ОКПО: 01069086

Банк: ОО в г. Вологде Филиала ОПЕРУ Банка ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

р/сч: 40702810184000002235

e-mail: SOLV\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Брянск-Льговский - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 241020, г. Брянск,

ул. 2-я Аллея, д. 22

Фактический адрес: 241020, г. Брянск,

ул. 2-я Аллея, д. 22

ИНН: 7708737490 КПП: 325745001

ОКПО: 78610018

Банк: ОО в г. Брянске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Воронеж

БИК 042007835

к/с 30101810100000000835

р/сч 40702810126250001957

e-mail: BRYN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Люблино - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 109548, г. Москва,

Деповский тупик, д. 2

Фактический адрес: 109548, г. Москва,

Деповский тупик, д. 2

ИНН: 7708737490 КПП: 772345001

ОКПО: 04712140

Банк: Дополнительный офис № 16 «Земляной вал» Банк ВТБ (ПАО) в г. Москва

БИК 044525187

к/с 30101810700000000187

р/сч: 40702810800160000508

e-mail: LUBL\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Воскресенск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 140208, Московская обл., г. Воскресенск, ул. Фабричная, д. 1

Фактический адрес: 140208, Московская обл., г. Воскресенск, ул. Фабричная, д. 1

ИНН: 7708737490 КПП: 500545001

ОКПО: 13344801

Банк: Филиал Банка ВТБ в г. Москве (ПАО)

БИК 044525187

к/с 30101810700000000187

р/сч: 40702810700030005225

e-mail: VOSK\_sec@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Рыбное - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 391111, Рязанская область, г. Рыбное, ул. Мира, ВЧДР Рыбное

Юридический адрес: 391111, Рязанская область, г. Рыбное, ул. Мира, ВЧДР Рыбное

ИНН 7708737490 КПП 621345001

ОКПО: 01066142

Банк: ОО в г. Рязани Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Воронеже

БИК 042007835

к/с 30101810100000000835

р/сч: 40702810925250100512

e-mail: RYBN\_UrchikSS@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Батайск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Промышленная, д.8а

Юридический адрес: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Промышленная, д.8а

ИНН 7708737490 КПП 614145001

ОКПО: 76967408

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Ростов-на-Дону

БИК 046015999

к/с 30101810300000000999

р/сч: 40702810000300004776

e-mail: BTSK\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Краснодар - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д.47

Юридический адрес: 350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д.47

ИНН 7708737490 КПП 230945001

ОКПО: 78224829

Банк: ОО в г. Краснодаре филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Ростов-на-Дону

БИК 046015999

к/с 30101810300000000999

р/сч: 40702810003300002568

e-mail: KRSN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Стойленская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 309505, Белгородская область, Старооскольский район,

г. Старый Оскол, пер. Мира, д.14

Юридический адрес: 309505, Белгородская область, Старооскольский район,

г. Старый Оскол, пер. Мира, д.14

ИНН 7708737490 КПП 312845001

ОКПО: 78169846

Банк: ОО в г. Старый Оскол Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Воронеж

БИК 042007835

к/с 30101810100000000835

р/сч: 40702810406250002391

e-mail: STOL\_Reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Саратов - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 410004, г. Саратов, ст. Саратов-2, ВЧДР Саратов

Юридический адрес: 410004, г. Саратов, ст. Саратов-2, ВЧДР Саратов

ИНН 7708737490 КПП 645445001

ОКПО: 01081683

Банк: ОО в г. Саратове Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810214240001116

e-mail: SART\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Астрахань - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 414029, г. Астрахань, ул.3-ий проезд Нефтяников, д.1

Юридический адрес: 414029, г. Астрахань, ул.3-ий проезд Нефтяников, д.1

ИНН 7708737490 КПП 301645001

ОКПО: 04712453

Банк: ОО в г. Астрахань Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Ростов-на-Дону

БИК 046015999

к/с 30101810300000000999

р/сч: 40702810211301024094

e-mail: ASTR\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Пенза - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 440009, г. Пенза, ул. Тухачевского, д. 15

Фактический адрес: 440009, г. Пенза, ул. Тухачевского, д. 15

ИНН: 7708737490 КПП: 583445001

ОКПО: 01082141

Банк: ОО в г. Пензе Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК: 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810612240003347

e-mail: PENZ\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Кинель - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 446430, Самарская область, г. Кинель, ул. Первомайская, 1-А

Фактический адрес: 446430, Самарская область, г. Кинель, ул. Первомайская, 1-А

ИНН: 7708737490 КПП: 635045001

ОКПО: 01082477

Банк: ОО в г. Самаре Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810110240004068

e-mail: KINL\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Сызрань - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 446026, Самарская область, г. Сызрань, ул. Переселенка, 3

Фактический адрес: 446026, Самарская область, г. Сызрань, ул. Переселенка, 3

ИНН: 7708737490 КПП: 632545001

ОКПО: 01083212

Банк: ОО в г. Самаре Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК: 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810510240004066

e-mail: SYZR\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Ишим - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 627754, Тюменская область, г. Ишим, ул. Чернышевского, 11

Фактический адрес: 627754, Тюменская область, г. Ишим, ул. Чернышевского, 11

ИНН: 7708737490 КПП: 720545001

ОКПО: 92221507

Банк: ОО в г. Тюмени Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Екатеринбурге

БИК: 046577952

к/с 30101810400000000952

р/сч: 40702810706280001952

e-mail: ISHM\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Чусовская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 618203, Пермский край, г. Чусовой, ул. Бажова, 17

Фактический адрес: 618203, Пермский край, г. Чусовой, ул. Бажова, 17

ИНН: 7708737490 КПП: 592145001

ОКПО: 01087523

Банк: ОО в г. Перми Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде

БИК: 042202837

к/с 30101810200000000837

р/сч: 40702810013240001498

e-mail: CHUS\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Свердловск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 620000, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52

Фактический адрес: 620000, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52

ИНН: 7708737490 КПП: 665945001

ОКПО: 01086848

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Екатеринбурге

БИК: 046577952

к/с 30101810400000000952

р/сч: 40702810400280007744

e-mail: SVRD\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Магнитогорск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Проселочная, д.1

Фактический адрес: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Проселочная, д.1

ИНН: 7708737490 КПП: 745645001

ОКПО: 01088735

Банк: ОО в г. Магнитогорске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Екатеринбурге

БИК: 046577952

к/с 30101810400000000952

р/сч: 40702810210280017539

e-mail: MAGN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Омск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 644005 Омская обл., г. Омск, ул. Толстого, д.110

Фактический адрес: 644005 Омская обл., г. Омск, ул. Толстого, д.110

ИНН: 7708737490 КПП: 550545001

ОКПО: 01089255

Банк: ОО в г. Омске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810711030101324

e-mail: OMSK\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Тайга - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 652400, Кемеровская обл., г. Тайга, ул. Героев, д. 1 А

Фактический адрес: 652400, Кемеровская обл., г. Тайга, ул. Героев, д. 1 А

ИНН: 7708737490 КПП: 424645001

ОКПО: 01090011

Банк: ОО в г. Кемерово Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810912030000570

e-mail: TAYG\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Инская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 630000, Новосибирская обл., г. Новосибирск, а/я 33

Фактический адрес: 630000, Новосибирская обл., г. Новосибирск, а/я 33

ИНН: 7708737490 КПП: 540945001

Банк: ОО в г. Новосибирске филиала

Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810116030000619

e-mail: INSK\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Ленинск-Кузнецкий - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 652507, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Нефтебазы, д.1

Фактический адрес: 652507, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Нефтебазы, д.1

ИНН: 7708737490 КПП: 421245001

ОКПО: 01090264

Банк: ОО в г. Кемерово Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810112030000574

e-mail: LNKS\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Тайшет - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 665002, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Лазо, д. 24

Фактический адрес: 665002, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Лазо, д. 24

ИНН: 7708737490 КПП: 381645002

ОКПО: 01091950

Банк: ОО в г. Иркутске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777,

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810808030003885

e-mail: TAIS\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Нижнеудинск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 665106, Иркутская обл., г. Нижнеудинск, ул. Бурлова

Фактический адрес: 665106, Иркутская обл., г. Нижнеудинск, ул. Бурлова

ИНН: 7708737490 КПП: 381645001

ОКПО: 01091944

Банк: ОО в г. Иркутске Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810908030003882

e-mail: NIZN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Улан-Удэ - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д. 54

Фактический адрес: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д. 54

ИНН: 7708737490 КПП: 032645001

ОКПО: 01092398

Банк: ОО в г. Улан-Удэ Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810715030000599

e-mail: ULAN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Иланская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 663800, Красноярский край, г. Иланский, ул. Голованя, д.7

Фактический адрес: 663800, Красноярский край, г. Иланский, ул. Голованя, д.7

ИНН: 7708737490 КПП: 241545001

ОКПО: 01091571

Банк: Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/с: 40702810100030003457

e-mail: ILAN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Хабаровск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 680032, г. Хабаровск, пр. 60 летия Октября, д. 65

Фактический адрес: 680032, г. Хабаровск, пр. 60 летия Октября, д. 65

ИНН: 7708737490 КПП: 272445001

ОКПО: 60650218

Банк: Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске

БИК 040813727

к/с 30101810400000000727

р/сч: 40702810600020008792

e-mail: HABR\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Ружино - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 692041, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Камышовая, д. 1

Фактический адрес: 692041, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Камышовая, д. 1

ИНН: 7708737490 КПП: 250745001

ОКПО: 91801987

Банк: ОО в г. Владивостоке Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске

БИК 040813727

к/с 30101810400000000727

р/сч: 40702810711021102421

e-mail: RUZN\_reception@1vrk.ru

**Вагонное ремонтное депо Чернышевск-Забайкальский - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 673462, Забайкальский край, п. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, д. 2

Фактический адрес: 673462, Забайкальский край, п. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, д. 2

ИНН: 7708737490 КПП: 752545001

ОКПО: 01093088

Банк: ОО в г. Чите Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810409030002955

e-mail: CHER\_reception@1vrk.ru

**Рефрижераторное вагонное депо Уссурийск – обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»**

Место нахождения: 692510 Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д. 33

Фактический адрес: 692510 Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д. 33

ИНН: 7708737490 КПП: 251145001

ОКПО: 62307660

Банк: ОО в г. Владивостоке Филиала Банк ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске

БИК 040813727

к/с 30101810400000000727

р/сч: 40702810011021102422

e-mail: USR\_reception@1vrk.ru

**Вагонные колесные мастерские Иртышское –обособленное структурное подразделение АО «ВРК - 1»**

Место нахождения: 646850, Омская область, Нововаршавский р-н, рабочий поселок Большегривское, ул. Строительная, д.1

Фактический адрес: 646850, Омская область, Нововаршавский р-н, рабочий поселок Большегривское, ул. Строительная, д.1

ИНН: 7708737490 КПП: 552545001

ОКПО: 85347538

Банк: ОО в г. Омске Филиала Банка ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК 040407777

к/с 30101810200000000777

р/сч: 40702810611030101327

e-mail: IRTS\_reception@1vrk.ru

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 6

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Общий объем ремонта грузовых вагонов в 202\_ году**

**Деповской ремонт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование ВЧДр | род ваг. | месяц | | | | | | | | | | | | Итого |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Капитальный ремонт**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование ВЧДр | род ваг. | месяц | | | | | | | | | | | | Итого |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 7

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель предприятия Подрядчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Ф.И.О. /

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

род вагона: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Время начала и окончания ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование организации и номер договора:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| номер  по прейску- ранту | Выполненные работы | Единица измерения | Количество  работ | | Цена за единицу работ без НДС, руб. | | Итого: |
| Новые | Ремонт | Новые | Ремонт |
| … | … |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Итого за ремонт вагона:

**В том числе**

За ремонт колесной пары со сменой элементов:

За ремонт вагонов в ВЧДр:

За подачу и уборку вагонов:

За взвешивание:\*

**Итого**:

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Ведущий экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\* строка добавляется при взвешивании вагона при капитальном ремонте.

Приложение № 8

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель предприятия Подрядчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Ф.И.О. /

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

род вагона: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пробег на момент поступления в плановый ремонт

накопленный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ после \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ межремонтный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Время начала и окончания ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование организации и номер договора:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| номер  по прейску- ранту | Выполненные работы | Единица измерения | Количество  работ | | Мастер |
| Новые | Ремонт |
| … | … |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Вагонный мастер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Приемщик вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Приложение № 9

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

**Акт осмотра вагона**

ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вагон № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

Приложение № 10

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Форма** | |
| **АКТ выбраковки узлов и деталей** | | |
| ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.  Депо Подрядчика ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  *наименование предприятия* *должность, Ф.И.О. полностью*  составили настоящий акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грузового вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *вид ремонта № вагона*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:  *год выпуска вагона*  Узлы и детали неремонтопригодные:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | №  п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта и его размер на снятой детали | | 1 |  |  |  | | 2 |  |  |  | | 3 |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | от Подрядчика |  | от Заказчика | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | м.п. |  | м.п. | | | |

Приложение № 11

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**





|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **От Подрядчика** |  | **От Заказчика** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

Приложение № 12

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**





**От Подрядчика** **От Заказчика**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Г.Г. Черкезов**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 13

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

**Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт**

Вагонное ремонтное депо подрядчика ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице

*наименование предприятия*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составили настоящий акт в том, что при проведении

*должность, Ф.И.О. полностью*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*вид ремонта № вагона тип вагона*

(ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕ СОДЕРЖИТ) собственности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*наименование контрагента*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года постройки заменены и установлены следующие узлы и детали:

*год выпуска вагона*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | № работы по прейскуранту | Наименование детали | | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Вид дефекта и его размер  на снятой детали |
| 1 |  |  | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 2 |  |  | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 3 |  |  | Снято |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |

Представитель депо

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*должность* *Ф.И.О. полностью*

Приемщик вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Ф.И.О.*

Мастер РЗУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Ф.И.О.*

Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*наименование* *Ф.И.О. полностью*

Приложение № 14

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Ставки платы за размещение (нахождение) вагонов Заказчика на путях необщего пользования Депо Подрядчика**

| **Кол-во суток** | **Длина вагона, метров** | **Плата за 1 вагон, руб.,**  **без НДС** |
| --- | --- | --- |
| За одни сутки | менее 19,6 | 302,16 |
| от 19,6 до 25,5 | 499,63 |
| свыше 25,5 | 579,34 |
| За двое суток | менее 19,6 | 605,51 |
| от 19,6 до 25,5 | 998,08 |
| свыше 25,5 | 1 159,87 |
| За трое суток | менее 19,6 | 907,67 |
| от 19,6 до 25,5 | 1 497,72 |
| свыше 25,5 | 1 739,20 |
| За каждые последующие сутки свыше 3-х суток | менее 19,6 | 455,62 |
| от 19,6 до 25,5 | 653,10 |
| свыше 25,5 | 732,80 |

**От Подрядчика От Заказчика**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 15

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Гарантийные сроки завода-изготовителя на узлы и детали собственности Заказчика, не подлежащие восстановлению или ремонту**

| Наименование деталей | Гарантия завода-изготовителя, лет |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**От Подрядчика От Заказчика**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 16

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Расчетный вес узлов и деталей,**

**применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке)**

| Наименование запасных частей | Вес, тн. | Категория лома |
| --- | --- | --- |
| **Тележка** |  |  |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 0,508 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 0,498 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 0,487 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 0,476 | 3АТ |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 0,471 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 0,389 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 0,386 | 3АТ |
|  |  |  |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 0,381 | 3АТ |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 0,381 | 3АТ |
| Триангель | 0,033 | 5А |
| **Автосцепное устройство** |  |  |
| Автосцепка | 0,206 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат РТ-120 | 0,134 | 3А2 |
| Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение) | 0,141 | 3А2 |
| Тяговый хомут | 0,101 | 3А2 |
| **Колесная пара** |  |  |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 | 1,400 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 1,350 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 1,325 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 1,300 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 1,275 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 1,250 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 1,225 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 1,145 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 1,107 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 1,107 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 без буксового узла | 1,302 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 без буксового узла | 1,252 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 без буксового узла | 1,227 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 без буксового узла | 1,202 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 без буксового узла | 1,177 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 без буксового узла | 1,152 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 без буксового узла | 1,127 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 без буксового узла | 1,047 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 без буксового узла | 1,009 | 3АД |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 без буксового узла | 1,009 | 3АД |
| Ось колесной пары | 0,409 | 3АО |
| Кассетный подшипник колесной пары | 0,044 | Б3 |
| Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65 | 0,373 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60 | 0,360 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55 | 0,348 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50 | 0,335 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45 | 0,323 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40 | 0,310 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35 | 0,273 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30 | 0,254 | 3АД |
| Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29 | 0,254 | 3АД |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 17

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Протокол согласования стоимости узлов, деталей и металлолома,**

**принимаемых на ответственное хранение**

| Наименование деталей | Цена без НДС (руб.) за ед. |
| --- | --- |
| Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011) | 64 800,00 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 | 37 305,28 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 | 33 269,35 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 | 29 235,12 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 | 25 200,33 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 | 21 166,11 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 | 17 131,32 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 | 13 097,10 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 | 9 062,30 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 | 9 062,30 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 | 9 062,30 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более70 | 36 001,07 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 | 32 100,99 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 | 28 202,63 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 | 24 303,68 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 | 20 405,32 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 | 16 506,38 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 | 12 608,01 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 | 8 709,08 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 | 8 709,08 |
| Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 | 8 709,08 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 без буксового узла | 31 001,07 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 без буксового узла | 27 100,99 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 без буксового узла | 23 202,63 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 без буксового узла | 19 303,68 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 без буксового узла | 15 405,32 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 без буксового узла | 11 506,38 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 без буксового узла | 7 608,01 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 без буксового узла | 3 709,08 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 без буксового узла | 3 709,08 |
| Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 без буксового узла | 3 709,08 |
| Кассетный подшипник колесной пары | 11 000,00 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет | 25 887,20 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет | 21 851,53 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет | 17 844,01 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет | 13 138,97 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет | 8 433,92 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет | 4 398,25 |
| Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет | 4 398,25 |
| Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет | 35 262,94 |
| Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет | 29 419,78 |
| Рама боковая срок эксплуатации 11-15 нет | 25 379,51 |
| Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет | 21 381,20 |
| Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет | 16 447,10 |
| Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет | 12 684,01 |
| Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет | 8 034,05 |
| Триангель | 909,82 |
| Тяговый хомут | 1 950,04 |
| Поглощающий аппарат | 2 275,30 |
| Автосцепка | 3 575,57 |
| Металлолом категории 3АТ, тонн | 4 855,10 |
| Металлолом категории 3А2, тонн | 4 855,10 |
| Металлолом категории 3АД, 3АО, тонн | 5 195,23 |
| Металлолом категории 5А, тонн | 3 211,00 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 18

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

**Отгрузочная разнарядка**

**на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пп | Номер детали (оси колесной пары, категория лома) | Масса, кг | Дата вывоза | Уполномоченный представитель | | Грузополу-чатель |
| Наименование | Доверен-ность |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От Заказчика: |  |  |  |  |
|  | дата | должность | ФИО | подпись |

Приложение № 20

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

Руководителю

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(исполнитель договора)

**Заявка на вывод вагонов из отстоя № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_20 г.**

с железнодорожных путей необщего пользования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(владелец пути необщего пользования)

примыкающих к станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороги.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | № заготовки электронной накладной по отправлению | Дата и время окончания отстоя |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Итого вагонов |  |  |  |

**Заказчик**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

М.П. (Ф.И.О., подпись) (дата)

**Форма согласована сторонами:**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Г.Г. Черкезов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 22

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Согласовано:** | | | | | | | |  | | | | | **Согласовано:** | | | | | | | | | |
| **Подрядчик:** | | | | | | | |  | | | | | **Заказчик:** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | | | | | | | |  | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | |
| м.п. | | | | | | | |  | | | | | м.п. | | | | | | | | | |
|  |  | | |  |  |  | | |  |  |  |  | | |  |  | |  |  | | Код | |
|  |  | | |  |  |  | | |  |  |  |  | | |  | Форма по ОКУД | | | | |  | |
| ЗАКАЗЧИК |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | по ОКПО | |  | |
| (организация) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | БЕ | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (структурное подразделение, адрес) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | по ОКПО | |  | |
| ПОДРЯДЧИК |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Исполнитель) |  | (организация) | | | | | | | | | | | | | | | | | БЕ | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (структурное подразделение, адрес) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | |  |  |  | | |  |  |  | Номер | | | Дата | | | |  | |  | |
|  |  | | |  |  | **АКТ** | | | | | |  | | |  | | | |  | |  | |
|  |  | | |  | **о выполненных работах (оказанных услугах)** | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
| по | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (договору (наряд-заказу), дата, номер) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование договора (наряд-заказа)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мы, нижеподписавшиеся, представитель ПОДРЯДЧИКА | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (должность, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| действующий на основании | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (вид документа, дата, номер) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| и представитель ЗАКАЗЧИКА | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (должность, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| действующий на основании | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (вид документа, дата, номер) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком по | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование работ (услуг, этапа)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в период с «\_\_\_» «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 20\_\_\_ г. по «\_\_\_» «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 20\_\_\_ г. по | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг) | | | | | | | | | ед. изм | | | выполнено работ (оказано услуг) | | | | | | | | | | |
| количество | | цена за единицу, руб. | | | стоимость без НДС, руб. | | | НДС, руб. | | стоимость с НДС, руб. |
|  | | | | | | | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |
|  | | | | | | | | |  | | |  | | *Итого* | | |  | | |  | |  |
| соответствуют условиям | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | договора (наряд-заказа) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Работу сдал: | | | | | |  | | |  |  |  | Работу принял: | | | | | | | | | | |
| ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ) | | | | | |  | | |  |  |  | ЗАКАЗЧИК | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  |  |  |  | | | | | | | | | | |
| (должность) | | | | | | | | |  |  |  | (должность) | | | | | | | | | | |
|  | | | |  |  | | | |  |  |  |  | | | | | |  |  | | | |
| (подпись) | | | |  | (расшифровка подписи) | | | |  |  |  | (подпись) | | | | | |  | (расшифровка подписи) | | | |
| М.П. |  | | |  |  |  | | |  |  |  | М.П. | | |  |  | |  |  | |  | |

Приложение № 25

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома)**

г. Москва «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей(металлолома)грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар** | **Срок хранения 30 суток и менее (за каждые сутки)**  Цена без НДС, руб. | **Срок хранения c 31 суток по 180 сутки (за каждые сутки)**  Цена без НДС, руб. | **Срок хранения 181 суток и более (за каждые сутки)**  Цена без НДС, руб. |
|
| Хранение колесной пары за 1 усл.ед.\* (годная, ремонтопригодная, забракованная) | 61,03 | 122,07 | 610,32 |
| Хранение лома диска ЦКК за 1 усл.ед.\* | 15,53 | 31,07 | 155,33 |
| Хранение надрессорной балки за 1 усл.ед.\* (исправная, ремонтопригодная, забракованная) | 31,00 | 61,99 | 309,99 |
| Хранение боковой рамы за 1 усл.ед.\* (исправная, ремонтопригодная, забракованная) | 23,73 | 47,48 | 237,37 |
| Хранение оси колесной пары за 1 усл.ед.\* (исправная, ремонтопригодная, забракованная) | 24,97 | 49,93 | 249,65 |
| Хранение прочих ремонтопригодных и исправных деталей и узлов за 1 тонну в сутки | 61,03 | 122,07 | 610,32 |
| Хранение металлолома за 1 тонну в сутки | 30,52 | 61,04 | 305,22 |
| Хранение кассетного подшипника колесной пары за 1 усл.ед.\* | 5,38 | 10,77 | 53,86 |

**\*** 1 усл.ед. = 1 шт. в сутки.

2. Стоимость погрузки (выгрузки)узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталейсобственников грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо Подрядчика:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар** | **Цена без НДС, руб.** |
|
| неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна) | 159,29 |
| ремонтопригодные и исправные узлы и детали (1 тонна) | 228,58 |
| Лом дисков ЦКК (1 шт.) | 58,07 |
| Ось колесной пары (1 шт.) | 65,15 |
| колесные пары (1 шт.) | 285,74 |
| балка надрессорная  (исправная, ремонтопригодная, забракованная) (1 шт.) | 116,12 |
| боковая рама (исправная, ремонтопригодная,  забракованная) (1 шт.) | 88,93 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 29

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования**

| НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ | Цена за 1 грузовой вагон без НДС, руб. |
| --- | --- |
| ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный | 5 003,88 |
| ВЧДр Псков | 5 003,88 |
| ВЧДр Тосно | 5 003,88 |
| ВЧДр Петрозаводск | 5 003,88 |
| ВЧДр Кандалакша | 5 003,88 |
| ВЧДр Воскресенск | 5 003,88 |
| ВЧДр Люблино | 5 003,88 |
| ВЧДр Брянск-Льговский | 5 003,88 |
| Вологодский вагоноремонтный завод | 5 003,88 |
| ВЧДр Сольвычегодск | 5 003,88 |
| ВЧДр Горький-Сортировочный | 5 003,88 |
| ВЧДр Лянгасово | 5 003,88 |
| ВЧДр Магнитогорск | 5 003,88 |
| ВЧДр Батайск | 5 003,88 |
| ВЧДр Краснодар | 5 003,88 |
| ВЧДр Астрахань | 5 003,88 |
| ВЧДр Рыбное | 5 003,88 |
| ВЧДр Стойленская | 5 003,88 |
| ВЧДр Саратов | 5 003,88 |
| ВЧДр Пенза | 5 003,88 |
| ВЧДр Кинель | 5 003,88 |
| ВЧДр Сызрань | 5 003,88 |
| ВЧДр Ишим | 5 003,88 |
| ВЧДр Чусовская | 5 003,88 |
| ВЧДр Свердловск-Сортировочный | 5 003,88 |
| ВЧДр Тайга | 5 003,88 |
| ВЧДр Чернышевск-Забайкальский | 5 003,88 |
| ВЧДр Инская | 5 003,88 |
| ВЧДр Ленинск-Кузнецкий | 5 003,88 |
| ВЧДр Омск-Сортировочный | 5 003,88 |
| ВЧДр Тайшет | 5 003,88 |
| ВЧДр Нижнеудинск | 5 003,88 |
| ВЧДр Улан-Удэ | 5 003,88 |
| ВЧДр Иланская | 5 003,88 |
| ВЧДр Хабаровск | 5 003,88 |
| ВЧДр Ружино | 5 003,88 |
| РВД Уссурийск | 5 003,88 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 30

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

**Расчет стоимости услуг по временному размещению (нахождению)**

**грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | Причина размещения вагонов на путях | Период размещения | | | | Расчетная стоимость размещения вагона, руб. |
| Дата | Дата | Срок, суток | Цена в сутки, руб. (без НДС) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | | | | | | |  |
| НДС 20% | | | | | | |  |
| ИТОГО с НДС | | | | | | |  |

Настоящим стороны подтверждают, что ***<Наименование Депо/ВКМ>***  в соответствии с условиями Договора **<№>**  от **<Дата>** оказалоуслуги по временному размещению грузовых вагонов

**за *<Месяц> <год>*  года** в указанном выше объеме.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подрядчик:** | |  |  |  | **Заказчик:** | |  |
| ***Должность*** | |  |  |  | ***Должность*** | |  |
|  |  |  | ***Фамилия И.О.*** | |  |  | ***Фамилия И.О.*** |
|  | *(подпись)* | |  |  |  | *(подпись)* |  |
| мп |  |  |  |  | мп |  |  |

Приложение № 31

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Цена сбора за взвешивание грузового вагона, получение удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения**

г. Москва «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

1. Стоимость сбора за взвешивание груженого вагона:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
| **Наименование** | **Цена без НДС, руб.** |
|
| вагон груженый | 5 181,61 |
|  |  |
|  | | |  | |
| 1. Стоимость получения санитарно-эпидемиологического заключения о взрывобезопасности и измерении мощности эквивалентной дозы источников ионизирующих излучений транспортного средства с металлоломом | | |  | |
|  |  |
| **Наименование** | **Цена без НДС, руб.** |
|
| санитарно-эпидемиологическое заключение | 3 152,48 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Приложение № 32

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**



|  |  |
| --- | --- |
| От Подрядчика: | От Заказчика: |
|  |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Г.Г. Черкезов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 33

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Стоимость работ**

**по ремонту грузовых вагонов для расчета авансовых платежей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид ремонта | Цена работ по ремонту  1 (одного) грузового вагона с НДС (руб.) |
| 1. | Деповской ремонт вагона | 100 000 |
| 2. | Капитальный ремонт вагона | 150 000 |
| 3. | Текущий отцепочный ремонт вагона | 30 000 |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 34

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Расчет стоимости оказания услуг за ответственное хранение** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Депо / ВКМ: | | ВЧДр: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |  |  | |  | "\_\_"\_\_\_\_\_\_20\_\_г. | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| в период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| **Услуга** | **Номер ТМЦ** | | | **Документ поступления (МХ-1)** | | **Документ выбытия (МХ-3)** | | **Начало учетного периода** | | **Конец учетного периода** | **Дней хранения** | **Кол-во (шт/т)** | **шт (т)/сутки** | **Цена за хранение в сутки (без НДС), руб** | | **Стоимость (без НДС), руб** | |
|
| **Номер** | **Дата** | **Номер** | **Дата** |
| Хранение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |  |  |  |  | |  | |
|  | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | |
|  | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  | |
| **ИТОГО:** | | | | | | | | | | | | | | | | **<Cумма>** | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | **На сумму:** | | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | **НДС 20%:** | | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | **Всего с НДС:** | | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| В соответствии с условиями договора № | | | | | | | | | |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| **От Подрядчика** | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |

Приложение № 35

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** |  | **Согласовано:** |
| **Подрядчик:** |  | **Заказчик:** |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| м.п. |  | м.п. |

**Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)**

Депо/ВКМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***1. Погрузка (выгрузка) Металлолома*** | | | | | | | |
| Дата | Выгрузка, тн | № акта МХ-1 | Погрузка, тн | № акта МХ-3 | Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | <Сумма> |
| ***2. Погрузка (выгрузка) узлов и деталей грузовых вагонов*** | | | | | | |  |
| Дата | Выгрузка, тн | № акта МХ-1 | Погрузка, тн | № акта МХ-3 | Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | <Сумма> |
| ***3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов*** | | | | | | |  |
| Дата | Выгрузка, шт | № акта МХ-1 | Погрузка, шт | № акта МХ-3 | Итого, шт. (Гр. 2+Гр.4) | Цена за 1 тн., руб. (без НДС) | Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6\*Гр.7) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |  | <Сумма> |
| Сумма НДС (20%) | | | | | | | <Сумма> |
| Итого с НДС, руб. | | | | | | | <Сумма> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Настоящим стороны подтверждают, что в условиях | | | | |  |  |  |
| ***<Наименование Депо/ВКМ>*** | | | | | | | |
| **Подрядчик** | в соответствии с Договором | | | **<№>** | от | **<Дата>** |  |
| оказал услуги по погрузке/выгрузке | | | узлов, деталей грузовых вагонов и металлолома Заказчика | | | | |
| в указанном выше объеме. | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подрядчик:** | |  |  |  | **Заказчик:** | |  |
| ***Должность*** | |  |  |  | ***Должность*** | |  |
|  |  |  | ***Фамилия И.О.*** | |  |  | ***Фамилия И.О.*** |
|  | *(подпись)* | |  |  |  | *(подпись)* |  |
| мп |  |  |  |  | мп |  |  |

Приложение № 36

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Перечень кодов неисправностей классификатора**

**«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код неисправности | Наименование неисправности | | Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки | |
| 150 | Грение буксы по внешним признакам | | До следующего среднего или текущего ремонта кп | |
| 151 | Сдвиг буксы | | До следующего среднего или текущего ремонта кп | |
| 154 | Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 156 | Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже) | | До следующего среднего или текущего ремонта кп | |
| 157 | Нагрев подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже) | | До следующего среднего или текущего ремонта кп | |
| 157 | Нагрев б/у подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже) | | 12 месяцев | |
| 205 | Трещина / сквозной литейный дефект / излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали) | | 6 месяцев | |
| 207 | Ослабление крепления скользуна | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 214 | Излом пружин | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска (с 01.07.2022 переведен в эксплуатационные коды) | |
| 217 | Трещина / Сквозной литейный дефект / излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали) | | 6 месяцев | |
| 218 | Трещина, излом клина гасителя колебаний | | До первого ТОР  по неисправности тележки | |
| 225 | Излом опорной прокладки в буксовом проеме | | До первого ТОР,  но не более 6 месяцев | |
| 226 | Трещина / откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию | | До первого ТОР  по неисправности тележки | |
| 227 | Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 234 | Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 304 | Трещины в корпусе автосцепки | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 310 | Неисправность корпуса автосцепки | | До первого ТОР | |
| 340 | Трещина/излом тягового хомута | | 6 месяцев | |
| 343 | Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 347 | Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 348 | Неисправность поглощающего аппарата  (за исключением дефектов заводского происхождения, отраженных в акте браковки детали) | | 6 месяцев | |
| 350 | Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 401 | Неисправность авторежима и его привода | | До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 403 | Неисправность воздухораспределителя | | До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 404 | Неисправность тормозного цилиндра | | До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 405 | Неисправность концевого крана | | До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 406 | Неисправность разобщительного крана | | До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 407 | Трещина запасного резервуара | | До первого ТОР | |
| 408 | Срыв корончатой гайки триангеля | | До первого ТОР | |
| 410 | Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 441 | Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали | | До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 442 | Неисправности соединительных рукавов | | До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования,  но не более 6 месяцев | |
| 444 | Износ втулок триангеля | | До первого ТОР | |
| 448 | Неисправность стояночного тормоза | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 450 | Изгиб/излом триангеля | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 451 | Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра | | До первого ТОР | |
| 502 | Уширение кузова более 75 мм на одну сторону | | До первой погрузки вагона | |
| 503 | Обрыв сварного шва стойки | | До первой погрузки вагона | |
| 504 | Обрыв сварных швов раскосов | | До первой погрузки вагона | |
| 509 | Неисправность сливного прибора цистерны | | До первой выгрузки вагона | |
| 537 | Неисправности запора двери | | До первой погрузки вагона | |
| 540 | Неисправность запора люка | | До первой погрузки вагона | |
| 547 | Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны | | До первой погрузки | |
| 549 | Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов | | До второй погрузки вагона | |
| 552 | Течь котла цистерны | | До окончания одной грузовой операции | |
| 564 | Ослабление крепления уголка обвязки пола | | До первой погрузки вагона | |
| 565 | Отгиб опорной площадки упора крышки люка | | До первой погрузки вагона | |
| 567 | Трещина/излом лестниц, поручней и подножек | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 601 | Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок | | До первого ТОР | |
| 604 | Трещины скользуна на шкворневой балке | | 6 месяцев | |
| 606 | Трещины пятника | | 6 месяцев | |
| 607 | Ослабление крепления пятника | | Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска | |
| 609 | Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона | | 6 месяцев | |
| 614 | Обрыв по сварке, разрыв накладок | | 6 месяцев | |
| 615 | Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы | | 6 месяцев | |
| 621 | Трещины концевых балок | | 6 месяцев | |
| **От Подрядчика** | | **От Заказчика** | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.Г. Черкезов | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Приложение № 37  к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.  **Перечень арбитражных судов** | | |
|  | **Наименование обособленных структурных подразделений АО "ВРК-1", из деятельности которых вытекает спор** | **Подсудность** |
|
| 1. | ВЧДр Тайга | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 2. | ВЧДр Инская | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 3. | ВЧДр Ленинск-Кузнецкий | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 4. | ВКМ Иртышское | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 5. | ВЧДр Тайшет | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 6. | ВЧДр Нижнеудинск | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 7. | ВЧДр Улан-Удэ | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 8. | ВЧДр Иланская | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 9. | ВЧДр Хабаровск | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 10. | ВЧДр Ружино | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 11. | РВД Уссурийск | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 12. | ВЧДр Чернышевск-Забайкальский | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 13. | ВЧДр Омск-Сортировочный | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 14. | РМД Алзамай | Арбитражный суд Новосибирской области |
| 15. | ВЧДр Батайск | Арбитражный суд Ростовской области |
| 16. | ВЧДр Краснодар | Арбитражный суд Ростовской области |
| 17. | ВЧДр Поворино | Арбитражный суд Ростовской области |
| 18. | ВЧДр Стойленская | Арбитражный суд Ростовской области |
| 19. | ВЧДр Саратов | Арбитражный суд Ростовской области |
| 20. | ВЧДр Астрахань | Арбитражный суд Ростовской области |
| 21. | ВЧДр Пенза | Арбитражный суд Самарской области |
| 22. | ВЧДр Кинель | Арбитражный суд Самарской области |
| 23. | ВЧДр Сызрань | Арбитражный суд Самарской области |
| 24. | ВЧДр Ишим | Арбитражный суд Самарской области |
| 25. | ВЧДр Чусовская | Арбитражный суд Самарской области |
| 26. | ВЧДр Свердловск-Сортировочный | Арбитражный суд Самарской области |
| 27. | ВЧДр Магнитогорск | Арбитражный суд Самарской области |
| 28. | ВЧДр Ртищево | Арбитражный суд Самарской области |
| 29. | ВЧДр Горький-Сортировочный | Арбитражный суд города Москвы |
| 30. | ВЧДр Брянск-Льговский | Арбитражный суд города Москвы |
| 31. | ВЧДр Петрозаводск | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |
| 32. | ВЧДр Кандалакша | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |
| 33. | ВЧДр Люблино | Арбитражный города Москвы |
| 34. | ВЧДр Сольвычегодск | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |
| 35. | ВЧДр Воскресенск | Арбитражный суд города Москвы |
| 36. | ВЧДр Тосно | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |
| 37. | ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |
| 38. | Вологодский вагоноремонтный завод | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |
| 39. | ВЧДр Лянгасово | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |
| 40. | ВЧДр Псков | Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области |
| 41. | ВЧДр Рыбное | Арбитражный суд города Москвы |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 38

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**

**Удостоверение № \_\_\_о производстве капитального, деповского ремонта, технического освидетельствования котла (кузова), рабочего и конструктивного оборудования вагона (контейнера) для опасных грузов**

Настоящее Удостоверение выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается название предприятия, организации)

в том, что вагону N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются номер вагона, контейнера по нумерации МПС России, год

и место постройки)

род вагона (контейнера) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, номер

модели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, который используется для перевозок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование опасного груза)

произведен \_\_\_\_\_\_\_\_ капитальный ремонт и техническое

(дата)

освидетельствование котла (резервуара) или кузова вагона

(контейнера) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать вид технического освидетельствования и давление испытания

на прочность)

произведен \_\_\_\_\_\_\_\_ деповский ремонт и техническое

(дата)

освидетельствование котла и кузова вагона (контейнера) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать вид технического освидетельствования и давление

испытания на герметичность)

Ремонт кузова, котла вагона (контейнера), включая рабочее и

конструктивное оборудование, выполнен в полном объеме и

удовлетворяет требованиям нормативно - технической документации.

Место печати "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

(дата)

(\_\_\_\_\_\_\_\_\_)(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

(подпись) (Ф.И.О.)

(руководитель службы, цеха, участка,

вагоноремонтного предприятия,

производившего ремонт)

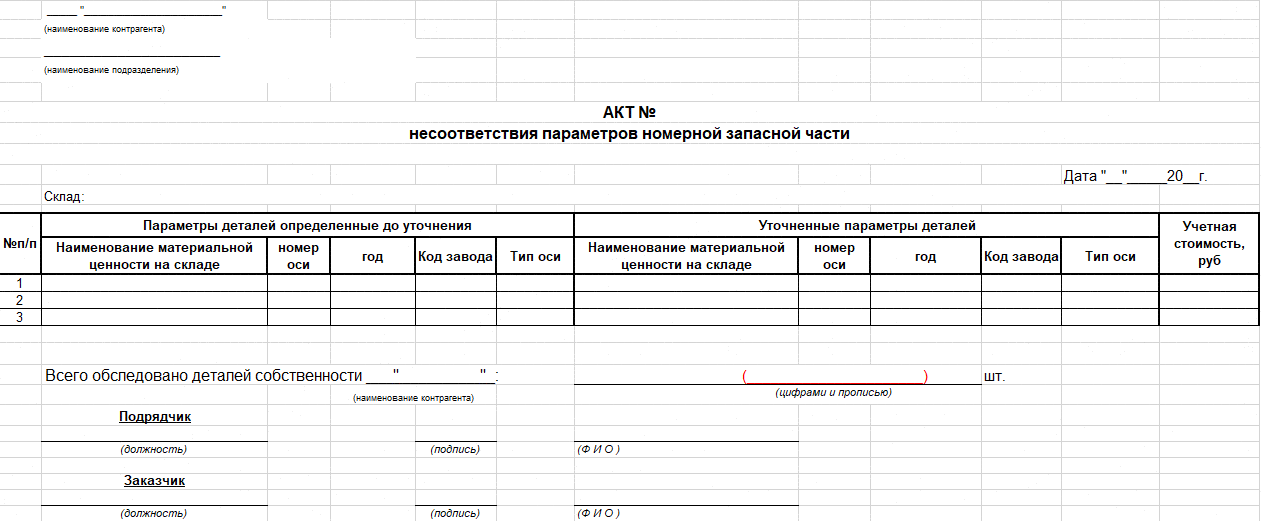
Примечание. Удостоверение составляется предприятием, производившим ремонт, в двух экземплярах, один выдается владельцу вагона (контейнера) или вагоноремонтному предприятию (производящему ремонт экипажной части), другой остается на предприятии (в организации), производившем ремонт.

|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 39

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**



|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 19

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**



|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 40

к договору № ВРК-1/\_\_\_\_\_\_/20\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Форма**



|  |  |
| --- | --- |
| **От Подрядчика** | **От Заказчика** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Г.Г. Черкезов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |