



№ 01 (72)
ЯНВАРЬ
2016

История
Один из лучших музеев
в отрасли создан
и эффективно работает
в депо Курган
ОАО «ВРК-3»
стр. 3

Юбилей
В декабре депо Рязск
и Иркутск-Сортировочный
АО «ВРК-2», Ленинск-
Кузнецкий АО «ВРК-1»
отметили
80-летие
стр. 4, 5, 6

Культура
Старинный студенческий праздник
Татьянин день отмечали 25 января
студенты МГУ им. М.В. Ломоносова
и Самарского университета
и студенты-целевики ВЧДр
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК



Славная традиция

В конце минувшего года во всех вагонных ремонтных депо трех ВРК подводились итоги работы за год. Лучшие работники получали награды и подарки, слышали в свой адрес благодарственные слова от руководителей предприятий.

Уже много лет в депо Курган в один из последних рабочих дней уходящего года традиционно проводится расширенная планерка, где озвучиваются итоги и под громкие аплодисменты коллег лучшие работники получают заслуженные награды.

С 18 декабря 2015 года начальником ВЧДР Курган назначен Денис Битюцкий, ему и выпала честь провести итоговую планерку 2015 года. Интервью с новым руководителем депо читайте на 2-й странице этого номера.

На фото: награду по итогам 2015 года получает Артем Ходасовский – слесарь-ремонтник производственного участка по ремонту оборудования ВЧДР Курган ОАО «ВРК-3».

ПОЗДРАВЛЯЕМ Новогодние награды

Приказом президента ОАО «РЖД» от 18 декабря 2015 года большая группа работников вагонных ремонтных депо и центральных аппаратов компаний АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», ОАО «ВРК-3» награждена различными наградами с формулировкой «За добросовестный труд, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 40 лет»:

Л.Н. Михеева, мастер депо Тула ОАО «ВРК-3»;
В.И. Резоватов, слесарь по РПС депо Арзамас ОАО «ВРК-3».

Знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет»:

С.Б. Ваганов, слесарь по РПС депо Пермь-Сортировочная АО «ВРК-2»;
В.И. Гутарев, слесарь по РПС депо Комсомольск-на-Амуре АО «ВРК-2»;
Н.К. Коблова, бригадир депо Кеморова ОАО «ВРК-3»;
Л.А. Макарова, инженер по подготовке кадров депо Магнитогорск АО «ВРК-1»;
Л.В. Петрикова, заместитель начальника отдела охраны труда, про-

мышленной и экологической безопасности АО «ВРК-1»;

Т.А. Се-Ди-Вон, ведущий инженер-нормировщик депо Ужур ОАО «ВРК-3».

Знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет»:

Е.П. Бордюгова, бригадир депо Чусовская АО «ВРК-1»;
Л.А. Грибанова, бригадир депо Партизанск АО «ВРК-2»;
С.Г. Данилин, бригадир депо Ишим АО «ВРК-1»;
И.А. Малькина, заместитель начальника отдела управления персоналом и социальных вопросов АО «ВРК-2»;
И.А. Негрецкий, слесарь по РПС депо Батайск АО «ВРК-1»;
А.Д. Петроченко, слесарь по РПС депо Белгород ОАО «ВРК-3»;

Е.В. Пушкарева, заместитель начальника технического отдела ОАО «ВРК-3»;

Т.Б. Садвакас, мастер депо Курган ОАО «ВРК-3»;

Т.В. Самойлова, машинист крана депо Златоуст ОАО «ВРК-3»;

И.А. Суровцев, слесарь по РПС депо Курск АО «ВРК-2»;

Г.В. Ульянова, бригадир депо Нефтяная ОАО «ВРК-3»;

С.В. Фролов, бригадир депо Коноша АО «ВРК-2»;

О.В. Хритина, машинист крана депо Кинель АО «ВРК-1»;

А.Ю. Щербакова, заместитель начальника производственного отдела ОАО «ВРК-3».

Благодарность президента ОАО «Российские железные дороги»:

А.А. Васильев, слесарь по РПС депо Ершов АО «ВРК-2»;

А.И. Клищенко, бригадир депо Кавказская АО «ВРК-2»;

А.А. Модякин, составитель поездов депо Войновка АО «ВРК-2»;

А.Б. Молчанов, заместитель генерального директора по региону – директор Свердловского представительства АО «ВРК-2»;

Ю.И. Мусихин, слесарь по РПС депо Омск-Сортировочный АО «ВРК-1»;

В.П. Осадчий, бригадир рефрижераторного вагонного депо Лиски АО «ВРК-2»;

В.И. Пискун, бригадир депо Череповец АО «ВРК-2»;

А.А. Сипливый, электросварщик депо Зелецино АО «ВРК-2»;

С.А. Сулина, бригадир депо Зуевка АО «ВРК-2»;

Л.И. Топкина, дефектоскопист депо Инская АО «ВРК-1»;

Т.В. Троян, ведущий экономист депо Топки ОАО «ВРК-3»;

В.В. Юрьев, кузнец ремонтно-механического депо Алзамай АО «ВРК-1».

Почетная грамота ОАО «Российские железные дороги»:

О.В. Воробьева, дефектоскопист депо Нижнеудинск АО «ВРК-1»;

Л.А. Зятникова, заместитель начальника депо Тосно по кадрам и социальным вопросам депо Тосно АО «ВРК-1»;

Ю.Д. Кормалыс, стропальщик депо Орск АО «ВРК-2»;

П.А. Кравченко, оператор котельной депо Хабаровск АО «ВРК-1»;

А.Н. Сладков, слесарь по РПС депо Прохладная АО «ВРК-2»;

О.В. Суркова, ведущий специалист по охране труда депо Рубцовск ОАО «ВРК-3».



Михеева Любовь Николаевна

Мастер ремонтно-заготовительного участка вагонного депо Тула. Родилась 17 апреля 1954 года. С 1973 года работала в депо Калуга слесарем по ремонту подвижного состава, осмотрщиком вагонов, бригадиром, инженером, мастером по настоящее время. С 2013 года депо Калуга – участок ВЧДР Тула. Под руководством Л.Н. Михеевой трудятся 20 работников.



Резоватов Владимир Иванович

Слесарь по ремонту подвижного состава депо Арзамас. Родился 7 апреля 1956 года. На железнодорожном транспорте работает 41 год. В 1974-1999 годах был слесарем по ремонту тепловозов локомотивного депо Арзамас-2, с октября 1999 года по настоящее время – слесарь по ремонту подвижного состава ВЧДР Арзамас. В 2014 году награждался Благодарностью генерального директора ОАО «ВРК-3».

Стабильный Курган

В течение всего периода существования ОАО «ВРК-3» вагонное ремонтное депо Курган занимало высокие места в рейтинге производственно-финансовой деятельности предприятий Компании. По итогам 2015 года депо тоже в числе лучших. В конце года произошла смена руководства. На вопросы «ВР» отвечает новый начальник депо Денис Битюцких.

– Денис Викторович, троекратное поздравление: с назначением руководителем предприятия, с Новым, 2016 годом и с днем рождения. У вас редкая дата появления на свет – 1 января 1980 года.

– Спасибо газете за внимание, а родителям – за новогоднее рождение. Каждый год приходится отмечать двойной праздник.

– Вижу по вашей объективке, что после учебы, начиная с 2004 года, у вас единственное место работы. Несколько лет вы трудились рядом с молодым начальником депо, практически ровесником – Дмитрием Фроловым, а теперь возглавили предприятие. Поясните для читателей «Вагонника-Ремонтника», как это произошло.

– Да, мы трудились долго с Дмитрием Владимировичем Фроловым рядом, при нем наше депо всегда держало лидирующие позиции среди предприятий ВРК-3. В прошлом году его избрали председателем Курганской областной думы, и по приказу генерального директора компании я принял эстафету. Надо сказать, что вагонное ремонтное депо Курган имеет богатую историю, устоявшиеся традиции. В 2015 году наше депо отмечало 80-летний юбилей. На протяжении многих лет предприятие отличалось не просто стабильными, высокими результатами – оно являлось одним из лидеров отрасли и во времена ЦДРВ, и после образования ВРК-3.

– Что этому способствовало? В чем секрет успеха, на ваш взгляд?

– Думаю, дело в том, что наше депо, весь коллектив работает как живой организм, как единая команда, в которой каждый игрок знает поставленную ему задачу и с успехом выполняет ее. Качественная работа каждого работника – это «кирпичик», и из таких кирпичиков строится итоговый результат работы предприятия. Каждый день, каждый месяц, квартал, год. В коллективе нашей команды подобрались грамотные специалисты – профессионалы своего дела. Поэтому для нас нет невыполнимых задач. Будем стараться удерживать высокую планку предприятия и впредь.

– Несколько слов о минувшем годе.

– По итогам 2015 года депо Курган выполнило и перевыполнило плановые показатели как по объемам ремонта, так и по финансовым результатам работы. Средняя заработная плата составила свыше 34 000 рублей. В сегодняшнее время рыночной экономики стоять на месте – непозволительная роскошь, поэтому ВЧДР Курган находится в постоянном поиске новых, неосвоенных видов работ, чтобы занять, удерживать и расширять свою долю рынка. Так, в 2015 году мы получили лицензию на заготовку, переработку и реализацию лома цветных и черных металлов. Появились у нас также сертификаты соответствия на тележки двухосные модели 18-9841 и полувагоны модернизированные с продлением срока службы модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05.

В 2016 году и в дальнейшей перспективе планируем получить лицензию на продление срока службы платформ, разместить на территории депо промывочно-пропарочную станцию.

– Работать вы точно умеете, а какие традиции у депо на досуге?

– Также стабильные и качественные. Об этом красноречиво говорят, например, спортивные достижения депо. В 2015 году наша команда заняла первые места по Курганскому региону в соревнованиях «Спорт



поколений» по четырем видам спорта: волейболу, баскетболу, бадминтону, мини-футболу. Кстати, газета «Вагонник-Ремонтник» не раз писала о наших спортивных трофеях. Именно благодаря тому, что большая часть команды Курганского региона состояла из работников нашего депо, эта команда победила в «Спорте поколений» – 2015 и на всей Южно-Уральской железной дороге.

Особенно в нашем коллективе увлекаются футболом. Команды футболистов вагонного депо регулярно завоевывают первые места по Курганской области во всех номинациях: по большому футболу, по мини-футболу, по пляжному футболу, по дворовому футболу.

И не только спорт у нас в почете. Ежегодно бывают традиционные праздники – проводы первоклашек в школу с зажигательными представлениями наших ветеранов. Ветераны вообще ведут активную общественную жизнь на базе музея боевой и трудовой славы депо. В 2015 году запоминающимся было празднование 70-летия Победы над фашистской Германией, ярко отмечался День старшего поколения.

Есть у нас и особая кадровая традиция – по итогам года лучших работников помещать на Доску почета и в торжественной обстановке на общей планерке чествовать победителей.

Вопросы задавал
Владимир Попов



После ремонта в цехах ВЧДР Курган грузовые вагоны как новенькие!



Тренировки футболистов-вагонников способствуют регулярным победам

Музей в строю

Во всех вагонных ремонтных депо трех ВРК работают Советы ветеранов. Трудно переоценить благородную, неустанную и бескорыстную общественную деятельность элегантных женщин и почтенных мужчин.

Прекрасный музей давно создан и творчески работает при вагонном ремонтном депо Курган. Возглавляет его много лет председатель Совета ветеранов депо и по совместительству главная хранительница музея **Вера Васильевна Иванова**. Именно на территории музея проходят проводы первоклассников в школу. В музей приходят подростки из средних и старших классов школ, родители которых трудятся в цехах предприятия.

– **Вера Васильевна, что можете отметить из важных событий минувшего года?**

– Ну, если говорить о событиях минувшего года, то буквально за две недели до его конца в депо произошла смена руководства. Совет ветеранов поздравляет Дениса Викторовича Битюцких с повышением и с наступившим 2016 годом! Уверена, что и при новом руководителе наш музей и Совет ветеранов будут так же энергично трудиться на общее дело коллектива, как и при прежнем руководителе – Дмитрие Владимировиче Фролове.

– **Кого еще поздравите с Новым годом?**

– С Новым годом также от имени Совета ветеранов хочется поздравить председателя профкома Тропину Светлану Александровну. С ней мы проводим совместно все большие мероприятия, все праздники. И конечно, самые сердечные пожелания ветераны просили передать через газету «Вагонник-Ремонтник» всему нашему замечательному трудовому коллективу. Желаем всем, дорогие друзья и коллеги, больших производственных успехов, стабильной работы, финансового благополучия, удачи, семейного счастья. Желаем, чтобы по-прежнему наше депо входило в число лучших. Мы, ветераны, рады, что руководители вагонного ремонтного депо считаются с нашим мнением, поддерживают словом и делом организацию и проведение различных мероприятий с пенсионерами и молодежью в музее.

– **Какие планы на 2016 год?**

– Наши планы всегда стабильны. Цель нашей работы – сохранить традиции предприятия, воспитывать молодежь в нравственном, трудовом и патриотическом отношении. Очень приятно отметить, что высокую оценку нашей работе недавно дала делегация Центрального музея железнодорожного



НАША СПРАВКА

Вера Васильевна Иванова с 1996 года – хранитель музея депо Курган. Председатель Совета ветеранов. Стаж работы в депо – 41 год. В музее более 3900 единиц хранения: предметы труда, быта и фотографии, в том числе исторические снимки железнодорожников начиная с 1897 года. За 44 года музей посетили 185 800 человек, проведено более 42 тысяч экскурсий. На площади 146 м² размещены три зала. Экспозиция: этапы развития вагонного депо, зал Трудовой Славы, зал Боевой Славы.

Совет ветеранов проводит в музее День Победы, День пожилых людей, День железнодорожника, День защитника Отечества, День знаний – праздник первоклассников и множество других мероприятий.

транспорта во главе с его директором Г.П. За-
кревской. После посещения нашего музея и
подробного знакомства с его работой высо-
кие гости официально сообщили, что собран-
ные несколькими поколениями курганских
вагонников материалы позволили создать
один из лучших на сети дорог музей среди
всех вагонных депо страны.

В 2016 году будем трудиться и дальше не
покладая рук, как привыкли за десятилетия
работы в железнодорожной отрасли.

Владимир Сергеев



Душевно чувствуют в депо Курган ветеранов Великой Отечественной войны



Музейные проводы первоклассников на учебу – заряд на все школьные годы

ВЕХИ ИСТОРИИ

Хроника депо Курган (1935–2015)

Депо расположено на Транссибирской магистрали в точке, связывающей Сибирь, Урал и Республику Казахстан. Порядковый номер ВЧДр-9 с присвоенным клеймом 595.

ВЧДр Курган – единственное предприятие в Курганской области, производящее плановые виды ремонта вагонов.

1953 г. Установлен мостовой кран грузоподъемностью 10 тонн.

1961-1967 гг. Реконструкция тележечного цеха по методу депо Москва. Построен закрытый цех текущего ремонта (впервые на сети дорог).

1967 г. Оборудование путей ПТО универсальными самоходными машинами, разработанными курганскими специалистами (впервые на сети дорог). Оснащение парков гирляндным освещением (впервые на сети дорог).

1973-1975 гг. Внедрение поточно-конвейерных линий. Построен тоннель для передачи колесных пар из тележечного в колесный цех.

1982 г. Построен роликовый цех.

1987 г. Построены ремонтно-заготовительные цеха.

2000–2001 гг. Реконструкция тележечного цеха.

2002–2004 гг. Реконструкция цеха АКП; организовано подразделение неразрушающего контроля.

2005–2006 гг. Разделение вагонного депо на ремонтное и эксплуатационное, дооснащение депо до уровня технического регламента базового депо. Проведена аттестация 114 рабочих мест на производственных участках. Оборудован кабинет по охране труда.

2007 г. Участок неразрушающего контроля оснащен всем необходимым современным оборудованием.

2008 г. Реализация мероприятий Программы безопасности движения поездов по решениям руководства ОАО «РЖД», ЦДРВ, ДРВ.

2011 г. Переход в структурное подразделение Челябинского филиала ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3».

2012 г. Получено разрешение на производство текущего отцепочного ремонта.

2013 г. По инвестиционной программе получено новое оборудование: стенд комплексных испытаний магистральных и главных частей воздухораспределителя и авторежима СИМГВР, СИАРеж; а также два станка СТХ.С01Ф1.02 для обработки боковых рам и СТХ.С02Ф1.02 для обработки надрессорных балок.

2015 г. Получена лицензия на заготовку, переработку и реализацию лома цветных и черных металлов, а также сертификаты соответствия на тележки двухосные модели 18-9841 и полувагоны модернизированные с продлением срока службы модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05.

Технические характеристики

Производственная мощность депо составляет порядка 500 вагонов в месяц, что позволяет выполнять на предприятии значительные объемы ремонта.

Участок укрупненного ремонта вагонов, оборудованный двумя вагоноремонтными машинами «Донбасс» и УПЭК-2М (установка правки элементов кузова) производства НПЦ

«Энергосервис», позволяет производить исправление дефектов кузова полувагона, возникших в процессе эксплуатации, таких как: прогибы поясов обвязки, вмятины листов обшивки боковых стен, прогибы боковых стоек, вмятины дверей и глухих торцевых стен полувагона без предварительного съема, общее уширение или сужение кузова.

Вагонное депо Курган обладает собственными подъездными путями общей протяженностью 5800 м, включающими в себя 21 железнодорожный путь, 2 грузовые площадки, оборудованные козловыми кранами. На путях ВЧДР Курган осуществляется накопление вагонов в ожидании ремонта, погрузка-выгрузка колесных пар, запасных частей для ремонта вагонов, маневровые работы.

Вместимость тракционных путей составляет более 250 вагонов одновременно. Такая вместимость практически исключает простой вагонов на станционных путях.

Плановый ремонт и дополнительные услуги

Свидетельством Федерального агентства железнодорожного транспорта № 641/15 от 15.12.2015 разрешено ВЧДр Курган ОАО «ВРК-3» производить плановые виды ремонта различных грузовых вагонов. В депо также осуществляется широкий спектр дополнительных услуг, в том числе: продление срока службы полувагонов по ТУ 3182-008-01124336-2014; окраска и антикоррозионная обработка всех типов вагонов; разделка грузовых вагонов в металлолом; сортировка, ремонт и хранение деталей вагонов.

Гордость компании

Передовики производства — гордость и надежда акционерного общества «Вагонная ремонтная компания — 2».

Кто такой передовик? Заглянем в «Толковый словарь» Ожегова. «Передовик — человек, который идет впереди других в работе, показывает пример сознательного отношения к труду». Вторая вагоноремонтная компания славится именно такими людьми. А когда эти люди сплочены в один коллектив, дело спорится, производство развивается, воспитывается победный дух у молодых поколений. А уж если мастерство признается и отмечается руководством и коллегами, это и создает новый настрой на дальнейший успех и приносит приятные мгновения и чувство гордости.

Сегодня в АО «ВРК-2» применяется 16 видов мотивации сотрудников. Из них пять наград носят нематериальный характер и одиннадцать наград сопровождаются денежными премиями. Разумеется, материальное поощрение в наше сложное время всегда радует, но и высокие профессионально-моральные оценки вклада работников и коллективов в общее дело, публичное признание личных достоинств умелых тружеников нельзя сбрасывать со счетов. Деньги имеют свойство быстро исчезать, а дипломы, грамоты, выпелы, знамена остаются в коллективах или семейных архивах навсегда. На радость родным и друзьям, детям и внукам наших замечательных передовиков.

Немного статистической информации. В 2015 году трудовым коллективам вручались различные награды. Почетная грамота ОАО «РЖД» находится на видном месте в ВЧДр Зелецино, это же депо за отличные результаты 2014 года получило учрежденный еще в 2011 году Кубок АО «ВРК-2». Свидетельства за первые три места в рейтинге АО «ВРК-2» по ежеквартальным итогам трудового соревнования обособленных структурных подразделений Компании вручались девяти подразделениям из 37 подразделений — три раза побеждало славное Зелецино, отмечались Череповец, Прохладная по два раза, побеждали Зуевка и Иркутск-Сортировочный.

Теперь о персональных наградах. За 2015 год в целом поощрены всеми видами наград АО «ВРК-2» и ведомственными наградами



После получения заслуженной награды в душе всегда праздник!

ОАО «РЖД» 670 сотрудников и пенсионеров нашей Компании. В том числе наградами ОАО «РЖД» поощрены 82 человека, наградами АО «ВРК-2» — 588 человек. Отдельно отметим, что Почетной грамоты корпорации «Росатом» удостоены 2 сотрудника — главный инженер АО «ВРК-2» **Танцурин Алексей Николаевич** и заместитель начальника рефрижераторного вагонного депо Лиски **Плужников Геннадий Иванович**.

Еще приятная арифметика. Классные звания были присвоены 110 мастерам производственных участков, в том числе: «Мастер I класса» — 45 руководителям производственных участков, «Мастер II класса» — 65 работникам.

Исходя из творческого поиска в кадровой политике по инициативе генерального ди-

ректора АО «ВРК-2» в 2015 году в дополнение к действовавшему «Положению о поощрениях и наградах» была введена нематериальная система мотивации коллективов и сотрудников Компании. Были учреждены следующие знаки отличия заслуг: **Знамя** «Лучшему производственному участку обособленного структурного подразделения АО «ВРК-2», **Грамота** «Лучшей смене (бригаде) обособленного структурного подразделения АО «ВРК-2», **Вымпел** «Лучшему работнику обособленного структурного подразделения АО «ВРК-2». Данные награды вручаются в вагонных ремонтных депо по итогам работы за каждый квартал на рабочих собраниях.

Новая система прошла в минувшем году успешную апробацию — **Знамя** «Лучшему

участку» вручено **сорока семи** коллективам в различных депо. При этом **11 Знамен получили колесно-роликовые участки**.

Грамоты «Лучшей смене» вручены **пятидесяти трем бригадам депо**.

Вымпелом «Лучшему работнику» отмечены **шестьдесят три передовика**.

В 2016 году мы продолжим совершенствовать систему мотивации сотрудников, способствующую повышению престижа работы в нашей Компании, сохранению лучших трудовых традиций предыдущих поколений.

Заместитель начальника отдела управления персоналом и социальных вопросов АО «ВРК-2»
Ирина Малькина

ЛЕТОПИСЬ

Юбилейный праздник коллектива в депо Рязск

Коллектив ВЧДр Рязск отметил 80-летие предприятия.

В настоящее время в вагонном ремонтном депо Рязск трудятся 132 человека. С 28 ноября 2015 года в депо назначен новый руководитель — **Глузнев Владимир Анатольевич**. Отметив 80-летний юбилей, наш коллектив стремился завершить хорошими результатами 4-й квартал и весь 2015 год.

Торжественное мероприятие в честь юбилея началось с видеоролика о вагонном ремонтном депо, который отсняли и смонтировали члены молодежного совета депо **А.В. Калитин, О.С. Лозовая, Е.А. Кононенко**. Много теплых слов в адрес ветеранов и сегодняшних работников было сказано **М.Р. Фаткулиным** — заместителем генерального директора АО «ВРК-2» по региону.

В зале собрался весь цвет сегодняшнего коллектива предприятия и много гостей. На почетных местах сидели ветераны и представители славных династий. Более всех по продолжительности работы набрала **династия Кузнецовых** — 177 лет



Дамы и господа, а точнее судари и сударыни, в день юбилея пребывали в отличном настроении

Иркутский юбилей

В конце минувшего года вагонному ремонтному депо Иркутск-Сортировочный исполнилось 80 лет с момента образования.

К этому знаменательному событию коллектив начал готовиться еще в августе. Никто не остался в стороне при подготовке к мероприятию, ведь встреча с ветеранами предприятия требует особого подхода – это всегда самые дорогие гости!

И вот наступил этот морозный декабрьский день, согретый теплом сердец тех, кто откликнулся на приглашение встретиться в родном вагонном депо. В торжественной обстановке молодые работники встретили всех гостей, каждому ветерану были вручены цветы, подарки, корпоративная атрибутика.

Немало работников предприятия были удостоены в этот день высокой оценки – как руководством предприятия, так и руководством компании.

За безупречный труд на железнодорожном транспорте, личный вклад в обеспечение его устойчивой работы, высокий профессионализм, проявленную инициативу при выполнении производственных заданий, а также в честь празднования памятной даты образования вагонного ремонтного депо **именными часами генерального директора АО «ВРК-2»** награждены: **С.В. Петрищев** – электрогазосварщик, **А.В. Пономарев** – мастер производственного участка.

Объявлена **благодарность генерального директора АО «ВРК-2»** с выдачей денежной премии: **О.А. Ерошкиной** – ведущему инженеру по охране труда, **С.Н. Пьянникову** – фрезеровщику, **Л.Н. Середкиной** – дефектоскописту.

Награждены **Почетной грамотой генерального директора АО «ВРК-2»** с выдачей премии: **А.С. Вдовин** – слесарь по ремонту ПС, **С.Ю. Зверев** – слесарь по ремонту ПС, **А.А. Кресс** – дефектоскопист, **А.М. Марков** – электрогазосварщик, **Н.А. Носырев** – клепальщик вагонноборочного производственного участка, **О.Н. Радаева** – дефектоскопист, **А.В. Улинички** – электрогазосварщик.

Более двадцати тружеников предприятия в день юбилея были награждены **Почетной грамотой начальника депо Иркутск-Сортировочный**. Среди них большая группа слесарей



Руководство предприятия создавало праздничное настроение и вручало награды передовикам под дружные аплодисменты зала



Музыкальные номера от юных дарований



Вкусный финишный сюрприз для всех гостей

по ремонту подвижного состава с различных производственных участков: **Е.О. Назаров**, **М.Б. Борисов**, **И.И. Москвитин**, **А. В. Артемов**, **В.В. Евдокимов**, **М.В. Чижов**, **П.Я. Антоненко**, **Ю.И. Прокофьев**; электрогазосварщики: **О.Б. Тихомиров**, **Э.В. Друшляков**, **С.В. Аза**; клепальщики вагонноборочного участка: **А.И. Король**, **В.В. Зарков**; дефектоскописты: **Е.С. Семенюк**, **М.В. Григорьева**; бригадиры колесно-роликового участка: **Е.Ю. Шпак** и **Н.А. Черенкова**; машинист крана **М.П. Низовцев**; стропальщик **А.О. Семенкин**, слесарь-ремонтник **А.И. Алешечкин**, электромонтер **О.А. Петров**, слесарь механосборочных работ

В.П. Щеголев, станочник широкого профиля **Н.С. Елистратов**.

Всем собравшимся был продемонстрирован фильм из летописи депо, которая неразрывно связана с историей создания службы вагонного хозяйства на Восточно-Сибирской железной дороге. Зрители увидели уникальные фотографии, чудом дошедшие до нас с тех времен, проследили все этапы реформы российских железных дорог. Много было в этот день сказано слов благодарности ветеранам, бывшим руководителям нашего предприятия, всему коллективу, сумевшему в это непростое время сохранить передовые позиции на всех производственных

направлениях. И эта особая атмосфера – тепла, внимания, преданности предприятию – перенеслась на всех гостей: партнеров по бизнесу, студентов ИрГУПС, юных артистов, пришедших поздравить коллектив.

Веселой финишной кульминацией праздничного мероприятия явился предложенный начальником депо юбилейный пирог, которым угощали всех гостей.

Заместитель начальника депо Иркутск-Сортировочный по кадрам и социальным вопросам **Анжелика Кузьменко**



Всегда душевно звучат русские песни



Праздник удался на славу

трудового стажа на предприятии! И сегодня мастер **Кузнецов Андрей Андреевич** и бригадир **Кузнецова Татьяна Петровна** продолжают работать в депо. Двое их сыновей заканчивают учебу в железнодорожном университете и планируют продолжить династию в цехах ВЧДР Рязск.

Рядом с Кузнецовыми присутствовали представители других за-

мечательных династий – **Томиных**, **Махотиных**, **Вороновых**, **Рябых**, **Кусакиных**, **Карташовых**, **Вышегородцевых**, **Буданцевых**, **Панферовых**. В праздновании юбилея также участвовали многие умелые и преданные своему делу работники с различных производственных участков вагонного депо. Это мастера участков: **Анпилов Владимир Викторович**, **Деев Сергей Ильич**,

Петров Андрей Петрович, **Игумнов Валерий Иванович**, **Илюхин Андрей Иванович**.

Под громкие аплодисменты зала на сцену вышел и.о. первого заместителя генерального директора АО «ВРК-2» по коммерции и производству **Фурцев Алексей Александрович**. От руководства компании он вручил высокие награды работникам депо. Имен-

ными часами генерального директора АО «ВРК-2» награждены слесари по ремонту подвижного состава **И.В. Ковердяев**, **А.И. Томи**.

Благодарностью генерального директора АО «ВРК-2» отмечены: ведущий инженер-нормировщик **И.В. Жиркова**, бригадиры **И.В. Максимов**, **В.С. Толоконников**.

Почетной грамотой АО «ВРК-2» награждены: мастера **В.И. Игумнова**, **А.И. Илюхина** и инженер АСУ **А.И. Калитина**.

Слова благодарности в адрес профсоюзных активистов произнес главный специалист Рязанского подразделения дорпрофжела **В.В. Назаров**. За добросовестный и безупречный труд на железнодорожном транспорте и большой личный вклад в работу профсоюзной организации депо награждены: часами председателя дорпрофжела – ведущий специалист по управлению персоналом, заместитель председателя ППО **Л.В. Якушкина**, Почетной грамотой комитета дорпрофжела – аппаратчик химводоочистки **О.Ю. Наволокина**.

Почетную грамоту главы администрации г. Рязска получили: мастер **С.И. Деев**, дефектоскописты **М.И. Воронова** и **А.В. Кусакин**.

На праздничном мероприятии гостей и участников порадовали своими яркими номерами артисты, приглашенные из Рязского дома культуры.

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДР Рязск **Ляля Якушкина**

Празднует Ленинск-Кузнецкий

25 декабря 2015 года в вагонном ремонтном депо Ленинск-Кузнецкий АО «ВРК-1» торжественно отмечен 80-летний юбилей предприятия.



Фото на память под юбилейной цифрой депо Ленинск-Кузнецкий



Поздравление от С.А. Грассмана



Зал приветствует М.Б. Иванищева

Приказом НКПС от 8 июля 1935 года было решено построить, оборудовать и сдать в эксплуатацию 200 вагоноремонтных пунктов (ВРП). Благодаря ударному труду уже 25 декабря 1935 года строительство ВРП Кольчугино Томской железной дороги (ставшего впоследствии ВЧДР Ленинск-Кузнецкий) было закончено. В один день вагонники со всем своим оборудованием переехали в новое помещение.

Все минувшие восемь десятилетий депо развивалось и совершенствовалось. С 1990 по 1996 год проводилась полная реконструкция со строительством новых цехов и участков. А в 2011–2012 годах был проведен капитальный ремонт многих подразделений предприятия. Модернизация коснулась основных производственных участков депо: колесно-роликового, вагоноборочного, ремонтно-заготовительного, по ремонту тележек, по ремонту автотормозного оборудования,

В свой юбилейный год вагонное ремонтное депо Ленинск-Кузнецкий вступило хорошо оснащенным, высокотехнологичным и конкурентоспособным предприятием. Серьезные инвестиции, вложенные в развитие материально-технической базы депо, позволили в значительной степени обновить основные производственные фонды, облагородить территорию предприятия,



Работники и гости юбилейного праздника дружно аплодировали и выступлениям и зажигательным номерам юных артистов



привести в надлежащий эстетический вид его здания и сооружения.

И вот наступил день юбилея. Поприветствовать коллектив депо 25 декабря минувшего года пришло немало гостей. На празднике присутствовали: начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов АО «ВРК-1» **М.Б. Иванищева**, заместитель генерального директора – директор Новосибирского представительства АО «ВРК-1» **С.А. Грассман**, главный специалист Новосибирского представительства АО «ВРК-1» **М.И. Литвиненко**, ревизор по безопасности движения Западно-Сибирской железной дороги **В.Г. Калугин**. Почетные места в зале

заняли ветераны и представители рабочих династий предприятия. В празднике принимали участие ребята из бывшей подшефной железнодорожной школы, ныне общеобразовательной средней школы № 73 в сопровождении заместителя директора школы **Ю.А. Колесниковой**. А также воспитанники из детского сада ОАО «РЖД» № 173 «Радуга» в сопровождении директора **Ю.С. Пушкиной**.

Торжественное мероприятие началось с поздравлений коллектива предприятия и всех присутствующих с 80-летним юбилеем начальником депо **Д.Г. Зимакиным** и приглашенными гостями.

Под громкие аплодисменты зала за многолетний добросовестный труд приказами генерального директора АО «ВРК-1» и начальника вагонного депо Ленинск-Кузнецкий награды получили более 30 работников предприятия. Всем гостям были вручены памятные подарки с символикой вагонного ремонтного депо. На протяжении всего мероприятия зрители радовали своими яркими номерами воспитанники детского сада и учащиеся школы.

Юбилейный праздник и новогодние каникулы миновали. Искренне хочется пожелать всем работникам нашего предприятия счастья и бла-

гополучия, успеха в делах и процветания в 2016 году. Пусть ваша квалификация всегда остается на высоком уровне, крепкое здоровье позволяет качественно выполнять профессиональные обязанности, а достойная зарплата удерживает на рабочих местах. Пусть нашими дружными стараниями производственно-финансовая деятельность коллектива достигнет небывалого развития и не согнется под натиском конкурентов.

Ведущий специалист по управлению персоналом ВЧДР Ленинск-Кузнецкий
Ольга Валуева

НАГРАДЫ Вклад юбиляра

На рубеже 2015–2016 годов сразу несколько поводов поздравить Л.В. Петрикову – заместителя начальника отдела охраны труда, промышленной и экологической безопасности АО «ВРК-1».

Более 30 лет с полной отдачей служит Людмила Валентиновна отрасли. С дипломом Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта она прошла большой путь сначала в депо Калуга (бригадир, мастер, инженер по охране труда), с 2007 по 2011 год – начальник отдела охраны труда Московской ДРВ в составе ЦДРВ. С 1 июня 2011 года в настоящей должности.

При ее участии и под ее непосредственным руководством создавался и проходил становление отдел охраны труда Московской дирекции по ремонту грузовых вагонов ЦДРВ. А в 2011 году Людмила Валентиновна руково-



дила разработкой, подготовкой и изданием в типографии ПКБ ЦВ иллюстрированного Пособия для повышения квалификации руководителей и специалистов по охране труда, промышленной, пожарной и электробезопасности. С тех пор этот «охранительный труд» является основным документом для всех специалистов в области охраны труда в трех ВРК, созданных на базе ЦДРВ. В создании Пособия участвовал большой коллектив, но главным автором, двигателем всего процесса создания книги и его душой была Л.В. Петрикова.

Отрасль высоко оценила многолетнюю работу специалиста. Л.В. Петрикова награждена

именными часами президента ОАО «РЖД», удостоена звания «Почетный работник АО «ВРК-1». Достойной наградой стал в конце минувшего года знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет». А в начале января коллеги и друзья тепло поздравили Людмилу Валентиновну с личным юбилеем.

Владимир Сергеев

Редакция газеты «ВР» присоединяется ко всем теплым словам и поздравлениям в адрес видного специалиста отрасли Людмилы Валентиновны Петриковой.

Живая эстафета

Автор заметок В.С. Кириллов (01.03.1942) много лет работал в депо Ленинск-Кузнецкий слесарем по ремонту подвижного состава. Также более 20 лет Валерий Сильвестрович прослужил в линейной железнодорожной милиции. Со времен службы в Советской армии он увлекся написанием заметок, статей в газеты. Более 10 лет проработал фотокорреспондентом в газете «Знамя труда». В 2002 году коллектив депо проводил В.С. Кириллова на пенсию, но ветеран часто бывает на предприятии. Предлагаем читателям заметки ветерана о славных тружениках сегодняшнего депо.



Галина Ивановна Зевкина



В.В. Полецкий передает навыки Ивану Некрасову



Дочери В.В. Полецкого Ирина и Наталья — инженеры депо

Красивой души человек

Главный корпус депо встречает деловой суетой. Мостовой кран деловито развозит из одного конца в другой фрагменты вагонов в места их сборки. Работу ремонтников сопровождает оглушительный грохот. Молнии электросварки сверкают в разных местах сборочного цеха.

Шагаю неторопливо вдоль вагонов, прохожу через проем в стене. Здесь уже значительно тише и спокойнее. У литой боковины тележки женщина производит меловую разметку. Знакомимся. «Галина Ивановна Зевкина, — представляется она и добавляет: — Бригадир производственного участка по ремонту тележек».

В процессе беседы убеждаюсь, что это душевный человек, к тому же высококлассный специалист своего дела. Мое мнение подтверждает дефектоскопист Светлана Ивановна Овчинникова, проработавшая на тележеч-

ном участке много лет. Своего бригадира она охарактеризовала так: «Это душа коллектива, грамотный во всех отношениях человек. У нее не только отличный деловой контакт с подчиненными, Галина Ивановна завоевала в коллективе и симпатии, и понимание. Люди тянутся к ней, делятся своими бедами и радостями».

Двое сыновей пошли по стопам матери. Старший — Виталий — трудится слесарем по ремонту подвижного состава на участке по ремонту тележек, место Антона — в колесно-роликовом. И надо отметить, работают ребята на совесть, не хотят подводить мать. В июле 2014 года Галина Ивановна награждена знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет».

Дорогой отца

Зимой смеркается рано, столбик термометра неумолимо приближается к отметке –35. Мороз все круче, безжалостно норовит про-

браться под воротник телогрейки. Студеными колючками пощипывает нос, щеки. В таких условиях приходилось порой трудиться ремонтникам, которых возглавляет мастер В.В. Полецкий. Опытные слесари и сварщики под руководством Валерия Викторовича ко всем работам относятся творчески, выполняя работы в сжатые сроки и с высоким качеством. При нашей встрече в доверительной беседе Валерий Викторович скажет, что работает с настоящими мужиками, которые не пасуют перед трудностями, а делают свое дело по совести, без вздохов и нытья. В работе производственного участка по ремонту автотормозного оборудования в последние годы все увереннее используются компьютерные технологии. Все плановые задания коллектив мастера В.В. Полецкого выполняет в установленные сроки, а часто и с перевыполнением.

А еще Валерий Викторович гордится тем, что вместе с супругой Тамарой Ивановной

они вырастили двух замечательных дочурок — Ирину и Наталью. Обе закончили Омский государственный университет путей сообщения с красными дипломами! Затем вернулись в отчий дом и трудятся рядом с отцом, перенимая ценный опыт и жизнеутверждающие принципы, помогающие в практической работе. При знакомстве с Ириной и Натальей смех и шутки так и витали вокруг нас. Так могут смеяться люди, у которых и дома полный ажур, и на работе все в порядке.

Дочери подарили папе-маме трех внуков и внучку, которых дед, конечно, любит и лелеет. А в свободное время Валерий Викторович — заядлый рыбак, возможно, вскоре к нему присоединятся с удочками и подрастающие внуки. И вполне вероятно, что с годами кто-то из них продолжит железнодорожную династию Полецких.

Валерий Кириллов

СТРАНА ДЕТСТВА

Новогодние каникулы

В новогодние каникулы дети членов профсоюза вагонного депо Омск-Сортировочный АО «ВРК-1» посетили три новогодних утренника.

Для самых маленьких на базе культурно-досугового центра Омского государственного университета путей сообщения была организована постановка студенческого театра «Образ» с привлекательным названием «Как богатыри зиму искали».

На сцене Омского концертного зала для детей постарше и их родителей выступили артисты алтайского театра «Куклы-великаны» с новогодним мультимюзиклом «Ледяная принцесса».

А на елке в Доме учителя для детей выступали профессиональные артисты Омского театра-студии Ермолаевой с новогодней сказкой «Заколдованные часы».

Как водится, перед каждым представлением дети встречали Деда Мороза и Снегурочку. Вместе со сказочными героями мальчишек и девчонок поджидали увлекательные игры и зажигательные танцы. И по традиции каждый получил сладкий подарок от Деда Мороза.

Председатель ППО вагонного ремонтного депо Омск-Сортировочный
Людмила Панькина



Волшебство Нового года одно на всех детей и взрослых

Татьянин день

Тысячи Татьян самоотверженно трудятся в цехах и кабинетах наших трех ВРК. Наверняка они получили много поздравлений 25 января 2016 года, как это уже водится с незапамятных времен.

История этого праздника стартовала в XVIII веке, когда 25 января 1755 года, в день великомученицы Татьяны, императрица Елизавета подписала указ об учреждении Московского университета. Ежегодно преподаватели и студенты МГУ встречают Татьянин день на богослужении в домовом Татьянинском храме МГУ на Моховой. Год назад, правда, 25 января 2015 года, Божественную литургию патриарх Кирилл отслужил в храме Христа Спасителя при огромном стечении верующих и студентов со всей Москвы. Утром 25 января 2016 года ректор В.А. Садовничий и студенты МГУ им. М.В. Ломоносова традиционно встретились в храме Святой Татьяны, а вечером состоялось празднование в Большом зале главного здания Московского университета.

Двухтысячный зал переполнен. Татьянин день, пожалуй, главный праздник для студентов, аспирантов, профессоров и преподавателей главного вуза России. Среди почетных гостей выдающиеся ученые и известные люди – выпускники университета разных лет. Вечный студенческий гимн поет академический хор МГУ. Затем небольшим, но очень емким докладом праздник открывает Виктор Антонович Садовничий. Он посвятил свою речь школьному, гимназическому образованию, которое неустанно пестуют профессора МГУ начиная с года создания университета. Чего стоит математическая школа имени академика Колмогорова, открывшаяся в начале 1960-х годов! В нынешнем году талантливые школьники из всех регионов России придут учиться в новых корпусах этой школы и будут жить в великолепно благоустроенном общежитии.

Гостей приветствует и поздравляет первая женщина-космонавт Валентина Терешкова. Как обычно «зажигает» и веселит аудиторию Владимир Жириновский, пообещавший выбить для МГУ в бюджет следующего года дополнительные 200 миллионов рублей. На сцене две именинницы – первокурсницы МГУ с разных факультетов, другие ораторы. Выступления перемежаются прекрасными музыкальными и танцевальными номерами, вручением дипломов новым лауреатам Ломоносовской премии, талантливым студентам – победителям международных олимпиад.

А после актового зала гостей ожидают традиционная медовуха, чай и вкусные пироги в великолепных, марморовых фойе второго, парадного этажа главного здания МГУ.

Владимир Сергеев



Празднование Татьянинного дня в МГУ им. М.В. Ломоносова

Омский университет путей сообщения



Студенты Омского университета ПС празднуют Татьянин день 25 января 2016 года

Стало хорошей традицией в вагонном ремонтном депо Омск-Сортировочный проведение Дня студента, поздравление своих целевиков в стенах ОмГУПС-а в знаменательный для них Татьянин День. Внимание со стороны предприятия стимулирует студентов к дальнейшей работе на предприятиях АО «ВРК-1».

Сейчас из депо Омск-Сортировочный по целевому направлению обучаются в ОмГУПС-е Елена Лобова – 3-й курс и Ека-

терина Ренева – 4-й курс. Обе студентки в 2015 году проходили производственную практику в вагонном ремонтном депо Омск-Сортировочный, где зарекомендовали себя как добросовестные и исполнительные работники. Депо ждет их на постоянную работу.

Заместитель начальника депо
Омск-Сортировочный по кадрам
и социальным вопросам
Елена Лосева

Самарский университет путей сообщения

День российского студенчества отмечается в России ежегодно 25 января в соответствии с указом Президента РФ от 25 января 2005 года. В современной России традиционно в этот день студенты устраивают массовые гулянья. В духе российских традиций работает и развивается Самарский государственный университет путей сообщения, среди студентов которого есть и будущие работники (целевики) вагонного ремонтного депо Кинель АО «Вагонная ремонтная компания – 1».

25 января 2016 года в День российского студенчества была совершена Божественная литургия в храме СамГУПС-а. На богослужении присутствовали ректор, а также профессора, преподаватели и студенты университета. По окончании литургии молодежь продолжила общение на студенческих гуляньях и в учебных аудиториях. Ректор Самарского государственного университета путей сообщения Д.В. Железнов от всей души поздравил студентов вуза с их «профессиональным» праздником – Днем российского студенчества, Татьянинным днем!

Не остались в стороне и сами студенты. К «профессиональному» празднику активисты приурочили открытие стенда «Лучшие студенты ПС и ПМ» с вручением сертификатов.

Ведущий специалист по управлению персоналом депо Кинель АО «ВРК-1»
Оксана Вякина

ЛИЧНАЯ МОЗАИКА Театральные Татьяны

В жизни каждого советско-российского мужчины наверняка встречались Татьяны, которые запали в память навсегда. Думаю, в Татьянин день их уместно вспомнить. Через год надеюсь опубликовать заметки внештатных корреспондентов – работников наших ВРК о своих Татьянах. Пока подам пример – поделюсь беглыми воспоминаниями о встреченных Танях.

Сейчас девочек называют Татьянами не часто, а в годы моего детства-юности таких одноклассниц и однокурсниц хватало. Почему-то обычно девочки Тани были очень милыми. Помнится, на нашей улице подрастала и расцветала Танечка Изергина, недалеко жила и совсем кукольная красавица Таня Хитрина. На моем студенческом курсе мехмата МГУ было несколько симпатичных Татьян, одной из них – Тане Зиновьевой, дочке большого московского директора и при этом самоотверженному бойцу нашего студенческого стройотряда ССО-65, прекрасной певунье бардовских песен,

– я с ностальгическим удовольствием посвятил фрагмент повести «Этажи МГУ».

Во взрослой жизни самые интересные пересечения случились с тремя театральными Татьянами. Пьесу «Идеальная пара (О, Марианна!)» я написал в начале 90-х годов с прицелом на Людмилу Гурченко. Великая звезда экрана и сцены комедию прочитала, хорошо отзывалась о роли Марианны, но со спектаклем не срослось. Потом «Парой» увлеклась Татьяна Догилева. К сожалению, ее горячую готовность играть Марианну не поддержало тогда руководство Театра Ермоловой. А в 1993

году мне вдруг позвонил главный режиссер санкт-петербургского театра «Патриот» Геннадий Егоров. Оказалось, что по юбилейному желанию известной актрисы его труппы Татьяны Пилецкой (фильм «Разные судьбы» и проч.) «Идеальная пара» возникла на их сцене. Через пару лет Пилецкая вернулась работать в Театр Ленинского комсомола (теперь «Балтийский дом»), а эстафету в роли Марианны приняла зажигательная Татьяна Кудрявцева. Сначала с замечательным актером Юрием Оськиным, а после его ухода с Геннадием Егоровым эта Татьяна-Марианна создавала на сцене «Идеаль-

ную пару» сотни раз. Как пишет всезнающая «Википедия», спектакль с таким названием шел в театре «Патриот» 18 лет, игрался более 400 раз – браво! И спасибо талантливым актрисам, милым Татьянам – Пилецкой и Кудрявцевой.

Ну а главная Татьяна в моей мужской жизни – жена Татьяна, с которой 7 февраля 2016 года мы отметим 40-летие со дня свадьбы. Две дочки подарили нам трех внуков, с внучкой пока не сложилось, но если, даст Бог, появится – точно не буду возражать против Танечки.

Владимир Попов

№ 01 (72)
ЯНВАРЬ
2016

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.И. ГЛАДКИХ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1

М.В. САПЕТОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2

И.А. ВОЛОКИТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3

А.А. АРЗАМАСЦЕВ,
заместитель генерального директора ВРК-1
по экономике и финансам

Ю.В. ПЕТЬКИН,
председатель Первичной профсоюзной
Организации РОСПРОФЖЕЛ Вагонных
ремонтных Компаний

В.С. ПОПОВ,
главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета
«Вагонник-Ремонтник».
Учредитель
ОАО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции:
105066,
г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор
Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор
А.С. РЕТЮНИН
Шеф-редактор проекта
В.В. ПОЛЯКОВ
Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция
М.Ю. САЯНОВ
Корректурная зав. отделом
Г.Б. МОЦАРЬ