



№ 03 (74)
МАРТ
2016

Даты
В марте 2016 года несколько достойных работников и почтенных ветеранов отметили юбилейные даты. Двух женщин поздравляли с 90-летием
стр. 3, 5, 7

Конкурсы
С молодым задором праздник-конкурс «А ну-ка, бабушки, а ну-ка, дедушки!» прошел с участием ветеранов депо Серов АО «ВРК-2»
стр. 7

День смеха
Весело отмечают в нашей стране самый веселый праздник – 1 апреля. Веселые розыгрыши, шутки, улыбки поднимают настроение
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



СОВЕЩАНИЕ Прочная связка

11 марта состоялась конференция работников АО «ВРК-1»

Итоги работы Компании за 2015 год обсуждались в формате живого диалога генерального директора компании **В.И. Гладких** с делегатами конференции.

В своем отчетном докладе руководитель АО «ВРК-1» отметил, что работа Компании в 2015 году проходила в тяжелых финансовых условиях как для всей отрасли, так и для рынка ремонта грузовых вагонов. Работа большого коллектива была направлена на повышение эффективности производства и производительности труда. Только при этих приоритетах, подчеркивали в основных докладах конференции председательствующий **Ю.В. Петькин** и руководитель АО «ВРК-1», возможна стабилизация экономики Компании и сохранение социальных льгот для ее работников.

Пункты Коллективного договора тесно увязаны с результатами производственно-финансовой деятельности АО «ВРК-1» и ее обособленных структурных подразделений. Основными условиями обеспечения установленных Коллективным договором социально-экономических и трудовых гарантий, выплат социального характера и мер социальной поддержки работников являются выполнение утвержденных показателей производственно-экономической деятельности АО «ВРК-1», конкурентоспособность и качество выполняемых работ.

Продолжение на стр. 2 >>>

Конференции работников ВРК

10 и 11 марта 2016 года состоялись конференции работников АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3»

На конференциях рассматривался общий для трех вагонных ремонтных компаний вопрос «Об итогах выполнения Коллективного договора за 2015 год». Делегаты конференций заслушали отчетные доклады руководителей компаний. Затем состоялись выступления в прениях. Генеральные директора АО «ВРК-1» **В.И. Глад-**

ких, АО «ВРК-2» **М.В. Сапетов** и заместитель генерального директора по коммерции АО «ВРК-3» **А.В. Винников** подробно ответили на все поступившие вопросы.

В прениях и дискуссии по ходу конференций выступили более двадцати делегатов от предприятий, рассказавших о производственно-экономической деятельности

и моральном климате в своих коллективах. Ораторы затрагивали различные вопросы, не обходя острых углов. Общим лейтмотивом выступлений делегатов из трех ВРК звучала мысль о необходимости принятия нового Коллективного договора, сохраняющего все льготы и социальные выплаты для работников и пенсионеров, предусмотренные в дей-

ствующем до конца 2016 года Коллективном договоре.

Отчеты о конференциях работников ВРК расположены на страницах этого номера в соответствии с графиком очередности предоставления газетных полос трем компаниям в ежемесячных выпусках газеты «Вагонник-Ремонтник».

ЮБИЛЕИ

Пример для молодежи

Сразу две женщины-железнодорожницы отметили в первом месяце весны 90-летние юбилеи

Коллектив ВЧДр Ленинск-Кузнецкий тепло чествовал **Е.С. Армашову** (читайте стр. 3). А 27 марта эта круглая дата отмечалась в окружении **М.И. Зубрилкиной**, много лет отдавшей вагонному депо Рузаевка АО «ВРК-3».

Мария Ивановна Зубрилкина родилась в 1926 году, а работать в депо начала с 13 августа 1948 года. Интересная деталь – ушла на заслуженный отдых ветеран депо в год с теми же цифрами, только две последние нужно поменять местами, в 1984-м. Родному депо она отдала, как

подсчитали кадровики, 35 лет 9 месяцев и 2 дня.

Славный ветеран стояла у истоков создания ремонтной базы депо, была вдохновителем и исполнителем идей по развитию структуры депо, образованию участков по совершенствованию производственного процесса, разработке и внедрению новых технологий ремонта деталей и узлов грузовых вагонов.

Каждый день, когда идешь по депо и смотришь, как кипит работа по ремонту грузовых вагонов на современных станках, кранах, другом оборудовании. А если подумать, вспом-

нить, что когда-то было совсем по-другому? Многие участки и ремонтные позиции начинали свою работу благодаря таким людям, как наш замечательный ветеран – Зубрилкина Мария Ивановна. Сегодня, осознавая трудовой подвиг таких людей, того первого послевоенного поколения, понимаешь значимость трудовых будней, ценность каждого работника, значение вечной производственной эстафеты самоотверженной работы в нашей важнейшей для страны отрасли.

Продолжение на стр. 5 >>>

Позитивный настрой

Тринадцатого марта рабочий стол Марины Борисовны Иванищевой утопал в цветах

Поздравить Марину Борисовну с круглым юбилеем приходили и руководители, и целые отделы, и просто друзья и коллеги. В ВРК-1 она трудится со дня образования Компании. Возглавить кадровую службу АО «ВРК-1» М.Б. Иванищевой доверили с октября 2013 года.

Успехов в делах, доброго здоровья и семейного благополучия, уважаемая Марина Борисовна! Ваш всегда доброжелательный и позитивный настрой – необходимые качества для решения порой непростых кадровых вопросов.



Редакция «ВР»

Прочная связка



Людмила Брызгалова



Вера Чупрова



Людмила Панькина



Татьяна Мишина



Елена Лисунова



Деловое открытие конференции работников АО «ВРК-1»

Начало на стр. 1 <<<

Каждая из трех ВРК в сложных производственно-экономических условиях отчетного года находила свои способы повышения эффективности производства, доходности, получения прибыли. В сложных условиях минувшего года коллективу АО «ВРК-1» не удалось в полной мере выполнить планы деповского и капитального ремонта грузовых вагонов. Всего за 2015 год отремонтировано в вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1» 99 919 вагонов при бюджетном плане 115 000, или 87% к плану. Но настоящим прорывом для Компании и своеобразной палочкой-выручалочкой стал текущий отцепочный ремонт. За год предприятиями Компании было отремонтировано в этой «номинации» 38 086 вагонов при плане 6207 (+31 879 ед., или 613,6%). В результате Компании удалось приблизиться к выполнению общего плана по доходам: получено 10 619,3 млн руб. при плане 11 898,0 млн руб. А чистая прибыль АО «ВРК-1» превысила плановую: составила 110,9 млн руб. при плане 109,8 млн руб.

Как в каждой из трех ВРК, в Первой компании есть свои предприятия-лидеры и предприятия-аутсайдеры. Среди лучших в своем докладе В.И. Гладких назвал вагонные ремонтные депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, Петрозаводск, Брянск-Льговский, Омск-Сортировочный, отметил, что еще ряд производственных структурных подразделений Компании сумели улучшить свои показатели по сравнению с 2014 годом. Средняя заработная плата по Компании выросла по сравнению с предыдущим годом на 6,5% и составила 32 059 руб.

Думая о перспективах, руководство и специалисты Компании искали способы повышения эффективности своих услуг, получения дополнительных доходов. Одним из важнейших проектов минувшего года стали строительство и подготовка к эксплуатации нового участка по ремонту колесных пар мощностью до 4 тыс. к/п в месяц. Запуск нового участка планируется в конце первого квартала 2016 года. Это будет «курица, способная нести золотые яйца», как образно выразился В.И. Гладких с трибуны конференции.

Значительную часть своего выступления, диалога с делегатами от предприятий в последовавших прениях и в своих заключительных ответах на вопросы генеральный директор АО «ВРК-1» уделит роли профсоюзных

активистов. По твердому убеждению В.И. Гладких, именно от активности профсоюзных вожakov и инициатив снизу во многом зависит успешность и эффективность работы каждого предприятия. Именно профсоюзы, считает Василий Иванович, способны подсказывать, убеждать, а при необходимости и требовать от руководства депо соблюдения культуры производства, надлежащего вида бытовых помещений. От требовательности профсоюзных лидеров во многом зависят чистота цехов, состояние раздевалок и душевых, комнат для приема пищи, туалетов.

Руководитель Компании напомнил, что на его ежемесячных селекторах профсоюзные активисты имеют реальную возможность обращаться к генеральному директору, поднимать острые вопросы, высказывать обоснованную критику в адрес своих непосредственных руководителей, включая и начальника депо. Не нужно откладывать решения насущных производственных и бытовых проблем, ждать конференции работников, проходящей один раз в год. Там, где складывается неблагоприятная обстановка, начинаются раздоры, ухудшается моральный климат, следует оперативно, энергично и смело обращаться к руководству Компании.

– Из Москвы нам не все видно. Но мы можем услышать любой сигнал и немедленно отреагировать. Прислать компетентную комиссию. Инициаторов критики своего начальства в обиду не дадим, – заверил с трибуны конференции В.И. Гладких профсоюзных активистов.

Про ход диалога генерального директора ОАО «ВРК-1» с делегатами конференции и руководителями первичной профсоюзной организации Роспрофжела ВРК Ю.В. Петькиным и К.С. Запаренчуком приводились кон-

кретные примеры, назывались адреса и анализировались ситуации в некоторых депо, где уже решена или требует решения кадровая проблема. На ряде предприятий в течение минувшего года произошла смена начальников депо. Генеральный директор интересовался мнением профсоюзных лидеров о произошедших переменах, об эффективности работы вновь пришедших руководителей.

Серьезное внимание уделялось на конференции важным вопросам о состоянии безопасности движения, охране труда, обеспечении запчастями и спецодеждой, другим проблемным моментам производственной и социальной жизни коллективов.

В прениях выступали и активно участвовали в дискуссии: **В. А. Чупрова** (заместитель начальника депо Нижнеудинск по кадрам и социальным вопросам), **О.Е. Вякина** (ведущий специалист по управлению персоналом депо Кинель), **Е.В. Лисунова** (председатель ППО депо Батайск), **Т.В. Мишина** (техник депо Уссурийск), **Л.С. Панькина** (председатель ППО депо Омск-Сортировочный), **С.К. Рыженкова** (мастер депо Горький-Сортировочный), **И.В. Богданова** (мастер депо Стойленская), **С.А. Шарахин** (бригадир депо Иланская).

В конференции принимала участие и выступала эксперт Департамента социального партнерства, труда и заработной платы Роспрофжела **М.Г. Анисенко**.

Конференция приняла постановление, в котором сформулированы важнейшие задачи для коллектива АО «ВРК-1» и профсоюзного актива до конца 2016 года. Их решение обеспечит выполнение основных пунктов действующего Коллективного договора.

Владимир Попов



Хорошее настроение в финале

ЛИЧНОСТЬ Выбор на всю жизнь

Достоинство встретила 90-летний юбилей Елена Станиславовна Армашова, ветеран ВЧДр Ленинск-Кузнецкий АО «ВРК-1»

Пятигорск, 29 августа 1937 года

Ох и набегалась в тот день однанадцатилетняя Лена Смаржик с подружками в поисках цветных карандашей! Как ни крути, а через два дня в школу. И вот они в коробочке – желтый, синий, зеленый – красуются всеми цветами радуги. Не наглядится на них Леночка. Ночью никак не может заснуть, перед глазами веселые лица одноклассников. Ах, как хочется встретиться поскорее с ними... Сквозь полудрему девочка слышит, как в дверь постучали. «НКВД, открывайте!» – потребовал властный, не терпящий отказа голос. В ту ночь Елена Смаржик в свои 11 лет осталась без отца. И лишь в 1944 году мать Софья Константиновна получит уведомление, что отец расстрелян. «Той памятной ночью беда постучалась еще в 24 семьи на нашей улице», – рассказывала в 2016 году Елена Станиславовна.

О войне

Елена Станиславовна вспоминает: «Фашисты сначала имели многократное превосходство в технике и не очень-то злобствовали. Зато особой жестокостью отличались румыны, воевавшие на стороне Германии». Запомнила Елена Станиславовна и тот незабываемый, полный тревоги колокольный звон, издаваемый всеми церквями Пятигорска... Отгремели залпы Второй мировой. Вместе с подругами Лена после школы подала документы в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта на факультет «Вагонное хозяйство». И вот с дипломами инженеромехаников 12 девушек по распределению МПС направлены в многотысячный коллектив Томской железной дороги.

Станция Егорово, август 1949 года
Сойдя с подножки вагона, Лена впервые оказалась на земле Ленинска-Кузнецкого. Тепло встретил Елену Станиславовну коллектив депо. Назначили ее поначалу бригадиром годового ремонта вагонов. «Работы было непочтатый край», – вспоминает она. В годы ее становления как инженера технического отдела получила от коллеги добрый совет: «Когда будешь чего-нибудь добиваться в работе, будучи уверен в своей правоте, иди в дверь, не получается – тогда в окошко, не выходит – лезь в форточку, в трубу залезай, но добейся своего». Эти слова и стали основополагающими

Станция Егорово, август 1949 года

принципами в ее работе. В ту пору депо возглавлял **Яков Минделевич Цуперман**. В его бытность депо преобразилось. Руководителем он был дальновидным, мог отстаивать свои позиции, чего бы это ни стоило. Эти качества в полной мере переняла для себя Елена Станиславовна Армашова. Фамилию она поменяла в 1950 году, выйдя замуж за **Василия Алексеевича Армашова**. Многие преобразования в депо шли при участии нашей юбилярши. Были построены административный корпус, готовительный цех. На станциях Ленинск-Кузнецкий-2 и Байкаим появились новые здания пункта технического



В день юбилея с Еленой Станиславовной начальник депо Ленинск-Кузнецкий Дмитрий Зимакин и ведущий специалист по кадрам Ольга Валуева

осмотра. Во всем активно участвовали инженеры технического отдела, который много лет возглавляла Е.С. Армашова.

В год юбилея
В свои 90 лет Елена Станиславовна обладает ясным умом, прекрасно ориентируется в окружающей ее обстановке. Годы, прожитые с мужем, она считает самыми значимыми и счастливыми в жизни. Дети Юрий и Наташа, внук Виктор частенько навещают свою бабушку, помогают по хозяйству. А еще Е.С. Армашова очень благодарна соседке **Людмиле Владимировне Коноваловой** за ее дружескую

В год юбилея

поддержку, понимание, душевную щедрость. В любое время дня и ночи та готова откликнуться на ее просьбы. Когда уходила на заслуженный отдых, Елена Станиславовна написала: «Благодарю судьбу, что на жизненном пути меня сопровождали такие сердечные люди. Низкий вам поклон и доброго здоровья». И повесила листок на стену. Родные, друзья, коллеги и другие «сердечные люди» тепло поздравили Елену Станиславовну с 90-летием.

Ветеран депо Ленинск-Кузнецкий **Валерий Кириллов**

ЮБИЛЕЙ На своем месте

Татьяна Ильинична Сулова из тех женщин, в которых счастливо сочетаются привлекательная внешность, уживчивый характер и высокие деловые качества

Кажется, что такие женщины идут по жизни легко, играючи. И вправду, в жизни Татьяны Суловой все получилось. Она всегда молодо выглядит, у нее благополучная семья, двое детей, отличная работа – инженер по организации и нормированию труда депо Тайга АО «ВРК-1».

Незаметно промелькнули три десятка лет работы в депо. Первый год Татьяна работала дефектоскопистом, затем последовало назначение на должность инженера по нормированию труда. Вот здесь-то и проявились черты ее характера, которые позволили стать настоящим профессионалом: целеустремленность, жажда знаний, упорство и настойчивость. Уже имея семью,



детей, Татьяна Ильинична успешно закончила сначала железнодорожный техникум, а потом и Омский университет путей сообщения.

Инженер по нормированию труда далеко не кабинетный работник.

Татьяна Ильинична проводит в цехах много времени, легко находить общий язык и с рабочими, и с коллегами по отделу, и с вышестоящим руководством. И все у нее получается.

24 февраля 2016 года у Татьяны Ильиничны был юбилей. Коллектив душевно поздравил ее с «дважды отличным» днем рождения! А через газету «ВР» пожелаем вам, дорогая Татьяна Ильинична, доброго здоровья, чтобы все мечты сбывались, дом всегда был полной чашей, а на работе дебет всегда сходился с кредитом.

С 55-летием, коллега!

Коллектив вагонного ремонтного депо Тайга АО «ВРК-1»

СПОРТ «Тайга» на лыжах

Коллектив вагонного ремонтного депо Тайга в очередной раз показал блестящий спортивный результат в поэтапной городской спартакиаде

Соревнования посвящались 120-летию со дня образования города Тайга. Ясная и солнечная погода настраивала команду на позитивное выступление. Как и на предыдущих спартакиадах, команду возглавляли начальник депо и профсоюзные активисты. Большое количество болельщиков с энтузиазмом провожали и встречали спортсменов. Задорный плакат «Мы ВРК, И НАШ НОМЕР 1, ВСЕМ И ВСЕГДА МЫ ФОРУ ДАДИМ!!!» заряжал спортсменов волей к победе, и результат не заставил себя ждать. Команда ВРК-1 заняла почетное 2-е место среди всех команд железнодорожных предприятий региона. В нашей команде выступали и молодежь, и работники постарше. Профсоюз организовал горячий чай и вкусные домашние пирожки. Победителей ждут заслуженные награды, а спортсмены из депо Тайга постараются не снижать планку такого отличного старта.



Заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам ВЧДр Тайга АО «ВРК-1» **Ольга Бондарь**

8 МАРТА С праздником, дорогие Егоровны!

В вагонном ремонтном депо Саратов к Дню 8 Марта были заслуженно отмечены и награждены денежными премиями в соответствии с приказом генерального директора АО «ВРК-1» В.И. Гладких две замечательные работницы – **Наталья Егоровна Горохова** и **Тамара Егоровна Коноплева**

Каждая из них начинала свою трудовую деятельность, не связанную с железной дорогой, но жизненные пути-дороги привели их в вагонное депо Саратов.

Наталья Горохова в депо пришла в мае 2007 года слесарем по ремонту подвижного состава колесно-роликового участка. Работала бригадиром тележечного участка, а сейчас трудится оператором по обслуживанию и ремонту вагонов. Воспитала двоих сыновей, старший также трудится в отрас-

ли на одном из предприятий ВРК-3. В октябре 2015 года Наталья Егоровна отметила 55-летний юбилей. В свободное от работы время активно занимается приусадебным хозяйством.

Тамара Коноплева пришла в депо в сентябре 2010 года рядовым дефектоскопистом. С июля 2014-го работает уже мастером участка неразрушающего контроля. В подчинении у Тамары Егоровны большой женский коллектив. В семье взрослый сын и дочь-школьница.



Сын недавно и сам пришел в наше депо работать слесарем по ремонту подвижного состава тележечного участка. На досуге наша Тамара Егоровна умело и творчески выращивает домашние и садовые цветы.

С праздником, дорогие наши Егоровны! Здоровья вам, всех благ и успехов в работе!

Председатель профсоюзного комитета ППО ВЧДр Саратов АО «ВРК-1» **Лариса Евдокимова**

Повышая квалификацию

Завершала двухдневную работу делегатов от трудовых коллективов и профсоюзных активистов ППО Роспрофжела ВРК конференция работников АО «ВРК-3»



Екатерина Колуженкова



Марина Капустина



Анна Дубровская



Виталий Бондаренко



В конференции работников АО «ВРК-3» участвовала эксперт Роспрофжела Марина Анисенко (в первом ряду вторая слева)

С большим и содержательным докладом перед делегатами и гостями конференции выступил заместитель генерального директора АО «ВРК-3» по коммерции **А.В. Винников**.

Докладчик подчеркнул, что, несмотря на экономическую нестабильность в стране и отрасли, а также общее для всех ВРК снижение объемов ремонта грузовых вагонов, Компания за отчетный период сумела обеспечить устойчивую и рентабельную работу. Предприятиями АО «ВРК-3» получен положительный результат производственно-финансовой деятельности, чистая прибыль за 2015 год составила 43,2 млн руб. при плановой 38,6 млн руб., или

111,9%. Компания выполнила обязательства, закрепленные в Коллективном договоре, сохранив социальную стабильность в трудовых коллективах. Положительный финансовый результат достигнут благодаря реализации в Компании программы по снижению себестоимости выполняемых услуг. Общие затраты на реализацию социальных гарантий и компенсаций, обусловленных Коллективным договором, составили более 450 млн руб. Затраты на одного работника за отчетный период 2015 года составили 61 406 руб., а на одного пенсионера – 4698 руб.

Всего предприятиями АО «ВРК-3» при плане 80 662 вагонов отремонтировано 78 069 вагона,

выполнение к плану составило 97%, или снижение на 2593 вагона. К прошлому году объем ремонта снижен на 6,0%. При этом подчеркнем, что отставание от плана в ВРК-3 допущено в деповском ремонте (95,3%), но по капитальному ремонту удалось значительно перевыполнить план (150,5%), или плюс 1094 вагона. Это и позволило достичь положительного финансового результата.

Докладчик отметил, что за отчетный период удалось улучшить показатель безотказной работы на предприятиях АО «ВРК-3». Этот важный показатель по всем видам ремонта составил 97,48% (2014 год – 97,06%), улучшение на 0,42%. И по этому показателю Компания

опередила коллег: у АО «ВРК-1» показатель безотказной работы за 2015 год составил 97,18%, у АО «ВРК-2» – 97,10%. Также А.В. Винников отметил, что уровень среднемесячной заработной платы в 2015 году, несмотря на все сложности, вырос по Компании на 2,3% и составил 32 620 руб. (2014 год – 31 880 руб.). И в этой «номинации» АО «ВРК-3» хоть и незначительно, но опережает коллег в АО «ВРК-1» и АО «ВРК-2».

Остановился заместитель генерального директора АО «ВРК-3» и на проблемных вопросах. Так, допускаемое нередко низкое качество ремонта вагонов приводит Компанию к существенным финансовым рискам. За отчетный



Президиум конференции работников АО «ВРК-3» в хорошем контакте с залом



Председатель мандатной комиссии Людмила Андросик и председатель редакционной комиссии Константин Запаренчук

период поступило 11 217 претензий ответственности ВРК-3 на сумму более 160 млн руб., из которых принято 593 претензии на сумму 11,7 млн руб. и выплачено в досудебном порядке 2 млн руб., а также отклонено 9706 претензий на сумму 134,2 млн руб. Однако при отклонении этих претензий с Компании взыскано по исполнительным листам за некачественный ремонт 45,1 млн руб., что составляет 28% от суммы предъявленных претензий.

В минувшем году осуществлен ряд крупных проектов в производственной сфере. Для улучшения качества ремонта производилась замена устаревшего и установка нового, более современного оборудования по инвестиционным программам. В 2015 году осуществлен перевод вагонных ремонтных депо Муром и Шахунья на теплоснабжение от теплосетевых компаний, что позволило сэкономить 710 тонн

мазута. Экономический эффект по ВЧДр Муром – 2,8 млн руб., по ВЧДр Шахунья – 8,6 млн руб.

Важным направлением в деятельности Компании является улучшение условий и охраны труда на производстве. На мероприятия по охране труда и снижению травматизма, улучшению условий труда израсходованы значительные средства. В 2015 году был организован пошив спецодежды в корпоративных цветах с нанесением логотипа Компании в соответствии с заявленными размерами работников.

Значительное место в отчетном докладе уделялось вопросам профессионального развития работников. Среди них обучение и повышение квалификации персонала, формирование механизмов планирования карьеры, включая совершенствование работы с кадровым резервом и молодыми специалистами. Обучение, пере-

подготовка и повышение квалификации по рабочим профессиям в Компании подразделяются на обучение в рамках предприятия, с использованием опыта квалифицированных рабочих, и на обучение в образовательных учреждениях, в высших и среднетехнических учебных заведениях, на курсах повышения квалификации. Широко практикуется обучение смежным или вторым профессиям. Наличие рабочих, имеющих несколько профессий, позволяет удерживать на предприятиях опытные кадры, быстро реагировать на потребности производства. Всего в 2015 году повысили квалификацию 1234 человека, из них 422 дефектоскописта, 217 слесарей по ремонту подвижного состава, 253 сварщика, 343 работника прочих профессий. Повысили квалификацию в отчетном периоде и 530 работников управленческого персонала,

из них 408 руководителей разных уровней и 122 специалиста.

Повышение квалификации руководителей и специалистов Общества проводилось на базе Корпоративного университета ОАО «РЖД», Российской академии путей сообщения, в Московском колледже железнодорожного транспорта (филиал МИИТа), в Институте делового администрирования и бизнеса Финансового университета при Правительстве Российской Федерации по программе повышения квалификации «Практическое управление финансами предприятий». Также А.В. Винников подробно рассказал о социальной поддержке работников, многочисленных категориях выплат, предусмотренных Коллективным договором.

В прениях по докладам выступили: **С.А. Тропина** (заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам ВЧДр Курган),

О.В. Попова (мастер ВЧДр Егоршино), **Е.Б. Колуженкова** (мастер ВЧДр Бологое), **М.Н. Капустина** (инженер по подготовке кадров ВЧДр Белогорск), **А.Н. Дубровская** (ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Гороблагодатская), **В.А. Бондаренко** (дефектоскопист ВЧДр Красноуфимск).

В конце конференции А.В. Винников ответил на поставленные в прениях вопросы, а также по поручению генерального директора АО «ВРК-3» **И.А. Волокитина** и всего руководства Компании поблагодарил многотысячный коллектив и профсоюзный актив АО «ВРК-3» за «проявленное понимание и мужество в решении поставленных в 2015 году задач» и заверил, что и в 2016 году все заявленные в Коллективном договоре социальные обязательства будут выполняться в полном объеме.

Владимир Попов

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Пример для молодежи

Начало на стр. 1 <<<

Трудное послевоенное время. 1948 год... Молодая девушка после окончания Ростовского железнодорожного института была направлена на Куйбышевскую железную дорогу в 6-й вагонный участок Рузаевка. Начала работать бригадиром заготовительного участка. Спустя год была переведена инженером технического бюро. В то время плановый и текущий ремонт вагонов производился в сборочном цехе депо. На каждой из 3 ниток депо устанавливались по три вагона. Подъемка их производилась винтовыми домкратами. В сборочном цехе выполнялись также работы по оборудованию вагонов автосцепкой и автотормозами, все клепальные работы выполнялись вручную, тележки и автосцепку ремонтировали на одном участке. Сборочный участок был по высоте всего 7 м, вспоминает Мария Ивановна, в депо ремонтировались крытые вагоны и требовался сухой пиломатериал. Молодому инженеру было поручено рассчитать мощности для постройки лесосушилки, в то время это было необходимо, так как в крытых вагонах остро нуждалась промышленность. Позже потребовался ремонт полувагонов и хоппер-дозаторов для целины. Технические задания усложнялись, шли в ногу со временем.

С большой теплотой Мария Ивановна вспоминает многих руководителей депо: **Удовичко-го Александра Васильевича, Материцкого Николая Мартыновича**, главного инженера **Столовицкого Пинхуса Файтелевича, Авдеева Петра Сергеевича**, внесших большой вклад в развитие вагонного депо Рузаевка.

До 1953 года работы по текущему отцепочному ремонту производились без примене-



Мария Ивановна Зубрилкина

ния транспортных механизмов. Только после 1953 года был смонтирован двухконсольный козловой кран грузоподъемностью 5 тонн.

В 1954 году Марию Ивановну назначают начальником производственно-технического отдела. Руководство депо начинает интенсивную работу по развитию ремонтной базы предприятия. Во всех начинаниях значительна роль техотдела и его руководителя. История развития депо неразрывно связана с трудовой биографией нашей юбилярши. Назовем некоторые этапы технического перевооружения предприятия, о которых в нашей беседе рассказывала М.И. Зубрилкина накануне своего 90-летия.

В 1960 году начаты, а в 1961 году уже завершены работы по реконструкции сборочного цеха: было снято старое деревянное перекрытие, наращены стены, сварены и смонтированы металлические фермы с устройством

железобетонного перекрытия и рубероидной кровли. В цехе были смонтированы подкрановые пути, на них установлена кран-балка грузоподъемностью 5 тонн, с помощью которой осуществлялись транспортировочные работы и подъемка вагонов. Для обмывки тележек и других деталей вагонов изготовлена и пущена в эксплуатацию двухкамерная ванна. Депова ремонт производился по всем видам вагонов: платформам, крытым, полувагонам и цистернам. Разборка и ремонт тележек организованы по поточной системе на оснащенных позициях. Выкаченные колесные пары по потоку направляются в колесный цех. В 1965 году были изготовлены стенд для выполнения сварочных работ и стационарный пресс для правки крышек люков полувагонов с их отъемкой.

Такой производственный подъем не прошел бесследно, был замечен в МПС. В 1965 году на базе вагонного депо Рузаевка была проведена Всесоюзная школа передового опыта. Мария Ивановна вспоминает, что в Рузаевку приезжали начальники и инженеры вагонных депо со всех железных дорог бывшего СССР перенимать опыт строительства и расширения ремонтной базы.

В архивных материалах депо сохранился Перспективный план научной организации труда и производства на 1965–1966 годы, разработанный Марией Ивановной: разделы, пункты, сроки, ответственные. Теперь мы являемся свидетелями 100-процентного выполнения этих намеченных мероприятий. В 1969 году собственными силами работников депо было построено здание ремонтно-заготовительного участка. Далее все силы и средства были направлены на возведение нового здания колесного участка. Назначенный на должность начальника вагонного

депо Авдеев Петр Сергеевич понимал всю значимость этого строительства и ответственность за сроки и качество проводимой работы. В 1980 году здание колесного участка было запущено. Мария Ивановна вспоминает, что под руководством П.С. Авдеева вагонное депо Рузаевка долго было передовым, его высоко ценило руководство вагонной службы и Куйбышевской железной дороги.

Рассказ **Зубрилкиной Марии Ивановны** касался не только технического перевооружения, производственной сферы. Много теплых воспоминаний связано было с людьми, работавшими и работающими в коллективе, прозвучали интересные эпизоды о дружбе, поддержке и взаимовыручке в коллективе депо.

Свой 90-летний юбилей Зубрилкина Мария Ивановна встречает в кругу своих близких – детей, внуков и правнуков. Со своим мужем **Зубрилкиным Анатолием Ивановичем** они живут почти 67 лет. В эти годы он всегда был рядом и на работе, так как отдал более 40 лет своей трудовой биографии вагонному депо, и дома.

Руководство и коллектив вагонного ремонтного депо Рузаевка сердечно поздравляют Марию Ивановну со знаменательной датой – 90-летием со дня рождения. Выражаем огромную благодарность за доблестный труд и весомый вклад в развитие родного предприятия. От всей души желаем крепкого здоровья на долгие годы, благополучия, счастья и радости!

Ведущий специалист по управлению персоналом вагонного ремонтного депо Рузаевка Лариса Зарезнова

Успех в стабильности

АО «ВРК-2» первой из трех вагонных ремонтных компаний провела 10 марта конференцию работников Компании по итогам выполнения Коллективного договора за 2015 год



Лариса Гусакова, председатель мандатной комиссии конференции работников АО «ВРК-2»



Татьяна Барсукова



Марина Ли



Любовь Волкова



Ольга Плиско

Открыв конференцию своим докладом, председатель первичной профсоюзной организации Роспрофжела ВРК **Ю.В. Петькин** предоставил слово для отчета представителям АО «ВРК-2».

Первое отчетное выступление, насыщенное цифрами о производственно-экономической деятельности АО «ВРК-2» за 2015 год, сделала заместитель начальника отдела труда, заработной платы и оргштатной работы **Л.В. Чернавина**. Приведем некоторые цифры из значимых показателей деятельности Компании за отчетный период.

Всего отремонтировано плановыми видами ремонта 94 413 вагонов при бюджете 100 000 вагонов. Текущим отцепочным ремонтом отремонтировано 19 310 грузовых вагонов, или 160,8% к установленному показателю.

Получено доходов 9821 млн руб. при плане 9785 млн руб., расходы составили 9326 млн руб. при плане 9363 млн руб. Получена прибыль от продаж в размере 495 млн руб., что выше бюджетного показателя на 73 млн руб.

По итогам работы за 2015 год АО «ВРК-2» обеспечена положительная динамика по показателям безопасности движения и качества ремонта грузовых вагонов. В сравнении с установленным целевым показателем достигнуто снижение на 16% событий нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта с участием вагонов и колесных пар, прошедших ремонт на предприятиях АО «ВРК-2». Количество случаев отказов технических средств 1, 2 и 3-й категорий снижено к уровню 2014 года на 23%, показатель безотказной работы улучшен на 0,04%.

В своем докладе генеральный директор АО «ВРК-2» **М.В. Сапетов** проанализировал и прокомментировал производственно-экономические показатели, назвал лучшие и худшие предприятия по прошлому году, остановившись на стратегических вопросах сегодняшнего состояния и перспективах развития предприятий Компании. Все рассуждения и комментарии сопровождалась наглядной демонстрацией графиков и схем. Надо отметить, что такая содержательная и удобная для аудитории презентационная подача практически всегда сопровождает доклады и выступления генерального директора, его заместителей, а также руководителей обособленных структурных подразделений АО «ВРК-2» на крупных совещаниях Компании.

Остановимся на некоторых моментах выступления руководителя. Прежде всего М.В. Сапетов отметил, что, несмотря на сложность 2015 года, ни одно предприятие не было закрыто. Все основные пункты Коллективного договора, касающиеся социальных гарантий и льгот, работодателем были выполнены. Руководство Компании изыскивало различные способы повышения эффективности деятельности и расширения сферы услуг. В частности, в отчетный период проделана значительная работа по развитию нового продукта – «Сетевого сервиса». Его суть – в предложении клиентам комплексной услуги по содержанию грузового вагона в исправном состоянии как в межремонтном периоде, так и в течение всего жизненного цикла. С рядом крупных компаний такие договоры уже заключены, с другими – в стадии согласования. Одним из лидеров прошлого года по результатам работы стало ВЧДр Прохладная. Наша газета уже писала в сентябрьском номере 2015 года о прорывном успехе этого предприятия, долго пребывающего в роли середняка, а то и аутсайдера Компании. Приятная метаморфоза произошла после назначения в 2014 году заместителем, а в феврале 2015 года начальником депо В.А. Яценко.



В конференции работников АО «ВРК-2» принимал участие заместитель руководителя технической инспекции Роспрофжела Николай Ефремин (в первом ряду второй справа)

О роли руководителей депо в успехах или неудачах того или иного предприятия М.В. Сапетов остановился особо.

Эта кадровая проблема перманентно актуальна, разумеется, для всех трех ВРК. И содержательные дискуссии по ней идут обычно на всех конференциях и на заседаниях, и в кулуарах. Так или иначе, все определяет практика, итоги работы предприятия после назначения нового руководителя. Но при всех раскладах мнение коллектива и профсоюзного актива, конечно, должно учитываться. В этом солидарны и генеральные директора компаний, и руководители ППО Роспрофжела ВРК.

В прениях по докладом выступили **Т.М. Барсукова** (председатель ППО депо Узловая), **М.Н. Ли** (инженер по подготовке кадров депо Прохладная), **О.А. Насрединова** (оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин депо Ершов), **В.В. Жаткина** (дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю депо Партизанск),

Л.В. Волкова (инженер по организации и нормированию труда РВД Лиски), **О.Л. Плиско** (председатель ППО депо Иркутск-Сортировочный).

Ораторы затрагивали в основном социально-бытовые вопросы: о снабжении спецодеждой, о компенсациях за проезд по ж/д, о летнем отдыхе и возмещении затрат на занятия в спортивных секциях. На все поступившие вопросы дал исчерпывающие ответы М.В. Сапетов. В заключение генеральным директором обозначены приоритетные направления развития и стоящие перед Компанией целевые задачи на 2016 год.

Все выступившие делегаты поддержали необходимость при разработке положений нового Коллективного договора на последующий трехлетний срок оставить без изменений социальную поддержку работников и ветеранов-пенсионеров предприятий.

Владимир Попов



Юрий Петькин и Михаил Сапетов провели вместе немало конференций

ЗНАЧИМАЯ ДАТА

Празднует Бензин

23 февраля 2016 года вагонное ремонтное депо Бензин АО «ВРК-2» отметило 65-летие со дня образования

Юбилей – это очередной повод задуматься о том, что было пройдено за эти годы и что ожидает нас впереди. Интересный трудовой путь прошло наше депо. В самом начале – в 1951 году – предприятие специализировалось на ремонте двухосных и четырехосных цистерн и бункерных полувагонов для перевозки битума. Сегодня ВЧДр Бензин представляет собой современное, технически оснащенное предприятие, обеспечивающее качественный ремонт цистерн, полувагонов, думпкаров и универсальных платформ. В настоящее время в депо осваивается новая технология по модернизации вагонов.

В 1989 году силами работников депо был построен трехэтажный бытовой корпус.

В 2005 году произошло объединение двух участков: ВЧДр Бензин и ВЧДр Дема. Главной гордостью коллектива всегда были люди. С момента основания депо здесь работали целые династии, представители которых и поныне трудятся в нашем коллективе: **Чиглицевы, Прива-**



Многие работники ВЧДр Бензин удостоены к юбилею депо наград и подарков

ловы, Шапошниковы, Войновы, Ивановы, Ситдикувы, Сагитовы, Фахретдиновы, Миннигуловы. На предприятии есть свой музей, в котором собраны материалы по истории предприятия с момента образования до наших дней.

За обеспечение стабильной и эффективной работы вагоноремонтного комплекса, проявленную

инициативу в вопросах организации производства, высокий профессионализм, большой личный вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы АО «ВРК-2» ежегодно лучшие наши работники отмечаются наградами АО «ВРК-2» и ОАО «РЖД». К 65-летию депо именными часами генерального директора АО «ВРК-2» награжден слесарь

по ремонту подвижного состава **А.Б. Комаров**; Благодарностью генерального директора АО «ВРК-2» награждены: бригадир **О.Г. Алексеева**, электрогазосварщик **А.А. Трегубов** и токарь **Р.Р. Шафиков**; Почетной грамотой АО «ВРК-2» награждены: слесарь **А.И. Кузнецов**, технолог **А.С. Лапин**, дефектоскопист **А.Р. Мусаварова**, электро-

газосварщик **Р.Т. Нигмаджанов** и бригадир **И.Р. Яппарова**.

Не забываем мы и ветеранов, они всегда желанные гости всех праздников. Особый почет двум участникам ВОВ – это **Куприянова Алла Германовна** и **Фазылов Наиль Мансурович**. В депо создан Совет молодежи ВЧДр Бензин, который совместно с профсоюзной организацией депо занимается благотворительностью, оказывая помощь детскому дому в г. Уфа. Мы активно участвуем в организации конкурсов «Лучшая клумба», «Зимняя лыжня» и других спортивных и культурных мероприятий, поддерживающих здоровый образ жизни.

В заключение хочется еще раз поздравить родной коллектив ВЧДр Бензин с 65-летием, пожелать ему процветания, трудовых успехов, финансовой стабильности.

Мастер участка неразрушающего контроля, председатель Совета молодежи ВЧДр Бензин АО «ВРК-2» **Ольга Садретдинова**

ДОСУГ

Молодость души

Ярким праздником-конкурсом «А ну-ка, бабушки, а ну-ка, дедушки!» встретили весну в актовом зале ДК железнодорожников г. Серов ветераны вагонного ремонтного депо Серов-Сортировочный АО «ВРК-2»



И душой, и телом молоды замечательные ветераны-железнодорожники

Какие же они старенькие и ворчливые?! Нет! В наших бабушках и дедушках столько энергии, что, пожалуй, дадут фору любой молодежи! Они молодые, заводные, с улыбками на лице!

Оценивало команды строгое и справедливое жюри. Сначала в стихах и прозе каждый участник представлял себя как самых лучших бабушку или дедушку, говорил про свои увлечения и, конечно, про самое дорогое – детей и внуков. Все это было с таким задором и юмором, что зал ахал и аплодировал!

Второй конкурс «Я – стилист!» вызвал только самые положительные эмоции, причем в первую очередь у самих участников. Своим вундчак ветераны смастерили такие причуды, что самому уемому современному стилисту есть что взять на заметку!

В конкурсе «Опытный поваренок» наши конкурсанты представили на суд строгого жюри свои кулинарные шедевры. Домашние блинчики, пирожки с творогом и пирог с вареньем! Потрясающе вкусные – мне представилась возможность снять пробу, как и многим в зале. В магазине такого не купишь! Но самое удивительное – в этом конкурсе всех покорили пироги наших дедушек!

Следующий конкурс «Нам года не беда» показал: морщинки – ерунда, самое главное – молодость души, и именно это заставляет ноги пускаться в пляс!

На протяжении всего праздника зрителей радовали не только ветераны, но и маленькие артисты из ДК железнодорожников. А в финале весь зал спел «День Победы». Совсем скоро мы будем отмечать 71-ю годовщину Великой

Победы. Песню-гимн Тухманова знают дети, молодежь, а уж наши уважаемые ветераны, выросшие в послевоенное время, с особой любовью и проникновенностью пели песню о самом главном.

Жюри поблагодарило всех участников за яркие выступления. Главный результат – победила дружба! Участников и зрителей конкурса, детей и ветеранов. наших бабушек и дедушек, лучше которых не найти! Спасибо за ваши добрые сердца и любовь, которую вы дарите не только своим родным, но и всем нам!

Ведущий специалист по управлению персоналом депо Серов-Сортировочный **Юлия Киверина**

ПРАЗДНИК

Встречая весну

Профсоюзным активом ВЧДр Каменоломни АО «ВРК-2» проведено праздничное мероприятие, посвященное Международному женскому дню 8 Марта

Сначала поздравления в адрес женщин депо прозвучали в красном уголке предприятия, а в обеденный перерыв праздник продолжился сладким столом с чаепитием в комнате приема пищи для двух смен.

Кроме 8 Марта в начале весны были и другие поводы для подарков и поздравлений. Сразу несколько работников депо отметили юбилеи. Председатель первичной профсоюзной организации **Лариса Гусакова** организовала теплые поздравления юбиляров без отрыва от производства, прямо на рабочих местах. Памятные подарки к юбилеям получили: приемщик вагонов **С.В. Белякин** (стаж на ж/д транспорте более 29 лет), слесарь ремонтно-заготовительного участка **В.В. Солодовников** (стаж более 20 лет, имеет вторую профессию токаря), оператор котельной **Л.Н. Третьякова** (стаж более 20 лет), машинист мочной установки **С.А. Нюхало** (стаж более 27 лет, вышла на пенсию в феврале 2016 года), слесарь вагоносборочного участка **В.В. Шармазаньянц**.

В адрес каждого юбиляра от руководства и всего коллектива депо прозвучали теплые поздравления, слова благодарности за достойный труд, пожелания доброго здоровья, счастья, семейного достатка и благополучия в семье.

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Каменоломни АО «ВРК-2» **Ольга Белокур**



Сначала добрые слова, а потом сладкий «профсоюзный» чаек к 8 Марта



Поздравление юбиляра С.В. Белякина

Веселая мозаика

В День смеха у большинства россиян, включая тысячи работников АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3», хорошее настроение. Публикуемые анекдоты, шутки из Одессы и фотографии из разных мест посвящаются самому веселому дню в году – 1 апреля. Улыбайтесь, дорогие коллеги, улыбайтесь! И первого апреля, и двадцать первого, и не только в апреле, и как можно чаще!



Шутки и анекдоты

– Приведите пример неполного предложения.
– Я люблю своего ребенка.
– Теперь полного.
– Я люблю своего ребенка отдавать бабушке.

– Папа, почему мы так поздно пришли в магазин за покупками?
– Не болтай, сынок, пили решетку!

– Папочка, ты не спишь? Дай мне 100 руб. на мороженое!
– Сплю, сынок, сплю..

– Папа, а когда я наконец смогу приходить домой во столько, во сколько мне захочется?
– Не знаю, сынок, я сам еще пока не дожид до такого возраста.

Совершенно неправильно говорить: «У женщины выдалось плохое утро».
Правильнее будет сказать: «Утро не задалось у всей семьи!»

Рыбак рыбака видит издалека... и начинает думать: «Откуда, гад, он узнал про это место?!»

Идет рыбак и тащит огромного сома килограмм под 100. Идет – аж сгорбился. Навстречу ему другой рыбак с ведром карасей и говорит так ехидно:
– Че, всего одного поймал?

Стоит охотник в засаде, ждет волка, которого загонщики гонят. Вдруг выбегает прямо на него матерый волчище и орет человеческим голосом:

– Не стреляй! Это же я! У них там колдовство какое-то: они нас в волков превратили и теперь под видом людей за нами гонятся!

Охотник опешил и отпустил волка. «Права была мама, – думает волк, – учить языки надо! А то и пристрелить могут!»

Фраза «Я сын прокурора» так и не смогла отпугнуть медведя.

Одесский юмор

На Привозе:

– Купите своей жене розы!
– Но у меня нет жены.
– Тогда своей невесте!
– Но у меня нет невесты.
– Купите-таки на радостях, шо вы имеете такую спокойную жизнь...

– Ну, таки вы будете покупать или мене забыть за вас навсегда?

– Изя, а ваша собака подпускает к себе чужих людей?
– Конечно! Иначе как она их укусит?

– Шлема, а ты во время секса с женой разговариваешь?
– А шо делать, Марк? Раз она звонит, таки надо отвечать...

– Сема, дорогой, как я выгляжу?
– Кларочка, главное, шо мы все живы и здоровы...

– Ты, конечно, никогда бы не женился на девушке из-за денег, Ян?
– Конечно. Но, с другой стороны, нехорошо, чтобы она осталась в старых девах из-за того, что у нее есть деньги.

– Фира, ты слышала новость? Вчера Софочку увезли в больницу с тяжелейшим отравлением.
– Она шо, язык прикусила?

– Яша, где твоя тряпочка?
– Какая?
– В которую ты сейчас должен молчать!

– Шо с вами Роза, вы так сильно похудели?
– Я так страдаю, что мне стал изменять муж.
– Таки разведитесь!
– Пока не могу.
– А шо такое?
– Хочу сбросить еще пять килограммов..

– Мадам Рабинович, чем вы кормите мужа?
– Ну чем-чем? Что сами едим, то и ему даем.

– Сара, не делай из меня идиота!
– Ой, шо там, процесс давно завершен и необратим!

– Цилия, включи телевизор. Вдруг они скажут, шо у нас все хорошо, а мы и не знаем!



Зажигательные юморини шагают и едут по стране 1 апреля



Кружок юмора на Фестивале Вампилова в Иркутском театре им. Н.П. Охлопкова



Всегда радуют зрителей Алиса Фрейндлих (слева) и Олег Басилашвили (справа)

Полосу подготовил Владимир Попов

№ 03 (74)
МАРТ
2016

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.И. ГЛАДКИХ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

М.В. САПЕТОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2

И.А. ВОЛОКИТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

А.А. АРЗАМАСЦЕВ,
заместитель генерального директора ВРК-1
по экономике и финансам

Ю.В. ПЕТЬКИН,
председатель Первичной профсоюзной
Организации РОСПРОФЖЕЛ Вагонных
ремонтных Компаний

В.С. ПОПОВ,
главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета
«Вагонник-Ремонтник».
Учредитель
ОАО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
П/И № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции:
105066,
г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор
Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор
А.С. РЕТЮНИН
Шеф-редактор проекта
В.В. ПОЛЯКОВ
Верстка **Т.В. МАЦИЕВСКАЯ**
Цветокоррекция
М.Ю. САЯНОВ
Корректора зав. отделом
Г.Б. МОЦАРЬ