№ 09 (116)
СЕНТЯБРЬ
2019
12+

Первоклассники
Родители и трудовые коллективы напутствовали первоклассников, для которых в сентябре начался первый в жизни учебный год
стр. 2, 5–7

Юбилярий
Коллективы вагонных ремонтных депо чествуют своих почтенных юбиляров. А миллионы зрителей благодарны режиссеру Меньшову
стр. 4–8

Профессионалы
Корреспонденты с мест рассказывают о замечательных работниках своих предприятий, о конкурсе профессионального мастерства
стр. 2, 4, 7

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

МАКСИМ ШЕВЧЕНКО, НАЧАЛЬНИК ДЕПО ЧЕЛЯБИНСК

Прекрасно завершили лето работники вагонного ремонтного депо Челябинск АО «ВРК-2». Рисковые энтузиасты решили проверить командный дух в спуске по уральской реке Ай на катамаранах. Получилась отличная, памятная, богатая на впечатления экскурсия. О подробностях трехдневного похода на стр. 3 рассказывает участник путешествия старший мастер предприятия Алексей Новопашин

Ветераны всегда с нами

Первого октября все предприятия АО «ВРК-1», АО «ВРК-2» и АО «ВРК-3» отмечают День пожилого человека. Этот праздник всегда проходит неформально. Его ждут и сами ветераны, и их домашние, и производственные коллективы. Снова дорогие профессионалы пожилого возраста пройдут по родным цехам, где проходили их молодость, зрелые годы, многие десятилетия самоотверженного труда. Будут встречи, объятия, цветы, улыбки и слезы радости. Будут чаепития, песни и танцы.
О том, как проходил праздничный День пожилых людей на предприятиях ВРК, мы расскажем в октябрьском номере.

НАЗНАЧЕНИЕ

Новый руководитель ВРК-2

На должность генерального директора АО «ВРК-2» 4 сентября 2019 года назначен Владимир Белюгин

Владимир Николаевич родился 9 августа 1963 года в Краснодарском крае.

В 1985 году окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «вагоностроение и вагонное хозяйство».

Трудовую деятельность начал в вагонном депо Батайск Северо-Кавказской железной дороги. С 1985 по 2004 год прошел путь от бригадира до первого заместителя начальника службы вагонного хозяйства Северо-Кавказской железной дороги.

Продолжение на стр. 2 >>>

ОФИЦИАЛЬНО

Уважаемые коллеги!
В декабре этого года истекает срок действия Коллективных договоров акционерных обществ «Вагонная ремонтная компания – 1», «Вагонная ремонтная компания – 2», «Вагонная ремонтная компания – 3» на 2017–2019 годы.

Для сохранения социальной стабильности в трудовых коллективах, учитывая социальную ответственность компаний в вопросах предоставления социальных гарантий и льгот работникам, и в соответствии со статьями 36, 37, 42 и 43 Трудового кодекса Российской Федерации, а также на основании пунктов 12.2 и 12.5 Коллективных договоров АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» на 2017–2019 годы первичная профсоюзная организация вагонных ремонтных компаний Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (Роспрофжел), объединяющая в своих рядах более половины работников компаний (92,6%), информирует о начале коллективных переговоров по подготовке и заключению новых Коллективных договоров акционерных обществ «Вагонная ремонтная компания – 1», «Вагонная ремонтная компания – 2», «Вагонная ремонтная компания – 3» на 2020–2022 годы.

Председатель ППО Роспрофжела ВРК
Юрий Петькин

ФОТОФАКТ

Торжественно, но не формально открыли спартакиаду коллективов АО «ВРК-1» генеральный директор компании Василий Гладких и председатель ППО ВРК Юрий Петькин. В Подмосковье съехались около двухсот спортсменов с предприятий ВРК-1 со всей России. Подробности в следующем номере «ВР».

Прекрасная эстафета

Начальник техотдела ВЧДр Старый Оскол Елена Хаярова в этом году отмечена Благодарностью генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД». Она потомственный железнодорожник уже в четвертом поколении

Елена Хаярова достойно продолжает железнодорожную династию уже более 25 лет. Заглянув в историю семьи, можно увидеть семейную магистраль, которая стальной нитью связывает поколения между собой.

Отец, **Константин Владимирович Лихачев,** работал в вагонном депо Старый Оскол с 15 лет. Он ушел в армию, отслужил и опять вернулся в вагонное депо. Работал слесарем-электриком, энергетиком, мастером электроцеха и главным механиком депо.

Мама, **Валентина Петровна Лихачева,** проработала на железной дороге 39 лет, имеет звание «Ветеран труда». Она трудилась механиком в Старооскольской дистанции сигнализации и связи Юго-Восточной железной дороги.

Дедушка, **Владимир Михайлович Лихачев,** пришел в депо после

войны, в 1947 году. Работал кочегаром котельной. За боевые заслуги он награжден медалью «За отвагу», орденами Отечественной войны II степени (1945 год) и I степени (1986 год), орденами Славы III и II степеней (в годы войны).

Дедушкин дядя, **Кузьма Васильевич Лихачев,** в годы Первой мировой войны был командиром бронепоезда им. Карла Либкнехта. Дедушка по линии мамы, **Петр Филиппович Воротынцев,** работал электромонтером Старооскольской дистанции сигнализации и связи. Бабушка, **Анна Александровна Воротынцева,** работала на станции Старый Оскол приемосдатчиком.

Естественно, что Лене железная дорога была знакома с детских лет. Школьницей она частенько приходила в вагонное депо к отцу. Окончив школу, в августе 1993 года Елена пришла работать в депо распределителем работ. Заочно окончила Российский государственный открытый технический университет путей сообщения. С 1996 года – бригадир колесно-роликового участка. С января 1997 года – мастер цеха неразрушающего контроля деталей. На тот момент в депо было всего три дефектоскописта. Елена ездила на курсы, училась сама, чтобы потом учить других. Она справлялась со всеми задачами, хотя ей был всего 21 год.

С июля 2004 года Елена Константиновна работает технологом депо Старый Оскол и продолжает вести участок по неразрушающему контролю. В ноябре 2005 года она была назначена начальником технического отдела и трудится на этой ответственной должности по сегодняшний день.

За профессиональные заслуги Елена Константиновна Хаярова в 2013 году отмечена Благодарностью генерального директора ОАО «ВРК-2», в текущем – Благодарностью руководителя ОАО «РЖД».

Говорят, что талантливый человек талантлив во всем. Это относится и к нашей Лене. Она находит время на хобби: вышивку картин бисером, приготовление тортов невообразимых форм (футбольный мяч, букет цветов, кейс с купюрами, мультяшные герои и т.д.). В любом творчестве ее фантазия безгранична.

Но вернемся к династии. В вагонном депо рядом с нашей героиней трудятся ее дочь **Екатерина** (технолог) и брат **Андрей Лихачев** (ведущий инженер) вместе с супругой **Оксаной Лихачевой** (кладовщик). А супруг Елены **Николай Хаяров** много лет работает машинистом тепловоза локомотивного депо Старый Оскол. И мы надеемся на дальнейшее продолжение этой замечательной династии железнодорожников.

Председатель ППО
ВЧДр Старый Оскол АО «ВРК-2»
Ольга Доронина

ПРАЗДНИК
Здравствуй, школа!

К началу учебного года в детском лагере «Аленушка» прошел праздник для детей работников депо Челябинск, посвященный Дню знаний

Взрослые организовали множество увлекательных конкурсов и соревнований для проверки детворы на ловкость, меткость, скорость и сообразительность. Участие принимали наши серьезные папы и веселые мамы.

Мальчишкам и девчонкам от профсоюза депо вручали памятные подарки. Набор первоклассника стал прекрасным подспорьем для тех родителей, кто готовит своих детей к первому учебному году. Всем

остальным школьникам и дошкольникам подарили наборы для творчества и сладости.

Поздравляем все семьи наших коллег – родителей школьников – с Днем знаний! Успехов в новом учебном году!

Заместитель начальника
ВЧДр Челябинск АО «ВРК-2»
Анна Новокрещенова

НАЗНАЧЕНИЕ

Начало на стр. 1 <<<

С февраля 2004 по февраль 2005 года возглавлял Дирекцию по обслуживанию пассажиров «Севкавэкспресс».

С февраля 2005 по сентябрь 2013 года занимал должность начальника службы вагонного хозяйства Северо-Кавказской железной дороги, а затем Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

С сентября 2013 года работал заместителем начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Решением совета директоров АО «ВРК-2» 4 сентября 2019 года назначен генеральным директором АО «ВРК-2». Вся трудовая жизнь Владимира Николаевича связана с вагонным хозяйством железнодорожной отрасли, и новое назначение для него – шаг к новым горизонтам в знакомом деле, успешным начинаниям и профессиональным победам. Коллективу компании давно знакомо имя нового руководителя. Многие из работников непосредственно взаимодействовали с ним и решали производственные вопросы, а это значит, что вагоноремонтное дело продолжится без остановки. Тем более что и коллектив АО «ВРК-2» Владимиру Николаевичу достался слаженный и работоспособный.

Желаем генеральному директору АО «ВРК-2» грандиозных планов, больших объемов, новых позитивных свершений и благополучия, а АО «ВРК-2» – успехов и процветания под руководством Владимира Белюгина.

Редакция газеты «Вагонник-Ремонтник»

КОНКУРС
Соревнование лучших

В конце августа в ВЧДр Комсомольск-на-Амуре прошел конкурс профессионального мастерства

За звание лучшего дефектоскописта соревновались пятеро профессионалов производственного участка по магнитному и ультразвуковому контролю вагонного ремонтного депо Комсомольск-на-Амуре. Решение о проведении конкурса было принято руководством депо еще в апреле, так что к проведению конкурса организаторы и участники подошли основательно.

В числе участников были опытные работники **Ольга Паренюк**, **Михаил Качан** и **Елена Ковцун**, также изъявили желание стать конкурсантами два молодых дефектоскописта по магнитному и ультразвуковому контролю – **Полина Галкина**, и **Ольга Гуртовая**. Девушки только недавно прошли профессиональную подготовку в Восточно-Сибирском учебном центре профессиональных квалификаций Иркутска.

Конкурс включал два этапа: теоретический и практический. Теоретический этап прошел в режиме тестирования, вопросы к которому были подготовлены мастером производственного участка по неразрушающему контролю **Романом Тихомировым** совместно с технологами депо. Его итоги показали, что у всех конкурсантов есть высокие знания технологических процессов неразрушающего контроля.

Практический этап состоялся на следующий день сразу на трех позициях: автосцепка, тележечный и колесно-роликовый участки. Здесь конкурсанты также показали достойный уровень практических навыков неразрушающего контроля. И даже молодые участницы, лишь недавно освоившие профессию дефектоскописта, не отставали от более опытных участников.

Итоги подводились путем суммирования баллов за теоретический и практический этапы конкурса. По лучшим результатам звание «Лучший дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю» было присвоено Ольге Паренюк. Она работает в депо с 2010 года, а ее общий стаж в должности дефектоскописта составляет 33 года.

Второе место присуждено Михаилу Качану (стаж в должности дефектоскописта – 8 лет).

Третье место завоевала Ольга Гуртовая, имеющая стаж всего 1 год, из которого 4 месяца она обучалась профессии дефектоскописта. Итоги конкурса показали, что обучение было проведено не напрасно.

На общем рабочем собрании коллектива депо были озвучены результаты проведенного конкурса, представлены все участники и победители. Начальник депо **Эдуард Кочелоров** лично приветствовал каждого конкурсанта и под дружные аплодисменты коллег и друзей вручил призерам грамоты.

Ведущий специалист
ВЧДр Комсомольск-на-Амуре
АО «ВРК-2»
Ольга Шпико

Слева направо: Михаил Качан, Ольга Паренюк, Ольга Шпико, Эдуард Кочелоров

Ольга Гуртовая, Татьяна Гонгалюк оценивают практическое задание

Ай да Ай!

Дружная команда работников депо Челябинск в конце лета совершила замечательную водную экскурсию по уральской реке Ай

Совместные мероприятия вне работы – прекрасный способ сплотить коллектив. Наш первый опыт в организации туристических экскурсий оказался вполне успешным. Спасибо нашей первичной профсоюзной организации за финансовую поддержку. Мы остановили свой выбор на сплаве по реке Ай. Коротко расскажем, как это было.

Все путешествие заняло неполных три дня. За это время мы получили полезные знания по использованию туристического снаряжения, обустройству палаточного лагеря и, главное, познакомились с живописными уголками Урала! Для многих членов нашей команды это был первый и незабываемый опыт в экскурсионном туризме.

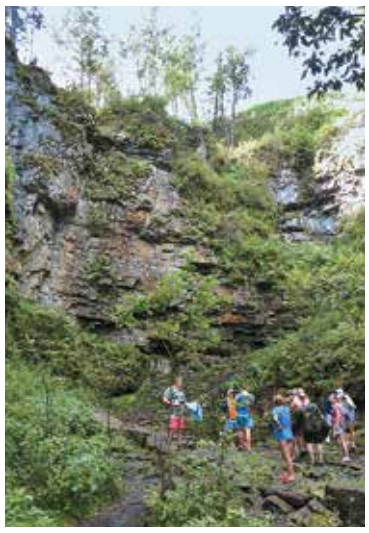
Наше путешествие началось из родного Челябинска. На автобусе нас доставили к начальной точке сплава – поселку Межевой. Конечный пункт – поселок Лаклы (Башкирия).

В переводе с башкирского «ай» означает «луна» или «светлая, как луна». Сплав по реке Ай проходит по территории Челябинской области и Башкирии – и это одна из особенностей маршрута. Природа, которую мы увидели во время этого путешествия, по-своему уникальна. Она завораживает своей красотой и оставляет незабываемые впечатления.

Итак, через четыре часа мы прибыли в поселок Межевой, на стоянку у берега реки. Здесь разбили палаточный лагерь, поужинали и набрались сил перед сплавом.

Утром второго дня, выслушав инструктаж по технике безопасности и правилам управления катамараном, мы отправились в водный путь. Первая половина сплава проходила мимо одной из самых известных достопримечательностей реки Ай – Малых и Больших Притесов.

Алексей Новопашин



Малые Притесы (которые также называются Юлдашкиным гребнем) находятся на левом берегу реки и начинаются сразу после стремительного переката. Высота скал от 60 до 80 м. Скалы обращены на север, поэтому покрыты мхами и лишайниками.

Ниже Малых Притесов за очередным перекатом находится еще одно интересное место – Алексеевский лог, широко известный под названием Сухие водопады. Во время сплава по реке Алексеевский лог недоступен для обзора, поэтому мы сделали остановку и совершили небольшой пеший переход. Сухие водопады представляют собой естественную природную лестницу, которая ведет к небольшому озеру. Перепад высот в этом месте составляет от 3 до 8 м. Суходол наиболее красив весной, когда по нему льются талые воды, тем самым превращая его в настоящий водопад. Летом же, во время нашего сплава, он сухой. Именно отсюда и пошло название этого места.

Следующая достопримечательность, открывшаяся нам по ходу сплава, – Большие Притесы – масштабные (около 100 м) отвесные скалы. В Больших Притесах находится несколько пещер, в том числе и грот Юношеский, который мы увидели по ходу нашего маршрута. Попасть туда могут только альпинисты, спустившись на 26 м по вертикальной отвесной скале. Сам вход в грот находится на высоте 56 м. Пещера открыта в 1970 году спелеологами из разных городов Челябинской области.

После Больших Притесов мы устроили стоянку вблизи Сикияз-Тамакского пещерного комплекса. Сикияз-Тамак – одно из редчайших в мире явлений. В пещерах археологи обнаружили следы пребывания древних людей, материалы всех исторических эпох – от палеолита до железного века, бронзовые и серебряные изделия. Кроме того, здесь были найдены кости древних животных: мамонта, шерстистого

носорога, широкорогого оленя, первобытного бизона, пещерного медведя, гиены, льва.

Вечером, когда наступила пора заслуженного отдыха, нас ждали вкусный ужин и полевая баня – все то, что помогло расслабиться и отдохнуть перед финальным рывком. На следующий день новые красивые виды и еще одна достопримечательность – артезианский фонтан.

Ну вот и финиш! В поселке Лаклы туристов ждали обед и автобус, на котором предстоял обратный путь. Хочется верить, что каждый участник этого турпохода открыл для себя что-то новое и укрепил узы дружбы, помогающие решать общие задачи.

Уверен, что впечатления от этой поездки надолго сохранятся в памяти у каждого участника.

Старший мастер
ВЧДр Челябинск АО «ВРК-2»
Алексей Новопашин

НАГРАДА

За верность и успехи

Оператор котельной вагонного ремонтного депо Кочетовка Валентина Севастьянова удостоена производственной награды

По случаю Дня железнодорожника городской Дом молодежи «Космос» в Мичуринске гостеприимно распахнул свои двери перед сегодняшними работниками и ветеранами транспорта. Здесь прошли торжества, в ходе которых лучшим работникам отрасли и профсоюзным активистам были вручены заслуженные награды.

Благодарственное письмо «за верность профессии и достигнутые успехи» оператору котельной депо Кочетовка Валентине Севастьяновой вручил заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги Вадим Захаров.

В котельной депо Кочетовка Валентина Дмитриевна работает с 2011 года. С ее приходом помещение прекрасно преобразилось. Единственная женщина среди работников котельной, она поддерживает идеальную чистоту, сама и моет, и красит, и сажает цветы. А в свободное время она и стенгазету выпускает, и поет под собственный

аккомпанемент на гитаре. Эстетическое состояние котельной, дисциплина и благоприятный климат в коллективе – это все заслуга Валентины Дмитриевны. Хороший организатор, добросовестный работник в своей профессии, она еще и профсоюзный активист, строго следит за состоянием условий и охраны труда.

Председатель ППО ВЧДР
Кочетовка АО «ВРК-2»
Ольга Щукина

СПОРТ

Волейбольный Аскиз

Спортсмены вагонного ремонтного депо Аскиз успешно выступили на районном турнире по волейболу

Наше депо, где спорт всегда в почете, вместе с районной спортивной школой им. С.З. Карамчакова выступили инициаторами турнира.

В соревнованиях приняли участие 8 команд: команда восстановительного поезда № 8 станции Аскиз, команда ДС станции Аскиз, команда ПЧ-8 станции Аскиз, команда Абаканского ЛОВД МВД России, команда ОМВД России по Аскизскому району, команда ВЧДр Аскиз, сборная команда Бейского района, команда Аскизского лицея-интерната им. М.И. Чебодаева.

На торжественном открытии соревнований с приветственным словом к спортсменам выступил начальник ВЧДр Аскиз Валерий Василиади. Поздравив спортсменов и зрителей со спортивным праздником, Валерий Дмитриевич пожелал участникам турнира удачи и побед в честной спортивной борьбе.

Перед началом турнира в зале было очень оживленно. Бурная разминка участников показала соперникам и болельщикам, что все настроены на победу и готовы бороться за каждое очко. В первой игре сражались команды Аскизского лицея-интерната им. М.И. Чебодаева и сборная команда Бейского района. Чаша весов попеременно склонялась то в одну, то в другую сторону. Волейболисты и этих, и других команд были хорошо подготовлены и показали бойцовские качества. Каждая игра была волнующей, ребята старались не допускать ошибок, применяя мощные и точные подачи.

В итоге первое место завоевала команда Аскизского лицея-интерната им. М.И. Чебодаева. На втором месте – сборная команда Бейского района, а третье место заняла команда ВЧДр Аскиз. Победители награждены кубками, медалями, грамотами и ценными подарками.

Руководство и профсоюзный комитет депо Аскиз поблагодарили руководителей предприятий, которые организовали участие своих команд в турнире, всех спортсменов и болельщиков, пришедших поддержать свои команды.

Заместитель начальника ВЧДр Аскиз АО «ВРК-2»
Юлия Шарафутдинова

Соревнуются профессионалы

В сентябре на базе ВЧДр Калуга АО «ВРК-3» прошла школа передового опыта

Программа школы «Технология ремонта тормозного оборудования инновационного подвижного состава» включала в себя совещание с участием руководителей и специалистов АО «ВРК-3» и предприятий-гостей, конкурс профессионального мастерства с участием мастеров и бригадиров участков по ремонту тормозного оборудования вагонных депо АО «ВРК-3» и культурную программу с посещением Музея космонавтики им. К.Э. Циолковского. По приглашению организаторов в школе передового опыта участвовали АО «Ритм» ТПТА, АО «МТЗ «Трансмаш»», ПКБ ЦВ, ООО «ПКФ «Новые технологии», ООО «Уральский завод тормозных систем».

Конкурс профессионального мастерства состоял из 3 этапов. На первом этапе проводилась проверка теоретических знаний. Конкурсанты отвечали на 50 вопросов. На втором этапе участники конкурса показывали свое практическое мастерство, находя скрытые неисправности на тормозных приборах в цехе. На третьем этапе конкурсанты обнаруживали неисправности тормозного оборудования непосредственно на самом вагоне.

В состав жюри вошли представители АО «ВРК-3», ВЧДр Калуга и гостей.

Все этапы конкурса проходили с азартом и большой заинтересованностью всех зрителей-болельщиков. Здесь все собравшиеся были не конкурентами, а коллегами по работе, болеющими душой за одно общее дело.

В процессе всех этапов участники школы имели возможность пообщаться между собой, обменяться опытом работы, обсудить волнующие производственные вопросы.

По итогам конкурса первое место занял мастер АКП ВЧДр Гороблагодатская **Сергей Телегин**. Второе место заняла мастер АКП ВЧДр Нефтяная **Екатерина Колембет**. Третье место жюри присудило бригадиру ВЧДр Тула **Роману Ковыневу**. Все победители конкурса получили грамоты и ценные подарки от АО «ВРК-3».

Участники школы отметили гостеприимство калужан, хорошую организацию работы и интересные конкурсные задания. Все работники АО «ВРК-3» и гости выразили желание регулярно встречаться на базе разных депо АО «ВРК-3» для обмена опытом работы.

Технолог 1-й категории
технического отдела ВЧДр Калуга
АО «ВРК-3»
Елена Пеннер

ЮБИЛЯР

С любовью к своему делу

В октябре 2019 года старшему мастеру вагонного ремонтного депо Тула Николаю Дякину исполняется 60 лет

Весь трудовой путь **Николая Николаевича Дякина** связан с железной дорогой. Без малого 40-летний опыт работы, обширные знания, высокая ответственность и преданность любимому делу помогают профессионалу отрасли оптимально организовывать производственный процесс и успешно решать задачи, поставленные руководством предприятия и АО «ВРК-3».

Друзья и коллеги из вагонного ремонтного депо Тула поздравляют Николая Николаевича через газету «Вагонник-Ремонтник» с юбилеем и желают ему неиссякаемого здоровья, большого счастья, удачи и достатка. Пусть хватает сил на все дела, пусть каждый день работы будет продуктивным, а каждый миг жизни – радостным и добрым!

Коллектив ВЧДр Тула АО «ВРК-3»

Пряники на память

Личные сувениры-пряники расписали дети работников вагонного ремонтного депо Муром АО «ВРК-3»

Город Муром с незапамятных времен славился своими пекарями, хлебобулочными изделиями, а главное – своими пряниками и калачами. Калачи пользовались огромной популярностью и в XIX, и в начале XX века. Появление трех калачей на городском гербе Мурома связывают с устным преданием о том, как во время проезда через город императрицу Екатерину Великую угощали калачами и они ей очень понравились. В этой связи с 16 августа 1781 года город Муром получил новый герб с калачами.

Перенесемся в наше время. Музей «Хлебная горница» был создан в 2010 году на базе предприятия «Муромский пекарь». Чуть раньше, в 2007 году, на предприятии «Муромский пекарь» возродилось производство знаменитого сто лет назад муромского пряника – затейливого, расписного пряника-игрушки. Он стал настолько популярен, что ни одно городское мероприятие, ни одна хлебная выставка не обходится теперь без фирменных калачей и пряников.

На Руси пряники дарили на праздники, приписывая им чудесные свойства. Сегодня на пряничной витрине «Хлебной горницы» – пряничные домики, звери, бабочки, птицы, целые картины из пряников. Все они разноцветные, красивые и очень вкусные, в музее можно их попробовать. Основные посетители здесь дети.

В конце ушедшего лета для детей сотрудников нашего депо профсоюзной организацией была организована экскурсия в «Хлебную горницу». Маленьких гостей познакомили с музеем, рассказали историю пряника в России, преподали основы пряничной росписи.

Во время экскурсии детишки не только услышали «Пряничную сказку» об истории рождения русских пряников и узнали секреты изготовления этого излюбленного угощения на Руси, но и сами с удовольствием приняли участие в росписи муромских пряников разноцветной глазурью. И для себя, и в подарок родным и друзьям. Экскурсия закончилась традиционным чаепитием. Собственные творения детишки получили в качестве сувениров. Сделаны и памятные фото в залах «Хлебной горницы».

Председатель ППО ВЧДр Муром
АО «ВРК-3»
Лариса Башта

ПРАЗДНИК

День знаний встретили волшебством

Празднество, приуроченное к 1 сентября, организовали для первоклашек в ВЧДр Курган

Традиционный семейный праздник, посвященный началу учебного года, прошел, как обычно, в нашем замечательном деповском музее боевой и трудовой славы.

Гости из сказки «Волшебник Изумрудного города» – Тотошка, Страшила и Дровосек – пришли к детям, чтобы ребятишки, как настоящие волшебники, помогли исполнить их желания: Страшиле – добавить немножечко мозгов, Дровосеку – подарить настоящее сердце, а Тотошке – особое чутье.

Дети отгадывали загадки, участвовали в соревнованиях, вместе преодолевали настоящие трудности, учились дружбе и взаимопониманию.

Баба-яга щедро раздавала подарки из своего волшебного сундука. Талантливые ребятишки пели песни, читали стихи, танцевали вместе со взрослыми гостями из сказки и жизни.

Праздник закончился за праздничным столом со сладостями и надолго запомнится всем участникам – детям и взрослым.

Заместитель начальника
ВЧДр Курган АО «ВРК-3»
Светлана Тропина

Игра в одной команде

В конце августа в ВЧДр Горький-Сортировочный прошел увлекательный и полезный бизнес-тренинг

Специалисты депо играли в трансформационную игру «Каузальный интеллект», которую провел руководитель тренинг-центра, профессиональный бизнес-тренер и психолог **Борис Чумичев**. Участие в тренинге принимали отдел кадров, производственно-коммерческий сектор, экономический отдел и технический отдел. Напутствие игрокам дал начальник депо **Александр Чирков**.

– Наш коллектив не стоит на месте. Мы всегда ищем новые методы для совершенствования, для движения к наиболее полноценной работе. Каждому специалисту нужно уметь вовремя «остановиться», оценить ситуацию, принять участие в обсуждении острых вопросов, – отметил он в своем выступлении.

Перед игрой были определены цели совершенствования в основных направлениях деятельности управленцев: как лучше привлечь клиента, как произвести наиболее качественный ремонт грузовых вагонов, как получить максимальный доход и обеспечить высокие показатели по безопасности движения поездов.

Каждый отдел определился, на какую цель они непосредственно влияют (что находится в зоне их непосредственного контроля и ответственности) и на какие процессы они оказывают вспомогательное и опосредованное влияние.

В процессе игры сотрудники познакомились с особенностями квантового скачка в бизнесе, с ценностью команды и ее отличием от обычного коллектива. Участники бизнес-тренинга вспомнили фундаментальный диалектический принцип единства и борьбы противоположностей и его применение в процессе работы между сотрудниками, отделами и руководством.

Бизнес-тренер помог игрокам определить степень своей профессиональной ответственности и свой вклад в достижение командной цели, увидеть закономерность причинно-следственных связей, влияющих на профессиональные действия и результат.

Участники игры стали глубже понимать роль человеческого фактора во взаимодействии между людьми и отделами. Мозговой штурм с участием специалистов и руководства депо помог выявить основные проблемы, влияющие на прибыль. Сотрудники честно протестировали себя, осознавая, какие из этих проблем допускаются ими.

В результате бизнес-тренинга был сделан вывод, что для развития и совершенствования управленческой деятельности гораздо важнее реальное решение проблемы совместными усилиями, чем препирательства, взаимные обвинения и выяснение, кто виноват. Участники игры дружно решили применять полученные знания в повседневной работе, решая проблемы по мере их поступления.

Ведущий специалист
ВЧДр Горький-Сортировочный
АО «ВРК-1»
Яна Кривцова

ПРАЗДНИК

Глобусы счастья

Накануне 1 сентября руководство и профсоюзный комитет ВЧДр Горький-Сортировочный поздравили первоклассников с Днем знаний

Ребятам подарили комплекты школьных принадлежностей, подарочные карты от профсоюзного комитета и красивые глобусы с подсветкой.

С Днем знания ребят мы поздравляем!
Учитесь на отлично, малыши!
Пусть солнце ярче всех для вас сияет
И исполняет все ваши мечты!

Уроки пусть проходят как мгновенья,
А перемены длятся будто час!
Для вас сейчас – и радость, и волненье.
Сегодня вы идете в первый класс!

Ведущий специалист
ВЧДр Горький-Сортировочный
АО «ВРК-1»
Яна Кривцова

ЮБИЛЯР

Гордость депо

Друзья и коллеги тепло поздравили с юбилеем старейшего работника ВЧДр Краснодар

Свое 80-летие **Николай Сергеевич Поляков** отметил 28 августа.

В депо Коля Поляков пришел в августе 1962 года учеником клепальщика тележечного отделения сборочного цеха. Тогда ему было 23 года. И в этом трудовом коллективе он остался на 47 лет! В его трудовой книжке значится только одно предприятие – вагонное депо Краснодар.

За десятилетия работы Николай Сергеевич освоил все рабочие профессии, которые требовались для ремонта грузовых вагонов: подсобный рабочий, клепальщик, слесарь по ремонту подвижного состава, электрогазосварщик, слесарь-инструментальщик цеха метрологии. За свой добросовестный труд и высокий профессионализм Николай Поляков неоднократно признавался победителем пятилеток, лучшим по профессии.

Рядом с Николаем Сергеевичем мастером подсобного цеха работала его жена **Лариса Леонтьевна Полякова**. А позднее к родителям присоединились и две дочери – **Татьяна Полякова** и **Валентина Полякова**. Первая работала старшим бухгалтером материального отдела бухгалтерии, вторая – начальником отдела кадров, а потом и заместителем начальника депо по кадрам и социальным вопросам. Сегодня общий железнодорожный стаж семьи Поляковых составляет 122 года.

Но не только своим стажем знаменит наш юбиляр. Велика его роль в досуговом сплочении коллектива. Вместе со своим неизменным баяном и певуньей-женой Николай Поляков всегда принимал самое активное участие во всех культурно-массовых мероприятиях, проводимых в депо. И, уйдя в 70 лет на заслуженный отдых, он не изменил своему хобби, так же продолжает радовать пенсионеров и новые поколения деповчан задушевной музыкой.

Семья ветерана – династия Поляковых

В день 80-летия нашего замечательного юбиляра тепло поздравили представители администрации, Совета ветеранов, друзья и коллеги по родному депо.

Председатель Совета ветеранов ВЧДр Краснодар АО «ВРК-1»
Людмила Педыч

ПРАЗДНИК
В добрый путь!

День знаний – важное событие в жизни каждой семьи

Особенно это важно для семей, где сын или дочка идут в первый класс. В депо Саратов в этом году таких семей было шесть.

Родители первоклассников и сами будущие школьники были в центре внимания руководства, профсоюзных активистов и большой группы работников предприятия на общем утреннем собрании, которое прошло в депо Саратов накануне нового учебного года.

Под бурные аплодисменты собравшихся семьи первоклассников поздравил главный инженер депо **Марат Кинжембетов**. Родителям и детям были вручены пакеты с подарками к Дню знаний от администрации и профсоюзного комитета депо. В этом году в набор первоклассника вошли канцтовары, школьные принадлежности и праздничные сладости. Подарки получили технолог **Светлана Фатина** и ее дочь Ангелина, технолог **Елена Конышева** и ее сын Владислав, водитель **Олег Умнов** и его дочь Алина, слесарь колесно-роликового участка **Пламен Маринов** с дочкой Анфисой, слесарь колесно-роликового участка **Анна Ефимова** с сыном Ярославом, бригадир **Сергей Литвинов** и его сын Владислав.

От души поздравляем наших первоклассников с началом учебного года! Главное пожелание каждому из них – учиться на одни пятерки!

Слева направо: техник отдела кадров Марьям Зябирова, председатель ППО Любовь Евдокимова, Светлана Фатина с Ангелиной и Глебом, Олег Умнов с Алиной, Марат Кинжембетов, Анна Ефимова с Ярославом

ЮБИЛЕЙ
Золотой человек

Слесарь-ремонтник участка по ремонту и обслуживанию оборудования Геннадий Алексеевич Юдин отметил 75-й день рождения

В 2014 году газета «Вагонник-Ремонтник» уже поздравляла ветерана вагонного ремонтного депо Саратов с 70-летием. Прошло 5 лет, и слесарь-ремонтник участка по ремонту и обслуживанию оборудования **Геннадий Алексеевич Юдин**, под бурные аплодисменты всех присутствующих, снова принял поздравления от коллектива депо – с 75-летним юбилеем!

Он родился 26 августа 1944 года в Саратове. В 1976 году окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. Трудовой путь начал в 1961 году рабочим вагонного депо Бельцы Молдавской железной дороги. Затем работал токарем. После 3 лет службы в армии вернулся в Бельцы. Затем трудился в локомотивном депо электрослесарем и слесарем. В дортехшколе выучился на машиниста тепловоза и с 1975 по 1990 год водил поезда. Затем работал в локомотивном депо Бельцы мастером, инженером-технологом, начальником отдела.

С 2001 года трудится в вагонном депо Саратов. Работал начальником отдела, мастером производственного участка, бригадиром, сейчас слесарь-ремонтник. Мастер на все руки с большой буквы!

Геннадий Алексеевич пользуется большим уважением в коллективе депо. Он передал и продолжает передавать свой бесценный, накопленный за 54 года опыт многим работникам. Многие из молодых ребят, что учились у него, сейчас уже работают на руководящих должностях.

Геннадий Юдин неоднократно поощрялся премиями за содействие изобретательству и рационализации. Награжден часами начальника Молдавской железной дороги, множеством грамот – от МПС, ОАО «РЖД», ЦДРВ, АО «ВРК-1». В 2015 году за добросовестный труд на железнодорожном транспорте и большой личный вклад в развитие вагонно-ремонтного комплекса ему объявлена Благодарность вице-президента ОАО «РЖД». В августе руководство депо подало ходатайство на имя генерального директора АО «ВРК-1» о награждении достойнейшего профессионала нагрудным знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 40 лет».

Главный инженер депо Марат Кинжембетов и юбиляр Геннадий Юдин

Не зря говорится: дороги у нас железные, а люди на них работают золотые. Это про нашего Геннадия Алексеевича. Крепкого здоровья вам, наш дорогой, золотой человек. Желаем как можно больше поводов для улыбки и хорошего настроения!

ПОЗДРАВЛЯЕМ
Профессионалов оценили по достоинству

Три работника депо Саратов накануне празднования Дня железнодорожника отмечены отраслевыми наградами

Фрезеровщик ремонтно-заготовительного производственного участка **Алексей Самылин** (стаж работы в депо 35 лет) приказом по ОАО «РЖД» награжден знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет». Слесарь по ремонту подвижного состава производственного участка по ремонту автотормозов **Владислав Шеславцев** (в депо 17 лет) приказом генерального директора АО «ВРК-1» **Василия Гладких** награжден Почетной грамотой АО «ВРК-1» с выдачей премии. Фрезеровщику производственного участка по ремонту и обслуживанию оборудования **Константину Чуваеву** (стаж в депо 18 лет) приказом генерального директора АО «ВРК-1» объявлена Благодарность с выдачей премии.

Коллектив депо поздравляет коллег с заслуженными наградами и гордится, что на предприятии работают такие замечательные, ответственные мужчины. Спасибо за ваш труд. Здоровья вам, всех благ и успехов в работе!

Алексей Самылин и Владислав Шеславцев

ПРОФСОЮЗ
Поездка в Северную Венецию

Профсоюзные активисты из ВЧДр Саратов побывали на экскурсии в Санкт-Петербурге

Большая группа работников – профсоюзных активистов из разных депо трех ВРК приняли участие в экскурсионной поездке в Санкт-Петербург в августе этого года.

От депо Саратов профсоюзную организацию представляли мастер производственного участка по ремонту автотормозного оборудования **Александр Андриков**, инженер по подготовке кадров **Елизавета Степина** и оператор котельной **Елена Боженова**. Достопримечательности культурной столицы России и организация самой экскурсии произвели неизгладимое впечатление не только на впервые побывавших в Санкт-Петербурге Александра и Елизавету, но и на уже неоднократно бывавшую в любимом городе Елену. С самыми превосходными отзывами и позитивными эмоциями вернулись они домой. И от всех звучали веселые и оптимистические заявления: «Съездили и еще с удовольствием поедем! Только предлагайте!»

Александр Андриков и Елизавета Степина

Полосу подготовила председатель профсоюзного комитета ППО ВЧДр Саратов АО «ВРК-1» **Любовь Евдокимова**

Блистательный дуэт

На рубеже сентября-октября юбилеи отмечают два поистине народных артиста России. В сентябре 80 лет исполнилось знаменитому режиссеру, «оскароносцу» Владимиру Меньшову. А 5 октября многочисленные почитатели таланта актера Александра Михайлова поздравят его с 75-летием

ВЯЧЕСЛАВ ПРОКОФЬЕВ/ТАСС

Владимир Меньшов, получивший премию «Золотой орел» в номинации «Лучшая мужская роль второго плана», 2019 год

ТАСС

Ирина Муравьева и Вера Алентова в фильме «Москва слезам не верит», 1979 год

ТАСС

Церемония вручения премии «Кинонаграды MTV Россия», 2007 год

АЛЕКСАНДР КУРОВ/ТАСС

Владимир Меньшов и Вера Алентова в спектакле «Любовь. Письма», 2011 год

Уже 40 лет юбиляры радуют миллионы зрителей в народной комедии «Любовь и голуби». У каждого интереснейшая биография, каждый сделал ее сам благодаря характеру, упорству и воле. Напомним основные штрихи биографий блистательного дуэта.

Режиссер

Владимир Валентинович Меньшов родился 17 сентября 1939 года в Баку. Его отец был моряком и надеялся, что сын продолжит морскую службу. Но Володя мечтал о театре и кино, твердо решив стать актером.

После первых неудачных попыток поступить в театральное училище домой он не вернулся. Он работал, жил у друзей или на съемных квартирах. Только с четвертой попытки, в 1961 году, Владимир стал студентом Школы-студии МХАТ. Рядом учились юные **Ирина Мирошниченко**, **Андрей Мягков** и **Вера Алентова**. С Верой они быстро стали парой, поженившись еще студентами.

Кино Владимира влекло больше театра, и он поступает в аспирантуру ВГИКа, к великому режиссеру **Михаилу Ромму**. Его первый самостоятельный фильм «Розыгрыш», где взошла звезда юного **Дмитрия Харатьяна**, заставил и профессионалов, и зрителей запомнить имя режиссера Меньшова. А через четыре года случился триумф: в 1981 году фильм Меньшова «Москва слезам не верит» был признан в Голливуде лучшим иностранным фильмом и получил «Оскар».

Фильм давался непросто. Сценарий **Валентина Черных** не нравился ни китам-сценаристам, опекавшим Меньшова, ни жене Вере Алентовой, не видевшей себя в главной роли. Меньшов перерабатывал сценарий, убеждал жену и киноначальство. Сумел собрать звездный состав, где рядом с Алентовой появился великий **Алексей Баталов**. И в конце концов победа! На фильм стояли длинные очереди во всех кинотеатрах СССР.

После «Москвы» была пауза в пять лет. Меньшов искал новый сценарий, новый сюжет. И однажды он посмотрел в театре «Современник» спектакль «Любовь и голуби» по пьесе молодого актера **Владимира Гуркина**. Его захватила и деревенская история, и блистательная игра **Нины Дорошиной**. Меньшов поехал к автору в Иркутск, предложил написать сценарий и начал подбирать актерский состав. Все мы знаем, как феерически играли в одноименном фильме **Сергей Юрский** с **Натальей Теняковой**, та же Нина Дорошина, **Людмила Гурченко** и **Александр Михайлов**. Недавно по результатам опроса фильм был признан одним из самых любимых зрителями.

Получил признание и сценарист. Владимира Гуркина особенно почитают в родном Иркутске, где он окончил театральное училище, играл в ТЮЗе, а потом служил в академическом театре Омска, где и написал пьесу «Любовь и голуби» по мотивам жизни своих соседей по поселку, в котором вырос. Несколько лет назад в Иркутском туристическом квартале открыли настенный памятник драматургу, над которым размещена настоящая голубятня, радующая и иркутян, и многочисленных туристов из разных стран.

Владимир Меньшов был главным персонажем на телеэкране в дни своего юбилея. Прошли и все его знаменитые фильмы. Его дочь **Юлия Меньшова** с именитыми гостями провела тематический «Субботний вечер» на Первом канале. Присутствующие вспоминали и случаи из жизни, и сцены из фильмов. Не раз восторгались собравшиеся замечательной сценой, когда герой Александра Михайлова, собравшись на юг, выходит в дверь из своего дома и… оказывается в Черном море рядом с героиней Людмилы Гурченко.

Актер

Сегодня об этой сцене на своих творческих встречах и в кругу друзей Александр Яковлевич рассказывает с улыбкой. А тогда было не до улыбок. Снималась сцена уже осенью, вода была холодная, но эту трудность они с Гурченко переносили героически. А вот вынырнуть из моря оказалось совсем непросто. На Михайлове при падении в воду были костюм и галстук, а появиться на поверхности он уже должен был только в плавках. Костюм под водой быстро сняли водолазы, а узел на галстуке упорно не желал развязываться. Михайлов уже начал задыхаться. Наконец водолаз достал нож и сумел перерезать петлю на шее…

Выручила героя и морская закалка. В отличие от Меньшова, он с детства, живя с мамой в степном бурятском поселке, мечтал о море. Подростком пытался убегать из дома «к морю» и в конце концов уговорил маму переехать во Владивосток. Там окончил училище и два года плавал матросом. Однажды в сильный шторм судно едва не затонуло. Встречавшая на берегу мать в ожидании поседела и сказала: «Выбирай – или море, или я». Маму Саша любил все же больше, поэтому сошел на берег и поступил в Дальневосточный институт искусств учиться на актера.

Первые курсы давались с трудом, над ним висела даже угроза отчисления. Но на старших Александр Михайлов показал, на что способен, и был принят в Краевой театр драмы. Затем перебрался в Саратов, где работал на одной сцене с **Олегом Янковским**.

В столице его первым театром был Московский драматический театр им. М.Н. Ермоловой. Затем 20 лет служения в Малом. И параллельно звездные роли в кино во многих фильмах. Среди них «Белый снег России», «Мужики», «Одиноким предоставляется общежитие», «Очарованный странник»…

Уже лет десять Александр Михайлов – художественный руководитель актерских курсов ВГИКа. Где, кстати, режиссеров пестует Владимир Меньшов.

Большой патриот России, Александр Яковлевич никогда не забывал малой родины в Забайкалье. Лет семь назад именно он стал инициатором и президентом ежегодного Забайкальского кинофестиваля в Чите, куда стремятся попасть московские и международные кинозвезды. Однажды и автору этих строк посчастливилось быть гостем кинопраздника и побывать с Александром на его родине в Цугуле, знаменитом бурятским дацаном.

Оба знаменитых юбиляра-«голубевода» сегодня в хорошей творческой форме. Пожелаем им дальнейших успехов в театре и кино. К радости многомиллионной армии поклонников.

Владимир Попов

Александр Михайлов в фильме «Любовь и голуби», 1984 год

Александр Михайлов и Владимир Попов в Цогуле, 2014 год

СЕРГЕЙ КАРПУХИН/ТАСС

Александр Михайлов стал лауреатом профессиональной премии Гильдии актеров «За выдающийся вклад в профессию», 2019 год

№ 09 (116)
СЕНТЯБРЬ
2019
12+
ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.И. ГЛАДКИХ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1
А.П. САМОЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2
И.А. ВОЛОКИТИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3
Ю.В. ПЕТЬКИН, председатель первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ вагонных ремонтных компаний
В.С. ПОПОВ, главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета «Вагонник-Ремонтник».
Учредитель АО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор А.В. ХАРНАС
Шеф-редактор Д.А. ИВАНОВ
Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция М.Ю. САЯНОВ
Корректура зав. отделом О.В. ПОДКОЛЗИНА

Отпечатано: ООО «Морозов принт», наб. Новикова-Прибоя, д. 14, корп. 1. Подписано в печать 26.09.2019. Тираж 3000 экз. Распространяется бесплатно.