



№ 6 (125)  
СЕНТЯБРЬ  
2020

12+

#### Поздравления

Профсоюзная конференция ППО Роспрофжела ВРК утвердила новый состав профкома на пять лет. Поздравляем лидеров и активистов, получивших награды  
стр. 3-4

#### Ветераны с нами

Первого октября трудовые коллективы в День пожилого человека приветствуют и чествуют своих славных ветеранов, заложивших трудовые традиции  
стр. 5

#### Умельцы депо

В каждом вагонном ремонтном депо есть механики, слесари и токари, умеющие творчески усовершенствовать машины и оборудование предприятия  
стр. 6-7

# ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



## Эстафета поколений

На смену лету только что пришла осень. Бесконечна смена времен года. И столь же бесконечна смена поколений – в семье, в стране, в мире, в трудовом коллективе... Первого сентября миллионы юных жителей России стали студентами. А в школы пришли миллионы первоклассников. Первого октября трудовые коллективы ВРК отмечают День пожилого человека, чествуют своих славных ветеранов, которым пришли на смену новые поколения железнодорожников. Большие перемены произошли в текущем году и в профсоюзных организациях, во многих были избраны новые председатели ППО. В сентябре состоялась итоговая конференция общей ППО Роспрофжела ВРК, объединяющей более 20 тысяч членов профсоюза. Отчет о ней читайте в этом номере «ВР».

## КОЛОНКА РЕДАКТОРА «Чудо великое...»

Нынешнему подрастающему поколению по-прежнему требуются любовь, забота и внимание, так же как и десятилетия назад

Старшие поколения прекрасно помнят слова советской песни «Я люблю тебя жизнь» Эдуарда Колмановского на слова Константина Ваншенкина. Ее пели Марк Бернес, Георг Отс, Иосиф Кобзон... «И вершина любви – это чудо великое – дети./Вновь мы с ними пройдем/Детство, юность, вокзалы, причалы./Будут внуки потом./ Все опять повторится сначала».

Дети – это вечная тема. Дети – чудо, наша главная радость, но, увы, не только. Недавно по телевизору показали сюжет, как один третьеклассник обижал своих одноклассников, всех подряд. Ударил и одну мать, пришедшую заступиться за сына. Родители класса жаловались, писали в разные инстанции, наконец потребовали убрать девятилетнего хулигана из класса...

Ничто не ново под луной. В классе, где училась моя старшая дочь 35 лет назад, малолетний хулиган Андрей Г. терроризировал одноклассников всю начальную школу. Молоденькая учительница не справлялась, формальные завуч и директор не вникали. Многие родители требовали отправить юного боевика в спецшко-

лу. Как председатель родительского комитета, я отстоял Андрея Г., удалось сохранить и выпустить парня из 8-го класса. Позже о работе с трудными детьми и подростками написал книгу «Тропинка из одиночества» (изд. «Молодая гвардия», 1985) и брошюру «Пробуждение души» (изд. «Знание», 1990). Тогда родители и учителя еще читали такие книги, знали труды советского классика нравственной педагогики В.А. Сухомлинского «Сердце отдаю детям», «Рождение гражданина»...

Недавно наконец зазвучала давно перезревшая идея: «Вернуть воспитательную функцию в школу». И первый шаг здесь простой – каждый первый учитель должен быть прежде всего педагогом, обязан знать и выполнять заветы Сухомлинского. А родителям пожелаем идти в любой ситуации от своего ребенка, а не на поводу у своих амбиций. И тогда дети точно будут и великое чудо, и главная радость.

Главный редактор «ВР»  
Владимир Попов

## ФОТОФАКТ



Космическую экспедицию организовала для дачной детворы мама двух мальчишек. У таких мам сыновья никогда не будут хамами и хулиганами, мешающими классу и учителям.

# Профсоюзная пятилетка

Газета «Вагонник-Ремонтник» публикует отчет с итоговой профсоюзной конференции ППО Роспрофжела ВРК за период с сентября 2015 по сентябрь 2020 года

Из-за эпидемии коронавируса итоговая конференция ППО ВРК проходила в видеоформате и проходила в течение трех дней – 7, 8 и 9 сентября. «Вагонник-Ремонтник» публикует отчет с заседания, проходившего в конференц-зале АО «ВРК-1».

С докладом об итогах работы первичной профсоюзной организации вагонных ремонтных компаний за пять лет выступил председатель ППО ВРК **Юрий Петькин**.

В своем выступлении он отметил, что за отчетный период состоялось много знаменательных событий: X съезд Федерации независимых профсоюзов России, 100-летие отраслевой газеты «Гудок», железнодорожному профсоюзу исполнилось 115-лет, страна отпраздновала 75-летие Победы в Великой Отечественной войне.

Добавим, что в текущем году исполнено и 10 лет нашей газете «Вагонник-Ремонтник», на протяжении этих лет освещавшей в каждом номере жизнь трудовых коллективов и их профсоюзных организаций.

Юрий Валентинович отметил, что, несмотря на большое количество событий, произошедших за эти пять лет, наиболее сильные впечатления в летописи трудовых коллективов оставит текущий 2020 год. К сожалению, они будут негативного плана. В нынешнем году были отменены (или перенесены) многие массовые мероприятия. В том числе не состоялись полноценный отдых наших работников и ежегодная кампания по оздоровлению детей.

За последние полгода пришлось научиться работать в удаленном доступе. И как констатировал председатель ППО ВРК, нарабатанные за эти годы навыки и заложенные в отрасли традиции социального партнерства позволили в достаточной степени обеспечить социальную защищенность работников вагонных депо.

В числе позитивных моментов докладчик отметил, что, несмотря на падение объема перевозок на сети железных дорог, а в вагоноремонтных компаниях сокращаются



Президиум конференции в зале АО «ВРК-1»: Андрей Карабанов, Юрий Петькин, Константин Запаренчук

объемы ремонта вагонов, компании удалось не только удержать, но и даже повысить размеры заработной платы. За пять лет зарплата в АО «ВРК-1» выросла на 36%, индексация проводилась 13 раз (то есть больше чем два раза в году)!

В настоящее время в организациях железнодорожного транспорта действует Отраслевое соглашение на 2020–2022 годы и три Коллективных договора, АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3», которые в основном выполняются обеими сторонами. Это очень важная составляющая социальной политики компаний и характеристика их социальной ответственности. Все спорные вопросы в основном решаются за столом переговоров, благодаря эффективному социальному партнерству. О доверии к профсоюзу убедительно говорят цифры – в рядах ППО трех ВРК состоит 92,7% всех работников этих компаний.

Юрий Петькин отметил, что железнодорожная семья всегда откликалась на острые проблемы, возникающие в различных регио-

нах России. Так, была оказана оперативная и действенная помощь работникам Иркутского региона и Дальнего Востока, когда много людей оставались без крова из-за природных катаклизмов.

Одним из приоритетных направлений деятельности компаний остается решение социальных проблем их работников. В каждой вагоноремонтной компании заключен Коллективный договор сроком действия до декабря 2022 года. Эти документы подразумевают решение вопросов заработной платы, улучшения условий рабочих мест, охраны труда, соблюдения норм трудового законодательства, поддержки ветеранов, организации оздоровительного отдыха детей и самих работников. Источником финансирования социальных программ, действующих на предприятиях, являются результаты их производственно-экономической деятельности, то есть прибыль. Доплаты к отпуску, оплата путевок в лечебно-оздоровительные учреждения, летний отдых детей и многое другое являются

элементом материального стимулирования работников.

Однако все работники должны осознавать, что предоставленные пакеты социальных льгот и услуг являются вознаграждением за работу, помимо заработной платы. От каждого труженика требуется максимальная отдача для повышения производительности труда и качества выполняемых работ.

Задачами профсоюзных организаций являются создание безопасных и здоровых условий труда, профилактика и снижение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, решение бытовых вопросов на производстве. В компаниях разработаны и действуют стандарты, позволяющие использовать системный подход в решении этих вопросов. В 2020 году производственный травматизм в компаниях снижен на 50%, а смертельный – на 100%. Однако в вопросах безопасности труда никогда нельзя останавливаться на достигнутом. За весь отчетный период средств на охрану труда выделялось компаниями выше уста-

новленных нормативов – до 0,3% от произведенной продукции.

Пять лет работы – это достаточно большой временной отрезок для каждого работника. А учитывая процессы реформирования железнодорожного транспорта, можно сказать, что это практически эпоха для любой структуры.

В октябре 2019 года проданы акции АО «ВРК-3», новый собственник – Объединенная металлургическая компания – крупный игрок на рынке производства трубной продукции, металлопроката для нефтяной и газовой отраслей, цельнококата для железнодорожного транспорта.

В июне 2020 года состоялся аукцион по продаже акций АО «ВРК-2». Акции приобрела Новая вагоноремонтная компания.

– Мы часто на различных мероприятиях употребляем лозунг «В единстве наша сила», но именно сегодня, в ситуации, когда наша первичка действует в независимых друг от друга компаниях, мы должны оставаться сплоченной и сильной организацией! В соответствии со статистическими данными,



Член профкома ППО Роспрофжела ВРК Руслан Леонов



Дружное голосование делегатов конференции из всех предприятий АО «ВРК-1»



Заседание 9 сентября проходило в конференц-зале центрального офиса АО «ВРК-1»

в 2020 году первичная профсоюзная организация Роспрофжела ВРК объединяет 114 организаций и насчитывает 21 398 членов профсоюза. 14 профсоюзных организаций из трех ВРК имеют 100-процентное профсоюзное членство. В АО «ВРК-1» это депо Рыбное, Кинель, Улан-Удэ. Но, к сожалению, есть первичные профсоюзные организации, где уровень профсоюзного членства составляет менее 70%, – это Хабаровск, Иланская, чуть больше у других. Мы не снимаем с себя ответственности и видим проблемы в слабой работе с этими организациями. В первую очередь это касается частой сменяемости и председателей профсоюзных организаций, и руководителей предприятий, – резюмировал Юрий Петькин.

В текущем году в установленные сроки проведена отчетно-выборная кампания. Впервые было избрано 28 председателей профсоюзных организаций. Им необходимо организовать обучение и на первых порах помогать. А многих председателей профсоюзных организаций хочется поздравить с пе-

реизбранием на следующий срок. Их многолетний труд по достоинству оценен коллективами, и важно использовать доверие людей для достижения общих целей. Лучшим профсоюзным активистам мы каждый год предоставляем право бесплатно отдохнуть в санаториях и пансионатах Черного моря, принять участие в экскурсионных программах по стране. Всего за пять лет приобретено 1986 путевок на сумму 77 млн руб.

В заключение доклада председатель ППО ВРК поблагодарил членов комитета первичной профсоюзной организации вагонных ремонтных компаний, подчеркнув, что за 5 лет сделано немало полезного. При рассмотрении на заседаниях вопросов различной специфики члены профкома ППО ВРК всегда были в курсе дела и нацелены на позитивное сотрудничество.

Также Юрий Петькин поблагодарил руководителей вагоноремонтных компаний за эффективное социальное партнерство, адекватное видение роли и места профсоюза в вопросах охраны труда, безопасно-

сти движения и роста заработной платы.

В проекте постановления конференции определены задачи профсоюзных комитетов, и защита интересов человека труда остается самым важным направлением их деятельности.

Также на конференции был заслушан отчетный доклад председателя контрольно-ревизионной комиссии ППО Роспрофжела ВРК **Галины Рог**. В прениях по докладу выступили председатель профсоюзной организации депо Батайск **Елена Лисунова**, лидеры профсоюзных организаций депо Кинель **Оксана Старцева** (ведущий специалист по управлению персоналом) и депо Инская **Оксана Сорокина** (оператор ЭВМ). Они рассказали о деятельности профсоюзных организаций своих предприятий за минувшие пять лет, подчеркнув умелое руководство своей работой председателя ППО ВРК Юрия Петькина и его заместителя **Константина Запаренчука**. В конце выступлений они предложили признать работу пер-

вичной профсоюзной организации Роспрофжела ВРК за минувшую пятилетку удовлетворительной.

Перед участниками также выступил заместитель председателя Роспрофжела **Андрей Карабанов**. Он подчеркнул, что руководство профсоюза с большим вниманием следит за интересной и эффективной деятельностью ППО ВРК, где предлагаются новые, эффективные методы сплочения профсоюзных масс и создания позитивной атмосферы в коллективах.

Постановлением президиума Роспрофжела от 4 августа 2020 года десятки профсоюзных активистов ВРК награждены различными наградами.

Единогласным голосованием конференцией утвержден новый профсоюзный комитет ППО ВРК. Председателем ППО Роспрофжела ВРК на новый пятилетний срок избран Ю.В. Петькин. Заместителем председателя ППО Роспрофжела избран К.С. Запаренчук.

Отчет подготовил  
Владимир Попов

## СПРАВКА Профсоюзный комитет ППО Роспрофжела ВРК

Согласно постановлению конференции первичной профсоюзной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей вагонных ремонтных компаний по итогам открытого голосования в профком вошли:

1. **Петькин Юрий Валентинович**, председатель ППО Роспрофжела ВРК;
2. **Барсукова Татьяна Михайловна**, председатель ППО ВЧДр Тула, Узловая;
3. **Войнова Надежда Александровна**, председатель ППО ВЧДр Бензин;
4. **Волкова Любовь Валентиновна**, инженер по организации и нормированию труда РВД Лиски;
5. **Грузных Ольга Степановна**, инженер МТО ВЧДр Зима;
6. **Евдокимова Любовь Ивановна**, инженер по охране труда ВЧДр Саратов;
7. **Запаренчук Константин Сергеевич**;
8. **Кольцова Светлана Станиславовна**, инженер по охране труда ВЧДр Чита;
9. **Леонов Руслан Вячеславович**, главный специалист отдела МТО АО «ВРК-1».
10. **Лисунова Елена Владимировна**, председатель ППО ВЧДр Батайск;
11. **Мишина Татьяна Владимировна**, техник по учету материально-технического отдела РВД Уссурийск;
12. **Рыженкова Светлана Константиновна**, мастер ВЧДр Горький-Сортировочный;
13. **Тропина Светлана Александровна**, заместитель начальника ВЧДр Курган по кадрам и социальным вопросам;
14. **Чупрова Вера Анатольевна**, заместитель начальника ВЧДр Нижнеудинск по кадрам и социальным вопросам.



Почетная грамота ППО ВРК вручена председателю ППО ВЧДр Батайск Елене Лисуновой

## ПОЗДРАВЛЯЕМ Награды лидерам

Постановлением президиума ЦК Роспрофжела от 4 августа активисты первичной профсоюзной организации Роспрофжела ВРК, работающие в АО «ВРК-1», были удостоены различных наград

**Знака «30 лет в Роспрофжел»:**  
**Огородников Александр**, слесарь по ремонту подвижного состава ВЧДр Лянгазово.

**Знака «20 лет в Роспрофжел»:**  
**Сорокина Оксана**, оператор электронно-вычислительных машин ВЧДр Инская.

**Знака «За активную работу в профсоюзе»:**  
**Мишина Татьяна**, техник РВД Уссурийск.

**Почетной грамоты ЦК профсоюза:**  
**Комарова Лариса**, ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Вологда.

**Именных часов председателя Роспрофжела:**  
**Евдокимова Любовь**, ведущий специалист по охране труда ВЧДР Саратов;  
**Рыженкова Светлана**, мастер участка производства ВЧДр Горький-Сортировочный.

**Почетной грамоты ППО ВРК:**  
**Лисунова Елена**, председатель ППО ВЧДр Батайск.

**Благодарности ППО ВРК:**  
**Алешина Светлана**, инженер по подготовке кадров ВЧДр Астрахань;  
**Ваганова Марина**, ведущий инженер ВЧДр Ишим;  
**Чупрова Вера**, заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам ВЧДр Нижнеудинск.

Соб. инф.

## Десятилетка Саратова

Уже десять лет первичную профсоюзную организацию ВЧДр Саратов возглавляет ведущий специалист по охране труда Любовь Евдокимова. Месяц назад ее наградили именными часами председателя Роспрофжела

Стать железнодорожницей и продолжить династию Любе было суждено с детства. Мама, **Людмила Николаевна Евдокимова**, приехала в Саратов по распределению после железнодорожного техникума в украинском Славянске двадцатилетней девчонкой. И в ее трудовой книжке значится только одно место работы – ВЧДр Саратов, где она начинала бригадиром в автоконтрольном пункте, а затем и мастером, продолжила в техническом отделе инструктором по подготовке кадров и вышла на пенсию в 2004 году. Отец, **Иван Владимирович Евдокимов**, также приехал в Саратов по распределению после железнодорожного техникума в Пензе. Профессионал-машинист из локомотивного депо Саратов, он отдал железнодорожной отрасли около 40 лет, воспитывая молодежь не по учебникам.

**Любовь Ивановна Евдокимова** «прописалась» в депо Саратов в 1996 году. Много лет работала оператором ЭВМ. В 2007 году окончила Российский государственный открытый технический университет путей сообщения, с 2013 года – ведущий инженер по охране труда. Объективка свидетельствует, что за свою профсоюзную, общественную работу Любовь Ивановна имеет



множество благодарностей и почетных грамот от руководства АО «ВРК-1» и профсоюза. В списке ее наград – почетные грамоты Роспрофжела и дорпрофжела, знак «20 лет в Роспрофжел», а теперь и именные часы от председателя отраслевого профсоюза.

– **Любовь Ивановна, в каждом регионе есть свои варианты проведения досуга. Какие возможности есть у вас в Саратове?**

– Ну, пожалуй, нашей фирменной, досуговой «фишкой» можно назвать ежегодные выезды в аквапарк лечебно-оздоровительного

комплекса «Волжские дали». Наши работники и их семьи едут туда на одном или двух автобусах плюс личные автомобили. Обычно собирается от 70 до 120 человек (рекорд 2016 года). Такие выезды любят и взрослые, и дети. Кто-то лихо съезжает с водяной горки, кто-то парится в саунах, кто-то любит фонтанами.

– **В Саратове – прекрасные театры. Ваш знаменитый ТЮЗ имени Ю.П. Киселева, с которым довелось встречаться на театральных перекрестках, известен как отличный интерпретатор драматургии Виктора Розова. Главный режиссер Юрий Киселев и его коллеги ставили все пьесы этого автора. Всего было поставлено около 20 спектаклей. Вы организуете культпоходы в театры?**

– Обязательно. Я сама люблю театр: пересмотрела почти все спектакли и в Саратовском театре драмы имени И.А. Слонова, и в ТЮЗе. Сезон этого года, к сожалению, не удался, а в прошлые годы на спектакли мы ходили регулярно. Работники с удовольствием берут билеты с профсоюзной скидкой на детские спектакли в ТЮЗ для своих детей. Среди любителей театра – водитель **Олег Умнов**, столяр **Сергей Тунда-**

**лев**, ведущий инженер **Людмила Гунько** и многие другие работники. Кстати, Людмила Николаевна, как профсоюзный активист, поощрялась два года назад туристической поездкой в Армению и вернулась с прекрасными впечатлениями.

– **Представьте, пожалуйста, членов вашего профкома.**

– Все десять лет рядом со мной в профкоме работает начальник техотдела **Ольга Иванова**, постоянными членами профкома являются специалист по управлению персоналом **Светлана Сачивкина** и инженер по подготовке кадров **Елизавета Степина**. Вот этим активным женским квартетом мы и организуем культурно-массовые и спортивные мероприятия. Активные спортсменки-волейболистки у нас начальник коммерческого отдела **Елена Ермохина** и технолог **Елена Конышева**. Сейчас, к сожалению, в спортивных мероприятиях спад, но надеемся на новые сезоны, на приток спортивной молодежи. Пршедшая профсоюзная конференция в Москве придала всей нашей работе новый импульс, поставила актуальные задачи, за которые наш профком и возьмется с новыми силами.

**Владимир Попов**

## НАШИ ЛЮДИ Талант педагога

Всегда творчески проводит мероприятия с детьми и взрослыми профсоюзный лидер РВД Уссурийск Татьяна Мишина (на фото третья справа), награжденная знаком «За активную работу в профсоюзе»

**Татьяна Мишина** пришла в депо Уссурийск в 2011 году на должность оператора ЭВМ. Через год она была назначена на должность техника по учету материально-технических ресурсов.

На роль лидера профсоюза коллектив выбрал ее, конечно, не случайно. Татьяна Мишина сразу зарекомендовала себя ответственным, грамотным специалистом и неравнодушным человеком с активной жизненной позицией. Ее отзывчивый характер, умение найти подход к людям в решении насущных проблем, яркие организаторские способности, принципиальность и умение работать в команде стали залогом ее избрания в 2013 году председателем ППО депо Уссурийск.

На постоянном контроле у Татьяны Мишиной исполнение работодателем положений Коллективного договора, правовая и социально-экономическая защита работников, включающая условия труда и другие составляющие. Своей работой Татьяна Владимировна способствует



созданию в коллективе благоприятного климата, надежного партнерства работников с руководством депо. Она заботится о молодых работниках, умело передает им накопленный опыт и знания, является настоящим учителем и наставником молодежи, инициатором проведения культурно-массовых и спортивно-оздоровительных мероприятий для работников и членов их семей. Выезды на природу,

посещения цирка, театров, концертных программ стали традиционными в коллективе.

Особенно хочется отметить ее талант в работе с детьми. И в День знаний, и во всех детских праздниках Татьяна Владимировна играет ведущую роль. Она замечательный массовик-затейник, неутомимый организатор развлекательных программ с викторинами, загадками, играми. Недавно мы проводили

первоклассников-2020 в школу. Впереди День пожилого человека, а там и Новый год не за горами. И наверняка в центре увлекательных праздников для всех поколений будет наш неутомимый председатель ППО Татьяна Владимировна Мишина.

**Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДр Уссурийск Наталья Остапенко**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ

Накануне итоговой профсоюзной конференции наградами профсоюза отмечены:



**Светлана Алешина, бригадир ВЧДр Астрахань**  
Светлана Николаевна работает в депо Астрахань с 1993 года. Крановщик, бригадир колесно-роликоточного производственного участка с 1997 года. С супругом воспитывает дочерей Викторию и Наташу.

**Светлана Рыженкова, мастер, председатель ППО ВЧДр Горький-Сортировочный**

Светлана Константиновна работает в депо более 20 лет: дефектоскопист, мастер производственного участка с 2004 года. Среди наград: благодарности президента ОАО «РЖД» в 2009 и 2019 годах, звание «Лучший мастер ОАО «ВРК-1» за 2013 год и многие другие.



**Александр Огородников, слесарь по ремонту подвижного состава депо Лянгазово**  
Александр Николаевич свой многолетний ударный труд в цехе много лет совмещает с общественными обязанностями председателя первичной профсоюзной организации вагонного ремонтного депо Лянгазово.



## С верой в лучшее будущее

Трудовые коллективы 1 октября традиционно поздравляют своих ветеранов-пенсионеров с Днем пожилого человека. О прошлых встречах напомним подборкой фотографий из архива редакции



Не повезло в 2020 году ни первоклассникам, ни вам, дорогие труженики старших поколений, отдавшие десятилетия труда родным предприятиям в вагонных ремонтных депо во всех регионах нашей необъятной Родины. Обычно накануне или чуть позже, а порой и прямо 1 октября на предприятиях трубится праздничный сбор. И, забыв о своих недугах, болезнях, проблемах, вы спешите на родные предприятия, чтобы услышать от руководства депо, от лидеров профсоюза, от кадровых работников целебные слова о том, что вас помнят, вас всегда ждут, ваши традиции и заветы чтут и продолжают нынешние поколения.

И конечно, чтобы увидеть друг друга, вспомнить о былом, рассказать о своей нынешней жизни. И непременно поднять праздничный тост за здоровье, а потом танцевать и петь старые добрые советские песни. Военные, комсомольские, патриотические, с которыми бодро шагали по жизни с гордо поднятой головой. Так было много лет. И верим, что еще много праздников у вас впереди.

Редакция «Вагонника-Ремонтника» поздравляет вас с Днем пожилого человека 2020 года. Пусть он скорее уходит в историю, а мы с вами будем жить и праздновать вскоре Новый год, потом 23 Февраля, 8 Марта, 1 Мая, а там и День железнодорожника. Ну а затем подоспеет и полнокровный День пожилого человека 2021 года с песнями и танцами!

Главный редактор «ВР»  
Владимир Попов

## ДОСУГ Из цеха на подмостки

Профессиональный слесарь Александр Карпов на пенсии увлекся театром

После демобилизации из рядов Советской армии в декабре 1974 года Александр Карпов вернулся на работу слесарем по ремонту подвижного состава локомотивного депо Ишим, где его приняли с распростертыми объятиями. И там Александр Иванович ударно трудился до 2002 года, когда после реорганизации стал слесарем-вагонником. Уже тогда в его трудовой книжке насчитывалось свыше 20 благодарностей за добросовестный труд, в том числе вручение именных часов министра путей сообщения в июле 2001 года.

Руководство вновь образованного вагонного ремонтного депо Ишим не мучилось вопросом, трудоустроить ли Александра Ивановича Карпова для продолжения трудовой деятельности на предприятии. Уже в течение первого полугодия работы в вагонном депо Ишим Александру Ивановичу был присвоен 6-й квалификационный разряд слесаря по ремонту подвижного состава. И на новом месте работы Александр Карпов быстро стал душой коллектива ремонтно-заготовительного производственного участка, высокопрофессиональным специалистом своего дела. Неоднократно поощрялся по результатам работы. Защищал честь депо на отраслевых смотрах дирекции «Лучший по профессии». А в 2011 году занял 1-е место в отраслевом смотре-конкурсе АО «ВРК-1».



Последние два года перед пенсией Александр Карпов был избран председателем профсоюзного комитета ВЧДр Ишим. Он умело отстаивал законные интересы работников, старался скрасить досуг вагонников и членов их семей в свободное от работы время. Все ныне работающие работники депо с теплотой вспоминают замечательного коллегу и общественного деятеля.

Выйдя на пенсию в августе 2014 года, Александр Иванович не потерялся, не утратил свой бойцовский пыл и не смог сидеть дома без дела сложа руки. Свои прежние актерские пробы пенсионер превратил из хобби в творческую профессию – стал одним из ведущих актеров Народного театра города Ишим. Своим творчеством и активной жизненной позицией Александр Иванович увлекает как взрослых



жителей нашего небольшого сибирского городка, так и их детей и внуков.

Театр ездит с гастрольями практически по всем городам юга Тюменской области. Бывали артисты и в Екатеринбурге. Александр Иванович периодически радует пенсионеров депо, предоставляя контрамарки с приглашением на представления Народного театра. А как заместитель председателя

Совета ветеранов ВЧДр Ишим АО «ВРК-1», неформально он отвечает за культурно-массовый сектор. Общаясь с ним, люди подпитываются положительной, «актерской» энергией, после чего хочется жить, творить, радоваться каждому дню и с уверенностью смотреть в будущее.

Председатель Совета ветеранов ВЧДр Ишим  
Сергей Величко

# Механик и его команда

В первое воскресенье августа миллионы работников отрасли, включая и тысячи специалистов АО «ВРК-1», отметили День железнодорожника. А в последнее воскресенье сентября отмечается праздник наших коллег – День машиностроителя

В этой отрасли трудятся специалисты, умеющие создавать и совершенствовать новые и серийные машины, механизмы, станки и оборудование. Отчасти это тоже наш праздник. Поздравляя партнеров, уместно вспомнить и представить читателям депо-ских умельцев – изобретателей, рационализаторов, уникальных слесарей и станочников. Они есть практически на каждом предприятии компании. Многих мы уже представляли на страницах «ВР». О некоторых изобретательных механиках и их талантливых коллег-умельцах расскажем в этом выпуске газеты. Продолжим эту тему и в последующих номерах.

## Уссурийск

Помнится, в 2010–2011 годах, еще во времена ЦДРВ, в рефрижераторном вагонном депо Уссурийск была серьезная реконструкция. В списке профессионалов из числа главных механиков, полученном от руководства АО «ВРК-1», это депо значится. Звоню в Уссурийск главному инженеру **Павлу Семенову**, работающему в должности пять лет.

– **Павел Никитич, представьте, пожалуйста, вашего главного механика и умельцев из его отдела.**

– С удовольствием. Совсем недавно, кстати, 31 августа 2020 года, главный механик нашего депо **Юрий Екшибаров** отметил свое 55-летие.

Читаю внимательно объективную юбилея и узнаю интереснейшие подробности биографии профессионала.

В юности Юрий мечтал, видимо, о морской службе и в 1987 году окончил Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского.



Сергей Дрепин

Работал мастером на судоремонтном заводе во Владивостоке и в других местах. А с 1995 года связал свою жизнь с рефрижераторным депо Уссурийск. Начинать слесарем, затем был инженером-технологом, мастером. С 2004 года Юрий Викторович трудится в должности главного механика. Он одним из первых работников компании был удостоен звания «Почетный работник АО «ВРК-1» в конце 2011 года, как раз после коренной реконструкции, в которой сыграл одну из главных ролей в производственно-творческой команде предприятия.

– **В чем заключалась та реконструкция, Павел Никитич?**

– Если коротко, то до нее в депо ремонтировались только вагоны-рефрижераторы. После реконструкции мы получили возможность производить плановые виды ремонта любых грузовых вагонов. Такая коренная перестройка производственных участков стала

возможной благодаря помощи руководства и специалистов центрального аппарата, а также благодаря ударному и самоотверженному труду наших работников. Таких как два выдающихся профессионала из отдела главного механика – слесарь-инструментальщик **Сергей Дрепин** и наладчик оборудования **Сергей Шатровский**. Первый Сергей может своими руками сделать любое приспособление, улучшить работу станка и другого оборудования. Второй – профессионал по наладке и доскональному знанию всех приборов электронного оборудования.

Сергей Викторович Дрепин пришел в рефрижераторное депо Уссурийск после окончания Уссурийского техникума железнодорожного транспорта в 1987 году. Отслужив два года в армии, вернулся в депо, с тех пор работает здесь. За прошедшие годы изменилось лишь название должности: слесарь по

ремонту подвижного состава стал именоваться слесарем-инструментальщиком. Его творческая голова и умелые руки внесли большой вклад в усовершенствование оборудования и оснащения производственных участков в виде множества эффективных рацпредложений. За ударный труд в годы реконструкции депо Сергей Дрепин награжден Почетной грамотой генерального директора АО «ВРК-1», несколькими грамотами, благодарностями и премиями начальника депо.

Талантливый наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики депо Уссурийск Сергей Валентинович Шатровский в прошлом году отметил 60-летие. В депо

он трудится с 1980 года. До 2006 года был слесарем по контрольно-измерительным приборам, а затем стал называться наладчиком. О его заслугах свидетельствует и множество грамот, благодарностей и премий от начальника депо, и Благодарность президента ОАО «РЖД» от июля 2015 года.

Сегодня у коллектива новые планы, новые производственные задачи, поставленные руководством АО «ВРК-1». Несомненно, что с такими умелыми и верными предприятию работниками любые задачи будут решаться точно в срок и с высоким качеством.

Владимир Сергеев



Многолетнее хобби у дальневосточника Екшибарова – круглогодичная рыбная ловля. В ней Юрий Викторович большой мастер, что хорошо видно по впечатляющему улову. С минувшим юбилеем, профессионал! Редакция «ВР»

## ПРОФЕССИОНАЛ «Работа как любимое хобби»

Высокой награды ОАО «РЖД» – «Лучший изобретатель на железнодорожном транспорте» – в 2012 году был удостоен главный механик вагонного ремонтного депо Батайск Дмитрий Мирошниченко

Дмитрий Юрьевич, окончив Государственную академию сельскохозяйственного машиностроения в Ростове-на-Дону, пришел в наше депо молодым специалистом в 2001 году. Начинать с должности бригадира, через полгода стал мастером бригады по ремонту оборудования, а через два года – мастером цеха. Руководство быстро оценило его творческое, неординарное мышление, способность быстро принимать точные решения и оперативно «расширять» самые трудные и узкие места.

О своей работе Дмитрий Юрьевич сегодня рассказывает с удовольствием, ведь когда-то хобби – изобретать и творить – стало его любимым делом по жизни. В частности, он поделился в нашем разговоре историей, как вместе со своей бригадой в 2010 году участвовал в процессе реконструкции депо французской фирмой Getrasur. Шел монтаж оборудования для новой ремонтной услуги – дробеструйной очистки и окраски вагонов. По ходу работ возникла серьезная проблема перемещения вагона после участка дробеструйной очистки в покрасочную камеру, находившуюся на параллельных путях. Мастер Мирошниченко



ко и бригада его умельцев (**Сергей Шкарбаненко, Геннадий Москвич, Владимир Казьмин, Сергей Семенчатенко** и другие) быстро нашли решение. Они демонтирова-

ли списанный мостовой кран и переделали его в напольный передвижной механизм, подающий вагон на покраску. Все работы были проведены за три недели. Дробеструйный окрасочный комплекс был запущен в установленные сроки. На открытие нового цеха приезжал начальник Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД» **Николай Бочкарев**, который высоко оценил проделанную работу бригады и всего депо.

В феврале 2017 года, когда руководить депо начинал **Олег Зиберов**, резко увеличилась потребность в формировании новых колесных пар. На тот момент вагоноколесные мастерские депо были на длительной консервации. Бригада по ремонту и обслуживанию оборудования во главе с главным механиком Мирошниченко была брошена на прорыв: требовалось в кратчайшие сроки запустить ВКМ. И снова в решении трудной задачи участвовали названные выше профессионалы плюс **Виталий Васильченко, Сергей Моисев, Максим Путинцев**. Эффективную помощь оказывал и.о. главного инженера АО «ВРК-1» **Сергей Наркизов**. В итоге была оперативно достигнута плановая мощность – 1200 колес-

ных пар нового формирования в месяц в автоматическом режиме.

И сегодня бригада умельцев во главе с главным механиком **Дмитрием Мирошниченко** обеспечивает эффективную и стабильную работу депо. Постоянно происходит модернизация производства, изготовление новых устройств, механизмов собственного изобретения. При этом оптимально используются освобождающиеся узлы и детали списанного оборудования, что приводит к экономии средств компании и бережливому производству.

Добавим, что наш профессионал еще и хороший семьянин. Он муж прекрасной Ольги и отец двух сыновей – 10 лет и 5 месяцев. Старший сын Данила занимается плаванием, увлекается моделированием и конструированием. А малыш Денис уже радуется своим родителям улыбкой и любознательностью. Что придает главному механику депо вдохновение для новых идей и их внедрения? «Хобби – это моя любимая работа, а работа – это мое любимое хобби», – так говорит Дмитрий Мирошниченко.

Председатель ППО ВЧДр Батайск  
Елена Лисунова

## Рационализаторы Вологды

Вслед за Уссурийском и Батайском представим читателям «ВР» тройку технических новаторов ВЧДр Вологда

**В** группу ведущих рационализаторов депо входят главный механик **Алексей Кузичев**, слесарь-ремонтник отдела главного механика **Дмитрий Кулигин** и слесарь-ремонтник по обслуживанию оборудования **Леонид Силов**.

Начнем с непосредственного руководителя умельцев депо. Алексей Юрьевич Кузичев (1982 г.р.) начал работать в депо Вологда в 19 лет слесарем по ремонту оборудования и с 2001 года прошел путь от слесаря-ремонтника до главного механика депо. В его дипломе, полученном в 2004 году в Вологодском государственном техническом университете, значится специальность «технология машиностроения». (Опять же поздравления по случаю Дня машиностроителя – 2020 коллегам из этой могучей отрасли). Молодой специалист быстро набирался практического профессионализма, досконально освоил оборудование предприятия, знает все узкие места, умеет с каждым механизмом обращаться на «ты».

При этом Алексей Юрьевич обладает аналитическим складом ума, что проявляется и в любимых им на досуге шахматах, и в производственной деятельности. Главный механик способен прогнозировать на несколько ходов вперед возможную поломку оборудования и организовать работу своей команды так, что простой любого оборудования будет минимальным, а это – одна из важнейших составляющих бережливого производства!

А еще родное депо получает значительный экономический эффект от внедрения его рационализаторских предложений. Только за последнюю пятилетку Алексей Кузичев был автором 6 крупных новшеств. Скажем, за счет предложенных им и реализованных его командой технических решений по оптимизации размеров баков моечных машин для мойки колесных пар и тележек грузовых вагонов получен ежегодный экономический эффект в размере 330 тыс. руб.



Алексей Кузичев

В два раза большую экономию дало предложение по переходу на электродвигатель меньшей мощности дымососа котельной. За год сэкономлено 668 тыс. руб.

Алексеем Кузичевым предложена и изготовлена вентиляционная установка принудительного охлаждения роликовых подшипников, позволившая значительно улучшить производительность колесно-роликового участка и качество ремонта подшипников буксовых узлов. Эффективность данной технологии была отмечена **А.Ф. Рогозиным** (на тот момент главным инженером АО «ВРК-1», сейчас Андрей Федорович – первый заместитель генерального директора), который поручил техническому блоку АО «ВРК-1» разработать методику ее применения, что и было сделано. Технология принудительного охлаждения подшипников сегодня внедрена уже на многих предприятиях АО «ВРК-1». В 2013 году Алексей Кузичев награжден Почетной грамотой АО «ВРК-1».

Теперь несколько слов о его соратниках. Леонид Силов – слесарь-ремонтник участка по ремонту и обслуживанию оборудования АО «ВРК-1». Леонид Александрович (1967 г.р.) пришел на работу в депо в 2004 году уже опытным слесарем-ремонтником и за 16 лет безупречной работы проявил себя как опытный, грамотный, знающий свое дело работник, умеющий решать производственные задачи грамотно, быстро и четко. В коллективе Леонид Александрович пользуется заслуженным авторитетом и уважением за профессионализм, ответственность, доброжелательное отношение к коллегам.



Дмитрий Кулигин



Леонид Силов

За период работы в ВЧДр Вологда Леонид Силов стал автором 7 рационализаторских предложений, направленных на совершенствование существующих средств измерения при ремонте грузовых вагонов, в их числе: «Техническое приспособление для измерения высот пружин тележки грузового вагона», «Приспособление для контроля расстояния от оси корпуса буксы до опорной поверхности (до и после наплавки)», «Техническое приспособление для контроля межчелюстного проема корпуса буксы», «Техническое приспособление для контроля соосности отверстий в

правленных на совершенствование существующих средств измерения при ремонте грузовых вагонов, в их числе: «Техническое приспособление для измерения высот пружин тележки грузового вагона», «Приспособление для контроля расстояния от оси корпуса буксы до опорной поверхности (до и после наплавки)», «Техническое приспособление для контроля межчелюстного проема корпуса буксы», «Техническое приспособление для контроля соосности отверстий в

тарельчатых шайбах», «Техническое приспособление для измерения толщины стенок корпуса буксы», «Техническое приспособление для измерения перемычки автосцепки и тягового хомута».

Приспособления и средства малой механизации, направленные на улучшение технологии ремонта грузовых вагонов и облегчение труда работников депо, изготовленные умелыми руками Леонида Александровича, можно встретить на всех производственных участках депо.

Третьим умельцем депо главный инженер ВЧДр Вологда **Александр Тихов** представил нашей газете ровесника и соратника главного механика Дмитрия Кулигина. Видимо, не случайно фамилия Дмитрия Леонидовича только на одну букву отличается от известного русского мастера-изобретателя Кулибина. В 2001 году Дмитрий окончил Вологодский машиностроительный техникум, получив специальность «техническое обслуживание и ремонт оборудования предприятий машиностроения». (Опять убеждаемся в позитивном партнерстве отраслей.)

В депо Вологда Дмитрий Леонидович работает с 2006 года слесарем-ремонтником отдела главного механика. В грамотном ремонте и четком обслуживании оборудования производственных участков предприятия есть его немалая заслуга. Друзья и коллеги уважают автора нескольких рационализаторских предложений и за техническую сметку, и за умелые руки, и за неизменную доброжелательность характера.

В 2017 году Дмитрий Кулигин был отмечен Благодарностью генерального директора АО «ВРК-1».

Несомненно, талантливые рационализаторы и умельцы трудятся и во многих других предприятиях АО «ВРК-1». Ждем от внештатных корреспондентов депо рассказы и фотографии достойных работников.

**Владимир Сергеев**

## В ДОБРЫЙ ЧАС!

### Подарки первоклассникам

В преддверии 1 сентября в ВЧДр Сольвычегодск прошла традиционная ежегодная акция вручения подарков первоклассникам

**Т**радиционно День знаний в России проходит следующим образом: торжественная линейка, нарядные школьники и учителя, море цветов, колокольчик, возвещающий начало первого урока первого дня нового учебного года!

К сожалению, в этом году начало учебы прошло в другом формате, но главное – оно состоялось, несмотря на пандемию.

В 2020 году 10 первоклассников, чьи родители работают на нашем предприятии, впервые сели за парту. Каждый из них получил чемоданчик с канцелярскими принадлежностями и значок первоклассника.

Традиция дарить первоклассникам учебные наборы существует давно. Обычно это делали в более торжественной обстановке. Ребенок идет в первый класс – это не просто важный шаг для его самореализации, но и большое событие для семьи. На этом этапе очень важно максимально поддерживать его, уделять внимание,



дарить подарки и проявлять заботу. Мы рады, что руководство АО «ВРК-1» понимает важность таких мероприятий и помогает работникам и их детям, особенно сейчас, когда все так остро

нуждаются в поддержке. Из таких простых вещей складывается настроение и ребенка, и родителей. А под это настроение рождаются и поэтические строки:

*Драгоценные наши ребята!  
Поздравляем с первым сентября!  
Дорогие мальчишки, девчата,  
Учитесь, не жалея себя.*

*Ваша грамотность вам пригодится,  
В жизни сложно без нее обходиться,  
К отличным оценкам стремитесь  
И, главное, вы не ленитесь!*

*Помните, ребята, всякий труд ведь всегда  
награждается,  
Так пусть же вам жизнь каждый день улыбается!*

*Мы верим в ваши силы!  
Вы умны, перспективны и красивы!  
Что сами умеем – научим!  
Стремитесь всегда быть лучше!*

**Ведущий специалист ВЧДр Сольвычегодск  
Надежда Шильцева**