

ДОГОВОР № _____
на выполнение работ и оказание услуг

г. Москва

«___» _____ 20___ г.

Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания - 1» (АО «ВРК - 1», ОГРН 1117746294104), именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице первого заместителя генерального директора Львовского Рудольфа Ильича, действующего на основании доверенности №ВРК1ДОВ/578/2025 от 18.09.2025, с одной стороны, и _____ «_____» (___ «_____», ОГРН _____), именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице генерального директора _____, действующего на основании устава, с другой стороны, вместе именуемые «**Стороны**», подписали настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить силами вагонных и рефрижераторных ремонтных депо, вагоноремонтного завода (далее – Депо Подрядчика), вагоноколесных мастерских Депо Подрядчика (далее - ВКМ):

1.1.1. плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) в том числе, в случае если Заказчик оказывает посреднические услуги по согласованному Сторонами графику подачи грузовых вагонов в ремонт с указанием рода вагона и вида ремонта, оформляемому по форме Приложения № 1 к настоящему Договору;

1.1.2. подготовку порожних грузовых вагонов к перевозкам в объеме ТР-1 (далее - ТР-1), текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов в объеме ТР-2 (далее - ТР-2) на основании согласованной Сторонами Заявки на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2 оформленной по форме Приложения № 2 к настоящему Договору (далее – Заявка на ТР-1, ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, в том числе, в случае если Заказчик оказывает посреднические услуги;

1.1.3. работы по ремонту и определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (далее – запасные части, а также далее по тексту – узлы, детали и колесные пары) на основании согласованной сторонами Заявки на определение ремонтпригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар (далее - Заявка) по форме Приложения № 3 к настоящему Договору;

1.1.4. организацию подачи грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика для проведения ремонта, при доставке Заказчиком запасных частей и/или погрузке запасных частей, а также после ремонта и/или погрузки (выгрузки), уборку грузовых вагонов с путей необщего пользования Депо Подрядчика после ремонта на железнодорожные пути общего пользования;

1.1.5. работы по погрузке (выгрузке) при доставке и/или вывозе запасных частей Заказчика на территорию/с территории Депо Подрядчика, при вывозе неремонтпригодных запасных частей, а также осуществляет хранение запасных частей, предоставленных Заказчиком, забракованных (в том числе, неремонтпригодных узлов и деталей) и демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства, на территории Депо Подрядчика;

1.1.6. работы по определению массы тары грузового вагона после капитального ремонта и организации взвешивания при отправке груженого грузового вагона с

металлоломом, а также получение удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации;

1.1.7. оказание услуг по временному размещению (нахождению) (далее – отстой) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования Депо Подрядчика по заявке Заказчика на отстой вагонов, оформленной по форме Приложения № 4 к настоящему Договору, а также без Заявки Заказчика в случаях, предусмотренных настоящим Договором;

1.1.8. оказание услуг по оформлению перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта по отдельной заявке Заказчика.

1.1.9. По согласованию Сторон, Подрядчик в исключительных случаях при наличии срочной необходимости, если проведение конкурентной закупки невозможно вправе приобрести запасные части собственности Заказчика, образовавшихся в процессе ремонта грузового вагона, в том числе выполняемого третьими лицами в порядке, определенном пунктом 1.4 настоящего Договора, в соответствии с условиями, указанными в пункте 5.10. настоящего Договора. При этом предельная сумма приобретения запасных частей собственности Заказчика по договору составляет не более 499 999 (четыреста девяносто девять тысяч девятьсот девяносто девять) рублей в том числе НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации в год.

Заказчик гарантирует, что детали принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц.

Подрядчик приобретает запасные части на основании направленной Заказчиком в адрес Подрядчика Спецификации, составленной по форме Приложения № 40 к настоящему Договору и по согласованным Сторонами ценам.

1.1.10. По согласованию Сторон, Подрядчик вправе в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором, передать в собственность Заказчику запасные части собственности Подрядчика на основании направленной в адрес Подрядчика Спецификации, составленной по форме Приложения № 40 к настоящему Договору по согласованным Сторонами ценам, а Заказчик вправе приобрести запасные части собственности Подрядчика и оплатить их в соответствии с условиями, указанными в пункте 5.11. настоящего Договора.

1.2. Перечень и реквизиты Депо /ВКМ Подрядчика, указаны в Приложении № 5 к настоящему Договору.

1.3. Общий объем ремонта грузовых вагонов (деповской, капитальный) по настоящему Договору определяется Сторонами в Приложении № 6 к настоящему Договору.

1.4. Подрядчик вправе без дополнительного согласования привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Подрядчик обязан:

2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов исходя из технического состояния с использованием собственных материалов и запасных частей, а также запасных частей, предоставляемых Заказчиком в соответствии с пунктом 2.3.8 настоящего Договора. Обеспечить качество выполнения работ согласно условиям настоящего Договора.

2.1.2. Обеспечить плановый ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1 к настоящему Договору) с указанием рода вагона и вида ремонта в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.3. Обеспечить ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой на ТР-1, ТР-2 на выполнение работ в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором, с передачей сообщения 1354 в ГВЦ

ОАО «РЖД» (далее – ГВЦ) по каждому отремонтированному в объеме ТР-1, ТР-2 грузовому вагону.

2.1.4. До передачи грузового вагона с путей общего пользования на пути необщего пользования (пути ремонтного предприятия), осмотреть каждый грузовой вагон на предмет наличия неисправностей, повреждения вагона, узлов и комплектующих частей вагона согласно техническому паспорту ВУ-4М.

При постановке грузового вагона в ремонт, ВУ-22 составляется представителем Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в ВУ-22, и не вправе отказаться от их приемки и оплаты.

2.1.5. При выявлении расхождений данных по комплектации вагона, а также при отсутствии запасных частей (разукомплектовании), определенных в ходе визуального осмотра грузовых вагонов с данными ГВЦ, Подрядчик обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов, путем направления соответствующего уведомления вместе с актом осмотра вагона по форме Приложения № 9 к настоящему Договору на электронный адрес, либо иным способом указанным в пункте 15.5 настоящего Договора.

Заказчик в суточный срок письменно уведомляет Депо Подрядчика о предстоящем прибытии представителя Заказчика для осмотра вагона или указывает на необходимые действия, которые должно предпринять Депо Подрядчика по ремонту вагона и установке отсутствующих деталей.

В случае отсутствия письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должно предпринять Депо Подрядчика по ремонту вагона и установке отсутствующих деталей, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузового вагона и разместить его на путях необщего/общего пользования, при этом заявка на отстой от Заказчика не требуется.

При этом Заказчик обязан оплатить Депо Подрядчика услуги по простою/отстою грузовых вагонов Заказчика на путях общего/необщего пользования с момента уведомления Заказчика, направленного Подрядчиком по электронной почте, указанной в пункте 15.5 настоящего Договора, а также стоимость повторной подачи/уборки.

2.1.6. При обнаружении неисправных узлов, деталей и колесных пар, в том числе не подлежащих восстановлению, Депо Подрядчика составляет акт выбраковки узлов и деталей, оформленного по форме Приложения № 10 к настоящему Договору (далее – акт выбраковки) с указанием причин браковки и направляет его в сканированном виде Заказчику.

При обнаружении в грузовых вагонах неисправных узлов, деталей и колесных пар, в том числе не подлежащих восстановлению, Депо Подрядчика вместе с актом выбраковки направляет Заказчику уведомление о согласовании замены забракованных узлов, деталей и колесных пар на узлы, детали и колесные пары собственности Подрядчика, или необходимости предоставления исправных узлов и деталей собственности Заказчика, приостановив работу до получения от Заказчика уведомления о дальнейших действиях, посредством ВАРЕКС/электронной почты.

После направления Заказчику акта выбраковки Подрядчик передает сообщение «5570» в базу данных АС УКВ ГВЦ.

Стороны договорились, если в результате выполнения работ по определению ремонтпригодности запасной части будет установлено, что запасная часть неремонтпригодная, Стороны подписывают в день оформления акта выбраковки, акт формы МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору) на запасную часть ранее принятую на хранение как условно-ремонтпригодную с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 (Приложение № 11 к настоящему Договору) на данную запасную часть как неремонтпригодную.

На забракованные запасные части Депо Подрядчика в день оформления акта выбраковки составляет и направляет Заказчику акт о возврате товарно-материальных

ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку по форме МХ-3 (далее - акт формы МХ-3) (Приложение № 12 к настоящему Договору) на запасную часть, ранее принятую на хранение как ремонтпригодную с одновременным подписанием акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку по форме МХ-1 (далее - акт формы № МХ-1) (Приложение № 11 к настоящему Договору) на данную запасную часть как неремонтпригодную.

В случае отсутствия в течение суток уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставления собственных узлов и деталей Заказчиком, установка узлов, деталей и колесных пар собственности Подрядчика считается согласованной Заказчиком и подлежит оплате в установленные Договором сроки.

Замена и установка деталей и узлов производится с оформлением акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (далее - акт замены) по форме Приложения № 13 к настоящему Договору.

В случае несогласия Заказчика в предусмотренные Договором сроки с заменой узлов, деталей и колесных пар грузовой вагон отставляется из ремонта Подрядчиком, а Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость по временному размещению грузового вагона Заказчика на ж.д. путях необщего/общего пользования, а также повторную подъемку грузового вагона.

Стоимость услуг повторной подъемки и повторной подачи/уборки включается отдельными строками в расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ) по форме Приложения № 7 к настоящему Договору на ремонт вагона.

При отсутствии у Депо Подрядчика и в оборотном запасе запасных частей Заказчика деталей и узлов, необходимых для ремонта вагонов, допускается производить перестановку комплектующих узлов и деталей с одного вагона Заказчика на другой вагон Заказчика по письменному согласованию с Заказчиком, с последующей актуализацией сведений о комплектации грузовых вагонов в ГВЦ. На снятые с вагона исправные запасные части оформляется акт формы № МХ-1. При этом дата акта формы № МХ-1 определяется фактической датой снятия запасной части с вагона.

Передача Заказчиком Подрядчику запасных частей, необходимых для проведения ремонта грузовых вагонов производится на основании акта формы № МХ-1 по форме Приложения № 11 к настоящему Договору оформленного Заказчиком. В акте формы № МХ-1 указывается конкретное наименование, идентификационный номер запасной части и количество. После установки предоставленных Заказчиком узлов и деталей на грузовой вагон Подрядчик отражает факт установки в акте замены (Приложение № 13 к настоящему Договору) и РДВ (Приложение № 7 к настоящему Договору) с оформлением –акта по форме № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору).

В случае, если предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией, Депо Подрядчика возвращает данные узлы, детали и колесные пары Заказчику со статусом браковки с передачей сообщения в базу данных ГВЦ, указанным при приемке данных узлов, деталей и колесных пар для ремонта грузовых вагонов Заказчика, с оформлением акта формы № МХ-3.

2.1.7. Осуществлять замену и переустановку с вагона на вагон Заказчика съемных номерных узлов и деталей с оформлением акта замены (Приложение № 13 к настоящему Договору) с последующей актуализацией сведений о комплектации грузовых вагонов в ГВЦ с одновременным оформлением акта по форме № МХ-1 при снятии с вагона запасных частей, акта по форме № МХ-3 в момент установки запасных частей на вагон.

2.1.8. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности завода-изготовителя по срокам, указанным в Приложении № 15 к настоящему Договору, не подлежащих восстановлению или ремонту, Депо Подрядчика письменно уведомляет об этом Заказчика посредством ВАРЕКС/электронной почты. При этом Депо Подрядчика обеспечивает сохранность забракованной детали для предъявления Заказчику на основании оформленного акта по форме № МХ-1.

Заказчик в суточный срок письменно уведомляет Депо Подрядчика о необходимых действиях, которые должно предпринять Депо Подрядчика по замене забракованной детали, находящейся на гарантийной ответственности завода-изготовителя.

В случае отсутствия письменного указания Заказчика в установленные Договором сроки о необходимых действиях указанных в п.2.1.6 Договора, Депо Подрядчика вправе приостановить ремонт грузового вагона и разместить его на путях необщего/общего пользования.

2.1.9. Передавать по каждому отремонтированному грузовому вагону сообщение «1354» и лист учета комплектации 4624 в ГВЦ.

Подрядчик несет ответственность за достоверность передаваемой в ГВЦ информации, связанной с ремонтом и выпуском из ремонта грузовых вагонов. При этом ввод недостоверной информации в ГВЦ не может служить причиной для отказа от оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов.

При передаче недостоверной информации в ГВЦ Подрядчик обязан внести необходимые корректировки.

2.1.10. Выполнить работы по ремонту и/или определению ремонтпригодности деталей, узлов и колёсных пар, снятых с грузовых вагонов при ремонте вагона, а также доставленных Заказчиком к месту проведения ремонта в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой, оформленной по форме Приложения № 3 к настоящему Договору. При поступлении запасных частей для ремонта и/или определения ремонтпригодности, Заказчик передает Подрядчику вместе с деталями подписанный со своей стороны акт приема/передачи, на основании которого Подрядчиком оформляется акт формы МХ-1 (Приложение № 11 к настоящему Договору) в двух экземплярах, при этом дата акта форм МХ-1 соответствует дате акта приема/передачи.

Определение и выполнение необходимого вида и объема при ремонте колесных пар (текущий или средний) осуществляется Подрядчиком самостоятельно без согласования с Заказчиком.

Колёсные пары, требующие ремонта со сменой элементов, не подлежащие ремонту в условиях Депо Подрядчика, направляются Подрядчиком в ВКМ Подрядчика за счет Заказчика.

Подрядчик обязан выполнять погрузо-разгрузочные работы при ввозе Заказчиком деталей, узлов и колесных пар в Депо/ВКМ Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, а также при вывозе Заказчиком отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей из Депо/ВКМ Подрядчика после проведения ремонта.

2.1.11. На забракованные узлы и детали, а именно: надрессорная балка, боковая рама, корпус автосцепки, поглощающий аппарат, тяговый хомут, оси колесных пар грузовых вагонов, за исключением деталей, находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, наносить неустраняемые дефекты.

2.1.12. Принять на хранение образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов номерные узлы, детали, колесные пары, в том числе ремонтпригодные и неремонтпригодные узлы и детали, которые не подлежат восстановлению, указанные в Приложении № 16 к настоящему Договору по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов, деталей и неремонтпригодных узлов и деталей, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 17 к настоящему Договору).

Принять на хранение узлы, детали и колесные пары, доставленные Заказчиком для выполнения работ по ремонту грузовых вагонов с оформлением акта по форме № МХ-1 со статусом условно-ремонтпригодная деталь.

Принять на хранение узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов, доставленные Заказчиком для ремонта и/или определения ремонтпригодности, по акту приема-передачи товарно-материальных ценностей в производство (Приложение № 19 к настоящему Договору)

с оформленным Заказчиком актом по форме № МХ-1 со статусом условно-ремонтнопригодная деталь.

Плата за хранение отремонтированных, условно-ремонтнопригодных, ремонтнопригодных и неремонтнопригодных узлов, деталей и колесных пар Заказчика начисляется с даты, указанной в акте по форме № МХ-1 и оканчивается датой, указанной в акте по форме № МХ-3.

Порядок хранения узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов или доставленных Заказчиком для ремонта и/или определения ремонтнопригодности, указан в пункте 5.2 настоящего Договора.

2.1.13. Передать Заказчику узлы, детали, колесные пары, а также металлолом с оформлением акта формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору), подписанного уполномоченными представителями Сторон.

2.1.14. Выполнять погрузо-разгрузочные работы при доставке и/или вывозе Заказчиком ремонтнопригодных/неремонтнопригодных узлов, деталей, колесных пар и неремонтнопригодных узлов и деталей на территорию/с территории Депо Подрядчика.

2.1.15. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.4, 3.5 настоящего Договора.

2.1.16. Не позднее 19-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения (прекращения) настоящего Договора, направить Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов.

2.1.17. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направить Заказчику 2 экземпляра акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; на ответственное хранение (далее – акт сверки ТМЦ), оформленного по форме Приложения № 32 к настоящему Договору.

2.1.18. При поступлении вагонов не очищенных снаружи и внутри от остатков ранее перевозимых грузов в течение суток с момента поступления такого вагона направить Заказчику соответствующее уведомление с приложением подтверждающих документов: фотоматериалов и акта осмотра.

2.2. Подрядчик вправе:

2.2.1. Без заявки оказать Заказчику услуги по отстою/простою грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего/простою на путях общего/необщего пользования Депо Подрядчика в случае наступления обстоятельств 2.1.8, 2.3.10, 3.3 настоящего Договора.

2.3. Заказчик обязан:

2.3.1. Предоставлять Подрядчику:

2.3.1.1. подписанный годовой график подачи вагонов в плановый ремонт не позднее, чем за 60 (шестьдесят) календарных дней до начала нового календарного года по форме Приложения № 6 к настоящему Договору.

2.3.1.2. на согласование подписанный ежемесячный график подачи грузовых вагонов в ремонт на плановые виды ремонта до 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу ремонта, с указанием количества вагонов, рода вагонов и вида ремонта (деповской, капитальный) по форме Приложения № 1 к настоящему Договору;

2.3.1.3. подписанную уполномоченным представителем Заказчика Заявку на ТР-1, ТР-2 по форме Приложения № 2 к настоящему Договору в суточный срок с момента прибытия вагона на пути общего пользования с момента оформления формы ВУ-23М.

2.3.1.4. подписанную уполномоченным представителем Заказчика Заявку на ремонт и определение ремонтнопригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов по форме Приложения № 3 к настоящему Договору в срок не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней

до планируемой даты передачи запасных частей в ремонт, с указанием количества запасных частей, подлежащих ремонту;

2.3.2. Производить равномерную подачу грузовых вагонов в ремонт в течение календарного месяца в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт.

Производить подачу вагонов в ТР-1, ТР-2 согласно подписанной Сторонами Заявке на ТР-1, ТР-2.

2.3.2.1. После согласования Заявки передавать Подрядчику детали, узлы и колесные пары для проведения работ по определению ремонтпригодности и/или ремонта по акту приема-передачи ценностей в производство по форме Приложения № 19 к настоящему Договору с подписанием акта формы МХ-1 датой акта приема/передачи.

2.3.3. Организовать подачу грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт. Предоставить документы, подтверждающие принадлежность Заказчику вагонов, направленных в ремонт, на законных основаниях (договор, соглашение и т.п.). При оформлении заготовки перевозочного документа на вагон в автоматизированной системе АС ЭТРАН Заказчик в специальных отметках указывает «Договор на ремонт», который должен соответствовать действующему договору с указанием в какой ремонт направляется вагон (капитальный, деповской, текущий и т.д.), а также в графе «Груз» под наименованием груза в дополнительных сведениях о грузе указывает если вагон идет в ремонт ранее срока с обязательным указанием каким парком следует вагон (рабочим или нерабочим парком), а также в случае оказания услуг по отстою грузового вагона на путях необщего пользования по заявке на отстой вагонов (Приложение № 4 к настоящему Договору), в соответствующей графе указать «направление в отстой». В случае вывода вагонов из отстоя на путях необщего пользования, направить подписанную уполномоченным представителем Заказчика заявку на вывод вагонов из отстоя (далее – Заявка на вывод из отстоя) по форме Приложения № 20 к настоящему Договору.

2.3.4. Самостоятельно нести все транспортные расходы по перевозке запасных частей в ремонт и из ремонта, в том числе производить оплату железнодорожного тарифа по доставке запасных частей для проведения ремонта в Депо/ВКМ Подрядчика, а после выполнения работ по ремонту запасных частей до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика.

2.3.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри; вагоны-цистерны – очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19 (за исключением случаев подготовки вагонов в ремонт силами Депо Подрядчика, при этом предоставляя удостоверение о производстве капитального, деповского ремонта, технического освидетельствования котла (кузова), рабочего и конструктивного оборудования вагона (контейнера) для опасных грузов (далее – удостоверение) по форме Приложения № 37 к настоящему Договору или иной документ, содержащий информацию, указанную в удостоверении по форме Приложения № 37 к настоящему Договору, подтверждающий факт подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны).

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23, которые направляются Заказчику посредством оперативных средств связи (ВАРЕКС, электронная почта), составленными вместе с ВУ-22 в одностороннем порядке.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов согласно Прейскуранту цен на дополнительные работы, выполняемые при ремонте грузовых вагонов (Приложение № 21 к настоящему Договору).

Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона.

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять удостоверение по форме Приложения № 37 к настоящему Договору или иной документ, содержащий информацию, указанную в удостоверении по форме Приложения № 37 к настоящему Договору, подтверждающий факт подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны.

2.3.6. Направить в ремонт детали, узлы и колесные пары Подрядчику для проведения работ по ремонту/определению ремонтпригодности.

2.3.7. Согласовать с Депо Подрядчика посредством ВАРЕКС, либо оперативных средств связи (электронная почта) замену узлов, деталей и колесных пар в течение 1 (одних) суток с момента направления Депо Подрядчика уведомления в соответствии с пунктом 2.1.8 настоящего Договора.

2.3.8. При несогласии с установкой узлов, деталей и колесных пар собственности Подрядчика или отсутствии у Депо Подрядчика необходимых узлов и деталей предоставить в Депо Подрядчика для ремонта вагонов исправные боковые рамы, надрессорные балки, колесные пары, поглощающие аппараты, автосцепки, а также узлы и детали из числа немассовых, в том числе инновационных вагонов, новой конструкции и имеющих товарный знак зарубежных производителей с обязательным предоставлением сертификата соответствия (заверенная копия), декларации о соответствии или паспорта качества на узлы и детали грузового вагона, направленные Подрядчику для замены неремонтпригодных узлов и деталей, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Депо Подрядчика в соответствии с подпунктом 2.1.8 настоящего Договора, при этом срок ремонта грузовых вагонов переносится соразмерно сроку предоставления запасных частей.

При предоставлении Заказчиком ранее бывших в употреблении узлов и деталей, необходимо обязательное наличие на номерных деталях заводского номера, года выпуска, номера завода-изготовителя, соответствующих требованиям руководящих документов и технической документации, в случае предоставления отремонтированных узлов и деталей вагонов наличие на данных узлах и деталях клейм предприятия, проводившего соответствующий ремонт. Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются контрафактной продукцией, предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

Депо Подрядчика не несет ответственности за последствия, наступившие в случае выявления, что предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией.

Для осуществления действий в части предоставления узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов взамен забракованных Заказчик определяет своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

После установки узлов и деталей на грузовой вагон, Подрядчик отражает факт установки в акте замены (Приложение № 13 к настоящему Договору) и РДВ (Приложение № 7 к настоящему Договору).

После установки предоставленных узлов и деталей на вагон подписать на данную запасную часть акт формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору).

2.3.9. Предоставить в срок не позднее 40 (сорок) календарных дней, предшествующих месяцу ремонта, письменную информацию о потребности замены крупного вагонного литья (колесная пара, надрессорная балка, боковая рама, поглощающий аппарат). Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены дорогостоящих узлов и деталей (литых деталей тележек, колесных пар, поглощающих аппаратов).

Согласовывать с Депо Подрядчика подачу в ремонт грузовых вагонов, требующих замены узлов и деталей из числа немассовых (в том числе инновационных вагонов, новой конструкции, эластомерных поглощающих аппаратов, колесных пар, оборудованных подшипниками кассетного типа, имеющих товарный знак зарубежных производителей и т.д.).

Согласовать в письменной форме с Депо Подрядчика объемы и условия создания на его территории оборотного запаса ремонтпригодных и исправных узлов и деталей, исходя из запланированных объемов ремонта грузовых вагонов в месяц и средней нормы сменяемости узлов и деталей при ремонте грузовых вагонов Заказчика в предыдущем периоде.

После согласования с Депо Подрядчика объемов оборотного запаса узлов и деталей, Заказчик вместе с деталями передает подписанный со своей стороны акт приема /передачи, на основании которого Подрядчиком оформляется акт формы МХ-1 в двух экземплярах, при этом дата акта форм МХ-1 соответствует дате акта приема/передачи.

2.3.10. На момент выпуска вагонов из ремонта, обеспечить наличие оформленных перевозочных документов в АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов после ремонта и уведомить об этом Депо Подрядчика.

При отсутствии оформленных перевозочных документов на отправку грузового вагона в АС ЭТРАН в течение суток после окончания ремонта на основании переданного Депо Подрядчика в ГВЦ сообщения 1354, инструкции или заявки Заказчика с необходимым пакетом документов на оформление перевозочных документов на отправку грузового вагона, Заказчик обязан оплатить услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования с момента передачи сообщения 1354 до момента окончательного оформления перевозочного документа на отправку грузового вагона из ремонта по ставкам платы за размещение (нахождение) вагонов Заказчика на путях необщего пользования Депо Подрядчика (далее – ставки), указанным в Приложении № 14 к настоящему Договору.

Во всех случаях, если после поступления вагонов в ремонт в адрес Депо Подрядчика, Заказчик без проведения ремонта (если Заказчик отказался от проведения ремонта) оформил перевозочные документы в другой адрес, Заказчик обязан оплатить услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования и все расходы по оказанным услугам ОАО «РЖД» с момента прибытия вагона на станцию примыкания Депо Подрядчика до момента окончательного оформления перевозочного документа на отправку грузового вагона на другую станцию по ставкам, указанным в Приложении № 14 к настоящему Договору, Тарифного руководства №2 табл. 1,4 и Тарифного руководства №3 (утв. Постановлением Федеральной энергетической комиссии РФ от 19.06.2022 № 35/15 с учетом последних изменений и дополнений).

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие в Депо Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и согласованной заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя, за исключением вагонов с несъемным оборудованием. При этом железнодорожный тариф оплачивается в соответствии с пунктом 3.11 настоящего Договора.

2.3.11. Обеспечить согласование в ВАРЕКС полного пакета документов, указанного в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора и подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 22 к настоящему Договору) в сроки, указанные в пунктах 3.6-3.8. настоящего Договора.

2.3.12. В течение 1 (одного) рабочего дня после подписания полного комплекта документов, направить в Депо Подрядчика оригиналы подписанных со своей стороны актов о выполненных работах (оказанных услугах) вместе с комплектом документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора.

2.3.13. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.14. Вывезти датой, указанной в акте по форме № МХ-3 с территории Депо

Подрядчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов узлы, детали, колесные пары и металлолом, за 10 (десять) рабочих дней до даты окончания срока действия настоящего Договора.

Дата акта по форме № МХ-3, подписанного двумя Сторонами, должна соответствовать дате фактического вывоза запасных частей с территории депо Подрядчика.

В случае невыполнения Заказчиком обязательств, Подрядчик после письменного предупреждения Заказчика о необходимости в течение 10 (десяти) рабочих дней вывезти образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и переданные на хранение запасные части и не принятии Заказчиком мер по их вывозу, по истечении 10 (десяти) рабочих дней с даты направления письменного предупреждения, Подрядчик вправе по своему усмотрению заявить требование о продаже запасных частей Заказчиком Подрядчику по согласованным Сторонами ценам.

2.3.15. Уведомить Подрядчика о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей, находящихся на хранении в Депо Подрядчика, с указанием покупателя и его реквизитов в течение 2 (двух) рабочих дней с даты реализации. Одновременно с уведомлением о реализации третьим лицам узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей, находящихся на хранении в Депо Подрядчика Заказчик направляет подписанные со своей стороны акты по форме № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору), а также акт о выполненных работах (оказанных услугах) за услуги по хранению.

При отсутствии указанного уведомления Заказчика отгрузка товарно-материальных ценностей третьим лицам не производится.

2.3.16. Заказчик вправе приобрести запасные части собственности Подрядчика в рамках настоящего Договора.

2.3.17. Возместить Подрядчику расходы, предъявленные ОАО «РЖД» за время нахождения грузовых вагонов на путях общего пользования (за предоставление железнодорожных путей) в соответствии с пунктом 7.3 настоящего Договора, а также за задержку поездов по результатам расследований, если случай отцепки, происшествия либо события не относится к гарантийным.

2.3.18. Заказчик обязан оплатить услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования по ценам, указанным в Приложении 14 к настоящему Договору.

При этом Заказчик обязан оплатить Депо Подрядчика услуги по отстою грузовых вагонов Заказчика на путях с момента уведомления Заказчика, направленного Подрядчиком посредством системы ВАРЕКС или по адресам электронной почты, указанным в пункте 15.5 настоящего Договора., до момента повторной подачи вагона в ремонт.

2.3.19. Не переуступать права и обязанности по настоящему Договору без письменного согласия Подрядчика, включая гарантийные обязательства Подрядчика, как имеющиеся на момент уступки права так и обязательства наступившие в будущем.

При намерении осуществить уступку прав и/или обязанностей по настоящему Договору направить соответствующее уведомление Подрядчику. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления Подрядчик представляет Заказчику перечень документов и информацию, необходимые для оформления согласия на уступку.

Уступка Заказчиком прав и/или обязанностей по настоящему Договору осуществляется по основаниям, определенным законодательством Российской Федерации, по письменному согласию Подрядчика.

2.3.20. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации и документов, что признается Сторонами существенным нарушением настоящего Договора, Подрядчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора. В указанном случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты, получения Заказчиком уведомления о его расторжении.

2.3.21. При обнаружении технологических неисправностей в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ, направить грузовые вагоны в ближайшее к месту отцепки Депо Подрядчика для устранения выявленных неисправностей.

2.3.22. В течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения от Депо Подрядчика подписать и направить в Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов.

2.3.23. Не позднее 25-ого числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подписать и направить в адрес Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки ТМЦ, оформленного по форме Приложения № 32 к настоящему Договору.

2.4. Стороны договорились, что отходы, образованные на территории Депо Подрядчика в процессе ремонта вагонов Заказчика и не указанные в Приложении № 16 к настоящему Договору, не подлежат возврату Заказчику и их стоимость учтена в стоимости ремонта грузового вагона.

Подрядчик выполняет работу своим иждивением и является собственником отходов, образующихся в результате его деятельности (выполнение работ) по настоящему Договору в независимости от срока давности оказанных услуг (выполненных работ).

2.5 Заказчик обязуется в соответствии со ст.406.1 ГК РФ возместить Подрядчику имущественные потери:

- в связи с предъявлением Заказчиком после подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) расходов и иных убытков, связанных с определением и выполнением колесной пары ремонта в объеме среднего. Имущественные потери определяются стоимостью гарантийных обязательств Подрядчика до следующего среднего ремонта колесной пары в размере 15 000 рублей.

Объем гарантии на средний ремонт колесной пары определен в силу положений п. 32.1.2 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 до проведения следующего среднего ремонта;

- в связи с предъявлением Заказчиком расходов и иных убытков, связанных с наличием следов исправления номера оси колесной пары, неясных/или перебитых знаков маркировок, клейм, относящихся к изготовлению оси, после проведения следующего ремонта колесных пар третьим лицом. Имущественные потери подлежат оплате в размере предъявленных требований;

- в связи с предъявлением третьими лицами расходов и иных убытков, в том числе возникших в связи с устранением недостатков по качеству выполненного по Договору ремонта, свыше объема гарантийных обязательств, установленных Стандартом «Гарантия вагоноремонтных предприятий. Условия и сроки наступления гарантийной ответственности» (в редакции Приложения №36.1 к Договору). Имущественные потери определяются в размере предъявленных третьими лицами требований.

Подрядчик вправе возместить собственные имущественные потери из денежных средств, причитающихся по любым основаниям Заказчику, в порядке зачета встречных однородных денежных требований по правилам ст. 410 ГК РФ, направив соответствующее заявление о зачете в адрес Заказчика.

3. ЦЕНА РАБОТ/УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Цена работ/услуг:

3.1.1. Стоимость капитального ремонта грузового вагона определяется Депо Подрядчика исходя из его технического состояния в соответствии с ВУ-22 и акта общей формы ГУ-23 о разоборудовании вагона (в случае его составления) на основании фактически

выполненных ремонтных работ, которые отражаются в РДВ, составленной по согласованной форме (Приложение № 7 к настоящему Договору). Стоимость работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта (Приложение № 23 к настоящему Договору), Прейскурантом цен на дополнительные работы (Приложение № 21 к настоящему Договору), кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг. Цена ремонтных работ не включает стоимость запасных частей, указанных в Приложении № 24 к настоящему Договору.

3.1.2. Стоимость ТР-1, ТР-2 грузового вагона определяется Депо Подрядчика исходя из его (их) состояния на основании фактически выполненных ремонтных работ, которые отражаются в РДВ, составленной по согласованной форме (Приложение № 7 к настоящему Договору). Стоимость работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте (Приложение № 26 к настоящему Договору), кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации. Цена ремонтных работ по ТР-1, ТР-2 ремонта запасных частей не включает стоимость запасных частей, указанных в Приложении № 24 к настоящему Договору.

3.1.3. Стоимость узлов и деталей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика определяется настоящим Договором (Приложением № 24 к Договору), кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

3.1.4. Стоимость работ по определению ремонтпригодности запасных частей определяется Прейскурантом цен на работы по определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов в Приложении № 27 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

3.1.5. Стоимость работ по ремонту запасных частей определяется Прейскурантом цен на ремонт узлов, деталей и колесных пар в Приложении № 28 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

3.1.6. Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определена Приложением № 29 к настоящему Договору.

3.1.7. Стоимость услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей, а также цена выполняемых работ по погрузке (выгрузке) на территории Депо Подрядчика определяется Протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей (Приложение № 25 к настоящему Договору), кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации. Оплате Заказчиком подлежит весь период хранения узлов, деталей, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей на территории Депо Подрядчика.

3.1.8. Стоимость услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования определяется по ставкам, указанным в Приложении № 14 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации. Услуги подлежат оплате на основании акта о выполненных работах (оказанных услугах), оформленного по форме Приложения № 22 к настоящему Договору, счета за услуги и расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика, оформленного по форме Приложения № 30 к настоящему Договору.

3.1.9. Стоимость размещения (нахождения) одного грузового вагона Заказчика на железнодорожных путях общего пользования определяется по Ставкам платы за нахождение грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (Тарифное руководство № 2 табл.1, табл.4) и оплачивается Заказчиком на основании счета, предъявленного Подрядчиком вместе с подтверждающими документами в виде накопительной ведомости, ведомости подачи и уборки грузового вагона.

3.1.10. Стоимость выполненных работ/ оказанных услуг в рамках исполнения настоящего Договора и не указанной в настоящем Договоре, оплачивается согласно стоимости указанной в Дополнительном соглашении к настоящему Договору. Объем работ/услуг определяется согласно согласованной Сторонами Заявке.

Выполненные работы на грузовом вагоне и их цена, а также цена узлов и деталей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных узлов и деталей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, отражаются в РДВ по согласованной форме (Приложение № 7 к настоящему Договору).

Расчетно-дефектная ведомость формируется Депо Подрядчика и утверждается представителем Подрядчика.

Выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне при проведении плановых видов ремонта, а также запасные части, устанавливаемые взамен забракованных, отсутствующих, отражаются в ВУ-22 на ремонт грузового вагона.

Отдельной строкой в РДВ включается сбор за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

Расчетно-дефектная ведомость предоставляется Заказчику одновременно с актом о выполненных работах (оказанных услугах), оформленным по форме Приложения № 22 к настоящему Договору. В РДВ включается сбор за взвешивание тары грузового вагона в Депо Подрядчика, по ставкам, согласно Приложению № 23 настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

Стоимость работ по взвешиванию груженого грузового вагона, получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения определяется Приложением № 31 к настоящему Договору, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации.

На все перечисленные операции и цены дополнительно начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

3.2. При изменении стоимости на работы и услуги Подрядчик уведомляет Заказчика за 10 (десять) календарных дней до даты внесения изменений.

При изменении цен на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 24 к настоящему Договору) Подрядчик уведомляет Заказчика об изменении за 10 (десять) календарных дней до вступления в силу новой цены.

Уведомление об изменении цен направляется Подрядчиком Заказчику посредством системы ВАРЕКС или электронной связи, при этом подписание дополнительного соглашения не требуется.

В случае отсутствия возражений Заказчика по изменению цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также на запасные части Подрядчика, стоимость которых не учтена в работе по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика,

Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном пунктом 12.2. настоящего Договора.

3.3. Депо Подрядчика представляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

Депо Подрядчика вправе, приняв в ремонт вагоны, а также узлы и детали, не приступать к выполнению ремонтных работ и оказанию услуг (а начатые работы вправе приостановить) при отсутствии поступления от Заказчика предоплаты на расчетный счёт Подрядчика, а также при возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком.

При отсутствии предоплаты в счет выполнения работ (услуг) или наличия просроченной дебиторской задолженности Заказчик обязан оплатить услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на путях необщего пользования:

- в случае реализации Подрядчиком права не приступать к выполнению работ (оказанию услуг) за период с даты прибытия грузовых вагонов на станцию примыкания по дату поступления полной предоплаты (или погашения просроченной дебиторской задолженности) или, при отсутствии оплаты со стороны Заказчика, по дату фактического отправления вагонов на иную станцию;

- в случае реализации Подрядчиком права приостановить работы (услуги) за период с даты приостановки выполнения работ (оказания услуг) по дату поступления полной предоплаты (или погашения просроченной дебиторской задолженности) или, при отсутствии оплаты со стороны Заказчика, по дату фактического отправления вагонов на иную станцию.

В случаях возникновения у Подрядчика оснований для приостановления выполнения работ (оказания услуг) и/или не начала Подрядчиком работ (оказания услуг), описанных в настоящем пункте, Подрядчик по своему выбору может приостановить или не приступать к выполнению всех или части работ (услуг). Подрядчик также вправе на свое усмотрение приступить к выполнению работ (оказанию услуг) или возобновить выполнение работ (оказание услуг) в случае не поступления полной предоплаты и/или не полного погашения Заказчиком просроченной дебиторской задолженности.

В случае наличия подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления авансового платежа, либо поступления платежа, не содержащего информацию о его назначении, Подрядчик вправе направить полученные денежные средства на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика по настоящему Договору в необходимом размере. При этом, в случае письменного запроса Заказчика Подрядчик письменно уведомляет Заказчика о направлении указанных денежных средств с приложением необходимых расшифровок.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего выполнения работ.

В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты засчитывается сторонами в счет будущих авансовых платежей по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения. В случае если стоимость выполненных работ и оказанных услуг превышает сумму внесенной предоплаты, Заказчик оплачивает недостающую часть суммы после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов – фактур в течение 3 (трёх) календарных дней с момента их получения по электронной почте по адресу, указанному в пункте 15.5 настоящего Договора.

В случае прекращения действия настоящего Договора не зачтенный аванс возвращается Заказчику на основании письменного обращения Заказчика при условии подписания обеими Сторонами акта сверки расчетов.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика, указанный в разделе 16 настоящего Договора с обязательным указанием в графе «назначение платежа»:

- при проведении авансового платежа Заказчик обязательно указывает: наименование Депо Подрядчика, наименование работ, номер, дату договора/счета.

- при проведении окончательного расчета за выполненные работы (оказанные услуги) Заказчик указывает: наименование Депо Подрядчика, номер, дату договора, полный номер и дату счета-фактуры, номер акта выполненных работ оказанных услуг, номер вагона при ремонте грузовых вагонов, либо письменно предоставляет расшифровку назначения платежа по счетам-фактурам с указанием суммы.

Проведение авансовых платежей Заказчиком производится в следующем порядке:

- за деповской, капитальный ремонт грузовых вагонов, на расчетный счет Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты на основании счёта Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта вагонов Заказчика за предыдущий месяц и планируемого объема ремонта грузовых вагонов в следующем месяце в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 числа месяца, предшествующего месяцу ремонта. Оплата работ за первый месяц действия настоящего Договора производится Заказчиком в порядке стопроцентной предоплаты путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта, определяемой Подрядчиком согласно Приложения № 33 к настоящему Договору и планируемого объема ремонта грузовых вагонов, на основании счета Подрядчика в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его выставления, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт;

- за ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, на расчетный счет Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты на основании счёта Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта вагонов Заказчика за предыдущий месяц и объема отремонтированных грузовых вагонов в предыдущем месяце в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его получения, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт. Оплата работ за первый месяц действия настоящего Договора производится Заказчиком в порядке стопроцентной предоплаты путем перечисления денежных средств, на расчетный счет Подрядчика исходя из средней фактической стоимости ремонта, определяемой Подрядчиком и ожидаемого объема ремонта грузовых вагонов, на основании счета Подрядчика в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его выставления, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт.

- за проведение работ по ремонту и/или определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов на расчетный счет Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты на основании счета Подрядчика, исходя из цены по ремонту деталей и/или определению ремонтпригодности узлов и колесных пар грузовых вагонов и запланированного объема ремонта в соответствии с Заявкой Заказчика в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его выставления, но не позднее дня подачи деталей в ремонт.

Работы по ТР-1, ТР-2 выполняются в объеме, указанном в ВУ-22, которая составляется Депо Подрядчика в одностороннем порядке. При этом Заказчик выражает свое согласие на проведение Депо Подрядчика работ по проведению ремонта грузовых вагонов в объеме, определенном Депо Подрядчика в ВУ-22, и не вправе отказать от их приемки и оплаты по причине отсутствия согласования ВУ-22 со стороны Заказчика.

В случае размещения (нахождения) грузового вагона на железнодорожных путях общего пользования и/или на путях необщего пользования Депо Подрядчика в ожидании оплаты задолженности Заказчик оплачивает Депо Подрядчика услуги по временному размещению (нахождению) грузового вагона на ж.д. путях общего и/или необщего пользования Депо Подрядчика, в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.4. В течение 2 (двух) рабочих дней от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и размещает в ВАРЕКС/ направляет на адрес электронной почты, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора, акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 22 к настоящему Договору):

- по ремонту грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора;

- по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2 настоящего Договора;

- по организации взвешивания груженого грузового вагона, получения удостоверения о взрывобезопасности и санитарно - эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.4 настоящего Договора.

Днем завершения работ по ремонту грузовых вагонов считается дата, указанная в уведомлении формы ВУ-36М. При этом дата акта выполненных работ должна соответствовать дате выпуска грузового вагона из ремонта, указанной в уведомлении о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

3.5. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и размещает в ВАРЕКС/ направляет на адрес электронной почты, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора, акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 22 к настоящему Договору):

- по хранению узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2 настоящего Договора;

- по отстоя грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования Депо Подрядчика, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.3 настоящего Договора;

- по погрузке (выгрузке) при доставке и/или вывозе запасных частей Заказчика на территорию/с территории Депо Подрядчика, при вывозе неремонтопригодных запасных частей/ неремонтопригодных узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.2 настоящего Договора;

- по ремонту и определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Договора.

По факту предъявления ОАО «РЖД» расходов за время нахождения грузовых вагонов на путях общего пользования (за предоставление железнодорожных путей) Подрядчик посредством электронной почты направляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 22 к настоящему Договору с приложением подтверждающих документов в виде накопительной ведомости, ведомости подачи и уборки, счета за услуги с последующим направлением оригиналов по почте.

3.6. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней от даты размещения в ВАРЕКС/ направления по электронной почте полного комплекта документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, согласовывает их в ВАРЕКС/по электронной почте, либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения Заказчиком от Депо Подрядчика полного комплекта документов на адрес электронной почты, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора, документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, данные документы признаются согласованными Заказчиком с даты получения Заказчиком на адрес электронной почты, указанный в пункте 15.5 настоящего Договора, а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.7. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в ВАРЕКС, Депо Подрядчика размещает на портале удостоверяющего центра (далее – Портал) подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Депо

Подрядчика в течение 2 (двух) рабочих дней с момента выставления счетов-фактур направляет подписанный со своей стороны акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 22 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, с описью вложения и уведомлением.

Подписание акта формы № МХ-1 производится Депо Подрядчика после проверки соответствия номеров деталей, указанных в акте, фактическим номерам, указанным на детали.

3.8. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дня с даты подписания ЭП Депо Подрядчика или получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, подписывает со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 22 к настоящему Договору и акты по форме № МХ-1 и № МХ-3.

В случае отказа от подписания ЭП или на бумажных носителях документов, Заказчик представляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания ЭП Депо Подрядчика, в случае неполучения ответа от Заказчика, работы считаются выполненными/ услуги оказанными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня после подписания полного пакета документов, возвращает Подрядчику оригиналы документов, указанных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора, на почтовые адреса, указанные в Приложении № 5 к настоящему Договору.

В случае не поступления от Заказчика возражений относительно содержания акта формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору) в течение суток после его получения, акт формы № МХ-3 считается согласованным Заказчиком без разногласий.

3.9. Окончательный расчет за ремонт грузовых вагонов в отчетном месяце производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по ремонту грузовых вагонов, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Оплата за оказанные услуги (выполненные работы) указанные в пунктах 3.4, 3.5 настоящего Договора, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Хранение отремонтированных, условно-ремонтпригодных, ремонтпригодных и неремонтпригодных узлов и деталей грузовых вагонов оплачивается Заказчиком ежемесячно.

Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг).

3.10. Плата за оказанные услуги по отстою грузовых вагонов на путях необщего/простою на путях общего пользования Депо Подрядчика начисляется Заказчику в том числе, в случаях:

- не устранения причин неприема грузовых вагонов в ремонт, зависящих от Заказчика, в соответствии с пунктом 2.1.6 настоящего Договора;
- не поступления авансовых платежей в сроки, предусмотренные пунктом 3.3. настоящего Договора, а также просрочки платежей согласно пункту 3.9. настоящего Договора;
- при нарушении Заказчиком порядка подачи грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта, предусмотренного пунктами 2.3.2, 2.3.5 настоящего Договора;
- отсутствия более 1 (одного) рабочего дня с даты получения уведомления Подрядчика согласно пункту 2.1.6 настоящего Договора уведомления от Заказчика о согласовании замены забракованных (установке отсутствующих) узлов и деталей или предоставлении собственных узлов и деталей, установка узлов и деталей собственности Подрядчика;

- отсутствия оформленной транспортной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта в течение 1 (одних) суток с момента направления Подрядчиком уведомления 1354 в ГВЦ;

- отказа Заказчика от установки узлов и деталей собственности Подрядчика;

- при прибытии грузовых вагонов, требующих исключения из эксплуатации по техническому состоянию или сроку службы. Отсчет времени нахождения грузового вагона на железнодорожных путях необщего/общего пользования Депо Подрядчика по причинам, не зависящим от Подрядчика, начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками, в течение которых:

- Заказчиком получено направленное Подрядчиком уведомление о поступлении грузовых вагонов для проведения плановых видов ремонта в нарушение порядка подачи, предусмотренного пунктами 2.3.3, 2.3.5 настоящего Договора;

- Заказчик должен был произвести оплату в соответствии с пунктами 3.3, 3.9 настоящего Договора;

- Заказчик должен был сообщить о согласовании установки запасных частей Подрядчика, либо о предоставлении запасных частей Заказчиком;

- Заказчик должен был предоставить запасные части для замены неисправных;

- Заказчик должен был оформить транспортную железнодорожную накладную в АС ЭТРАН на отправку грузового вагона из ремонта.

Оплата за оказанные услуги по отстою грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) календарных дней с даты их предоставления.

3.11. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения Депо Подрядчика и после выполнения ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

Оплата за оформление перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта производится Заказчиком по ставке в размере 278 (двести семьдесят восемь) рублей 00 копеек без учета НДС по ставке, установленной в соответствии с п.3 ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации за одну операцию с приложением пакета документов указанного в пункте 5.1 настоящего Договора.

В случае не предоставления Заказчиком вагонов под погрузку узлов, деталей, неремонтопригодных узлов и деталей по согласованной с перевозчиком заявке ГУ-12, оформленной в АС ЭТРАН по заявке Заказчика, Заказчик возмещает расходы, понесенные Подрядчиком за невыполнение согласованной заявки ГУ-12, на основании предоставленной Подрядчиком накопительной ведомости ф. ФДУ-92.

3.12. Ежеквартально (по состоянию на 31 марта, 30 июня, 30 сентября и 31 декабря), а также при прекращении (расторжении) настоящего Договора, Сторонами проводится сверка расчетов путем подписания акта сверки взаимных расчетов по форме, представленной Депо Подрядчика. При исполнении настоящего Договора Депо Подрядчика предоставляет Заказчику акт сверки взаимных расчетов ежеквартально не позднее 19 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. При расторжении настоящего Договора срок предоставления акта сверки расчетов указывается Подрядчиком в уведомлении или в соглашении о расторжении настоящего Договора. Заказчик обязан подписать и вернуть Депо Подрядчика полученный акт сверки взаимных расчетов в течение 5 календарных дней с даты его получения от Депо Подрядчика.

При расторжении настоящего Договора обязательства Заказчика по подписанию и возврату Депо Подрядчика акта сверки расчетов, а также установленная настоящим Договором ответственность Заказчика за неисполнение данных обязательств, сохраняются до момента их полного исполнения, независимо от даты расторжения настоящего Договора, если иное не будет указано в уведомлении или в соглашении о расторжении настоящего Договора.

Не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Сторонами проводится сверка остатков товарно-материальных ценностей, принятых в переработку и на ответственное хранение, с оформлением акта сверки, по форме Приложения № 32 к настоящему Договору, направляемого в адрес Заказчика в срок до 15 (пятнадцатого) числа каждого месяца.

3.13. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок расчетов, акты сверок остатков товарно-материальных ценностей переданных (принятых) в переработку/на сторону; на ответственное хранение, акты по форме № МХ-1 и № МХ-3, заявки, акты приема-передачи товарно-материальных ценностей в производство/из производства, подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

3.14. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством ВАРЕКС и/или электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

3.15. Подрядчик приобретает запасные части на основании направленной Заказчиком в адрес Подрядчика Спецификации, составленной по форме Приложения № 40 к настоящему Договору и по согласованным Сторонами ценам.

Спецификация определяет существенные условия купли-продажи запасных частей: наименование запасных частей, количество, цена, место и сроки передачи, технические характеристики запасных частей, и иные условия.

Оплата Подрядчиком приобретаемых у Заказчика запасных частей производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика на основании счета, подписанной Сторонами товарной накладной формы № ТОРГ-12, счета-фактуры (или УПД) в срок не более 60 (шестидесяти) календарных дней с даты получения Подрядчиком оригиналов указанных документов или, если Заказчик включен в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства, в течение 7 (семи) рабочих дней со дня подписания уполномоченными лицами документов о приемке поставленного товара, установленных требованиями законодательства Российской Федерации, при предоставлении Сведения из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства.

Передача оригиналов документов (товарная накладная формы № ТОРГ-12, счет-фактура (или УПД) осуществляется Заказчиком в соответствующие Депо Подрядчика, производившие ремонт грузовых вагонов, строго по реестру.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

4.1. Сроки выполнения плановых видов ремонта грузовых вагонов Депо Подрядчика исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на пути необщего пользования Депо Подрядчика и не превышают 7 (семи) суток для деповского ремонта и 9 (девяти) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графика подачи вагонов в ремонт согласно Приложению №1 настоящего Договора с учетом оплаты ремонта в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

Срок выполнения работ по подготовке 1 (одного) вагона-цистерны в ремонт должен составлять не более 2 (двух) суток со дня прибытия вагона-цистерны на пути необщего пользования Депо Подрядчика в соответствии с согласованной сторонами заявкой.

4.2. Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте в объеме ТР-1, ТР-2 исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на пути необщего пользования Депо Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

4.3. Сроки по ремонту и определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов определяются Сторонами в Заявке по форме Приложения № 3 к настоящему Договору.

4.4. Срок ремонта грузовых вагонов продлевается:

4.4.1. На период согласования Заказчиком установки узлов и деталей собственности Подрядчика или предоставления Заказчиком необходимых для проведения ремонта узлов и деталей в Депо Подрядчика с учетом времени на их проверку и освидетельствование деталей Заказчика. При этом отсчет времени на проведение ремонта грузовых вагонов начинается с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками передачи Подрядчику указанных запасных частей;

4.4.2. На период выполнения депо Подрядчика промывочно-пропарочных работ при подготовке вагонов-цистерн в ремонт силами Депо Подрядчика;

4.4.3 При переводе вагонов из текущего отцепочного ремонта (ТР-2) в плановые виды ремонта по письменному уведомлению Подрядчика – на срок оформления новой формы ВУ-23 Заказчиком;

4.4.4. В случае запрета ремонта вагонов со стороны Заказчика на основании письменного уведомления – на время действия запрета;

4.4.5. При проведении ремонта поврежденного или участвующего в сходе грузового вагона.

4.4.6. В случае не предоставления Заказчиком ежемесячного плана графика подачи грузовых вагонов в ремонт в порядке и сроки, установленные условиями настоящего Договора.

4.5. При невыполнении и/или ненадлежащем выполнении Заказчиком пунктов 2.3.1, 2.3.2, 2.3.5, 2.3.7, 2.3.8, 2.3.9, 2.3.13, 3.3, 3.9 настоящего Договора, ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно. При этом штрафные санкции, определенные пунктом 7.2 настоящего Договора, к Подрядчику не применяются.

В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 3.9 и 2.3.8 настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более чем на 10 (десять) банковских дней, а так же в случаях, предусмотренным пунктом 2.3 настоящего Договора, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, которая явилась причиной нарушения срока доставки груза.

4.6. Моментом окончания ремонта признается дата оформления уведомления о приемке из ремонта формы ВУ-36. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ

5.1. Сдача выполненных работ по деповскому, капитальному ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписании ЭП или на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте указанной в пункте 15.5 настоящего Договора, актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, ВУ-22, РДВ, акта выбраковки (в случае его составления), акта замены (в случае его составления),

актов по формам № МХ-1, № МХ-3 (при необходимости), акта несоответствия (при необходимости). Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

Сдача выполненных работ по ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте указанной в пункте 15.5 настоящего Договора, актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, ВУ-22, РДВ, акта выбраковки (в случае его составления), акта замены (в случае его составления), актов по формам № МХ-1, № МХ-3 (при необходимости), акта несоответствия (при необходимости).

Сдача выполненных работ по ремонту/определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар, Депо/ВКМ Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе подписания ЭП, с приложением акта выбраковки по форме Приложения № 10 к настоящему Договору (в случае его составления), актов по форме МХ-1, МХ-3 (в случае составления) в сроки, указанные в согласованной Сторонами Заявке по форме Приложения № 3 к настоящему Договору.

Подписание Заказчиком документов по плановым и текущим отцепочным ремонтам грузовых вагонов подтверждает принятие Заказчиком работ, а также наступление гарантийных обязательств Подрядчика по выполненным работам в объеме и порядке, установленном разделом 6 настоящего Договора.

При этом Стороны согласовали оплату выполненных работ по ремонту грузовых вагонов без предоставления актов рекламации (на узлы и детали, не подлежащие восстановлению, но находящиеся на гарантийной ответственности завода-изготовителя) в случае его составления. Акт рекламации, составленный по форме, соответствующей ВУ-41М, подписанный комиссионно представителями Подрядчика, должен быть передан Заказчику не позднее одного месяца после проведения рекламационного расследования, путем размещения в программе ВАРЕКС. Подлинный акт рекламации хранится в Депо Подрядчика, проводившим расследование и предоставляется Заказчику по его запросу.

Сдача выполненных работ по подаче и уборке грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписания ЭП или на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, актов о выполненных работах (оказанных услугах). Сбор за услуги инфраструктуры при организации подачи/уборки одного грузового вагона с путей общего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования включается отдельной строкой в РДВ.

Сдача оказанных услуг по оформлению перевозочных документов на отправку грузовых вагонов в/из ремонта Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписания ЭП или на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением заготовки электронной накладной.

5.2. Порядок хранения узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов или доставленных Заказчиком для ремонта и/или определения ремонтпригодности:

Хранение отремонтированных, условно-ремонтопригодных, ремонтпригодных и неремонтопригодных запасных частей осуществляется на возмездной основе.

Срок окончания хранения узлов, деталей и колесных пар, которые приняты в работу для замены неремонтопригодных деталей и установлены на грузовой вагон, определяется датой подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) по деповскому, капитальному, текущему ремонту грузовых вагонов и ремонту деталей и узлов вагонов с одновременным подписанием акта формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору).

При выявлении расхождений в номерах деталей или их технических характеристиках, составляется акт несоответствия по форме Приложения № 38 к настоящему Договору. Подписание акта формы № МХ-1 производится Депо Подрядчика после проверки соответствия номеров деталей, указанных в акте приема-передачи товарно-материальных ценностей, фактическим номерам, указанным на детали.

При выявлении расхождений в номерах деталей или их технических характеристиках, запасные части, имеющие признаки исправления идентификационных номеров (следы исправления заводских клейм), принимаются Депо Подрядчика к учету по фактическим данным. В акте несоответствия по форме Приложения № 38 к настоящему Договору в обязательном порядке указываются соответствующие расхождения. В акте формы № МХ-1 указываются фактические данные товарно-материальных ценностей при поступлении. При выявлении скрытых несоответствий номера детали, оформляется акт формы № МХ-3 с одновременным оформлением акта по форме № МХ-1 с указанием верного номера детали.

В случае не подписания/отказа от подписания Заказчиком (либо его уполномоченным представителем) акта несоответствия, не принимать запасные части к учету и хранению и вернуть их Заказчику.

При нахождении на ответственном хранении в Депо Подрядчика узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов, образовавшихся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика и в случае их использования при ремонте грузовых вагонов Заказчика, Подрядчик совместно с Заказчиком подписывают акт формы № МХ-3 (Приложение № 12 к настоящему Договору), в котором наименование товарно- материальной ценности и характеристика узлов, деталей и колесных пар идентичны параметрам, принятых на ответственное хранение по акту формы МХ-1».

Возврат Подрядчиком узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии доверенности на получение деталей и узлов и/или неремонтопригодных узлов и деталей по отгрузочной разрядке на выдачу деталей и узлов или неремонтопригодных узлов и деталей Заказчика по форме Приложения № 18 к настоящему Договору, переданной Подрядчику в срок не позднее, чем за 2 (два) рабочих дня до даты отгрузки.

Срок начала хранения узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, исчисляется с даты передачи Заказчиком деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Подрядчику по акту формы №МХ-1, соответствующей дате акта приема-передачи деталей, датой окончания хранения считается дата установки узлов и деталей на грузовой вагон с составлением акта формы №МХ-3.

Срок начала хранения неремонтопригодных узлов и деталей исчисляется с даты оформления акта выбраковки с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 (Приложение № 11 к настоящему Договору). При этом дата акта выбраковки и акта по форме № МХ-1 должны соответствовать дате начала ремонта грузового вагона.

Сдача оказанных услуг по хранению узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг за ответственное хранение, оформленного по форме Приложения № 34 к настоящему Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами в Протоколом согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (Приложение № 25 к настоящему Договору) и в соответствии с Расчетным весом узлов и деталей, применяемого для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 16 к настоящему Договору), а также подписанных Сторонами актов по форме № МХ-1 и № МХ-3 (в случае возврата Заказчику (уполномоченному лицу) или установки под вагон), а при сдаче оказанных услуг по хранению узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или

определения ремонтпригодности, помимо вышеуказанных документов Сторонами подписывается акт приема/передачи ценностей в производство с характеристиками детали до ремонта вместе с комплектом актов формы № МХ-1 и № МХ-3, а также акт приема передачи ценностей из производства (Приложение № 38 к настоящему Договору) с характеристиками детали после ремонта с комплектом актов формы № МХ-1 и № МХ-3, при этом дата акта формы № МХ-3, оформленного до изменения параметров детали должна соответствовать дате акта формы № МХ-1, оформленного после изменения параметров детали.

Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе актов, в том числе направленных по электронной почте, о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 35 к настоящему Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами в Протоколе согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей (Приложение № 25 к настоящему Договору) и в соответствии с Расчетным весом узлов и деталей, применяемого для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 16 к настоящему Договору).

5.3. Сдача оказанных услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика, оформленного по форме Приложения № 30 к настоящему Договору.

5.4. Сдача выполненных работ по взвешиванию груженого грузового вагона, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением соответственно акта о взвешивании грузового вагона, удостоверения о взрывобезопасности и протокола санитарно - эпидемиологического заключения.

5.5. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг) с последующим направлением оригиналов по почте.

5.6. В случае возникновения технологической неисправности не позволяющей оформлять, обмениваться и подписывать документы ЭП, оформление документов осуществляется на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1-5.4 настоящего Договора направляются Сторонами посредством ВАРЕКС, и/или электронной почты с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

5.7. Если Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты по форме № МХ-1 и № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания по истечении срока, установленного пунктом 3.8. настоящего Договора, то выполненные работы (оказанные услуги), указанные в настоящих актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, и данные акты будут являться основанием для расчетов между Сторонами по настоящему Договору.

5.8. Подрядчик предъявляет Заказчику корректировочные счета-фактуры без формирования исправительных экземпляров к ранее предъявленным Заказчику счетам-фактурам (в том числе и по подписанным первичным учетным документам в одностороннем порядке при условии отсутствия письменного мотивированного отказа) в случае изменений

цены/объема работ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты составления корректировочного документа (корректировочного акта выполненных работ в случае оказания услуг, подтверждающего согласие Заказчика на изменение цены (объема) выполненных работ на бумажных носителях.

5.9. При выявлении необходимости (при обнаружении ошибки) выставления первичных учетных документов в более поздний период (период не соответствующий периоду выполнения работ/оказания услуг), после выполнения работ (оказания услуг), акт выполненных работ выставляется датой обнаружения ошибки, при этом в поле «В период с ____ по ____» указывается период фактического выполнения работ (оказания услуг).

5.10. Покупка запасных частей, требующих ремонта Подрядчиком у Заказчика производится в следующем порядке:

5.10.1. По согласованию Сторон Подрядчиком осуществляется покупка запасных частей, образованных в рамках выполнения ремонта грузовых вагонов, находящихся как на территории Подрядчика, так и на территории третьих лиц, привлеченных Подрядчиком в порядке, определенном пунктом 1.4 настоящего Договора для выполнения работ.

Заказчик предоставляет Подрядчику копии документов, подтверждающих право подписания документов должностными лицами Заказчика.

В случае покупки запасных частей Заказчика, находящихся на территории третьих лиц, приемка запасных частей по качеству осуществляется на предприятиях Подрядчика (грузополучателя) путем произведения проверки в «Федеральной системе учета Министерства транспорта РФ» на предмет браковки запасных частей на иных вагоноремонтных предприятиях, а также входного контроля (визуальный осмотр и неразрушающий контроль).

5.10.2. При условии нахождения запасных частей на ответственном хранении у Подрядчика после согласования Сторонами условий Спецификации, Подрядчик составляет и направляет Заказчику акт формы № МХ-3 и акт приема/передачи товарно-материальных ценностей по форме № ФМУ-72. Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня возвращает подписанные со своей Стороны акт формы № МХ-3 и акт приема-передачи товарно-материальных ценностей по форме № ФМУ-72, составляет и направляет Подрядчику подписанные со своей Стороны:

- товарную накладную формы ТОРГ-12 (2 экземпляра);
- счет-фактуру (1 экземпляр);

При этом, дата оформления акта приема-передачи товарно-материальных ценностей по форме № ФМУ-72 и товарной накладной ТОРГ-12 должны соответствовать дате акта формы № МХ-3.

Заказчик предоставляет Подрядчику счет-фактуру и товарную накладную формы ТОРГ-12 на переданные запасные части в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта формы № МХ-3 и акта приема-передачи товарно-материальных ценностей по форме № ФМУ-72.

В случае приобретения запасных частей у Заказчика, и отсутствия от Заказчика письменного мотивированного отказа от подписания акта формы № МХ-3 в течение 3 (трех) рабочих дней, акт формы № МХ-3 считается подписанным при наличии подписанной Сторонами товарной накладной формы ТОРГ-12. В этом случае в акте формы № МХ-3 в поле «Получил» проставляется ссылка на номер и дату товарной накладной №ТОРГ-12 (подписанной обеими сторонами).

При условии нахождения запасных частей на ответственном хранении у третьих лиц после согласования Сторонами условий Спецификации, Заказчик составляет и направляет Подрядчику подписанные со своей Стороны:

- акт приема/передачи товарно-материальных ценностей по форме по форме ФМУ-72 (3 экземпляра: 1 экземпляр для Заказчика, 1 экземпляр для Подрядчика, 1 экземпляр для третьего лица – грузоотправителя);
- товарную накладную формы № ТОРГ-12 (2 экземпляра);
- счет-фактуру (1 экземпляр).

Заказчик предоставляет Подрядчику счет-фактуру, товарную накладную формы № ТОРГ-12 на переданные запасные части в течение 5 (пяти) календарных дней с даты оформления акта приема-передачи товарно-материальных ценностей по форме ФМУ-72.

5.10.3. Право собственности на запасные части, а также риск случайной гибели или порчи переходят от Заказчика к Подрядчику с даты подписанной Сторонами товарной накладной формы № ТОРГ-12.

5.11. Реализация ТМЦ Подрядчиком Заказчику в рамках Договора производится в следующем порядке:

5.11.1. Заказчик проводит оплату приобретаемых у Подрядчика ТМЦ в порядке 100% (стопроцентной) предоплаты от стоимости ТМЦ, по ценам согласованным сторонами, на основании счета, выставленного Депо Подрядчика в адрес Заказчика, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика с указанием в назначении платежа: наименования депо Подрядчика, номера, реквизитов счета и реквизитов заявки на приобретение запасных частей.

5.11.2. Подрядчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты поступления оплаты осуществляет передачу ТМЦ Заказчику на территории депо Подрядчика. Приемка ТМЦ Заказчиком по количеству и качеству осуществляется Заказчиком на территории депо Подрядчика.

Одновременно с передачей ТМЦ Подрядчик составляет и направляет на электронный адрес Заказчика, указанный в пункте 15.5. настоящего Договора копии товарной накладной формы ТОРГ-12, акта приема-передачи ТМЦ и счет-фактуры на приобретаемые Заказчиком ТМЦ, с последующим направлением оригиналов не позднее 10 (десяти) календарных дней.

Заказчик обязан в срок не более 2 (двух) рабочих дней с даты получения, подписать и направить Подрядчику копии подписанных товарной накладной формы ТОРГ-12 и акта приема-передачи ТМЦ с последующим направлением оригиналов не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты получения их копий.

Право собственности на запасные части, а также риск случайной гибели либо случайного повреждения запасных частей переходит от Подрядчика к Заказчику с даты подписания ТОРГ-12 между Депо Подрядчика и Заказчиком.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Гарантийный срок устанавливается на фактически выполненные работы, отраженные в РДВ по деповскому, капитальному и текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, а также на установленные при ремонте запасные части Подрядчика, до оформления ВУ-23М перед проведением следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ 36М.

Гарантийный срок на выполненные Подрядчиком работы по ремонту колесных пар устанавливается:

При капитальном ремонте колесных пар по прочности прессовых соединений колес с осями -15 лет;

При среднем ремонте колесных пар - до следующего среднего ремонта.

При проведении в этот период текущего ремонта колесных пар, ответственность за выполнение работ, предусмотренных этим ремонтом, с Подрядчика, производившего последний средний ремонт, снимается;

При текущем ремонте колесных пар за выполнение работ, произведенных при этом ремонте - до следующего среднего или текущего ремонта колесных пар;

По качеству монтажа буксовых узлов:

- с подшипниками роликовыми цилиндрическими и подшипниками сдвоенными типа 46-882726E2MC43 – пять лет (или 450 тыс. км пробега с момента ввода в действие на национальном уровне автоматизированного банка данных колесных пар (АБД КПГВ)) или до следующего среднего ремонта;

- с подшипниками кассетного типа и подшипниками сдвоенными типов Н6-882726E2K1МУС44 и Н6-882726E2K2МУС44 – восемь лет (или 800 тыс. км пробега с момента ввода в действие на национальном уровне автоматизированного банка данных колесных пар (АБД КПГВ)) или до следующего среднего ремонта.

По качеству сборки торцевого крепления подшипников гарантия устанавливается до следующего среднего или текущего ремонта, но не менее сроков и пробегов, указанных в гарантийных обязательствах по качеству монтажа буксовых узлов.

При этом ответственность по случаям выявления неисправностей, отремонтированных Подрядчиком колесных пар в гарантийный период, возникает при соблюдении правил эксплуатации вагона, а также хранения и транспортирования и устанавливается на основании комиссионного расследования с уведомлением Подрядчика Заказчиком участием представителя Подрядчика.

Гарантийный срок на отсутствие на колесной паре, реализованной или отремонтированной Подрядчиком в объеме капитального/среднего ремонта, следов исправления номера оси колесной пары, неясных/или перебитых знаков маркировок, клейм, относящихся к изготовлению оси, устанавливается до следующего ремонта колесных пар.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, устанавливается до окончания гарантийного срока, установленного заводом-изготовителем.

6.1.1. Стороны согласовали, что расходы и другие убытки, понесенные Заказчиком предъявляются к возмещению Подрядчику в рамках гарантийных обязательств по настоящему Договору, при этом возмещение убытков Заказчику в меньшем размере осуществляется в следующих случаях в согласованном сторонами объеме:

По отцепкам указанных в Приложении № 36 к Договору в случае отцепки вагона в ТР-2 в период с даты, следующей за датой истечения срока, установленного п. 6.1. до окончания гарантийного срока эксплуатации вагона согласно Разделу 6. настоящего Договора убытки определяются в фиксированном размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждую отцепку грузового вагона по технологической неисправности. Возмещение указанных расходов/убытков Договора осуществляется в порядке зачета при формировании цены работ за каждый вагон, дополнительно Подрядчиком не оплачиваются.

В иных случаях отцепки вагона в ТР-2 по кодам неисправностей и в пределах сроков и по основаниям указанным в договоре расходы причиненные в результате некачественного выполненного ремонта Подрядчиком возмещаются Заказчику в полном размере.

Подрядчик принимает на себя гарантийные обязательства в объеме и в соответствии с теми требованиями к гарантийному обслуживанию, которые установлены договором и нормативно-техническими документами на момент выполнения ремонта Подрядчиком и гарантирует, что качество выполненной работы должно соответствовать условиям договора подряда, а при отсутствии или неполноте условий договора требованиям, обычно предъявляемым к работам соответствующего рода на момент оформления уведомления ВУ-36М.

Изменение объема гарантийной ответственности допускается не иначе, как путем заключения сторонами дополнительного соглашения к договору в письменной форме.

В связи с тем, что Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества не является государственным органом Российской Федерации и стороной Договора подряда и его решение не подпадает под действие статьи 8 ГК РФ, Стороны договорились, что в случае внесения Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества изменений в нормативно-технические документы, определяющие порядок проведения ремонтов подвижного состава, его узлов и деталей с последующим изменением причины возникновения неисправности (эксплуатационная, технологическая, повреждение) либо присвоения статуса технологической неисправности новому коду согласно Классификатору КЖА 2005 05, ответственность Подрядчика распространяется на грузовые вагоны отремонтированные после даты принятия решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и последующего внесения изменения в Классификатор КЖА 2005 05.

6.2. Указанный в пункте 6.1 гарантийный срок применяется со следующими исключениями:

6.2.1. Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространяется на следующие детали: боковая рама, скользуны, пружины рессорного комплекта, опорная прокладка буксового проема, надрессорная балка, фрикционный клин, фрикционная планка, автосцепка, тяговый хомут, болты поддерживающей планки, авторежим, авторегулятор, воздухораспределитель, тормозной цилиндр, концевой кран, разобшительный кран, запасной резервуар, триангель, тройник, тормозная магистраль и подводящие трубы воздухопровода, соединительный рукав, стояночный тормоз.

6.2.2. Гарантия Подрядчика применяется к отцепкам и ремонтам по кодам технологических неисправностей, указанным в Приложении № 36 к настоящему Договору, по правилам установленным пунктом 6.1.1. Договора.

В том случае, если Заказчиком не произведена полная оплата за выполненные работы по ремонту грузовых вагонов и установленные на них детали, в срок, предусмотренный договором, гарантия в период просрочки исполнения обязательства не действует до полного погашения задолженности и требования по отцепкам грузовых вагонов допущенных в указанный период не предъявляются и не рассматриваются.

Стороны пришли к соглашению о преимущественном распространении Стандарта «Гарантия вагоноремонтных предприятий. Условия и сроки наступления гарантийной ответственности» (в редакции Приложения №36.1 к Договору) на правоотношения Сторон в части определения объема гарантии Подрядчика.

6.2.3. Подрядчик освобождается от ответственности, и гарантия не распространяется, по следующим дефектам, выявленным в процессе эксплуатации вагона в период, указанный в пунктах 6.1 - 6.2 настоящего Договора:

- на узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и по которым Депо Подрядчика не производило ремонтных работ, в том числе после проведения ремонтпригодности;

- на узлы и детали вагона (тормозные приборы, колесные пары, буксовые подшипники, поглощающие аппараты), находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей или иных, выполнивших им ремонт (сервисное обслуживание) организаций, поступившие в составе вагона или предоставленные Заказчиком для установки под вагон при ремонте, в отношении которых ремонтное предприятие Подрядчика в силу требований ремонтной документации не производило ремонтные работы, за исключением приобретенных Заказчиком у Подрядчика, выполняющего ремонт вагону;

- по стоимости узлов и деталей, которые при производстве ремонта не устанавливались на вагон, не были предметом ремонта и не являлись собственностью Подрядчика;

- по узлам и деталям, которые в дальнейшем послужили причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт по литейным дефектам производства, по которым установлен гарантийный срок заводов изготовителей, в течение назначенного срока службы детали.

-при отцепке грузового вагона из-за нагрева буксового узла, зафиксированной на основании средств автоматизированного контроля с разницей буксовых узлов на одной оси не превышающей 60 С°.

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ, а также отцепки вагонов из-за отсутствующих на вагоне узлов и деталей;

- на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, механических повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона;

- на узлы и детали собственности Заказчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;

- на непринятые Заказчиком работы;

- на узлы, детали и элементы кузова после завершения первой после ремонта погрузо-разгрузочной операции;

- на составные части вагона, устранение неисправностей которых производилось сторонними организациями при текущих ремонтах, проведенных в гарантийный период, а также на узлы и детали, которые были установлены на вагон при текущем ремонте сторонними организациями;

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

- на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона вследствие некачественно выполненного текущего ремонта сторонними организациями;

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 344 от 18.12.2014г., как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком;

-на неисправность поглощающего аппарата;

-на суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм.

- в случае, если Заказчик не уведомил Подрядчика о браковке дорогостоящих деталей, находящихся на гарантийной ответственности Подрядчика (надрессорная балка, рама боковая, пара колесная, поглощающий аппарат и пр.), установленных Подрядчиком на грузовой вагон Заказчика, либо отремонтированных (для колесных пар в объеме среднего/капитального), Подрядчик освобождается от ответственности.

Стороны согласовали, что пункт 3 статьи 720 ГК РФ о том, что Заказчик, принявший работу без проверки, лишается права ссылаться на недостатки работы, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки) применяется к дефектам, имевшим место на момент выпуска вагона на инфраструктуру и выявляем визуальным методом контроля согласно приложения А «Критерии допуска грузового вагона на железнодорожные пути общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД» по техническому состоянию при выпуске из плановых видов ремонта» Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта №787-2015 ПКБ ЦВ, введенного в действие Распоряжением от 8 июня 2016 года №1097р, в редакции на момент ремонта Подрядчика. Подрядчик несет гарантийную ответственность, если Заказчиком будет доказано, что указанный дефект не мог быть выявлен визуальным методом контроля.

Гарантия Подрядчика также не распространяется на устранение иных работ, не связанных с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона).

Гарантийная ответственность не применяется к случаям технических неисправностей колесных пар, установленных Подрядчиком на грузовой вагон при проведении ТР-2, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

Подрядчик не несет ответственности за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме установленной Постановлением Правительства №1192 от 26.08.2020 и принятыми во исполнение его нормативными актами.

Гарантийная ответственность и гарантийные обязательства Подрядчика вне зависимости от срока эксплуатации грузового вагона не распространяется на контрольно-регламентные операции выполненные при текущем отцепочном ремонте грузового вагона прочими подрядными организациями в период гарантийной ответственности Подрядчика, связанные с устранением дефектов, подлежащих выявлению и устранению при предыдущем (предыдущих) текущих отцепочных ремонтах в соответствии с пунктами 2.4. и 2.10 Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ- 056-97.

6.2.4. Объем гарантийных обязательств, установленных договором, определяется на момент допуска вагона к эксплуатации и после подписания акта выполненных работ не может быть пересмотрен в период действия гарантии, иначе как по соглашению сторон.

6.3. Отказ грузового вагона по технологической неисправности может признаваться гарантийным случаем на основании расследования, проведенного с обязательным участием представителя Подрядчика, оформленного с необходимыми документами, подтверждающими вину Подрядчика, и при отсутствии мотивированного особого мнения Заказчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

6.4. При обнаружении технологических неисправностей в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ, грузовые вагоны направляются в ближайшее к месту отцепки Депо Подрядчика для устранения выявленных неисправностей.

В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика, Подрядчик организует устранение неисправностей в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и прошедших соответствующую сертификацию в соответствии с действующим законодательством

В случае самостоятельного устранения Заказчиком дефектов без согласования с Подрядчиком понесенные им расходы не рассматриваются как гарантийный случай для полного возмещения и компенсируются в размере 10% от суммы работ по устранению неисправностей указанных в расчетно-дефектной ведомости.

Расходы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения технологических неисправностей в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика. Работы по устранению гарантийных дефектов в период гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, выполняются Депо Подрядчика без выставления счета за данные работы.

6.5. Расходы Заказчика по устранению технологических неисправностей при проведении ТР-2, возникших в течение гарантийного срока по причине отцепки вагона по технологической неисправности вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, определяются согласно РДВ или калькуляции на проведение ремонта вагона без учета стоимости контрольных и регламентных операций, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов (кроме первой отцепки грузового вагона в ТР-2), а также стоимости узлов и деталей на которые не распространяется гарантийная ответственность.

В перечень расходов, подлежащих возмещению, не входят и не подлежат предъявлению суммы за устранение неисправностей, на которые не распространяется гарантия.

6.6. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 6.1.-6.3. настоящего Договора, путем направления претензии не позднее 60-ти календарных дней с момента составления акта рекламации формы ВУ-41М по технологической неисправности согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью организации, доказывающих вину Подрядчика согласно требований действующего законодательства Российской Федерации.

При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона) Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Расходы Заказчика по коду 912 и 913 (Претензии к качеству выполнения деповского и капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не предъявляются Подрядчику.

Претензии не предъявляются на грузовые вагоны с технологическими неисправностями, устраненными при проведении подготовки грузовых вагонов под погрузку.

6.7. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты уведомления в случае принятия заявленных в претензии требований возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных на расчетный счет Заказчика.

При этом Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, по результатам заключения которого, Подрядчик вправе отказать в возмещении расходов по устранению дефектов.

При этом гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, которые выполнены при текущем отцепочном ремонте иными вагоноремонтными предприятиями.

6.8. В случае устранения технологических неисправностей на предприятиях Подрядчика, Подрядчик производит их устранение за свой счет без выставления Заказчику счетов на оплату. Установленные Подрядчиком при выполнении работ по устранению технологических неисправностей детали, оплачиваются Заказчиком отдельно.

В случае выявления на грузовом вагоне дополнительных неисправностей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика – их устранение подлежит возмещению и оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. В случае нарушения сроков ремонта грузовых вагонов, указанных в пункте 4.1 Договора, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от стоимости ремонта грузового вагона за каждый календарный день задержки, но не более 10% (десять процентов) от стоимости ремонта грузового вагона.

7.3. Заказчик оплачивает в полном объеме документально подтвержденные расходы Подрядчика, возникшие в связи с размещением (нахождением) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования, передачей некачественных узлов и деталей грузовых вагонов.

7.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных работ/оказанных услуг в соответствии с настоящим Договором, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы задолженности за каждый календарный день просрочки, но не более 20% (двадцать процентов) от стоимости ремонта грузового вагона.

7.5. В случае нарушения Заказчиком сроков согласования полного пакета документов и/или подписания (в т.ч. с использованием ЭП) акта о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,7 % (ноль целых семь десятых процента) от общей стоимости, указанной в не согласованном пакете документов и/или не подписанном своевременно акте выполненных работ (оказанных услуг) за каждый день просрочки.

7.6. За нарушение Заказчиком графика подачи грузовых вагонов Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 1000 (одна тысяча) рублей 00 копеек за каждый грузовой вагон не поданный по графику, а также поданный сверх графика.

7.7. В случае нарушения Заказчиком срока подписания и возврата акта сверки взаимных расчетов, в соответствии с требованиями пункта 3.12 настоящего Договора, Подрядчик вправе предъявить, а Заказчик обязуется уплатить пению за каждый день просрочки в размере 0,5% (ноль целых пять десятых процента) от цены соответствующего периода исполнения обязательств, за который Сторонами осуществляется сверка расчетов.

7.8. В случае нарушения Заказчиком условий конфиденциальности и разглашения условий настоящего Договора третьим лицам без согласия Подрядчика, за исключением случаев, когда представление информации по настоящему Договору является обязательным в силу закона, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 1 000 000 (одного миллиона) рублей за каждый такой случай.

7.9. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, указанных в пунктах 2.3., 3.3 и 3.9 настоящего Договора, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) банковских дней, последний не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов, в том числе которая явилась причиной нарушения срока доставки груза.

7.10. В случае отсутствия платежей согласно разделу 3 настоящего Договора или несвоевременной доставки Заказчиком запасных частей для проведения ремонта грузовых вагонов, в соответствии с пунктом 2.3.8 настоящего Договора, и, как следствие, возникновения у Подрядчика убытков, и в других случаях, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик возмещает Подрядчику сумму убытка.

7.11. В случае предъявления Заказчиком претензий о возмещении убытков, связанных с недостатками запасных частей, переданных на хранение Подрядчику, возмещение таких убытков не должно превышать стоимости запасных частей, согласованных сторонами в Протоколе согласования стоимости узлов, деталей и неремонтопригодных узлов и деталей, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 17 к настоящему Договору), а в случае отсутствия согласования стоимости детали в Приложении №17, не должна превышать стоимости детали отраженной в акте формы МХ-1.

7.12. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.13. Уплата пени одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

7.14. У Сторон настоящего Договора не возникает права на получение процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с пунктом 1 статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

7.15. В случае уступки одной из Сторон прав и/или обязанностей по настоящему Договору, нарушившая Сторона уплачивает другой Стороне штраф в размере 10% (десять процентов) от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

7.16. В случае не предоставления Заказчиком документов о техническом освидетельствовании котла (кузова) вагона-цистерны указанных в пункте 2.3.5 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 50% (пятьдесят процентов) от перечисленного авансового платежа в счет выполнения работ в предстоящем месяце.

7.17. В случае нарушения Заказчиком сроков оформления заготовки перевозочного документа на вагон в/из ремонта, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей за каждый день просрочки.

7.18. За нарушение Заказчиком сроков оплаты авансового платежа, установленного пунктом 3.3 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от суммы платежа, не оплаченного в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 10% (десяти процентов) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки.

7.19. Стороны пришли к соглашению, что Заказчик не предъявляет Подрядчику претензии без реально причиненного ущерба, подтвержденного документально.

7.20. В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 5000 (пять тысяч) рублей 00 копеек за каждый не очищенный грузовой вагон.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, актов ОАО «Российские железные дороги», а также войны или военных действий, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон договора обстоятельства, запретительные и ограничительные меры государства, в том числе введенные в рамках режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

8.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 8.1. настоящего Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

8.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 8.1. настоящего Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Условия настоящего Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

9.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Сторона, допустившая разглашение условий настоящего Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена сообщениями по электронной почте.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определенной по почтовому штемпелю на конверте.

10.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд г. Москвы.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

11.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 декабря 2026 года, в части расчётов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии, по хранению – до истечения срока действия настоящего Договора.

11.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

11.3. Заказчик не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, третьим лицам без письменного согласия Подрядчика.

12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

12.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями. При изменении цен на работы и услуги Подрядчика в рамках настоящего Договора, изменения вступают в силу с даты, указанной в уведомлении Подрядчика о таком изменении.

12.2. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке.

Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке в следующих случаях:

- в случае неисполнения Заказчиком требования о предоставлении информации согласно пункта 2.3.20 Договора;

- в случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а

также на запасные части Подрядчика;

- при наличии дебиторской задолженности;

- в случае подтверждения факта нарушения Заказчиком положений пункта 13.1 настоящего Договора и/или неполучения информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 13.2 настоящего Договора

12.3. Отказ от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора. Подрядчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора в случае неисполнения Заказчиком пунктов 2.3.1, 2.3.2, 2.3.8, 2.3.20, 3.2, 3.3 настоящего Договора.

12.4. В случае досрочного расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении настоящего Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

12.5. В случае расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

12.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения настоящего Договора.

12.5.2 Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения настоящего Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

12.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления о расторжении настоящего Договора, Стороны должны произвести сверку расчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

13. АНТИКОРУПЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действий, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

13.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 13.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 13.1 настоящего Договора другой Стороны, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушении каких-либо положений пункта 13.1

настоящего Договора: тел.: (495) 260-41-87, электронная почта: Korrupt@lvrk.ru.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 13.1 настоящего Договора: тел.: _____, электронная почта: _____, официальный сайт: _____.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 13.1 настоящего договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (десять) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

13.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 13.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

13.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 13.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 13.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действий настоящего Договора.

14. НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА

14.1. В соответствии со статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации:

14.1.1. Стороны заверяют друг друга об обстоятельствах, имеющих значение для заключения, исполнения и/или прекращения настоящего Договора, а именно в том, что:

- каждая из Сторон является надлежащим образом учрежденным и зарегистрированным юридическим лицом, правомочным в соответствии с законодательством Российской Федерации на заключение настоящего Договора. Сторона, не являющаяся юридическим лицом, подтверждает, что является правомочным на заключение настоящего Договора надлежащим образом зарегистрированным индивидуальным предпринимателем;

- исполнительные органы Сторон находятся и осуществляют функции управления по месту регистрации юридического лица и в них нет дисквалифицированных лиц;

- Сторонами в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, получены (будут получены) все необходимые одобрения (согласия) на заключение настоящего Договора (если настоящий Договор является крупной сделкой или сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность, или по иным причинам требует одобрения (согласования));

- лица, подписывающие настоящий Договор, действуют в пределах полномочий, определенных действующим на дату заключения настоящего Договора уставом и (или) доверенностью;

- Стороны не находятся в процессе реорганизации или ликвидации и способны надлежащим образом исполнять свои обязательства по настоящему Договору;

- в отношении каждой из Сторон не имеется возбужденного дела о банкротстве, отсутствуют сведения о факте подачи кредиторами Сторон или намерениях кредиторов Сторон или самих Сторон подать заявление о признании Стороны банкротом;

- Стороны не являются участниками (сторонами) исполнительного, административного, гражданского, уголовного, налогового и т.д. производства (дела), которое бы повлияло на способность Стороны, в том числе, по техническим и финансовым возможностям, исполнить свои обязательства по настоящему Договору;

- Стороны ведут бухгалтерский учет и составляют бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами

по бухгалтерскому учету, представляют годовую бухгалтерскую отчетность в налоговые органы;

- Стороны ведут налоговый учет и составляют налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, своевременно и в полном объеме представляют налоговую отчетность в налоговые органы;

- Стороны не допускают искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражают в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;

- основной целью заключения и исполнения настоящего Договора не являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.

14.1.2 Подрядчик заверяет о следующих обстоятельствах, имеющих значение для заключения, исполнения и/или прекращения настоящего Договора, а именно, что:

- обязательства по настоящему Договору исполняются и будут исполняться Подрядчиком самостоятельно и (или) с привлечением третьего лица (субподрядчика, соисполнителя и т.д.) в порядке, установленном законом и настоящим Договором;

- Подрядчик располагает персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по настоящему Договору, а в случае привлечения им третьих лиц (субподрядчиков, соисполнителей и т.д.) для исполнения настоящего Договора принимает все меры должной осмотрительности, чтобы указанные лица соответствовали данному требованию, при этом все действия по их привлечению будут оформлены Подрядчиком документально;

- Подрядчик располагает лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по настоящему Договору, если осуществляемая по настоящему Договору деятельность является лицензируемой;

- Заказчик является членом саморегулируемой организации, если осуществляемая по настоящему Договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;

- Заказчик своевременно и в полном объеме уплачивает налоги, сборы и страховые взносы, отражает в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС, предъявленные Подрядчиком;

- при исполнении обязательств по настоящему Договору у Заказчика не имеется и не будет иметься признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС;

- лица, подписывающие от имени Заказчика первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия (доверенности);

- все обязательства, исполненные в рамках настоящего Договора, будут надлежащим образом отражены в первичных документах, бухгалтерской и налоговой отчетности Сторон и лиц, привлеченных Сторонами для исполнения настоящего Договора.

14.2. Указанные в п. 14.1. заверения об обстоятельствах имеют существенное значение для Сторон. Стороны приняли решение о заключении настоящего Договора на условиях, указанных в настоящем Договоре, с учетом вышеуказанных заверений. Стороны не заключали бы настоящий Договор или заключили бы его на иных условиях, если бы имели сведения о недостоверности вышеуказанных заверений.

14.3. Стороны обязуются незамедлительно извещать друг друга о том, что указанные в п. 14.1 заверения об обстоятельствах перестают быть достоверными вне зависимости от причин такового.

14.4. Если недостоверность одного, нескольких или всех вместе заверений Заказчика повлечет предъявление налоговыми органами требований к Подрядчику об уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, процентов, штрафов, отказ в праве включить НДС в состав налоговых вычетов (в том числе по причине несформированного источника для принятия к

вычету) и (или) признать расходы для целей налогообложения прибыли по настоящему Договору, то Заказчик в соответствии со статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации уплачивает Подрядчику неустойку в размере сумм всех налоговых доначислений, включая, но не ограничиваясь, суммы:

- налогов, пеней, процентов, штрафов, подлежащих уплате (доплате) Подрядчиком по требованиям налоговых органов;

- НДС, по которым Подрядчику отказано в возмещении в результате неподтверждения налоговыми органами права включить суммы НДС по настоящему Договору в состав налоговых вычетов (в том числе по причине несформированного источника для принятия к вычету);

- налога на прибыль в результате исключения расходов по настоящему Договору, по которым Подрядчику налоговыми органами отказано в признании права учесть их для целей налогообложения прибыли.

При этом способ оформления требований/отказов налоговых органов (информационное письмо, запрос, требование, уведомление, решение по результатам налоговой проверки, мотивированное мнение и т.д.), а также факт оспаривания или неоспаривания налоговых требований/отказов/доначислений в налоговом органе, в том числе вышестоящем, или в суде не влияет на обязанность Заказчика уплатить неустойку.

14.5. В случае если сумма фактически полученной Подрядчиком неустойки меньше ее размера, рассчитанного согласно пункту 14.4, то Заказчик, вне зависимости от оснований уплаты неустойки не в полном размере, в соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации обязуется возместить Подрядчику имущественные потери, размер которых определяется как разница между суммой неустойки, рассчитанной согласно п. 14.4., и суммой фактически полученной Подрядчиком неустойки.

14.6. Подрядчик до обращения за выплатой неустойки обязуется уведомить Заказчика о фактах получения указанных в п. 14.4. требований/отказов налоговых органов с приложением копии полученного от налогового органа документа.

Заказчик вправе принять меры по устранению оснований для предъявления требований/отказов налоговых органов, в том числе представить уточненные налоговые декларации, урегулировать задолженность по уплате налогов и сборов, направить в налоговые органы необходимые пояснения и документы, обеспечить явку своих работников в налоговые органы, и незамедлительно проинформировать об этом Подрядчика.

14.7. Стороны признают, что условия направлены на обеспечение имущественных интересов каждой из Сторон вне зависимости от действительности, исполнимости, заключенности настоящего Договора. В связи с этим Стороны рассматривают условия в качестве самостоятельного, автономного соглашения и в случае признания настоящего Договора недействительным, незаключенным, расторжения настоящего Договора, истечения срока его действия условия сохраняют юридическую силу.

15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

15.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

15.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по настоящему Договору осуществляют соответствующие Депо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 5 к настоящему Договору.

15.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 16 настоящего Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору

адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

15.4. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 16 настоящего Договора, являются адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения и возникшие, в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнения обязательств по настоящему Договору и убытки принимает на себя Сторона, предоставившая недостоверные сведения о месте своего местонахождения.

15.5. Стороны договорились, что уведомления, письма, отзывы на исковые заявления, ответы на претензии с пакетом документов, связанные с исполнением Сторонами обязательств по настоящему Договору, могут направляться посредством обмена документами с использованием средств:

1) электронной почты с обязательным подтверждением получения в тот же день путем ответа на электронное сообщение с пометкой «получено» и указанием даты получения. Автоматическое уведомление программными средствами о получении электронного сообщения по электронной почте, полученной одной из Сторон, считается аналогом такого подтверждения. Электронный адрес Заказчика: _____, электронный адрес Подрядчик: _____, электронные адреса, указанные в разделе 16 и приложении № 5 к настоящему Договору, данные электронные адреса являются официальными для передачи документов между Сторонами. При этом Стороны договорились, что объем передаваемой по электронной почте информации не должен превышать 19 МБ, при превышении объема передачи информации Стороны передают приложения к документам с копией претензии/отзыва на исковое заявление на электронном носителе (CD-диск/флеш-карта). Срок рассмотрения документов исчисляется с даты передачи документов (с приложениями) и не превышает 30 календарных дней.

2) единого портала государственных и муниципальных услуг (далее- Госуслуги). Направление Сторонами документов посредством порта Госуслуг признается надлежащим направлением документов. Стороны дают согласие на уведомление его посредством Госуслуг.

3) системы электронного документооборота ВАРЕКС.

В случае отсутствия возможности направления документов посредством использования средств указанных в подпунктах 1), 2) и 3) настоящего пункта Договора Стороны направляют документы посредством почтовой связи, по адресам, указанным в разделе «Адреса и платежные реквизиты сторон» Договора. При направлении документов посредством почтовой связи допускается приложение документов размещенные посредством электронного носителя (CD-диск/флеш-карта) с приложением сопроводительного письма.

Стороны договорились, что уведомления, письма, отзывы на исковые заявления, ответы на претензии, документы, сообщения, связанные с исполнением Сторонами обязательств по настоящему Договору, направленные по адресам, указанным в настоящем пункте являются надлежащим направлением корреспонденции. Сторона, получившая необходимую для исполнения настоящего Договора информацию и/или документацию, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации.

4) если по истечении 5 (пяти) календарных дней со дня получения по электронной почте или системе электронного документооборота (в случае применения Сторонами технологии обмена документами в электронном виде) акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением установленных Договором документов, Заказчик не возвратит Подрядчику подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах), а также иные документы, требующие подписания со стороны Заказчика, либо не предоставит Подрядчику мотивированный отказ от подписания актов о выполненных работах (оказанных услугах) или иных документов, требующих подписания со стороны Заказчика, работы/услуги, указанные в таких актах, а также иные указанные в документах условия, считаются выполненными

Подрядчиком надлежащим образом и принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний. Такие документы являются основанием для осуществления Заказчиком оплаты по Договору.

Подписанный Заказчиком акт о выполненных работах (оказанных услугах) подтверждает согласие Заказчика с объемом проведенного ремонта и отсутствие мотивированного отказа к результату выполненных работ, с наступлением последствий, установленных частью 3 статьи 720, частью 4 статьи 753 и статьей 702 ГК РФ.

В случае, если от имени Заказчика акт подписан не уполномоченным лицом, но, при этом, скреплен печатью Заказчика, такой акт считается одобренным (принятым) Заказчиком, а работы/услуги, указанные в таких актах, считаются выполненными/оказанными Подрядчиком надлежащим образом и принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний и подлежащими оплате Заказчиком.

15.6. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, действующими на железнодорожном транспорте.

Заключением настоящего Договора Стороны подтверждают, что в соответствии со ст. 421 Гражданского кодекса Российской Федерации условия настоящего Договора Сторонами согласованы, предусмотренные в настоящем Договоре обязательства приняты каждой из Сторон добровольно, без принуждения к исполнению другой Стороной.

Нормы, определяющие права и обязанности Сторон по настоящему Договору, являются императивными для Сторон и имеют приоритетное значение над содержанием правил законодательных норм, не выражающих явного запрета на установление соглашением сторон иных, отличных от законодательных норм, условий договора, а также над содержанием правил иных нормативно-правовых актов.

15.7. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

15.8. Стороны договорились об использовании данных ГВЦ по дислокации неисправных вагонов Заказчика.

15.9. Порядок электронного документооборота отражен в регламенте взаимодействия вагонных ремонтных депо Подрядчика и Заказчика в системе электронного документооборота с применением юридически значимой электронной подписи при взаиморасчетах за выполненный ремонт грузового вагона.

15.10. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

15.11. К настоящему Договору прилагается:

15.11.1. Форма графика подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1);

15.11.2. Форма заявки на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2 (Приложение № 2);

15.11.3. Форма заявки на определение ремонтпригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар (Приложение № 3);

15.11.4. Форма заявки на отстой вагонов № __ от ____ 20__ г. (Приложение № 4);

15.11.5. Перечень и реквизиты Депо/ВКМ Подрядчика (Приложение № 5);

15.11.6. Общий объем ремонта грузовых вагонов в 202_ году (Приложение № 6);

15.11.7. Форма расчетно-дефектной ведомости (Приложение № 7);

15.11.8. Форма дефектной ведомости (Приложение № 8);

15.11.9. Форма акта осмотра вагона (Приложение № 9);

15.11.10. Форма акта выбраковки узлов и деталей (Приложение № 10);

- 15.11.11. Форма акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку (Приложение № 11);
- 15.11.12. Форма акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку (Приложение № 12);
- 15.11.13. Форма акта замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 13);
- 15.11.14. Ставки платы за размещение (нахождение) вагонов Заказчика на путях необщего пользования Депо Подрядчика (Приложение № 14);
- 15.11.15. Гарантийные сроки завода-изготовителя на узлы и детали собственности Заказчика, не подлежащие восстановлению или ремонту (Приложение № 15);
- 15.11.16. Расчетный вес узлов и деталей, применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке) (Приложение № 16);
- 15.11.17. Протокол согласования стоимости узлов, деталей и неремонтопригодных узлов и деталей, принимаемых на ответственное хранение (Приложение № 17);
- 15.11.18. Форма Отгрузочной разрядки на выдачу деталей и узлов или неремонтопригодных узлов и деталей (Приложение № 18).
- 15.11.19. Акт приема-передачи ценностей в производство (Приложение № 19);
- 15.11.20. Форма заявки на вывод вагонов из отстоя № __ от __ 20__ г. (Приложение № 20);
- 15.11.21. Прейскурант цен на дополнительные работы (Приложение № 21);
- 15.11.22. Форма акта о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 22);
- 15.11.23. Прейскурант цен на ремонтные работы, выполняемые при плановых видах ремонта (Приложение № 23);
- 15.11.24. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (Приложение № 24);
- 15.11.25. Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (Приложение № 25);
- 15.11.26. Прейскурант цен на ремонтные работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте (Приложение № 26);
- 15.11.27. Прейскурант цен на работы по определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов (Приложение № 27);
- 15.11.28. Прейскурант цен на ремонт узлов, деталей и колесных пар (Приложение № 28);
- 15.11.29. Цена сбора за услуги инфраструктуры» при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 29);
- 15.11.30. Форма расчета стоимости услуг по временному размещению (нахождению) грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика (Приложение № 30);
- 15.11.31. Цена сбора за взвешивание грузового вагона, получение удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения (Приложение № 31);
- 15.11.32. Форма акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; ответственное хранение (Приложение № 32);
- 15.11.33. Стоимость работ по ремонту грузовых вагонов для расчета авансовых платежей (Приложение № 33);
- 15.11.34. Форма расчета стоимости оказания услуг за ответственное хранение (Приложение № 34);
- 15.11.35. Форма расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке) (Приложение № 35);
- 15.11.36. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность (Приложение 36);

15.11.36.1 Стандарт «Гарантия вагоноремонтных предприятий. Условия и сроки наступления гарантийной ответственности (Приложение 36.1);

15.11.37. Форма удостоверения № __ о производстве капитального, деповского ремонта, технического освидетельствования котла (кузова), рабочего и конструктивного оборудования вагона (контейнера) для опасных грузов (Приложение № 37);

15.11.38. Форма акта несоответствия параметров номерной запасной части (Приложение № 38);

15.11.39. Акт приема-передачи ценностей из производства (Приложение № 39).

15.11.40. Форма спецификации (Приложение № 40).

16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Подрядчик:

Акционерное общество

«Вагонная ремонтная компания -1»

(АО «ВРК-1»)

Местонахождение: 129090, г. Москва,

ул. Каланчевская, д. 35.

Фактический адрес (для корреспонденции):

101000, г. Москва, ул. Макаренко, д. 3, стр. 1

ИНН 7708737490,

КПП 770801001, 775050001 (в качестве

крупнейшего налогоплательщика),

ОГРН 1117746294104,

ОКПО 94174901

БИК 044525187,

р/с 40702810400030004393

в Банк ВТБ (ПАО)

к/с 30101810700000000187,

E-mail: info@1vrk.ru

Факс 8 (499) 260-40-00

Заказчик:

_____ «_____»

(__ «__»)

Местонахождение: _____

Почтовый адрес: _____

ОГРН _____

ИНН _____, КПП _____

ОКПО _____

Банковские реквизиты:

р/с _____

в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва

к/с _____

БИК _____

Тел. _____

Факс _____

e-mail _____

Подрядчик:

_____ **Р.И.Львовский**

М.П.

Заказчик:

М.П.

Приложение № 1
к договору № ВРК-1/_____/20____ от «__» _____ 20__ г.

Форма

График подачи грузовых вагонов в ремонт

Наименование представительства, ВЧДр	Род вагона	месяц		Итого	в том числе по декадам		
		ДР	КР		1 дек.	2 дек.	3 дек.
ВЧДр							
ВЧДр							
Итого							

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

Форма

**Заявка
на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-1, ТР-2**

№	Наименование Депо Подрядчика	Номер вагона	Дата прибытия грузового вагона Заказчика на станцию примыкания
1			
2			
3			
...			
Итого вагонов			

*Вагоны, поступившие в ремонт, должны быть очищены от остатков груза, в том числе прибывшие транзитным парком

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

Форма

Заявка
на определение ремонтпригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар
(нужное подчеркнуть)

№ п/п	Наименование	Характеристика *	Номер детали	Ед. измерения	Кол-во	Дата поставки	Срок ремонта
1.							
2.							

* - для колесных пар указывается толщина обода колеса и год изготовления

* - для литых деталей указывается год изготовления детали

Начальник Депо Подрядчика _____

Представитель Заказчика _____

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

Руководителю

(исполнитель договора)

Заявка на отстой вагонов № _____ от _____ 20__ г.

на железнодорожных путях необщего пользования _____,
(владелец пути необщего пользования)
примыкающих к станции _____ железной дороги.

Грузополучатель, код ОКПО	
Адрес грузополучателя	

№ п/п	Номер вагона	Планируемая дата начала отстоя	Планируемая дата окончания отстоя	Срок отстоя (сут)
Итого вагонов				

Заказчик

М.П. (Ф.И.О., подпись)

(дата)

СОГЛАСОВАНО:

Исполнитель

М.П. (Ф.И.О., подпись)

(дата)

Форма согласована сторонами:

От Подрядчика

От Заказчика

Р.И.Львовский

Перечень и реквизиты Депо /ВКМ Подрядчика

1. Перечень Депо/ВКМ Подрядчика:

1.	ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный/участок Петрозаводск	13.	ВЧДр Краснодар	25.	ВЧДр Инская/участок Линево/участок Евсино
2.	ВЧДр Псков/участок Новосокольники/ВКМ	14.	ВЧДр Астрахань/ВКМ	26.	ВЧДр Ленинск-Кузнецкий/участок Егозово/участок Прокопьевск
3.	ВЧДр Тосно/участок Лужская/ВКМ	15.	ВЧДр Рыбное	27.	ВЧДр Омск-Сортировочный/участок Входная
4.	ВЧДр Воскресенск	16.	ВЧДр Стойленская	28.	ВЧДр Тайшет
5.	ВЧДр Люблино	17.	ВЧДр Саратов/ВКМ	29.	ВЧДр Нижнеудинск/ВКМ
6.	ВЧДр Брянск-Льговский/ВКМ	18.	ВЧДр Пенза/участок Ртищево	30.	ВЧДр Улан-Удэ/ВКМ
7.	Вологодский вагоноремонтный завод/ВЧДр Вологда/ВКМ	19.	ВЧДр Кинель/ВКМ	31.	ВЧДр Иланская
8.	ВЧДр Сольвычегодск	20.	ВЧДр Сызрань/участок Октябрьск	32.	ВЧДр Хабаровск/ВКМ
9.	ВЧДр Горький-Сортировочный/ВКМ	21.	ВЧДр Чусовская	33.	ВЧДр Ружино
10.	ВЧДр Лянгасово/ВКМ	22.	ВЧДр Свердловск-Сортировочный/ВКМ/участок Ишим	34.	РВД Уссурийск/ВКМ
11.	ВЧДр Магнитогорск/ВКМ	23.	ВЧДр Тайга/ВКМ		
12.	ВЧДр Батайск/участок Лихая/ВКМ	24.	ВЧДр Чернышевск-Забайкальский/ВКМ		

2. Реквизиты Депо /ВКМ Подрядчика:

Вагонное ремонтное депо Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 192171, г. Санкт-Петербург, ст. Фарфоровская

Фактический адрес: 192171, г. Санкт-Петербург, ст. Фарфоровская

ИНН: 7708737490 КПП: 781145001

ОКПО: 94174901

e-mail: SPBM_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Псков - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 180004, г. Псков, ул. Дновская, д. 1
Фактический адрес: 180004, г. Псков, ул. Дновская, д. 1
(ВКМ - 182200, г. Новосокольники, ст. Новосокольники)
ИНН: 7708737490 КПП: 602745001
КПП: 601145001 (ВКМ Новосокольники)
ОКПО: 94174901
e-mail: PSKV_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Тосно - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 187000, Ленинградская область, г. Тосно, платформа Тосно-2
Фактический адрес: 187000, Ленинградская область, г. Тосно, платформа Тосно-2
ИНН: 7708737490 КПП: 471645001
ОКПО: 04812212
e-mail: TOSN_reception@1vrk.ru

Вагонный участок Петрозаводск вагонного ремонтного депо Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 185002, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д. 17
Фактический (почтовый) адрес: 185002, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д. 17
ИНН: 7708737490 КПП: 100145001
ОКПО: 75733884
e-mail: PETR_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Горький-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 603033, г. Нижний Новгород, ул. Кондукторская, д. 30
Фактический адрес: 603033, г. Нижний Новгород, ул. Кондукторская, д. 30
ИНН: 7708737490 КПП: 525745001
ОКПО: 01067348
e-mail: GORK_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Лянгасово - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 610051, г. Киров, мкр. Лянгасово
Фактический адрес: 610051, г. Киров, Ленинский р-н, мкр. Лянгасово
ИНН: 7708737490 КПП: 434545001
ОКПО: 49603253
e-mail: LYNG_reception@1vrk.ru

Вологодский вагоноремонтный завод - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 160004, г. Вологда,
Ул. Товарная дом 8
Фактический адрес: 160004, г. Вологда,
Ул. Товарная дом 8
ИНН: 7708737490 КПП: 352545001
ОКПО: 01068849
e-mail: VOLG_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Сольвычегодск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 165340, Архангельская область, Котласский р-н, Котлас г.,
Вычегодский пгт, Привокзальная ул., 160.
Фактический адрес: 165340, Архангельская область, Котласский р-н, Котлас г.,
Вычегодский пгт, Привокзальная ул., 160.
ИНН: 7708737490 КПП: 290445001
ОКПО: 01069086

e-mail: SOLV_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Брянск-Льговский - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 241020, г. Брянск,
ул. 2-я Аллея, д. 22
Фактический адрес: 241020, г. Брянск,
ул. 2-я Аллея, д. 22
ИНН: 7708737490 КПП: 325745001
ОКПО: 78610018
e-mail: BRYN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Люблино - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 109548, г. Москва,
Деповский тупик, д. 2
Фактический адрес: 109548, г. Москва,
Деповский тупик, д. 2
ИНН: 7708737490 КПП: 772345001
ОКПО: 04712140
e-mail: LUBL_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Воскресенск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 140208, Московская обл., г. Воскресенск, ул. Фабричная, д. 1
Фактический адрес: 140208, Московская обл., г. Воскресенск, ул. Фабричная, д. 1
ИНН: 7708737490 КПП: 500545001
ОКПО: 13344801
e-mail: VOSK_sec@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Рыбное - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 391111, Рязанская область, г. Рыбное, ул. Мира, ВЧДР Рыбное
Юридический адрес: 391111, Рязанская область, г. Рыбное, ул. Мира, ВЧДР Рыбное
ИНН 7708737490 КПП 621345001
ОКПО: 01066142
e-mail: RYBN_UrchikSS@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Батайск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Промышленная, д.8а
Юридический адрес: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Промышленная, д.8а
ИНН 7708737490 КПП 614145001
ОКПО: 76967408
e-mail: BTSK_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Краснодар - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д.47
Юридический адрес: 350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д.47
ИНН 7708737490 КПП 230945001
ОКПО: 78224829
e-mail: KRSN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Стойленская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 309505, Белгородская область, Старооскольский район,
г. Старый Оскол, пер. Мира, д.14
Юридический адрес: 309505, Белгородская область, Старооскольский район,
г. Старый Оскол, пер. Мира, д.14
ИНН 7708737490 КПП 312845001

ОКПО: 78169846
e-mail: STOL_Reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Саратов - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 410004, г. Саратов, ст. Саратов-2, ВЧДР Саратов
Юридический адрес: 410004, г. Саратов, ст. Саратов-2, ВЧДР Саратов
ИНН 7708737490 КПП 645445001
ОКПО: 01081683
e-mail: SART_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Астрахань - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 414029, г. Астрахань, ул.3-ий проезд Нефтяников, д.1
Юридический адрес: 414029, г. Астрахань, ул.3-ий проезд Нефтяников, д.1
ИНН 7708737490 КПП 301645001
ОКПО: 04712453
e-mail: ASTR_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Пенза - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 440009, г. Пенза, ул. Тухачевского, д. 15
Фактический адрес: 440009, г. Пенза, ул. Тухачевского, д. 15
ИНН: 7708737490 КПП: 583445001
ОКПО: 01082141
e-mail: PENZ_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Кинель - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 446430, Самарская область, г. Кинель, ул. Первомайская, 1-А
Фактический адрес: 446430, Самарская область, г. Кинель, ул. Первомайская, 1-А
ИНН: 7708737490 КПП: 635045001
ОКПО: 01082477
e-mail: KINL_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Сызрань - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 446026, Самарская область, г. Сызрань, ул. Переселенка, 3
Фактический адрес: 446026, Самарская область, г. Сызрань, ул. Переселенка, 3
ИНН: 7708737490 КПП: 632545001
ОКПО: 01083212
e-mail: SYZR_reception@1vrk.ru

Вагонный участок Ишим вагонного ремонтного депо Свердловск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 627754, Тюменская область, г. Ишим, ул. Чернышевского, 11
Фактический адрес: 627754, Тюменская область, г. Ишим, ул. Чернышевского, 11
ИНН: 7708737490 КПП: 720545001
ОКПО: 92221507
e-mail: ISHM_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Чусовская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 618203, Пермский край, г. Чусовой, ул. Бажова, 17
Фактический адрес: 618203, Пермский край, г. Чусовой, ул. Бажова, 17
ИНН: 7708737490 КПП: 592145001
ОКПО: 01087523
e-mail: CHUS_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Свердловск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 620000, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52
Фактический адрес: 620000, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52
ИНН: 7708737490 КПП: 665945001
ОКПО: 01086848
e-mail: SVRD_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Магнитогорск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Проселочная, д.1
Фактический адрес: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Проселочная, д.1
ИНН: 7708737490 КПП: 745645001
ОКПО: 01088735
e-mail: MAGN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Омск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 644005 Омская обл., г. Омск, ул. Толстого, д.110
Фактический адрес: 644005 Омская обл., г. Омск, ул. Толстого, д.110
ИНН: 7708737490 КПП: 550545001
ОКПО: 01089255
e-mail: OMSK_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Тайга - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 652400, Кемеровская обл., г. Тайга, ул. Героев, д. 1 А
Фактический адрес: 652400, Кемеровская обл., г. Тайга, ул. Героев, д. 1 А
ИНН: 7708737490 КПП: 424645001
ОКПО: 01090011
e-mail: TAYG_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Инская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 630080, Новосибирская обл., г. Новосибирск, а/я 33
Фактический адрес: 630080, Новосибирская обл., г. Новосибирск, а/я 33
ИНН: 7708737490 КПП: 540945001
ОКПО: 01089864
e-mail: INSK_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Ленинск-Кузнецкий - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 652507, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Нефтебазы, д.1
Фактический адрес: 652507, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Нефтебазы, д.1
ИНН: 7708737490 КПП: 421245001
ОКПО: 01090264
e-mail: LNKS_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Тайшет - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 665002, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Лазо, д. 24
Фактический адрес: 665002, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Лазо, д. 24
ИНН: 7708737490 КПП: 381645002
ОКПО: 01091950
e-mail: TAIS_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Нижнеудинск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 665106, Иркутская обл., г. Нижнеудинск, ул. Бурлова
Фактический адрес: 665106, Иркутская обл., г. Нижнеудинск, ул. Бурлова
ИНН: 7708737490 КПП: 381645001
ОКПО: 01091944

e-mail: NIZN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Улан-Удэ - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д. 54
Фактический адрес: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д. 54
ИНН: 7708737490 КПП: 032645001
ОКПО: 01092398
e-mail: ULAN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Иланская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 663800, Красноярский край, г. Иланский, ул. Голованя, д.7
Фактический адрес: 663800, Красноярский край, г. Иланский, ул. Голованя, д.7
ИНН: 7708737490 КПП: 241545001
ОКПО: 01091571
e-mail: ILAN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Хабаровск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 680032, г. Хабаровск, пр. 60 летия Октября, д. 65
Фактический адрес: 680032, г. Хабаровск, пр. 60 летия Октября, д. 65
ИНН: 7708737490 КПП: 272445001
ОКПО: 60650218
e-mail: HABR_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Ружино - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 692041, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Камышовая, д. 1
Фактический адрес: 692041, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Камышовая, д. 1
ИНН: 7708737490 КПП: 250745001
ОКПО: 91801987
e-mail: RUZN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Чернышевск-Забайкальский - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 673462, Забайкальский край, п. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, д. 2
Фактический адрес: 673462, Забайкальский край, п. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, д. 2
ИНН: 7708737490 КПП: 752545001
ОКПО: 01093088
e-mail: CHER_reception@1vrk.ru

Рефрижераторное вагонное депо Уссурийск – обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 692510 Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д. 33
Фактический адрес: 692510 Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д. 33
ИНН: 7708737490 КПП: 251145001
ОКПО: 62307660
e-mail: USSR_reception@1vrk.ru

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский** _____

Общий объем ремонта грузовых вагонов в 202_ году

Деповской ремонт

Наименование ВЧДр	род ваг.	месяц												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Итого														

Капитальный ремонт

Наименование ВЧДр	род ваг.	месяц												Итого
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Итого														

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

Форма

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

м.п. **Р.И.Львовский**

м.п.

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель предприятия Подрядчика

/ Ф.И.О. /
«__» _____ 20__ г.

РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на _____ ремонт грузового вагона № _____

род вагона: _____

Время начала и окончания ремонта: _____

Наименование организации и номер договора:

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Единица измерения	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Итого:
			Новые	Ремонт	Новые	Ремонт	
...	...						

Итого за ремонт вагона:

В том числе

За ремонт колесной пары со сменой элементов:

За ремонт вагонов в ВЧДр:

За подачу и уборку вагонов:

За взвешивание:*

Итого:

Заместитель начальника депо по ремонту _____ / _____ /

Ведущий экономист _____ / _____ /

* строка добавляется при взвешивании вагона при капитальном ремонте.

Форма

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

м.п. **Р.И.Львовский**

м.п.

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель предприятия Подрядчика

/ Ф.И.О. /
«__» _____ 20__ г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на _____ ремонт грузового вагона № _____

род вагона: _____

Пробег на момент поступления в плановый ремонт

накопленный _____ после _____ межремонтный _____

Время начала и окончания ремонта: _____

Наименование организации и номер договора:

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Единица измерения	Количество работ		Мастер
			Новые	Ремонт	
...	...				

Вагонный мастер _____ / _____ /

Приемщик вагонов _____ / _____ /

Форма

Акт осмотра вагона

ВЧДр _____

Вагон № _____

«_____» _____ г.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц;

(фамилия, должность)

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Подписи: _____

Согласовано:

Подрядчик:

_____ **Р.И.Львовский**

М.П.

Согласовано:

Заказчик:

М.П.

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

м.п. **Р.И.Львовский**

м.п.

Форма

**АКТ
выбраковки узлов и деталей**

ВЧДр _____ «__» _____ 20__ г.

Депо Подрядчика ВЧДр _____ в лице _____,
наименование предприятия *должность, Ф.И.О. полностью*
составили настоящий акт о том, что при проведении _____ грузового вагона _____
вид ремонта *№ вагона*
_____ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:
год выпуска вагона

Узлы и детали неремонтопригодные:

№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1			
2			
3			

от Подрядчика

от Заказчика

м.п.

м.п.

Но- мер по по- рядку	Товарно-материальные ценности		Характеристика	Заводской номер детали	Единица измерения		Коли- чество (масса)	Цена, руб. коп.	Стои- мость, руб. коп.	Примеча- ние
	наименование, вид упаковки	код СК МТР			наиме- нова- ние	код по ОКЕИ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого								X		
Всего по акту								X		

Особые отметки _____

Расписка в получении товарно-материальных ценностей, данных на хранение/принятых в переработку

Получил _____
 М.П. (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Сдал _____
 М.П. (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

Форма

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

_____ **Р.И.Львовский**
М.П.

М.П.

Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт

Вагонное ремонтное депо подрядчика ВЧДр _____ в лице
наименование предприятия

_____ составили настоящий акт в том, что при проведении
должность, Ф.И.О. полностью

_____ ремонта грузового вагона _____ тип _____
вид ремонта № вагона тип вагона

(ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕ СОДЕРЖИТ) собственности _____
наименование контрагента

_____ года постройки заменены и установлены следующие узлы и детали:
год выпуска вагона

№	№ работ по прейскуранту	Наименование детали	Номер детали	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1			Снято			
			Установлено			
2			Снято			
			Установлено			
3			Снято			
			Установлено			

Представитель депо

_____ *должность* _____ *Ф.И.О. полностью*

Приемщик вагонов _____ *Ф.И.О.*

Мастер РЗУ _____ *Ф.И.О.*

Представитель _____ *наименование* _____ *Ф.И.О. полностью*

**Ставки платы за размещение (нахождение) вагонов Заказчика на путях
необщего пользования Депо Подрядчика**

Кол-во суток	Длина вагона, метров	Плата за 1 вагон, руб., без НДС
За одни сутки	менее 19,6	378,25
	от 19,6 до 25,5	625,44
	свыше 25,5	725,22
За двое суток	менее 19,6	757,98
	от 19,6 до 25,5	1 249,40
	свыше 25,5	1 451,92
За трое суток	менее 19,6	1 136,22
	от 19,6 до 25,5	1 874,85
	свыше 25,5	2 177,13
За каждые последующие сутки свыше 3-х суток	менее 19,6	570,35
	от 19,6 до 25,5	817,55
	свыше 25,5	917,32

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

**Расчетный вес узлов и деталей,
применяемый для расчета стоимости услуг по хранению и погрузке (выгрузке)**

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
Тележка		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,487	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381	3АТ
Триангель	0,033	5А
Автосцепное устройство		
Автосцепка	0,206	3А2
Поглощающий аппарат РТ-120	0,134	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Тяговый хомут	0,101	3А2
Колесная пара		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,350	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,325	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,300	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,275	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,250	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,225	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,145	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,107	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,107	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода более 70 без буксового узла	1,302	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 без буксового узла	1,252	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 без буксового узла	1,227	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 59-55 без буксового узла	1,202	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 без буксового узла	1,177	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 без буксового узла	1,152	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 без буксового узла	1,127	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 без буксового узла	1,047	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 без буксового узла	1,009	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003 или ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 без буксового узла	1,009	3АД
Ось колесной пары	0,409	3АО
Кассетный подшипник колесной пары	0,044	БЗ
Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65	0,373	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60	0,360	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55	0,348	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50	0,335	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45	0,323	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40	0,310	3АД

Наименование запасных частей	Вес, тн.	Категория лома
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35	0,273	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30	0,254	3АД
Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29	0,254	3АД

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

Протокол согласования стоимости узлов, деталей и неремонтопригодных узлов и деталей, принимаемых на ответственное хранение

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011) (ремонтопригодная)	64 800,00
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011) (условно-ремонтопригодная)	64 800,00
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 (ремонтопригодная)	37 305,28
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 (условно-ремонтопригодная)	37 305,28
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70 (неремонтопригодная)	7 273,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 (ремонтопригодная)	33 269,35
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 (условно-ремонтопригодная)	33 269,35
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65 (неремонтопригодная)	7 013,56
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 (ремонтопригодная)	29 235,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 (условно-ремонтопригодная)	29 235,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60 (неремонтопригодная)	6 883,68
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 (ремонтопригодная)	25 200,33
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 (условно-ремонтопригодная)	25 200,33
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55 (неремонтопригодная)	6 753,80
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 (ремонтопригодная)	21 166,11
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 (условно-ремонтопригодная)	21 166,11
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50 (неремонтопригодная)	6 623,92
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 (ремонтопригодная)	17 131,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 (условно-ремонтопригодная)	17 131,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45 (неремонтопригодная)	6 494,04
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 (ремонтопригодная)	13 097,10
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 (условно-ремонтопригодная)	13 097,10
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40 (неремонтопригодная)	6 364,16
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 (ремонтопригодная)	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 (условно-ремонтопригодная)	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35 (неремонтопригодная)	5 948,54
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 (ремонтопригодная)	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 (условно-ремонтопригодная)	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30 (неремонтопригодная)	5 751,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 (ремонтопригодная)	9 062,30

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 (условно-ремонтпригодная)	9 062,30
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29 (неремонтпригодная)	5 751,12
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70 (ремонтпригодная)	36 001,07
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70 (условно-ремонтпригодная)	36 001,07
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70 (неремонтпригодная)	7 273,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 (ремонтпригодная)	32 100,99
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 (условно-ремонтпригодная)	32 100,99
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65 (неремонтпригодная)	7 013,56
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 (ремонтпригодная)	28 202,63
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 (условно-ремонтпригодная)	28 202,63
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60 (неремонтпригодная)	6 883,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004) толщина обода 59-55 (ремонтпригодная)	24 303,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004) толщина обода 59-55 (условно-ремонтпригодная)	24 303,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004) толщина обода 59-55 (неремонтпригодная)	6 753,80
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 (ремонтпригодная)	20 405,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 (условно-ремонтпригодная)	20 405,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50 (неремонтпригодная)	6 623,92
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 (ремонтпригодная)	16 506,38
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 (условно-ремонтпригодная)	16 506,38
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45 (неремонтпригодная)	6 494,04
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 (ремонтпригодная)	12 608,01
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 (условно-ремонтпригодная)	12 608,01
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40 (неремонтпригодная)	6 364,16
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 (ремонтпригодная)	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 (условно-ремонтпригодная)	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35 (неремонтпригодная)	5 948,54
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 (ремонтпригодная)	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 (условно-ремонтпригодная)	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30 (неремонтпригодная)	5 751,12
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 (ремонтпригодная)	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 (условно-ремонтпригодная)	8 709,08
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29 (неремонтпригодная)	5 751,12
Диск колесной пары новый толщина обода 70 (ремонтпригодная)	31 680,00
Диск колесной пары новый толщина обода 70 (условно-ремонтпригодная)	31 680,00
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет (ремонтпригодная)	25 887,20
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет (условно-ремонтпригодная)	25 887,20
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет (неремонтпригодная)	2 466,39
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет (ремонтпригодная)	21 851,53
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет (условно-ремонтпригодная)	21 851,53
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет (неремонтпригодная)	2 466,39
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет (ремонтпригодная)	17 844,01
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет (условно-ремонтпригодная)	17 844,01
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет (неремонтпригодная)	2 466,39
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет (ремонтпригодная)	13 138,97
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет (условно-ремонтпригодная)	13 138,97
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет (неремонтпригодная)	2 417,84
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет (ремонтпригодная)	8 433,92
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет (условно-ремонтпригодная)	8 433,92
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет (неремонтпригодная)	2 364,43
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет (ремонтпригодная)	4 398,25
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет (условно-ремонтпригодная)	4 398,25
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет (неремонтпригодная)	2 311,03
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет (ремонтпригодная)	4 398,25
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет (условно-ремонтпригодная)	4 398,25
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет (неремонтпригодная)	2 286,75
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет (ремонтпригодная)	35 262,94
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет (условно-ремонтпригодная)	35 262,94

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед.
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет (неремонтопригодная)	1 888,63
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет (ремонтопригодная)	29 419,78
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет (условно-ремонтопригодная)	29 419,78
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет (неремонтопригодная)	1 874,07
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет (ремонтопригодная)	25 379,51
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет (условно-ремонтопригодная)	25 379,51
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет (неремонтопригодная)	1 849,79
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет (ремонтопригодная)	21 381,20
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет (условно-ремонтопригодная)	21 381,20
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет (неремонтопригодная)	1 849,79
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет (ремонтопригодная)	16 447,10
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет (условно-ремонтопригодная)	16 447,10
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет (неремонтопригодная)	1 849,79
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет (ремонтопригодная)	12 684,01
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет (условно-ремонтопригодная)	12 684,01
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет (неремонтопригодная)	1 849,79
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет (ремонтопригодная)	8 034,05
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет (условно-ремонтопригодная)	8 034,05
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет (неремонтопригодная)	1 849,79
Триангель (ремонтопригодный)	909,82
Триангель (условно-ремонтопригодный)	909,82
Триангель (неремонтопригодный)	105,96
Автосцепка (ремонтопригодная)	3 575,57
Автосцепка (условно-ремонтопригодная)	3 575,57
Автосцепка (неремонтопригодная)	1 000,15
Тяговый хомут (ремонтопригодный)	1 950,04
Тяговый хомут (условно-ремонтопригодный)	1 950,04
Тяговый хомут (неремонтопригодный)	490,37
Поглощающий аппарат (ремонтопригодный)	2 275,30
Поглощающий аппарат (условно-ремонтопригодный)	2 275,30
Поглощающий аппарат (неремонтопригодный)	1 250,43
Кассетный подшипник колесной пары (условно-ремонтопригодный)	11 000,00
Кассетный подшипник колесной пары (ремонтопригодный)	11 000,00
Кассетный подшипник колесной пары (неремонтопригодный)	298,00
Металлолом категории ЗАД, ЗАО, тонн	12 068,60

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

Форма

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

_____ **Р.И.Львовский**
м.п.

м.п.

**Отгрузочная разрядка
на выдачу деталей и узлов или неремонтопригодных узлов и деталей**

«__» _____ 20__ г.

№ пп	Номер детали (оси колесной пары, категория лома)	Масса, кг	Дата вывоза	Уполномоченный представитель		Грузополу- чатель
				Наименование	Доверен- ность	
1						
2						

От Заказчика:

дата

должность

ФИО

подпись

Приложение № 20
к договору № ВРК-1/_____/20____ от «__» _____ 20__ г.

Форма

Руководителю

(исполнитель договора)

Заявка на вывод вагонов из отстоя № _____ от _____ 20__ г.

с железнодорожных путей необщего пользования _____,
(владелец пути необщего пользования)
примыкающих к станции _____ железной дороги.

№ п/п	Номер вагона	№ заготовки электронной накладной по отправлению	Дата и время окончания отстоя
Итого вагонов			

Заказчик

М.П. (Ф.И.О., подпись)

(дата)

Форма согласована сторонами:

От Подрядчика

От Заказчика

Р.И.Львовский

Протокол согласования цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей

г. Москва

«__» _____ 20__ г.

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар	Срок хранения до 30 суток и менее (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.	Срок хранения с 31 суток по 60 сутки (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.	Срок хранения с 61 суток по 180 суток (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.	Срок хранения 181 суток и более (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.
Хранение колесной пары за 1 усл.ед.* (условно-ремонтопригодная, ремонтпригодная, неремонтопригодная)	входит в стоимость ремонта	71,03	142,05	710,30
Хранение лома диска ЦКК за 1 усл.ед.*	входит в стоимость ремонта	18,07	36,15	180,70
Хранение надрессорной балки за 1 усл.ед.* (условно-ремонтопригодная, ремонтпригодная, неремонтопригодная)	входит в стоимость ремонта	36,08	72,16	360,80
Хранение боковой рамы за 1 усл.ед.* (условно-ремонтопригодная, ремонтпригодная, неремонтопригодная)	входит в стоимость ремонта	27,62	55,24	276,20
Хранение оси колесной пары за 1 усл.ед.* (условно-ремонтопригодная, ремонтпригодная, неремонтопригодная)	входит в стоимость ремонта	29,06	58,12	290,60
Хранение прочих условно-ремонтопригодных и ремонтпригодных деталей и узлов за 1 тонну в сутки	входит в стоимость ремонта	71,03	142,05	710,30
Хранение неремонтопригодных узлов и деталей за 1 тонну в сутки	входит в стоимость ремонта	35,52	71,04	355,20
Хранение кассетного подшипника колесной пары за 1 усл.ед.*	входит в стоимость ремонта	6,26	12,52	62,60

* 1 усл.ед. = 1 шт. в сутки.

2. Стоимость погрузки (выгрузки) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей собственников грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо Подрядчика:

Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар	Цена без НДС, руб.
Неремонтопригодные узлы и детали, 1 тн	359,15
Ремонтопригодные детали в ремонт и исправные детали, 1 тн	399,07
Ремонтопригодные детали в плановые ремонты вагонов, 1 тн	798,14
Ремонтопригодные и исправные детали при смене собственника, 1 тн	1 330,11
Колесная пара в ремонт, 1 шт	498,81
Колесная пара в плановые ремонты вагонов, 1 шт	997,61
Колесная пара при смене собственника, 1 шт	1 662,72
Цельнокатаное колесо (ЦКК), 1 шт	179,58
Ось колесной пары, 1 шт	293,74
Балка надрессорная ремонтпригодная в ремонт и исправная, 1 шт	203,54
Балка надрессорная в плановые ремонты вагонов, 1 шт	405,47
Балка надрессорная ремонтпригодная и исправная при смене собственника, 1 шт	675,70
Боковая рама ремонтпригодная в ремонт и исправная, 1 шт	155,25
Боковая рама в плановые ремонты вагонов, 1 шт	282,27
Боковая рама ремонтпригодная и исправная при смене собственника, 1 шт	470,49

От Подрядчика

От Заказчика

Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования

НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	Цена за 1 грузовой вагон без НДС, руб.
ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный/ВУ Петрозаводск	6 731,73
ВЧДр Псков	6 731,73
ВЧДр Тосно	6 731,73
ВЧДр Воскресенск	6 731,73
ВЧДр Люблино	6 731,73
ВЧДр Брянск-Льговский	6 731,73
Вологодский вагоноремонтный завод	6 731,73
ВЧДр Сольвычегодск	6 731,73
ВЧДр Горький-Сортировочный	6 731,73
ВЧДр Лянгасово	6 731,73
ВЧДр Магнитогорск	6 731,73
ВЧДр Батайск	6 731,73
ВЧДр Краснодар	6 731,73
ВЧДр Астрахань	6 731,73
ВЧДр Рыбное	6 731,73
ВЧДр Стойленская	6 731,73
ВЧДр Саратов	6 731,73
ВЧДр Пенза	6 731,73
ВЧДр Кинель	6 731,73
ВЧДр Сызрань	6 731,73
ВЧДр Чусовская	6 731,73
ВЧДр Свердловск-Сортировочный/ВУ Ишим	6 731,73
ВЧДр Тайга	6 731,73
ВЧДр Чернышевск-Забайкальский	6 731,73
ВЧДр Инская	6 731,73
ВЧДр Ленинск-Кузнецкий	6 731,73
ВЧДр Омск-Сортировочный	6 731,73
ВЧДр Тайшет	6 731,73
ВЧДр Нижнеудинск	6 731,73
ВЧДр Улан-Удэ	6 731,73
ВЧДр Иланская	6 731,73
ВЧДр Хабаровск	6 731,73
ВЧДр Ружино	6 731,73
РВД Уссурийск	6 731,73

От Подрядчика

От Заказчика

Форма

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

м.п. **Р.И.Львовский**

м.п.

**Расчет стоимости услуг по временному размещению (нахождению)
грузовых вагонов на путях необщего пользования Депо Подрядчика**

Депо/ВКМ _____
«__» _____ 20__ г.

№ п/п	Номер вагона	Причина размещения вагонов на путях	Период размещения				Расчетная стоимость размещения вагона, руб.
			Дата	Дата	Срок, суток	Цена в сутки, руб. (без НДС)	
1	2	3	4	5	6	7	8
...							
ИТОГО							
НДС							
ИТОГО с НДС							

Настоящим стороны подтверждают, что **<Наименование Депо/ВКМ>** в соответствии с условиями Договора **<№>** от **<Дата>** оказало услуги по временному размещению грузовых вагонов за **<Месяц>** **<год>** года в указанном выше объеме.

**Подрядчик:
Должность**

**Заказчик:
Должность**

м.п. **Фамилия И.О.**
(подпись)

м.п. **Фамилия И.О.**
(подпись)

Цена сбора за взвешивание грузового вагона, получение удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения

г. Москва

«__» _____ 20__ г.

1. Стоимость сбора за взвешивание груженого вагона:

Наименование	Цена без НДС, руб.
вагон груженный	6 030,36

2. Стоимость получения санитарно-эпидемиологического заключения о взрывобезопасности и измерении мощности эквивалентной дозы источников ионизирующих излучений транспортного средства с металлоломом

Наименование	Цена без НДС, руб.
санитарно-эпидемиологическое заключение	3 668,86

От Подрядчика

От Заказчика

_____ Р.И.Львовский

Приложение № 32
к договору № ВРК-1/_____/20____ от «__» _____ 20__ г.
Форма

Специализированная форма № ФМУ-97
Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2008 № 2688р

Структурное подразделение
ОАО "РЖД"

(1)
(наименование)

(адрес, телефон, факс)

(наименование структурного подразделения)

(2)
(наименование)

(адрес, телефон, факс)

Код
15856
(1)

Код БЕ (1)

по ОКПО (2)

Контрагент

АКТ

Номер документа (3)	Дата составления (4)
------------------------	-------------------------

сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; на ответственное хранение
на основании _____ от "___" _____ г. № _____ (5)
(наименование документа)

по состоянию на "___" _____ 20__ г. (6)

№ п/п	Счет, субсчет	Товарно-материальные ценности, переданные (принятые) ОАО «РЖД» в переработку (на хранение)		Характеристика	Заводской номер	Единица измерения		Место складирования (наименование склада контрагента)	Остатки ТМЦ в переработке (на хранении) на начало периода		Передано (принято) в переработку (на хранение)		Поступило (возвращено) из переработки (хранения)		Остатки ТМЦ в переработке (на хранении) на конец периода		Фактическое наличие по данным контрагента		Расхождения		Причина расхождений	
		наименование, сорт, размер, марка	номенклатурный номер			код	наименование		количество	стоимость, руб.коп.	количество	стоимость, руб.коп.	количество	стоимость, руб.коп.	количество	стоимость, руб.коп.	количество	стоимость, руб.коп.	Заводской номер	количество		стоимость, руб.коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
(7)	(8)	(9)	(10)	(41)	(39)	(11)	(12)	(31)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(28)	(29)	(40)	(32)	(33)	(35)
Итого		X	X	X	X	X	X	X	X	(21)	X	(22)	X	(23)	X	(24)	X	(30)	X	X	(34)	X

Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни

(должность) _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) _____ (25)

Структурное подразделение ОАО "РЖД"

(должность) _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) _____ (26)

Бухгалтер структурного подразделения ОАО "РЖД"

(должность) _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) _____ (27)

Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни

(должность) _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) _____ (36)

Контрагент

(должность) _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) _____ (37)

Бухгалтер контрагента

(должность) _____ (подпись) _____ (ф.и.о.) _____ (38)

От Подрядчика:

От Заказчика:

Р.И.Львовский

**Стоимость работ
по ремонту грузовых вагонов для расчета авансовых платежей**

№ п/п	Вид ремонта	Цена работ по ремонту 1 (одного) грузового вагона с НДС (руб.)
1.	Деповской ремонт вагона	150 000
2.	Капитальный ремонт вагона	500 000
3.	Текущий отцепочный ремонт вагона	50 000

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

Форма

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

М.П. **Р.И.Львовский**

М.П.

Расчет стоимости оказания услуг за ответственное хранение

Депо / ВКМ: _____ ВЧДр: _____

"__" _____ 20__ г.

в период _____

Услуга	Номер ТМЦ	Документ поступления (МХ-1)		Документ выбытия (МХ-3)		Начало учетного периода	Конец учетного периода	Дней хранения	Кол-во (шт/т)	шт (т)/сутки	Цена за хранение в сутки (без НДС), руб	Стоимость (без НДС), руб
		Номер	Дата	Номер	Дата							
Хранение _____												
ИТОГО:												<Сумма>

На сумму:
НДС:
Всего с НДС:

В соответствии с условиями договора №

От Подрядчика

Форма

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

М.П. **Р.И.Львовский**

М.П.

Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)

Депо/ВКМ _____
«__» _____ 20__ г.

1. Погрузка (выгрузка) неремонтопригодных узлов и деталей

Дата	Выгрузка, тн	№ акта МХ-1	Погрузка, тн	№ акта МХ-3	Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

2. Погрузка (выгрузка) узлов и деталей грузовых вагонов

Дата	Выгрузка, тн	№ акта МХ-1	Погрузка, тн	№ акта МХ-3	Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов

Дата	Выгрузка, шт	№ акта МХ-1	Погрузка, шт	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

<Наименование Депо/ВКМ>

Подрядчик в соответствии с Договором **<№>** от **<Дата>** оказал услуги по узлам, деталей грузовых вагонов и неремонтопригодных узлов и погрузке/выгрузке деталей Заказчика в указанном выше объеме.

Подрядчик:
Должность

Заказчик:
Должность

(подпись)

Фамилия И.О.

(подпись)

Фамилия И.О.

МП

МП

**Перечень кодов неисправностей классификатора
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые
распространяется ограниченная гарантийная ответственность**

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
150	Грение буксы по внешним признакам	До следующего среднего или текущего ремонта кп
151	Сдвиг буксы	До следующего среднего или текущего ремонта кп
154	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
156	Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже)	До следующего среднего или текущего ремонта кп
157	Нагрев подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	До следующего среднего или текущего ремонта кп
157	Нагрев б/у подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	12 месяцев
205	Трещина / сквозной литейный дефект / излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
207	Ослабление крепления скользуна	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
214	Излом пружин	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска (с 01.07.2022 переведен в эксплуатационные коды)
217	Трещина / Сквозной литейный дефект / излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
218	Трещина, излом клина гасителя колебаний	До первого ТОР по неисправности тележки

225	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
226	Трещина / откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию	До первого ТОР по неисправности тележки
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
234	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
304	Трещины в корпусе автосцепки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
310	Неисправность корпуса автосцепки	До первого ТОР
340	Трещина/излом тягового хомута	6 месяцев
343	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
348	Неисправность поглощающего аппарата	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
350	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
352	Суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
401	Неисправность авторежима и его привода	До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
403	Неисправность воздухораспределителя	До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
404	Неисправность тормозного цилиндра	До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
405	Неисправность концевого крана	До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
406	Неисправность разобщительного крана	До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
407	Трещина запасного резервуара	До первого ТОР

408	Срыв корончатой гайки триангеля	До первого ТОР
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
441	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
442	Неисправности соединительных рукавов	До первого ТОР по любому коду неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
444	Износ втулок триангеля	До первого ТОР
448	Неисправность стояночного тормоза	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
450	Изгиб/излом триангеля	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
451	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	До первого ТОР
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	До первой погрузки вагона
503	Обрыв сварного шва стойки	До первой погрузки вагона
504	Обрыв сварных швов раскосов	До первой погрузки вагона
509	Неисправность сливного прибора цистерны	До первой выгрузки вагона
537	Неисправности запора двери	До первой погрузки вагона
540	Неисправность запора люка	До первой погрузки вагона
547	Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны	До первой погрузки
549	Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	До второй погрузки вагона
552	Течь котла цистерны	До окончания одной грузовой операции
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой погрузки вагона
565	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	До первой погрузки вагона
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До первого ТОР
604	Трещины скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
606	Трещины пятника	6 месяцев
607	Ослабление крепления пятника	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска

609	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	6 месяцев
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	6 месяцев
615	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	6 месяцев
621	Трещины концевых балок	6 месяцев

От Подрядчика

_____ **Р.И.Львовский**

От Заказчика

СТАНДАРТ

«Гарантия вагоноремонтных предприятий. Условия и сроки наступления гарантийной ответственности»

Содержание документа:

1. Область применения
2. Нормативные ссылки
3. Термины и определения
4. Общие положения
5. Обязательные требования по гарантийной ответственности
6. Неисправности, при выявлении которых необходимо проведение расследования для определения наступления случаев гарантийной ответственности
7. Дополнительные условия
8. Причины, на которые не распространяется гарантийная ответственность

1. Область применения

1.1. Настоящий Стандарт устанавливает параметры гарантийной ответственности Подрядчика перед Заказчиком при наступлении неисправного состояния грузового вагона, его узлов и деталей после плановых видов ремонта.

1.2. Настоящий Стандарт разработан в соответствии с рекомендациями Союза вагоноремонтных предприятий.

2. Нормативные ссылки

- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250);
- ГОСТ 32884-2014 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения».

3. Термины и определения

В настоящем Приложении используются следующие термины и определения:

Гарантийный период – установленный период времени или значение накопленного пробега вагона после ремонта, в течение которого Подрядчик обязуется обеспечить такое соответствие качества результата выполненных работ, при котором отремонтированные Подрядчиком детали и узлы вагона будут находиться в исправном состоянии;

Исправное состояние железнодорожного подвижного состава - техническое состояние железнодорожного подвижного состава, соответствующее требованиям, установленным в технической документации на железнодорожный подвижной состав;

Качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава – степень соответствия совокупности технических характеристик отремонтированного железнодорожного подвижного состава или его составных частей требованиям нормативной и технической документации, применяемой при ремонте;

Матрица гарантийной ответственности – совокупность возникающих в межремонтный период эксплуатации неисправностей деталей и узлов вагонов, на которые установлен гарантийный период, исчисляемый календарной продолжительностью или накопленным пробегом после ремонта.

Неисправное состояние железнодорожного подвижного состава - состояние железнодорожного подвижного состава, при котором хотя бы один параметр, характеризующий его техническое состояние, не соответствует требованиям технической документации на железнодорожный подвижной состав.

Правила эксплуатации грузовых вагонов – свод действующих на территории России и железнодорожной инфраструктуре правил, инструкций, руководств, и других нормативно-технических актов, устанавливающих требования по техническому содержанию, обслуживанию и эксплуатации грузовых вагонов на всех этапах перевозочного процесса.

4. Общие положения

4.1. Настоящее Приложение разработано на основе фактических изменений технического состояния грузового вагона в результате воздействия на него реальных условий эксплуатации на сети железных дорог с переходом в неисправное состояние.

4.2. Границы календарной продолжительности или накопленного пробега достигнутого технического предельного состояния определены при условии, что вагон отремонтирован с полным соблюдением требований нормативно-технической документации на ремонт.

4.3. Гарантийная ответственность исчисляется с момента когда на каждую единицу модернизированного или прошедшего ремонт грузового вагона предприятием, выполнившим данные виды работ, оформляется документ, подтверждающий его приемку - уведомление о приемке формы ВУ-36. Предприятие, оформившее ВУ-36, подтверждает соответствие грузового вагона при выпуске его в эксплуатацию требованиям ремонтной или эксплуатационной документации (в части требований к ремонту).

Предприятие, осуществляющее изготовление, модернизацию или ремонт составных частей грузовых вагонов, является ответственным за их соответствие конструкторской (при модернизации) или ремонтной документации при выпуске в эксплуатацию.

4.4. Условия и порядок исполнения гарантийных обязательств Подрядчиком, а также комплект документов, необходимый для определения гарантийного случая, регламентируется Договором.

5. Обязательные требования по гарантийной ответственности

5.1. Гарантийная ответственность Подрядчика действует в пределах сроков, указанных в Матрице гарантийной ответственности (Таблица №1) при условии соблюдения правил эксплуатации вагона.

Таблица №1. Матрица гарантийной ответственности

Код	Неисправность	Гарантийный период
100	Диагностирование колесных пар (их узлов/деталей)	Гарантийные обязательства не предоставляются
101	Неисправность вагона в результате схода с рельс	Гарантийные обязательства не предоставляются
102	Тонкий гребень	Гарантийные обязательства не предоставляются
103	Прокат по кругу катания выше нормы	Гарантийные обязательства не предоставляются
104	Кольцевая выработка поверхности катания	Гарантийные обязательства не предоставляются
105	Навар на поверхности катания	Гарантийные обязательства не предоставляются
106	Ползун на поверхности катания	Гарантийные обязательства не предоставляются
107	Выщербина обода колеса	Гарантийные обязательства не предоставляются
108	Раздавливание обода колеса	Гарантийные обязательства не предоставляются
109	Остроконечный накат гребня	Гарантийные обязательства не предоставляются
110	Вертикальный подрез гребня	Гарантийные обязательства не предоставляются
111	Тонкий обод	Гарантийные обязательства не предоставляются
116	Ползун на поверхности катания на одном колесе	Гарантийные обязательства не предоставляются
117	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	Гарантийные обязательства не предоставляются

122	Отсутствие/обрыв/ослабление одного или более болтов торцевого крепления кассетного подшипника под адаптером	До 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
132	Протертое место оси колесной пары	Гарантийные обязательства не предоставляются
133	След контакта с электродом на оси	Гарантийные обязательства не предоставляются
148	Повреждение оси колесной пары	Гарантийные обязательства не предоставляются
152	Трещина / излом корпуса буксы	Гарантийные обязательства не предоставляются
153	Излом / изгиб крышки буксы	Гарантийные обязательства не предоставляются
154	Ослабление / отсутствие болта крепительной крышки буксы	До первого ремонта колесной пары, но не более 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
155	Перевернута роликовая букса	Гарантийные обязательства не предоставляются
158	Наличие несовместимых буксовых узлов колесных пар под одним вагоном	Гарантийные обязательства не предоставляются
160	Просрочен срок среднего ремонта колёсной пары	Гарантийные обязательства не предоставляются
161	Отсутствие/неисправность устройства для отвода статического электричества, установленного на боковой раме, предусмотренного конструкцией тележки	Гарантийные обязательства не предоставляются
200	Диагностирование деталей тележек	Гарантийные обязательства не предоставляются
201	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
203	Разность баз боковых рам тележки (более норматива)	Гарантийные обязательства не предоставляются
204	Излом / отсутствие / срез шкворня	Гарантийные обязательства не предоставляются
206	Излом/трещина скользуна	Гарантийные обязательства не предоставляются
207	Ослабление крепления скользуна	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
208	Износ колпака скользуна тележки	Гарантийные обязательства не предоставляются
210	Отсутствие колпака скользуна	Гарантийные обязательства не предоставляются
211	Излом колпака скользуна	Гарантийные обязательства не предоставляются
212	Трещина колпака скользуна	Гарантийные обязательства не предоставляются
213	Отсутствие / смещение пружин	Гарантийные обязательства не предоставляются
214	Излом пружин	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
216	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
220	Несоответствие зазоров скользуна	Гарантийные обязательства не предоставляются
221	Разнотипность тележек	Гарантийные обязательства не предоставляются
225	Излом опорной прокладки в буксовом проеме	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км Деталь Заказчика - гарантийные обязательства не предоставляются
226	Трещина / откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км Деталь Заказчика - гарантийные обязательства не предоставляются
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	До 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
228	Неисправность полимерной накладки	До следующего планового ремонта
230	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
231	Выпадение ролика скользуна	Гарантийные обязательства не предоставляются
232	Излом упругого элемента ролика скользуна	Гарантийные обязательства не предоставляются
234	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	Гарантийные обязательства не предоставляются
235	Отсутствует адаптер буксового узла	Гарантийные обязательства не предоставляются
236	Смещение/перекос/откол адаптера подшипника кассетного типа	Гарантийные обязательства не предоставляются
237	Трещина/излом полимерной вставки между опорной поверхностью буксового проема боковой рамы и адаптером/буксой	До следующего планового ремонта
238	Наличие зазора между колпаком и ответной частью скользуна постоянного контакта	До первого текущего отцепочного ремонта с подъемкой вагона, но не более 6 месяцев

239	Отсутствие или излом устройства, исключаящего выход колесной пары из буксового проема	До первого текущего отцепочного ремонта с подъемкой вагона и выкаткой колесной пары, но не более 6 месяцев
240	Отсутствие идентификационных номеров в виде маркировки на боковой раме	Гарантийные обязательства не предоставляются
241	Деформация боковой рамы (изгиб, пропеллерность)	Гарантийные обязательства не предоставляются
250	Просрочен срок службы деталей тележки	Гарантийные обязательства не предоставляются
300	Диагностирование деталей автосцепного оборудования и ударно-тяговых приборов	Гарантийные обязательства не предоставляются
302	Провисание автосцепки	Гарантийные обязательства не предоставляются
303	Нарушение расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	До 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
305	Уширение зева автосцепки	Гарантийные обязательства не предоставляются
306	Износ контура зацепления	Гарантийные обязательства не предоставляются
307	Изгиб хвостовика автосцепки	Гарантийные обязательства не предоставляются
308	Обрыв хвостовика автосцепки	Гарантийные обязательства не предоставляются
310	Неисправность корпуса автосцепки	Гарантийные обязательства не предоставляются
313	Повреждение предохранителя от саморасцепа	Гарантийные обязательства не предоставляются
318	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	Гарантийные обязательства не предоставляются
319	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	Гарантийные обязательства не предоставляются
320	Трещина ударной розетки	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
343	Трещина / излом поддерживающей планки тягового хомута	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
345	Нетиповое крепление клина тягового хомута	До первого текущего отцепочного ремонта с подъемкой вагона, но не более 6 месяцев
346	Излом ударной розетки	Гарантийные обязательства не предоставляются
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
349	Излом / трещина упорной плиты поглощающего аппарата	Гарантийные обязательства не предоставляются
350	Обрыв / Ослабление болта поддерживающей планки	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
353	Повреждение поглощающего аппарата	Гарантийные обязательства не предоставляются
360	Излом/ослабление крепления расцепного привода	Гарантийные обязательства не предоставляются
361	Излом державки расцепного привода	Гарантийные обязательства не предоставляются
363	Излом (изгиб) рычага расцепного привода	Гарантийные обязательства не предоставляются
380	Трещина/излом центрирующей балки	Гарантийные обязательства не предоставляются
381	Обрыв / трещина маятниковой подвески	Гарантийные обязательства не предоставляются
385	Отсутствие пружин у центрирующей балочки у 8-осных вагонов	Гарантийные обязательства не предоставляются
400	Диагностирование деталей автотормозного оборудования	Гарантийные обязательства не предоставляются
401	Неисправность авторежима и его привода	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
402	Неисправность регулятора тормозной рычажной передачи	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
403	Неисправность воздухораспределителя	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
404	Неисправность тормозного цилиндра	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
405	Неисправность концевого крана	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
406	Неисправность разобщительного крана	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
407	Трещина запасного резервуара	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
408	Срыв корончатой гайки триангеля	До 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)

409	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	Гарантийные обязательства не предоставляются
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
411	Неисправность балки авторежима или ее крепления	Гарантийные обязательства не предоставляются
412	Отсутствие или повреждение балки авторежима	Гарантийные обязательства не предоставляются
413	Излом опорной балки авторежима	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
414	Обрыв/трещина кронштейна крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
440	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования	Гарантийные обязательства не предоставляются
441	Обрыв / излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
442	Неисправность соединительных рукавов	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
443	Излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи	Гарантийные обязательства не предоставляются
444	Износ / разрушение / отсутствие втулок триангеля	До 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
445	Завар башмака	Гарантийные обязательства не предоставляются
446	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	Гарантийные обязательства не предоставляются
447	Разрегулирование рычажной передачи	Гарантийные обязательства не предоставляются
448	Неисправность ручного стояночного тормоза	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
449	Неисправность автоматического стояночного тормоза	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
450	Изгиб / излом триангеля	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
451	Обрыв / трещина кронштейна тормозного цилиндра	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
452	Трещина/излом подвески тормозного башмака	Гарантийные обязательства не предоставляются
453	Износ распорки триангеля скобой от равномерного износа	До 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
455	Разуконплектование ручного стояночного тормоза	Гарантийные обязательства не предоставляются
500	Диагностирование кузова вагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
501	Перекос кузова более 75 мм	Гарантийные обязательства не предоставляются
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
503	Обрыв сварного шва стойки	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
504	Обрыв сварных швов раскосов	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
505	Повреждение стоек	Гарантийные обязательства не предоставляются
506	Повреждение обвязочных брусьев	Гарантийные обязательства не предоставляются
507	Повреждение дверных брусьев	Гарантийные обязательства не предоставляются
508	Повреждение потолочных дуг	Гарантийные обязательства не предоставляются
509	Неисправность сливного прибора цистерны	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
530	Повреждения крыши	Гарантийные обязательства не предоставляются
531	Повреждение обшивки кузова	Гарантийные обязательства не предоставляются
532	Повреждение пола	Гарантийные обязательства не предоставляются
533	Повреждение переходной площадки	Гарантийные обязательства не предоставляются
534	Отсутствие двери	Гарантийные обязательства не предоставляются
535	Отсутствие дверного упора	Гарантийные обязательства не предоставляются
536	Повреждение крепления двери	Гарантийные обязательства не предоставляются
537	Неисправность запора двери	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
538	Отсутствие крышки люка	Гарантийные обязательства не предоставляются
539	Повреждение крышки люка и петель	Гарантийные обязательства не предоставляются
540	Неисправность запора люка	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца

541	Отсутствие борта платформы	Гарантийные обязательства не предоставляются
542	Повреждение бортов платформы	Гарантийные обязательства не предоставляются
543	Неисправность петель,запоров бортов платформы	Гарантийные обязательства не предоставляются
545	Повреждение котла цистерны	Гарантийные обязательства не предоставляются
546	Сдвиг котла цистерны	Гарантийные обязательства не предоставляются
547	Ослабление хомута крепления котла на раме цистерны	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
548	Повреждение сливного прибора цистерны	Гарантийные обязательства не предоставляются
549	Неисправность погрузочно / разгрузочных механизмов специализированных вагонов	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
550	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов	Гарантийные обязательства не предоставляются
551	Излом/изгиб козырька дверного рельса верхнего подвешивания двери	Гарантийные обязательства не предоставляются
552	Течь котла цистерны	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
553	Повреждение (обрыв) лестниц / поручней / подножек	Гарантийные обязательства не предоставляются
554	Повреждение / изгиб дверных рельсов	Гарантийные обязательства не предоставляются
555	Обрыв / трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка	Гарантийные обязательства не предоставляются
556	Нарушение крепления крыши крытых вагонов	Гарантийные обязательства не предоставляются
558	Трещина / отсутствие фитингов на платформе	Гарантийные обязательства не предоставляются
559	Отсутствие порога двери полувагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
560	Излом порога двери полувагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
561	Изгиб порога двери полувагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
562	Отсутствие валика двери полувагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
563	Наличие досок пола крытых вагонов и платформ не соответствующих установленным требованиям	Гарантийные обязательства не предоставляются
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
565	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
566	Неисправность уплотнительного кольца клапана сливного прибора цистерны	Гарантийные обязательства не предоставляются
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
568	Повреждение запора люка	Гарантийные обязательства не предоставляются
569	Повреждение опорной площадки упора крышки люка	Гарантийные обязательства не предоставляются
570	Истек календарный срок деповского ремонта	Гарантийные обязательства не предоставляются
571	Истек календарный срок капитального ремонта	Гарантийные обязательства не предоставляются
572	Достигнут норматив по пробегу	Гарантийные обязательства не предоставляются
573	Достигнут предельный норматив по пробегу	Гарантийные обязательства не предоставляются
574	Досрочная постановка в деповской ремонт по техническому состоянию	Гарантийные обязательства не предоставляются
575	Досрочная постановка в капитальный ремонт по техническому состоянию	Гарантийные обязательства не предоставляются
576	Обрыв (трещина) хомута крепления котла на раме цистерны	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
577	Повреждение погрузочно-разгрузочных устройств вагонов бункерного типа, зерновозов	Гарантийные обязательства не предоставляются
579	Истек срок службы	Гарантийные обязательства не предоставляются
580	Отсутствие валика люка полувагона	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
581	Отсутствие секторов полувагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
582	Трещина/излом верхней обвязки полувагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
583	Поврежденные (граффити, залиты, замазаны) трафареты, знаки и надписи	Гарантийные обязательства не предоставляются
584	Неисправность элементов пломбировки вагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
585	Нечитаемые/отсутствующие трафареты, знаки и надписи	Гарантийные обязательства не предоставляются

586	Неисправность крышки разгрузочного люка	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
600	Диагностирование рамы вагона	Гарантийные обязательства не предоставляются
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
602	Вертикальный прогиб балок рамы более 100 мм	Гарантийные обязательства не предоставляются
603	Трещина в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок рамы вагона	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
604	Трещина скользуна на шкворневой балке	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
605	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
606	Трещина пятника	До следующего планового ремонта
607	Ослабление крепления пятника	До 50 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
609	Трещина,переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
610	Продольная трещина длиной более 300 мм в балках рамы вагона	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
611	Трещина в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30 мм	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
612	Вертикальная / продольная наклонная трещина, проходящая более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
613	Длина вертикальной/наклонной трещины, на одной стенке более 100 мм между концами трещины	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
615	Трещина / излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
616	Излом/трещина промежуточных балок	Гарантийные обязательства не предоставляются
617	Излом крепления фитингового упора	Гарантийные обязательства не предоставляются
618	Излом / трещина / обрыв раскосов	Гарантийные обязательства не предоставляются
619	Уширение хребтовой балки	Гарантийные обязательства не предоставляются
620	Изгиб хребтовой балки	Гарантийные обязательства не предоставляются
621	Трещина концевых балок	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
622	Излом концевых балок	Гарантийные обязательства не предоставляются
623	Разрыв верхнего / вертикального листа поперечной балки рамы	Гарантийные обязательства не предоставляются
624	Излом крепления скользуна на шкворневой балке	Гарантийные обязательства не предоставляются
625	Отсутствие верхнего / вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	До первой выгрузки вагона, но не более 1 месяца
626	Отсутствие балластеров вагона для перевозки автомобилей	Гарантийные обязательства не предоставляются

6. Неисправности, при выявлении которых необходимо проведение расследования для определения факта наступления случая гарантийной ответственности

6.1. Для определения случаев наступления гарантийной ответственности по неисправностям, указанным в Таблице № 2, необходимо проведение расследования, которое производится в соответствии с Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы.

6.2. В случае подтверждения наличия неисправности в процессе проведения расследования наступление гарантийного случая по ответственности вагоноремонтного предприятия определяется исходя из периодов, указанных в Таблице №2.

Таблица №2. Перечень неисправностей, подлежащих проведению расследований

Код	Неисправность	Гарантийный период
112	Трещина обода	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)

113	Ослабление ступицы на оси	До следующего капитального ремонта колесной пары
114	Трещина / откол гребня	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
115	Откол обода колеса	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
118	Трещина диска колеса колёсной пары	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
119	Выброс смазки из буксового узла на диск и/или обод колеса или боковую раму тележки	До 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
120	Трещина/откол наружного кольца подшипника кассетного типа	Деталь (кассетный подшипник) Подрядчика - до 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее)
121	Нарушение целостности уплотнения или кожуха уплотнения подшипника кассетного типа	До 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
130	Трещина оси колесной пары	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км Деталь Заказчика – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
150	Нагрев подшипника в корпусе буксы выше нормы по внешним признакам	После среднего или капитального ремонта колесной пары с применением новых подшипников Подрядчика - до следующего среднего или капитального ремонта колесной пары. После среднего или капитального ремонта колесной пары с применением б/у подшипников (или новых подшипников Заказчика) - до 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее). После текущего ремонта колесной пары - до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
151	Сдвиг буксы	До первого ремонта колесной пары, но не более 6 месяцев
156	Показания системы акустического контроля буксового узла	После среднего или капитального ремонта колесной пары с применением новых подшипников Подрядчика - до следующего среднего или капитального ремонта колесной пары. После среднего или капитального ремонта колесной пары с применением б/у подшипников (или новых подшипников Заказчика) - до 80 тыс.км. или 6 месяцев (что наступит ранее) После текущего ремонта колесной пары - до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
157	Нагрев подшипника в корпусе буксы/под адаптером выше нормы по показаниям средств автоматизированного контроля	После среднего или капитального ремонта колесной пары с применением новых подшипников Подрядчика - до следующего среднего или капитального ремонта колесной пары. После среднего или капитального ремонта колесной пары с применением б/у подшипников (или новых подшипников Заказчика) - до 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее). После текущего ремонта колесной пары - до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
159	Нарушение/ослабление торцевого крепления подшипника в корпусе буксы	До первого ремонта колесной пары, но не более 6 месяцев
205	Трещина / сквозной литейный дефект / излом боковины (рамы)	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
215	Трещина соединительной балки 8-осного вагона	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
217	Трещина / Сквозной литейный дефект / излом надрессорной балки	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)

218	Трещина / излом клина гасителя колебаний	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км Деталь Заказчика - гарантийные обязательства не предоставляются
219	Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности адрессорной балки более нормы	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км Деталь Заказчика - гарантийные обязательства не предоставляются
242	Следы сварочно-наплавочных работ в радиусе R55 боковой рамы	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
304	Трещина в корпусе автосцепки	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
340	Трещина/излом тягового хомута	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
344	Трещина/излом клина (валика) тягового хомута	Деталь Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)
348	Неисправность поглощающего аппарата	Деталь (поглощающий аппарат) Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика - гарантийные обязательства не предоставляются
352	Суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм	Деталь (поглощающий аппарат) Подрядчика - до следующего планового ремонта, но не более 160 тыс.км. Деталь Заказчика - гарантийные обязательства не предоставляются
544	Трещина котла цистерны (нефтебензиновые и для перевозки пищевых продуктов)	С ремонтом котла сваркой – до 80 тыс.км или 6 месяцев (что наступит ранее). Без ремонта котла сваркой – до 30 тыс.км или 3 месяца (что наступит ранее)

6.3. На детали и составные части вагона, расследование случаев отцепок которых проведены с нарушениями требований Регламента расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, гарантийная ответственность не распространяется, так же как и на случаи, когда в процессе расследования было выявлено не соблюдение правил эксплуатации грузового вагона.

6.4. Результаты расследований (составленные акты-рекламации) случаев отцепок вагонов по неисправностям, не указанным в таблице №2, не могут служить основанием для признания случая гарантийным.

7. Дополнительные условия

7.1. Гарантийный срок на узлы и детали вагонов по неисправностям, указанным в таблицах №1 и №2, устанавливаются Договором.

7.2. Гарантийный период на узлы и детали вагонов, приобретенные Заказчиком у Подрядчика (в т.ч. при ремонте вагона), устанавливается Договором.

7.3. Прочие условия, не оговоренные в данном Приложении, устанавливаются Договором.

8. Причины, на которые не распространяется гарантийная ответственность

8.1. Гарантийные обязательства вагоноремонтного предприятия вне зависимости от периода (пробега или срока) эксплуатации вагона не распространяются на следующие случаи:

8.1.1. на грузовые вагоны (их узлы и детали) с участием которых в процессе их эксплуатации на ж.д. путях общего или необщего пользования допущены события, классифицированные как сход подвижного состава, авария или крушение в соответствии с Положением о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса РФ или иным документом, принятым вместо него;

8.1.2. на составные части вагона, утерянные или поврежденные в процессе эксплуатации или погрузочно-разгрузочных работ, а также отцепки вагонов из-за отсутствующих на вагоне узлов и деталей;

8.1.3. на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине нарушений правил и норм технической эксплуатации и содержания вагона;

8.1.4. на работы, в том числе контрольно-регламентные операции, выполненные при текущем отцепочном ремонте (ТР-1 или ТР-2) вагона прочими подрядными организациями в период гарантийной ответственности Подрядчика;

8.1.5. на узлы и детали, которые были установлены на вагон при текущем отцепочном ремонте другими подрядными организациями в период его эксплуатации;

8.1.6. на поступившие в составе вагона или предоставленные Заказчиком для установки под вагон узлы и детали вагона (тормозные приборы, поглощающие аппараты класса Т1, Т2 и Т3, колесные пары, буксовые подшипники), которые на момент планового ремонта вагона в соответствии с нормативно-технической документацией не требовали проведения ремонта в вагоноремонтных или специализированных организациях (сервисных центрах), в том числе в силу ранее проведённого ремонта, а также на котлы вагонов-цистерн и их рабочее и конструктивное оборудование, ремонт и/или техническое освидетельствование которых произведены Заказчиком в сторонней организации;

8.1.7. на узлы и детали вагонов (в том числе на новые) собственности Заказчика, находящиеся на гарантийной ответственности третьих лиц (завода-изготовителя, сервисного центра или других);

8.1.8. на неисправности, в том числе коммерческие, подлежащие устранению при техническом обслуживании вагонов, включая подготовку вагона к перевозкам.

8.2. Гарантийные обязательства вагоноремонтного предприятия не распространяются на неисправности, обнаруженные по истечении гарантийного периода (пробега или срока), установленного в таблицах № 1 и № 2 настоящего Приложения, независимо от наличия составленных актов-рекламаций на эти случаи.

8.3. Не являются гарантийными случаями отцепки грузовых вагонов по служебным кодам Классификатора КЖА 2005, не связанным с техническим состоянием вагона: 912 «Претензии к качеству выполнения деповского ремонта» и 913 «Претензии к качеству выполнения капитального ремонта».

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский** _____

Форма

Удостоверение № ____ о производстве капитального, деповского ремонта, технического освидетельствования котла (кузова), рабочего и конструктивного оборудования вагона (контейнера) для опасных грузов

Настоящее Удостоверение выдано _____

(указывается название предприятия, организации)

в том, что вагону N _____

(указываются номер вагона, контейнера по нумерации МПС России, год и место постройки)

род вагона (контейнера) _____, номер модели _____, который используется для перевозок _____

(наименование опасного груза)

произведен _____ капитальный ремонт и техническое (дата)

освидетельствование котла (резервуара) или кузова вагона (контейнера) _____

(указать вид технического освидетельствования и давление испытания на прочность)

произведен _____ деповский ремонт и техническое (дата)

освидетельствование котла и кузова вагона (контейнера) _____

(указать вид технического освидетельствования и давление испытания на герметичность)

Ремонт кузова, котла вагона (контейнера), включая рабочее и конструктивное оборудование, выполнен в полном объеме и удовлетворяет требованиям нормативно - технической документации.

Место печати " __ " _____ 20__ г.
(дата)

(_____) (_____)
(подпись) (Ф.И.О.)

(руководитель службы, цеха, участка, вагоноремонтного предприятия, производившего ремонт)

Примечание. Удостоверение составляется предприятием, производившим ремонт, в двух экземплярах, один выдается владельцу вагона (контейнера) или вагоноремонтному предприятию (производящему ремонт экипажной части), другой остается на предприятии (в организации), производившем ремонт.

От Подрядчика

От Заказчика

Р.И.Львовский

АКТ № _____ приема-передачи ценностей в производство под договору № _____ от _____ г.							
							Дата составления _____
Организация отправитель _____ " _____ "							
Структурное подразделение _____							
Организация получатель _____ " _____ "							
Структурное подразделение _____							
Место передачи: _____							
Основание: Договор № _____ от _____ г.							
Назначение передачи: _____							
№ п/п	Материальные ценности					Статус годности (условно ремонтпригодные, ремонтпригодные, отремонтированные, забракованные)	Учетная стоимость, руб
	Наименование материальной ценности, переданной в производство	Наименование отремонтированной материальной ценности	Завод	Номер	год выпуска		
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
ИТОГО							
Всего передано _____ деталей на сумму _____ руб.							
Дефекты при наружном осмотре _____							
Получил :				Передал :			
_____ (должность) _____ (ФИО)				_____ (должность) _____ (ФИО)			

От Подрядчика

От Заказчика

_____ Р.И.Львовский

Форма

АКТ № _____ приема-передачи ценностей из производства под договору № _____ от _____ г.							
						Дата составления	_____
Организация отправитель		" _____ "					
Структурное подразделение		_____					
Организация получатель		" _____ "					
Структурное подразделение		_____					
Место передачи:		_____					
Основание:		Договор № _____ от _____ г.					
Назначение передачи:		_____					
№ п/п	Материальные ценности					Статус годности (условно ремонтпригодные, ремонтпригодные, отремонтированные, забракованные)	Учетная стоимость, руб
	Наименование материальной ценности, переданной в производство	Наименование отремонтированной материальной ценности	Завод	Номер	год выпуска		
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
ИТОГО							
Всего возвращено		___ деталей на сумму _____ руб.					
Дефекты при наружном осмотре		_____					
Передал :				Получил :			
_____				_____			
(должность) _____				(должность) _____			
(ФИО) _____				(ФИО) _____			

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **Р.И.Львовский**

ФОРМА

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

_____ **Р.И.Львовский**
м.п.

м.п.

Спецификация от " ____ " _____ 20__ года №

к договору на выполнение работ и оказание услуг от " __ " _____ года № _____

Акционерное общество» (АО «ВРК-1»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ « _____ » (_____ « _____ »), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», подписали настоящую Спецификацию о нижеследующем:

1. Заказчик обязуется поставить, а Подрядчик принять и оплатить следующие запасные части:

№ п/п	Код СК МТР	Наименование Товара	Марка, чертеж	ГОСТ, ОСТ, ТУ, ТО	Сорт, размер	Ед. изм.	Кол-во	Цена без НДС, руб.	Ставка НДС	Сумма НДС, руб.	Стоимость товара с НДС, руб.	Срок \ период поставки	Краткое наименование Грузополучателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1						ШТ							
2						ШТ							

3						ШТ							
4						ШТ							
5													

2. Общая стоимость запасных частей по Спецификации составляет _____, ___ (_____) руб. ___ коп., в том числе сумма НДС 20 % - _____, ___ руб.

3. Порядок и условия оплаты. Оплата осуществляется на основании счета, подписанной Сторонами товарной накладной ТОРГ-12, выставленного Заказчиком счета-фактуры путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика согласно п. 3.15. настоящего Договора.

4. Дополнительные условия: _____.

5. Заказчик гарантирует, что запасные части принадлежат Заказчику на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц.

6. Комплектность запасных частей должна соответствовать государственным стандартам, техническим условиям или другой нормативно-технической документации.

7. Спецификация составлена в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ г.

Подписи сторон:

Заказчик

Подрядчик
