

ДОГОВОР № _____
на выполнение работ по ремонту запасных частей грузовых вагонов
и оказание сопутствующих услуг

г. Москва

«___» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания -1» (АО «ВРК-1», ОГРН 1117746294104), именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице первого заместителя генерального директора Холодковой Ольги Александровны, действующего на основании доверенности от 07.10.2024 №287, с одной стороны, и _____ «_____» (далее _____ «_____», ОГРН _____), именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице генерального директора _____ действующего на основании _____, с другой стороны, далее совместно именуемые «**Стороны**», заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства выполнить силами вагонных и рефрижераторных ремонтных депо, вагоноремонтного завода (далее – Депо Подрядчика) следующие работы и оказать услуги:

- работы по определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (далее по тексту – запасные части или детали, узлы и колесные пары);
- работы по ремонту деталей, узлов и колесных пар (в объеме текущего, среднего и капитального ремонта) грузовых вагонов;
- по погрузке (выгрузке) деталей, узлов и колесных пар Заказчика при ввозе их для определения ремонтпригодности и/или ремонта, а также при вывозе отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей;
- по письменной заявке Заказчика Подрядчик оказывает услуги по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации на неремонтпригодные запасные части;
- по хранению деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей на территории Депо Подрядчика;
- по организации подачи грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика при доставке Заказчиком деталей, узлов и колесных пар для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности в Депо Подрядчика железнодорожным транспортом, а также после проведения ремонта, выгрузки - уборки грузовых вагонов с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.2. Перечень деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком для определения ремонтпригодности и/или ремонта, определяется Приложением № 2 к настоящему Договору.

1.3. Работы по определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов производятся на основании Заявки Заказчика, согласованной с Подрядчиком, и оформленной по форме, предусмотренной Приложением № 3 к настоящему Договору.

1.4. Заказчик гарантирует, что предоставляемые в ремонт детали, узлы и колесные пары принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не являются контрафактными, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

1.5. Подрядчик вправе без дополнительного согласования привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

1.6. Перечень и реквизиты Депо/ВКМ Подрядчика, указаны в Приложение № 1 к настоящему Договору.

2. Цена Договора, порядок оплаты и приема-передачи работ/услуг

2.1. Стоимость работ по определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов определяется Прейскурантом цен на работы по определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов в Приложении № 4 к настоящему Договору, кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

Стоимость работ по нанесению неустраняемых дефектов на неремонтпригодные узлы и детали определяются Прейскурантом цен на дополнительные ремонтные работы, выполняемые при определении ремонтпригодности деталей узлов и колесных пар грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1», в Приложении № 4.1 к настоящему Договору, кроме того, начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

2.2. Стоимость работ по ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов определена Прейскурантом цен на ремонт узлов, деталей и колесных пар в Приложении № 5 к настоящему Договору, кроме того, начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

2.3. Стоимость услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов Заказчика при ввозе их для определения ремонтпригодности и/или ремонта, а также при вывозе отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей, а также по хранению на территории Депо Подрядчика определяется Приложением № 6 к настоящему Договору, кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг. Оплате Заказчиком подлежит весь период хранения узлов, деталей, колесных пар и металлолома на территории Депо Подрядчика с даты оформления акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку по форме № МХ-1 (далее – акт формы № МХ-1) по дату оформления акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку по форме № МХ-3 (далее – акт формы № МХ-3).

Стоимость услуг по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения определяется Приложением № 15 к настоящему Договору, кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

2.4. Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи/уборки одного грузового вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определена Приложением № 7 к настоящему Договору, кроме того начисляется НДС по ставке, предусмотренной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса Российской Федерации, действующей на момент выполнения работ/оказания услуг.

2.5. При изменении цен на работы и услуги Подрядчик уведомляет Заказчика за 10 (десять) календарных дней до даты внесения изменений.

Уведомление об изменении цен направляется Подрядчиком Заказчику посредством системы ВАРЕКС или на электронные адреса, указанные в п. 14.5 и разделе 15 Договора, при этом подписание дополнительного соглашения не требуется.

В случае отсутствия возражений Заказчика по изменению цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления, изменение цен считается согласованным. Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах

(оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении.

В случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, Подрядчик вправе приостановить работы по ремонту/определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Заказчика и досрочно расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном пунктом 11.2. настоящего Договора предварительно уведомив об этом Заказчика. При этом Заказчик за свой счет осуществляет вывоз деталей из Депо Подрядчика.

При этом Депо Подрядчика применяет новые цены при формировании актов о выполненных работах (оказанных услугах) по настоящему Договору с даты, указанной в уведомлении, до даты расторжения настоящего Договора.

2.6. Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за проведение работ по определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в порядке 100% (сто процентной) предоплаты на основании счёта Депо Подрядчика, исходя из цены по определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в соответствии с Заявкой Заказчика и стоимостью работ, указанных в Приложении № 4 к настоящему Договору, Приложении № 5 к настоящему Договору.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика с указанием назначения платежа.

Оплата производится в течение 5 (пяти) банковских дней с даты получения Заказчиком счета на оплату от Депо Подрядчика.

В случае размещения (нахождения) грузового вагона на железнодорожных путях общего пользования и/или на путях необщего пользования Депо Подрядчика в ожидании оплаты задолженности Заказчик оплачивает Депо Подрядчика услуги по временному размещению (нахождению) грузового вагона на ж.д. путях общего и/или необщего пользования Депо Подрядчика, в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

Депо Подрядчика приступает к определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Заказчика при поступлении от Заказчика предоплаты.

Депо Подрядчика предоставляет Заказчику счет-фактуру на авансовый платеж не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты получения Депо Подрядчика суммы авансового платежа.

При возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам с Подрядчиком, Подрядчик вправе приостановить работы по определению ремонтпригодности и/или ремонту и не принимать детали, узлы и колесные пары в ремонт до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика.

Подрядчик также вправе на свое усмотрение приступить к выполнению работ (оказанию услуг) или возобновить выполнение работ (оказание услуг) в случае не поступления полной предоплаты и/или не полного погашения Заказчиком просроченной дебиторской задолженности.

В случае наличия подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления авансового платежа, либо поступления платежа, не содержащего информации о его назначении, Подрядчик вправе направить полученные денежные средства на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика по настоящему Договору в необходимом размере. По запросу Заказчика Подрядчик письменно уведомляет Заказчика о направлении указанных денежных средств с приложением необходимых расшифровок.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего выполнения работ (оказания услуг).

В случае, если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ, а также оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты засчитывается сторонами в счет будущих авансовых платежей по настоящему Договору, либо может быть возвращена Заказчику на основании его письменного обращения. В случае если стоимость выполненных работ и оказанных услуг превышает сумму внесенной предоплаты, Заказчик оплачивает недостающую часть суммы после подписания

Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов – фактур в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента их получения по электронной почте по адресам, указанным в пункте 14.5, разделе 15 настоящего Договора.

В случае прекращения действия настоящего Договора не зачтенный аванс возвращается Заказчику на основании письменного обращения Заказчика при условии подписания обеими Сторонами акта сверки взаимных расчетов.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика, с обязательным указанием в графе «назначение платежа»:

- при проведении авансового платежа Заказчик обязательно указывает: наименование Депо Подрядчика, наименование работ, номер, дату договора/счета.

- при проведении окончательного расчета за выполненные работы (оказанные услуги) Заказчик указывает: наименование Депо Подрядчика, номер, дату договора, полный номер и дату счета-фактуры, либо письменно предоставляет расшифровку назначения платежа по счетам-фактурам с указанием суммы.

2.7. В течение 2 (двух) рабочих дней от даты завершения работ Депо Подрядчика составляет и размещает в вагоноремонтной корпоративной системе (далее – ВАРЕКС)/направляет на электронный адрес почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к настоящему Договору):

- по определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.2 настоящего Договора;

- по погрузке (выгрузке) деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.2. настоящего Договора;

- по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно - эпидемиологического заключения специализированной организации, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.4. настоящего Договора.

По факту предъявления ОАО «РЖД» расходов за время нахождения грузовых вагонов на путях общего пользования (за предоставление железнодорожных путей) Подрядчику, Подрядчик посредством электронной почты направляет Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением подтверждающих документов в виде накопительной ведомости, ведомости подачи и уборки, счет за услуги с последующим направлением оригиналов по почте.

2.8. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня окончания календарного месяца Депо Подрядчика составляет и размещает в ВАРЕКС/направляет на адрес электронной почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора, акты о выполненных работах (оказанных услугах) по согласованной форме (Приложение № 8 к настоящему Договору):

- по хранению отремонтированных и неремонтпригодных узлов и деталей, к которому прилагается комплект документов, указанных в пункте 4.2. настоящего Договора.

Хранение узлов и деталей, оплачивается Заказчиком ежемесячно.

2.9. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней от даты размещения в ВАРЕКС/направления по электронной почте полного комплекта документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, согласовывает их в ВАРЕКС/по электронной почте, либо возвращает на доработку с указанием мотивированных причин отказа от подписания.

При этом Депо Подрядчика в течение 1 (одного) рабочего дня устраняет замечания, направленные Заказчиком в ВАРЕКС/по электронной почте.

В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения Заказчиком от Депо Подрядчика полного комплекта документов на адрес электронной почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора, документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, данные документы признаются согласованными Заказчиком с даты получения Заказчиком на адрес электронной почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора, а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без

замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим договором.

2.10. В течение 1 (одного) рабочего дня от даты согласования Заказчиком полного комплекта документов в ВАРЕКС, Депо Подрядчика размещает на портале удостоверяющего центра (далее – Портал) подписанные со своей Стороны электронной подписью (далее – ЭП) акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора.

В случае оформления пакета первичных документов на бумажном носителе Депо Подрядчика в течение 2 (двух) рабочих дней с момента выставления счетов-фактур направляет со своей стороны подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору с приложением на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 2.7, 2.8, 4.2-4.5 настоящего Договора, с описью вложения и уведомлением.

Подписание акта формы № МХ-1 производится Депо Подрядчика после проверки соответствия номеров деталей, указанных в акте, фактическим номерам, указанным на детали.

2.11. Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания ЭП Депо Подрядчика или получения на бумажном носителе документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, подписывает со своей Стороны ЭП или на бумажном носителе акты о выполненных работах (оказанных услугах) по форме Приложения № 8 к настоящему Договору и акты формы № МХ-1 и МХ-3.

В случае отказа от подписания ЭП или на бумажных носителях документов, Заказчик предоставляет Депо Подрядчика мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты их подписания ЭП Депо Подрядчика, в случае неполучения ответа от Заказчика, работы считаются выполненными/услуги оказанными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня после подписания полного пакета документов, возвращает Подрядчику оригиналы документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, на почтовые адреса, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

В случае не поступления от Заказчика возражений относительно содержания акта формы № МХ-3 в течение суток после его получения, акт формы № МХ-3 считается согласованным Заказчиком без разногласий.

2.12. Окончательный расчет за фактически выполненный объём работ по определению ремонтпригодности и/или ремонту, деталей, узлов и колесных пар в отчетном месяце производится с учетом выплаченного авансового платежа по каждому Депо Подрядчика отдельно с указанием в назначении платежа наименования Депо Подрядчика после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) по определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов и колесных пар, на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Оплата за оказанные услуги (выполненные работы) указанные в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета, выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течении 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказанных услуг).

2.13. Оплата за услуги по подаче/уборке, хранению, погрузке (выгрузке) деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей Заказчика, по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, производится Заказчиком после подписания Сторонами ЭП (или на бумажных носителях) актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании счета,

выставленного Заказчику, и счетов-фактур в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предоставления.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам (счет, счет-фактура), переданным посредством ВАРЕКС/по электронной почте, указанной в пункте 14.5 настоящего Договора с последующим направлением оригиналов в течение 15 (пятнадцати) календарных дней по почте с даты согласования скан-копии акта о выполненных работах (оказанных услугах).

Если по истечении 5 (пяти) календарных дней со дня получения по электронной почте или по ВАРЕКС (в случае применения сторонами технологии обмена документами в электронном виде) акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением установленным настоящим Договором комплектом документов, Заказчик не вернет Подрядчику подписанный акт о выполненных работах (оказанных услугах), а также иных документов, требующих подписания со стороны Заказчика (в том числе акты формы № МХ-1, акты формы № МХ-3 либо не сообщит Подрядчику о своих возражениях по акту о выполненных работах (оказанных услугах) или иных документов, требующих подписания со стороны Заказчика (в том числе акты формы № МХ-1, акты формы № МХ-3), работы (услуги), указанные в таких актах, а также иные указанные в документах условия, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний. Такие документы являются основанием для осуществления Заказчиком оплаты по Договору.

В случае, если от имени Заказчика акт подписан не уполномоченным лицом, но при этом скреплен печатью Заказчика, такой акт считается одобренным (принятым) Заказчиком, работы (услуги), указанные в таких актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний и подлежат оплате Заказчиком.

2.14. Оплата железнодорожного тарифа по доставке деталей, узлов и колесных пар для проведения работ по определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов, колесных пар в Депо Подрядчика, а после выполнения работ до станции назначения, производится Заказчиком.

В случае не предоставления Заказчиком вагонов под погрузку узлов, деталей, металлолома по согласованной с перевозчиком заявке ГУ-12, оформленной в АС ЭТРАН по заявке Заказчика, Заказчик возмещает расходы, понесенные Подрядчиком за невыполнение согласованной заявке ГУ-12, на основании предоставленной Подрядчиком накопительной ведомости ф. ФДУ-92.

2.15. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения (прекращения) настоящего Договора, Депо Подрядчика направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки взаимных расчетов на электронный адрес почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора, с последующим направлением оригиналов по почте. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и направляет Депо Подрядчика 1 экземпляр акта сверки взаимных расчетов, в случае невозврата в установленный срок акта сверки взаимных расчетов со стороны Заказчика, отраженная в акте сверки взаимных расчетов задолженность считается согласованной Сторонами. Также сверка взаимных расчетов проводится в случае расторжения и окончания срока действия настоящего Договора.

Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, Сторонами проводится сверка остатков товарно-материальных ценностей с оформлением акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону, на ответственное хранение по форме Приложения № 18 к настоящему Договору.

2.16. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), счета-фактуры, акты сверок взаимных расчетов, акты сверок остатков товарно-материальных ценностей переданных на хранение/в переработку, формы № МХ-1 (Приложение № 11.1) и акты формы № МХ-3 (Приложение № 11.2), акты приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (далее - акты приема-передачи ТМЦ) по форме Приложения № 12 к настоящему Договору, подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего работы по определению ремонтпригодности и/или ремонту, деталей, узлов, колесных пар Заказчика, и уполномоченными лицами Заказчика.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

2.17. Стороны подтверждают, что все документы, переданные посредством ВАРЕКС и/или электронной почты, позволяющие с использованием данных средств связи (почты) зафиксировать срок их приема (передачи) являются официальными документами, с которыми условия настоящего Договора связывают наступление тех или иных последствий, в том числе исчисление сроков.

3. Обязанности Сторон

3.1. Подрядчик обязан:

3.1.1. Выполнить работы по ремонту и/или определению ремонтпригодности деталей, узлов и колёсных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, в соответствии с согласованной Сторонами Заявкой.

3.1.2. Обеспечить ремонт запасных частей, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, в соответствии с требованиями следующих документов:

РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм»,

Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов № 732-ЦВ-ЦЛ, утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18 - 19 мая 2011 года № 54),

Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 20- 2 октября 2010 года № 53),

РД 32 ЦВ 052 - 2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунками зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 13-14 мая 2010 года № 52);

РД 32 ЦВ 082-2021 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов с боковыми скользунками постоянного контакта тип 2 по ГОСТ 9246. Общее руководство по ремонту», утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «15» июня 2022 г. № 76);

и иными действующими нормативными документами МПС России, Минтранса России (далее – Руководящие документы).

3.1.3. Выполнять погрузо-разгрузочные работы при ввозе Заказчиком деталей, узлов и колесных пар в Депо Подрядчика для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, а также при вывозе Заказчиком отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей из Депо Подрядчика после проведения ремонта.

3.1.4. Организовать подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Депо Подрядчика при поступлении деталей, узлов и колесных пар в Депо Подрядчика, а также после выгрузки - уборку грузовых вагонов с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования, согласно письменной заявки Заказчика.

3.1.5. Принять на хранение узлы, детали и колесные пары, а также неремонтпригодные узлы и детали Заказчика по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости отремонтированных/неремонтпригодных/условно-ремонтпригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 13), и в соответствии с расчетным весом деталей грузового вагона, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10 к настоящему Договору), с оформлением акта по

форме МХ-1. При передаче деталей собственности Заказчика в депо Подрядчика, детали принимаются Подрядчиком на ответственное хранение с оформлением акта формы МХ-1 с указанием в документе статуса качества деталей – «условно-ремонтпригодные» по ценам, согласованным сторонами в Протоколе согласования стоимости отремонтированных/неремонтпригодных/условно-ремонтпригодных деталей, принимаемых на ответственное хранение Подрядчиком (Приложение № 13 к настоящему Договору).

3.1.6. Организовать работу по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации, согласно письменной заявки Заказчика.

3.1.7. Передать Заказчику узлы, детали, колесные пары по акту приема – передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к настоящему Договору с одновременным оформлением акта формы № МХ-3, подписанного уполномоченными представителями Сторон.

При этом Подрядчик вправе отказать в выдаче узлов, деталей, колесных пар Заказчику или иному указанному им лицу при отсутствии у Депо Подрядчика подписанных Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) по хранению и/или при наличии у Заказчика перед Депо Подрядчика задолженности за оказание услуг по хранению за предыдущие календарные месяцы.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых повреждений на колесные пары и литые детали тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

При нанесении неустранимых повреждений Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акты общей формы, фотоматериалы до и после нанесения повреждения).

3.1.8. По окончании выполнения работ (оказания услуг) оформить комплект документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), и представить их Заказчику в ВАРЕКС/направляет на электронный адрес почты, указанный в пункте 14.5 настоящего Договора в сроки, предусмотренные пунктами 2.7., 2.8 настоящего Договора.

3.1.9. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения (прекращения) настоящего Договора, направить Заказчику 2 экземпляра акта сверки взаиморасчетов.

3.1.10. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, направить Заказчику 2 экземпляра акта сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; на ответственное хранение (далее – акт сверки), оформленного по форме Приложения № 18 к настоящему Договору.

3.1.11. Подрядчик вправе не принимать в ремонт некомплектованные детали, узлы и колесные пары для проведения работ по ремонту/определению ремонтпригодности уведомив об этом Заказчика.

3.1.12. В случае выявления дефектов на литых деталях тележек и колесных пар грузовых вагонов составить акт выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтпригодности и/или ремонта (Приложение № 14) с указанием причин браковки, с передачей сообщения 5570 в базу данных ГВЦ ОАО «РЖД» систему АС УВК. По истечении 5 (пяти) дней с даты браковки нанести на забракованные узлы и детали, а именно: надрессорная балка, боковая рама, корпус автосцепки, поглощающий аппарат, тяговый хомут грузовых вагонов, оси колесных пар, за исключением гарантийных, наносить неустранимые дефекты, исключающие возможность их дальнейшей эксплуатации, путем вырезки фрагмента детали с обеспечением сохранения заводских клейм.

При этом Стороны согласовали, что нанесение неустранимых повреждений на колесные пары и литые детали тележки с истекшим сроком службы, производится в безусловном порядке и согласования с Заказчиком не требует.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. В срок не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до планируемой даты передачи запасных частей для определения ремонтпригодности и/или ремонта, направлять

Подрядчику письменную заявку, подписанную уполномоченным представителем Заказчика, с указанием количества запасных частей, подлежащих ремонту.

Заявка должна быть согласована Подрядчиком и направлена Заказчику по электронной почте. Заявка считается согласованной Сторонами, в том числе если будет подана с нарушением срока, указанного в настоящем пункте, если будет соблюдено следующее условие: поступление от Подрядчика письменного подтверждения возможности выполнения работ по Заявке Заказчика.

После согласования заявки передать Подрядчику детали, узлы и колесные пары для проведения работ по определению ремонтпригодности и/или ремонта по акту приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к настоящему Договору.

Направить в ремонт укомплектованные детали, узлы и колесные пары Подрядчику для проведения работ по ремонту/определению ремонтпригодности.

Организовать доставку запасных частей в ремонт Депо Подрядчика:

до железнодорожной станции примыкания к соответствующему ремонтному предприятию Подрядчика и их возврат из ремонта с железнодорожной станции примыкания к ремонтному предприятию Подрядчика до места назначения – в случае доставки запасных частей железнодорожным транспортом, при этом Заказчик предоставляет Подрядчику копию железнодорожной транспортной накладной (ГУ-27У), и номер вагона;

на территорию ремонтного предприятия Подрядчика и в обратном направлении – в случае доставки запасных частей автомобильным или иным транспортом.

3.2.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы по ремонту, определению ремонтпригодности каждой партии деталей, узлов и колесных пар, и услуги по погрузке/выгрузке и хранению отремонтированных и неремонтпригодных узлов и деталей, нанесению неустраняемых дефектов на неремонтпригодные колесные пары, надрессорные балки и боковые рамы, подаче/уборке грузовых вагонов, а также по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

Самостоятельно нести все транспортные расходы по перевозке запасных частей в ремонт и из ремонта, в том числе производить оплату железнодорожного тарифа по доставке запасных частей для проведения ремонта на предприятия Подрядчика, а после выполнения Работ до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика.

3.2.3. Вывезти с территории Депо Подрядчика детали, узлы и колесные пары, а также неремонтпригодные узлы и детали после проведения работ по определению ремонтпригодности и/или ремонта по акту приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к настоящему Договору в течение 5 (пяти) рабочих дней после окончания работ.

В случае не вывоза деталей, узлов и колесных пар с территории Депо Подрядчика, Подрядчик принимает их на хранение, а Заказчик обязуется хранение оплатить с даты акта формы №МХ-1 по дате акта формы № МХ-3.

3.2.4 Обеспечить согласование в ВАРЕКС полного пакета документов, указанного в пунктах 2.7., 2.8, 4.2, 4.4, 4.5. Договора и подписание актов о выполненных работах (оказанных услугах) (Приложение № 8) в сроки, указанные в пунктах 2.9., 2.10. настоящего Договора.

3.2.5. В течение 1 (одного) рабочего дня после подписания полного комплекта документов, направить в Депо Подрядчика оригиналы подписанных со своей стороны актов о выполненных работах (оказанных услугах) вместе с комплектом документов, указанных в пунктах 4.2, 4.4, 4.5 настоящего Договора.

3.2.6. Контролировать силами водителя процесс погрузки/выгрузки узлов и деталей, включая пересчет грузовых мест, порядок погрузки/выгрузки в соответствии с указаниями заказчика и спец. маркировкой, нанесенной на тару (например, «верх», «не кантовать» и пр.), распределение осевых нагрузок, надежность крепления и правильность размещения груза. В случае обнаружения дефектов узлов и деталей, крепления, а также неправильности, неточности в акте приема-передачи ТМЦ, Заказчик/Перевозчик обязан незамедлительно поставить об этом в известность Подрядчика, не покидая места погрузки, а также внести замечания в ТН. При несоблюдении указанного условия гарантийные обязательства Подрядчика утрачивают силу.

3.2.7. Направить письменную заявку Подрядчику, подписанную уполномоченным представителем Заказчика, по оказанию услуг подаче/уборке грузовых вагонов, а также по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации.

3.2.8. В течение 14 (четырнадцать) календарных дней с даты окончания срока действия настоящего Договора либо расторжения Договора по инициативе одной из сторон оплатить выполненные работы, а также оказанные услуги в полном объеме, в том числе услуги по хранению включительно по дате вывоза товарно-материальных ценностей из Депо Подрядчика и обеспечить вывоз переданных на хранение товарно-материальных ценностей не позднее дня окончания действия настоящего Договора.

3.2.9. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, в том числе информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 5 (пяти) дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации и документов, что признается Сторонами существенным нарушением настоящего Договора, Подрядчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора. В указанном случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты, получения Заказчиком уведомления о его расторжении.

3.2.10. Уведомить Депо Подрядчика о вывозе запасных частей не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты отгрузки.

При отсутствии уведомления от Заказчика, Депо Подрядчика вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей.

3.2.11. Не переуступать права и обязанности по настоящему Договору без письменного согласия Подрядчика.

При намерении осуществить уступку прав и/или обязанностей по настоящему Договору направить соответствующее уведомление Подрядчику. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления Подрядчик представляет Заказчику перечень документов и информацию, необходимые для оформления согласия на уступку.

Уступка Заказчиком прав и/или обязанностей по настоящему Договору осуществляется в порядке и по основаниям, определенным законодательством Российской Федерации, по письменному согласию Подрядчика.

3.2.12. Не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения настоящего Договора, Сторонами проводится сверка взаимных расчетов путем подписания акта сверки взаимных расчетов, по форме, представленной Подрядчиком. При этом Заказчик обязан подписать полученный акт сверки расчетов в течение 5 (пяти) календарных дней, считая от даты получения акта от Подрядчика.

3.2.13. Заказчик обязуется в соответствии со ст.406.1 ГК РФ возместить Подрядчику имущественные потери:

- в связи с предъявлением Заказчиком после подписания акта о выполненных работах (оказанных услугах) расходов и иных убытков, связанных с определением и выполнением колесной пары ремонта в объеме среднего. Имущественные потери определяются стоимостью гарантийных обязательств Подрядчика до следующего среднего ремонта колесной пары в размере 15 000 рублей.

Объем гарантии на средний ремонт колесной пары определен в силу положений п. 32.1.2 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 до проведения следующего среднего ремонта;

- в связи с предъявлением Заказчиком расходов и иных убытков, связанных с наличием следов исправления номера оси колесной пары, неясных/или перебитых знаков маркировок, клейм, относящихся к изготовлению оси, после проведения следующего ремонта колесных пар третьим лицом. Имущественные потери подлежат оплате в размере предъявленных требований.

4. Срок выполнения работ и порядок их сдачи/приемки

4.1. Сроки выполнения работ по определению ремонтпригодности и/или ремонту деталей, узлов и колёсных пар Заказчика согласовываются Сторонами в Заявке, оформленной по форме Приложения № 3 к настоящему Договору.

Срок выполнения работ исчисляется с даты подписания Депо Подрядчика акта приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к Договору.

При поступлении запасных частей для ремонта и/или определения ремонтпригодности, Заказчик передает Подрядчику вместе с деталями подписанный со своей стороны акт формы № МХ-1 в двух экземплярах. Стороны договорились, если в результате работ по определению ремонтпригодности запасной части будет установлено, что запасная часть неремонтпригодная, Стороны подписывают в день оформления акт выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтпригодности и/или ремонта, акт формы МХ-3 с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 на данную запасную часть как неремонтпригодную.

В случае, если предоставленные Заказчиком узлы, детали и колесные пары являются контрафактной продукцией, Депо Подрядчика возвращает данные узлы и колесные пары Заказчику со статусом, указанным при приемке данных узлов, деталей и колесных пар, с оформлением акта формы № МХ-3.

Подрядчик выполняет работу своим иждивением и является собственником отходов, образующихся в результате его деятельности (выполнения работ) по настоящему Договору в независимости от срока давности оказанных услуг (выполненных работ).

При нанесении неустранимых повреждений Депо Подрядчика предоставляет Заказчику посредством электронной связи подтверждающие материалы (акты общей формы, фотоматериалы до и после нанесения повреждения).

Принять в работу узлы и детали, предоставляемые Заказчиком в рамках настоящего Договора, с оформлением акта формы № МХ-1, за исключением литых деталей тележек и колесных пар, по которым в системе АСУ УВК отсутствует история об их эксплуатации, имеется ограничение или запрет эксплуатации по информационным системам ОАО «РЖД», до момента подтверждения факта их эксплуатации или приобретения и снятия ограничения по эксплуатации со стороны Заказчика.

При проведении Подрядчиком ремонта колесных пар Заказчика, Подрядчик освобождается от ответственности за их последующую браковку по основаниям, указанным в п. 28.2 РД, в том случае если исправное состояние клейм на момент выпуска детали из ремонта (корректность знаков маркировки и клейм, относящихся к изготовлению и формированию оси) подтверждена фотографией правого торца оси.

4.2. Сдача выполненных работ по ремонту/определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания на бумажных носителях, в том числе направленных по электронной почте, акта о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе подписания ЭП, с приложением натурального колесного листка формы ВУ-51, оформленного на каждую отремонтированную колесную пару, акта выбраковки деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов.

4.2.1. Порядок хранения узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, доставленных Заказчиком для ремонта и/или определения ремонтпригодности:

Хранение запасных частей осуществляется на возмездной основе.

Хранение узлов, деталей и колесных пар, доставленных Заказчиком для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности, осуществляется с даты передачи Заказчиком деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов Подрядчику по акту приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 с одновременным подписанием акта формы № МХ-1, с указанием в документе статуса качества деталей – «условно-ремонтпригодные», датой окончания

хранения считается дата составления акта формы № МХ-3 на условно-ремонтпригодные запасные части.

После проведения ремонта Подрядчик направляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных услугах) с актом формы МХ-3 на условно-ремонтпригодные запасные части с актом формы МХ-1 на отремонтированные или неремонтпригодные запасные части, при этом дата акта формы МХ-1 и дата акта формы МХ-3 должны соответствовать.

Срок начала хранения неремонтпригодных запасных частей исчисляется с даты оформления акта выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтпригодности и/или ремонта с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 (Приложение № 11.1 к настоящему Договору). При этом дата акта выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтпригодности и/или ремонта и дата акта формы № МХ-1 должны соответствовать.

Срок начала хранения отремонтированных узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов исчисляется с даты окончания ремонта узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов с одновременным подписанием акта формы № МХ-1 (Приложение № 11.1 к настоящему Договору). При этом дата окончания ремонта узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов и дата акта формы № МХ-1 должны соответствовать.

Акт формы № МХ-1 на условно-ремонтпригодные запасные части оформляется Подрядчиком в суточный срок с момента передачи запасных частей Заказчиком и направляется Заказчику на подписание. При не подписании Заказчиком или не предоставлении в Депо Подрядчика подписанного акта формы № МХ-1 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его предоставления, Подрядчик не несет ответственность за сохранность передаваемых Заказчиком узлов и деталей.

При выявлении расхождений в номере детали или их технических характеристиках, запасные части, имеющие признаки исправления идентификационных характеристик (следы исправления заводских клейм), принимаются Депо Подрядчику к учету по фактическим данным, составляется акт несоответствия параметров номерной запасной части по форме Приложения № 20 к настоящему Договору (далее – акт несоответствия). В акте несоответствия по форме Приложения № 20 к настоящему Договору в обязательном порядке указываются соответствующие расхождения. Подписание акта формы № МХ-1 производится Депо Подрядчика после проверки соответствия номеров деталей, указанных в акте приема-передачи товарно-материальных ценностей, фактическим номером, указанным на детали. В акте формы № МХ-1 указываются фактические данные товарно-материальных ценностей при поступлении. При выявлении скрытых несоответствий номера детали, оформляется акт формы № МХ-3 с одновременным оформлением акта формы № МХ-1 с указанием верного номера детали.

В случае не подписания/отказа от подписания Заказчиком (либо его уполномоченным представителем) акта несоответствия, не принимать запасные части к учету и хранению и вернуть Заказчику с транспортным средством, поступившим с запасными частями.

Оплачиваемый срок хранения отремонтированных и неремонтпригодных запасных частей начинается с даты подписания акта формы № МХ-1, по ценам определенным Приложением № 6 к Договору.

Возврат Подрядчиком узлов, деталей, колесных пар Заказчику или третьим лицам, указанным Заказчиком, производится при наличии оригинала или надлежаще удостоверенной копии доверенности на получение деталей и узлов по отгрузочной разрядке на выдачу деталей и узлов Заказчика, переданной Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты отгрузки.

Сдача оказанных услуг по хранению отремонтированных и неремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости услуг, оказанных по хранению, оформленного по форме Приложения № 11 к настоящему Договору, исходя из цен на хранение и погрузку (выгрузку) деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей (Приложение № 6) и в соответствии с Расчетным весом

деталей грузовых вагонов, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10), а также подписанных Сторонами актов формы № МХ-1 и актов формы № МХ-3.

4.3. Сдача оказанных услуг по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и металлолома Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем составления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе актов, в том числе направленных по электронной почте, о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением расчета стоимости работ по погрузке (выгрузке), оформленного по форме Приложения № 9 к настоящему Договору, исходя из цен, согласованных Сторонами Приложении № 6 к настоящему Договору и в соответствии с Расчетным весом деталей грузовых вагонов, применяемого для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10 настоящему Договору).

Риск случайной гибели или повреждения узлов и деталей переходит к Заказчику в момент приемки узлов и деталей Заказчиком/Перевозчиком в Депо Подрядчика, при подписании акта приема-передачи ТМЦ по форме Приложения № 12 к настоящему Договору.

4.4. Сдача оказанных услуг по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения специализированной организации Подрядчиком, и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением соответственно удостоверения о взрывобезопасности и протокола санитарно - эпидемиологического заключения.

4.5. Сдача оказанных услуг по организации подачи грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика при доставке Заказчиком деталей, узлов и колесных пар для проведения ремонта и/или определения ремонтпригодности в Депо Подрядчика железнодорожным транспортом, а также после проведения ремонта, выгрузки – уборку грузовых вагонов с тракционных путей Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования и их приемка Заказчиком производится путем подписания Сторонами ЭП или на бумажном носителе акта о выполненных работах (оказанных услугах).

4.6. Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работ (оказания услуг) с последующим направлением оригиналов по почте.

4.7. В случае возникновения технологической неисправности не позволяющей оформить, обмениваться и подписывать документы ЭП, оформление документов осуществляется на бумажных носителях, акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также пакет документов, перечисленных в пунктах 4.2-4.5 настоящего Договора направляются Сторонами посредством ВАРЕКС, и/или электронной почты с дальнейшим направлением оригиналов по почте с соблюдением сроков предоставления первичных учетных документов, предусмотренных настоящим Договором.

4.8. Если Заказчик не возвращает подписанные акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также акты формы № МХ-1 и акты формы № МХ-3, и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания по истечении срока, установленного пунктом 2.11. настоящего Договора, то выполненные работы (оказанные услуги), указанные в настоящих актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, и данные акты будут являться основанием для расчетов между Сторонами по настоящему Договору.

4.9. Подрядчик предъявляет Заказчику корректировочные счета-фактуры без формирования исправительных экземпляров к ранее предъявленным Заказчику счетам-фактурам (в том числе и по подписанным первичным учетным документам в одностороннем порядке при условии отсутствия письменного мотивированного отказа) в случае изменений цены/объема работ в течение 5 (пяти) календарных дней с даты составления корректировочного документа (корректировочного акта выполненных работ в случае оказания

услуг, подтверждающего согласие Заказчика на изменение цены (объема) выполненных работ на бумажных носителях.

4.10. При выявлении необходимости (при обнаружении ошибки) выставления первичных учетных документов в более поздний период (период, не соответствующий периоду оказания услуг), после выполнения работ (оказания услуг), акт выполненных работ выставляется датой обнаружения ошибки, при этом в поле «В период с ____ по ____» указывается период фактического выполнения работ (оказания услуг).

5. Гарантийные обязательства

5.1. Гарантийный срок на отремонтированные запасные части устанавливается до следующего планового ремонта грузового вагона, на который запасная часть установлена. Подрядчик несет ответственность за качество выполненных Работ в соответствии с законодательством Российской Федерации при соблюдении в дальнейшем требований по транспортировке и отсутствию нарушений эксплуатации подвижного состава с отремонтированными деталями.

Гарантийный срок на отремонтированные колесные пары устанавливается согласно пункту 32 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации (применения, транспортирования и хранения).

Гарантийный срок на ремонт автосцепного устройства устанавливается в соответствии с требованиями Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог.

Гарантия не распространяется:

- на запасные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;
- на запасные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона;
- на литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут) при выявлении в них в процессе эксплуатации дефектов литейного происхождения;
- на запасные части в случаях отцепки вагона в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05);
- на запасные части в случаях отцепки вагона в ТР-2 по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05);
- на запасные части, поставленные Заказчиком и признанные контрафактными в процессе эксплуатации.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты постановки клейма предприятий АО «ВРК-1» на запасные части и с даты записи в журналах учетно-отчетных форм и других журналах, а также поле оплаты за оказание данного вида услуг.

5.2. Ответственность по случаям выявления неисправностей отремонтированных Подрядчиком запасных частей грузовых вагонов в гарантийный период устанавливается на основании расследования, проведенного с обязательным участием представителя Подрядчика, оформленного с необходимыми документами, подтверждающими вину Подрядчика, и при отсутствии мотивированного особого мнения Заказчика.

5.3. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ за исключением стоимости деталей грузовых вагонов, Заказчик предъявляет депо Подрядчика, при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 5.1. и 5.2. Договора, путем направления претензии с приложением следующих документов:

- один пакет оригинала документов, подтверждающих вину Подрядчика в возникновении технологических неисправностей грузового вагона/отказавшего узла (акт-рекламация формы ВУ-41М, телеграмма о вызове представителя Подрядчика на расследование случая отцепки, первичный акт. Дополнительно: в случае отцепки по неисправности буксового узла - план расследования причин отказа буксового узла; в случае отцепки по трещинам литых

деталей - заключения о причинах образования трещин в литых деталях тележек, элементах колесной пары и автосцепки; в случае отцепки по неисправностям автосцепного устройства - техническое заключение по проверке автосцепного устройства; в случае отцепки по неисправностям тележки - акт замены узлов и деталей тележки);

- копий документов, заверенных подписью и печатью организации: акт о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчиком по ремонту вагона или отказавшего узла, акт о выполненных работах (оказанных услугах) на ТОР, расчетно-дефектная ведомость на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона, дефектная ведомость на текущий ремонт грузового вагона формы ВУ-22, счет-фактура на оплату текущего ремонта грузового вагона, платежное поручение об оплате текущего ремонта грузового вагона.

На каждую гарантийную запасную часть составляется отдельная претензия с приложением рекламационных документов. Расходы Заказчика по коду 912 (Претензии к качеству выполнения деповского ремонта) и 913 (Претензии к качеству выполнения капитального ремонта), согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05), без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не являются гарантийным случаем и не предъявляются Подрядчику.

5.4. Депо Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения.

5.6. Гарантия Подрядчика не распространяется на отцепки и ремонт по кодам технологических неисправностей, если с момента проведения начала эксплуатации отремонтированной детали истек срок, указанный в Приложении № 19 к настоящему Договору.

В том случае, если Заказчиком не произведена полная оплата за выполненные работы по ремонту грузовых вагонов и установленные на них детали, в срок предусмотренный договором, гарантия в период просрочки исполнения обязательства не действует до полного погашения задолженности и требования по отцепкам грузовых вагонов допущенных в указанный период не предъявляются и не рассматриваются.

6. Ответственность Сторон

6.1. У Сторон настоящего Договора не возникает права на получение процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с пунктом 1 статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

6.2. В случае уступки одной из Сторон прав и/или обязанностей по настоящему Договору, нарушившая Сторона уплачивает другой Стороне штраф в размере 10% (десять процентов) от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

6.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных работ/оказанных услуг в соответствии с настоящим Договором, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы задолженности за каждый календарный день просрочки.

6.4. В случае нарушения Заказчиком условий конфиденциальности и разглашения условий настоящего Договора третьим лицам без согласия Подрядчика, за исключением случаев, когда представление информации по настоящему Договору является обязательным в силу закона, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 1 000 000 (одного миллиона) рублей за каждый такой случай.

6.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.6. Заказчик оплачивает в полном объеме документально подтвержденные расходы (убытки) Подрядчика, возникшие по вине Заказчика.

6.7. В случае нарушения Заказчиком сроков согласования полного пакета документов и/или подписания (в т.ч. с использованием ЭП) акта о выполненных работах (оказанных услугах) Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,7% (ноль целых семь десятых процента) от общей стоимости, указанной в не согласованном пакете документов

и/или не подписанном своевременно акте выполненных работ (оказанных услуг) за каждый день просрочки.

6.8. За нарушение Заказчиком срока подписания акта сверки взаимных расчетов, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,5% (ноль целых пять десятых процента) от суммы акта сверки расчетов за каждый календарный день просрочки, но не более 10 000 (десяти тысяч) рублей.

6.9. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств, а также при наличии дебиторской задолженности у Заказчика по причине нарушения сроков оплаты более, чем на 10 (десять) банковских дней, Заказчик не вправе предъявлять Подрядчику требования об уплате пени или возмещении убытков, вызванных приостановкой проведения Подрядчиком ремонта запасных частей грузовых вагонов.

6.10. Уплата пени одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

6.11. Стороны пришли к соглашению, что Заказчик не предъявляет Подрядчику претензии без реально причиненного ущерба, подтвержденного документально

6.12. За нарушение Заказчиком срока оплаты авансового платежа, установленного пунктом 2.6 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) от суммы платежа, не оплаченного в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарных день просрочки, но не более 10% (десяти процентов) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки.

7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любых своих обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: наводнения, пожара, землетрясения и прочих природных бедствий, актов или действий государственных органов, актов ОАО «РЖД», а также войны или военных действий, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон договора обстоятельства, запретительные и ограничительные меры государства, в том числе введенные в рамках режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, которые начались после заключения Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств увеличивается на время, в течение которого действовали такие обстоятельства.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана немедленно известить другую Сторону о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении указанных в пункте 7.1. настоящего Договора обстоятельств, однако не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их наступления и прекращения.

Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены соответствующими компетентными органами Российской Федерации.

7.3. Не извещение или несвоевременное извещение лишает Сторону права ссылаться на какое-нибудь из указанных в пункте 7.1. настоящего Договора обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

8. Конфиденциальность

8.1. Условия настоящего Договора конфиденциальны и не подлежат разглашению без согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда представление информации по Договору является обязательным в силу закона.

8.2. О необходимости предоставления информации Сторона, которая обязана предоставить информацию, незамедлительно уведомляет об этом другую Сторону и несет ответственность за возникновение негативных последствий, вызванных несвоевременным уведомлением другой Стороны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.3. Сторона, допустившая разглашение условий настоящего Договора без согласия другой Стороны, обязана возместить последней убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации по настоящему Договору.

9. Порядок разрешения споров

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте и обмена сообщениями по электронной почте.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путём переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определённой по почтовому штемпелю на конверте.

9.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд г. Москвы, при этом споры по взысканию задолженности и санкций за выполненные работы/оказанные услуги передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд, определяемый согласно Приложению № 17 к настоящему Договору.

9.4. Стороны договорились, что письма, уведомления, сообщения, отзывы на исковые заявления, ответы на претензии с пакетом документов, связанные с исполнением Сторонами обязательств по настоящему Договору, будет осуществляться посредством обмена документами с использованием средств:

1) электронной почты с обязательным подтверждением получения в тот же день путем ответа на электронное сообщение с пометкой «получено» и указанием даты получения. Автоматическое уведомление программными средствами о получении электронного сообщения по электронной почте, полученной одной из Сторон, считается аналогом такого подтверждения. Электронный адрес Заказчика: _____, электронный адрес Подрядчика: info@lvrk.ru, данные электронные адреса являются официальными для передачи документов между Сторонами. При этом Стороны договорились, что объем передаваемой по электронной почте информации не должен превышать 19 МБ, при превышении объема передачи информации Стороны передают приложения к документам с копией претензии/отзыва на исковое заявление на электронном носителе (CD-диск/флеш-карта) по акту приема-передачи. Электронные носители передаются по акту приема-передачи в течение ___ дней. Срок рассмотрения документов исчисляется с даты передачи документов (с приложениями) и не превышает 30 календарных дней.

2) единого портала государственных и муниципальных услуг (далее- Госуслуги). Направление Сторонами документов посредством портала Госуслуг признается надлежащим направлением документов. Стороны дают согласие на уведомление его посредством Госуслуг.

В случае отсутствия возможности направления документов посредством использования средств указанных в подпунктах 1) и 2) настоящего пункта Договора Стороны направляют документы посредством почтовой связи, по адресам, указанным в разделе «Адреса и платежные реквизиты сторон» Договора. При направлении документов посредством почтовой связи допускается приложение документов размещенные посредством электронного носителя (CD-диск/флеш-карта) с приложением сопроводительного письма

Стороны договорились, что уведомления, письма, отзывы на исковые заявления, ответы на претензии, документы, сообщения, связанные с исполнением Сторонами обязательств по настоящему Договору, направленные по адресам, указанным в настоящем пункте являются надлежащим направлением корреспонденции. Сторона, получившая необходимую для исполнения настоящего Договора информацию и/или документацию, становится обязанной

перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации.

10. Срок действия Договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 декабря 2025 года, в части расчетов – до полного из завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии, по хранению – до истечения срока действия настоящего Договора.

10.2. Датой подписания настоящего Договора признается дата, проставленная на первой странице, в правом верхнем углу перед преамбулой.

10.3. Заказчик не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, третьим лицам без письменного согласия Подрядчика.

11. Порядок внесения изменений, дополнений в Договор и его расторжение

11.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, либо иным документом, подписанным обеими Сторонами, являющимися его неотъемлемыми частями. При изменении цен на работы и услуги Подрядчика в рамках настоящего Договора, изменения вступают в силу с даты, указанной в уведомлении Подрядчика о таком изменении.

11.2. Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке.

Подрядчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке в следующих случаях:

- в случае неисполнения Заказчиком требования о предоставлении информации согласно пункта 3.2.9 Договора;
- в случае несогласия Заказчика с изменением цен на работы и услуги Подрядчика, а также на запасные части Подрядчика;
- при наличии дебиторской задолженности;
- в случае подтверждения факта нарушения Заказчиком положения пункта 12.1 настоящего Договора и/или неполучения информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Договора.

11.3. Отказ от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора. Подрядчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора в случае неисполнения Заказчиком пунктов 3.2.1, 3.2.9, 2.5, 2.6, 2.12 настоящего Договора.

11.4. В случае досрочного расторжения Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по инициативе Заказчика Заказчик оплачивает обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы, фактически понесенные на момент получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

11.5. В случае расторжения настоящего Договора (отказа от исполнения настоящего Договора) по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает.

11.5.1. Заказчик оплачивает Подрядчику обоснованные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы за выполненные и принятые Заказчиком работы, понесенные на момент расторжения настоящего Договора.

11.5.2 Подрядчик возвращает Заказчику аванс за вычетом стоимости выполненных Подрядчиком и принятых Заказчиком работ на момент расторжения настоящего Договора в течение 10 (десяти) календарных дней от даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

11.6. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления о расторжении настоящего Договора, Стороны должны произвести сверку расчетов с составлением соответствующего акта и завершить взаиморасчеты.

12. Антикоррупционные положения

12.1. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действий, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

12.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора другой Стороны, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Подрядчика о нарушении каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора: тел.: 8(499) 260-41-87, официальный сайт www.lvrk.ru.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора: тел.: _____, электронная почта: _____, официальный сайт: _____.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 12.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (Десять) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

12.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 12.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

12.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 12.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 12.2 настоящего договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действий настоящего Договора.

13. Налоговая оговорка

13.1. В соответствии со статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации:

13.1.1. Стороны заверяют друг друга об обстоятельствах, имеющих значение для заключения, исполнения и/или прекращения настоящего Договора, а именно в том, что:

- каждая из Сторон является надлежащим образом учрежденным и зарегистрированным юридическим лицом, правомочным в соответствии с законодательством Российской Федерации на заключение настоящего Договора. Сторона, не являющаяся юридическим лицом, подтверждает, что является правомочным на заключение настоящего Договора надлежащим образом зарегистрированным индивидуальным предпринимателем;

- исполнительные органы Сторон находятся и осуществляют функции управления по месту регистрации юридического лица и в них нет дисквалифицированных лиц;

- Сторонами в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, получены (будут получены) все необходимые одобрения (согласия) на заключение настоящего Договора (если настоящий Договор является крупной сделкой или сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность, или по иным причинам требует одобрения (согласования));

- лица, подписывающие настоящий Договор, действуют в пределах полномочий, определенных действующим на дату заключения настоящего Договора уставом и (или) доверенностью;

- Стороны не находятся в процессе реорганизации или ликвидации и способны надлежащим образом исполнять свои обязательства по настоящему Договору;

- в отношении каждой из Сторон не имеется возбужденного дела о банкротстве, отсутствуют сведения о факте подачи кредиторами Сторон или намерениях кредиторов Сторон или самих Сторон подать заявление о признании Стороны банкротом;

- Стороны не являются участниками (сторонами) исполнительного, административного, гражданского, уголовного, налогового и т.д. производства (дела), которое бы повлияло на способность Стороны, в том числе, по техническим и финансовым возможностям, исполнить свои обязательства по настоящему Договору;

- Стороны ведут бухгалтерский учет и составляют бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляют годовую бухгалтерскую отчетность в налоговые органы;

- Стороны ведут налоговый учет и составляют налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, своевременно и в полном объеме представляют налоговую отчетность в налоговые органы;

- Стороны не допускают искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражают в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;

- основной целью заключения и исполнения настоящего Договора не являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.

13.1.2 Подрядчик заверяет о следующих обстоятельствах, имеющих значение для заключения, исполнения и/или прекращения настоящего Договора, а именно, что:

- обязательства по настоящему Договору исполняются и будут исполняться Подрядчиком самостоятельно и (или) с привлечением третьего лица (субподрядчика, соисполнителя и т.д.) в порядке, установленном законом и настоящим Договором;

- Подрядчик располагает персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по настоящему Договору, а в случае привлечения им третьих лиц (субподрядчиков, соисполнителей и т.д.) для исполнения настоящего Договора принимает все меры должной осмотрительности, чтобы указанные лица соответствовали данному требованию, при этом все действия по их привлечению будут оформлены Подрядчиком документально;

- Подрядчик располагает лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по настоящему Договору, если осуществляемая по настоящему Договору деятельность является лицензируемой;

- Заказчик является членом саморегулируемой организации, если осуществляемая по настоящему Договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;

- Заказчик своевременно и в полном объеме уплачивает налоги, сборы и страховые взносы, отражает в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС, предъявленные Подрядчиком;

- при исполнении обязательств по настоящему Договору у Заказчика не имеется и не будет иметься признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС;

- лица, подписывающие от имени Заказчика первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия (доверенности);

- все обязательства, исполненные в рамках настоящего Договора, будут надлежащим образом отражены в первичных документах, бухгалтерской и налоговой отчетности Сторон и лиц, привлеченных Сторонами для исполнения настоящего Договора.

13.2. Указанные в п. 13.1. заверения об обстоятельствах имеют существенное значение для Сторон. Стороны приняли решение о заключении настоящего Договора на условиях, указанных в настоящем Договоре, с учетом вышеуказанных заверений. Стороны не заключали бы настоящий Договор или заключили бы его на иных условиях, если бы имели сведения о недостоверности вышеуказанных заверений.

13.3. Стороны обязуются незамедлительно извещать друг друга о том, что указанные в п. 13.1 заверения об обстоятельствах перестают быть достоверными вне зависимости от причин такового.

13.4. Если недостоверность одного, нескольких или всех вместе заверений Заказчика повлечет предъявление налоговыми органами требований к Подрядчику об уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, процентов, штрафов, отказ в праве включить НДС в состав налоговых вычетов (в том числе по причине несформированного источника для принятия к вычету) и (или) признать расходы для целей налогообложения прибыли по настоящему Договору, то Заказчик в соответствии со статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации уплачивает Подрядчику неустойку в размере сумм всех налоговых доначислений, включая, но не ограничиваясь, суммы:

- налогов, пеней, процентов, штрафов, подлежащих уплате (доплате) Подрядчиком по требованиям налоговых органов;

- НДС, по которым Подрядчику отказано в возмещении в результате неподтверждения налоговыми органами права включить суммы НДС по настоящему Договору в состав налоговых вычетов (в том числе по причине несформированного источника для принятия к вычету);

- налога на прибыль в результате исключения расходов по настоящему Договору, по которым Подрядчику налоговыми органами отказано в признании права учесть их для целей налогообложения прибыли.

При этом способ оформления требований/отказов налоговых органов (информационное письмо, запрос, требование, уведомление, решение по результатам налоговой проверки, мотивированное мнение и т.д.), а также факт оспаривания или неоспаривания налоговых требований/отказов/доначислений в налоговом органе, в том числе вышестоящем, или в суде не влияет на обязанность Заказчика уплатить неустойку.

13.5. В случае если сумма фактически полученной Подрядчиком неустойки меньше ее размера, рассчитанного согласно пункту 13.4, то Заказчик, вне зависимости от оснований уплаты неустойки не в полном размере, в соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации обязуется возместить Подрядчику имущественные потери, размер которых определяется как разница между суммой неустойки, рассчитанной согласно п. 13.4., и суммой фактически полученной Подрядчиком неустойки.

13.6. Подрядчик до обращения за выплатой неустойки обязуется уведомить Заказчика о фактах получения указанных в п. 13.4. требований/отказов налоговых органов с приложением копии полученного от налогового органа документа.

Заказчик вправе принять меры по устранению оснований для предъявления требований/отказов налоговых органов, в том числе представить уточненные налоговые декларации, урегулировать задолженность по уплате налогов и сборов, направить в налоговые органы необходимые пояснения и документы, обеспечить явку своих работников в налоговые органы, и незамедлительно проинформировать об этом Подрядчика.

13.7. Стороны признают, что условия направлены на обеспечение имущественных интересов каждой из Сторон вне зависимости от действительности, исполнимости, заключенности настоящего Договора. В связи с этим Стороны рассматривают условия в качестве самостоятельного, автономного соглашения и в случае признания настоящего Договора недействительным, незаключенным, расторжения настоящего Договора, истечения срока его действия условия сохраняют юридическую силу.

14. Прочие условия

14.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

Права и обязанности Подрядчика по Договору осуществляют соответствующие Дедо/ВКМ Подрядчика, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

14.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 15 Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

14.4. Заказчик предоставляет Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и/или в исполнительных органах Заказчика, с предоставлением копий подтверждающих документов, не позднее, чем через 5 календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации в предусмотренный настоящим пунктом срок, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

14.5. Стороны согласовали, что при устранении неисправностей в рамках гарантийной ответственности Заказчик оплачивает самостоятельно, при этом расходы и другие убытки, в рамках гарантийных обязательств понесенные Заказчиком по Договору вправе предъявить к возмещению в размере, не более 0,1% от стоимости работ на детали, при условии, что она ремонтировалась Подрядчиком и указана в акте выполненных работ (оказанных услуг).

14.6. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, действующими на железнодорожном транспорте.

Заключением настоящего Договора Стороны подтверждают, что в соответствии со ст. 421 Гражданского кодекса Российской Федерации условия настоящего Договора Сторонами согласованы, предусмотренные в настоящем Договоре обязательства приняты каждой из Сторон добровольно, без принуждения к исполнению другой Стороной.

Нормы, определяющие права и обязанности Сторон по настоящему Договору, являются императивными для Сторон и имеют приоритетное значение над содержанием правил законодательных норм, не выражающих явного запрета на установление соглашением сторон иных, отличных от законодательных норм, условий договора, а также над содержанием правил иных нормативно-правовых актов.

14.7. Все приложения к Договору являются его неотъемлемыми частями.

14.8. К Договору прилагаются:

- 14.8.1. Перечень и реквизиты Депо/ВКМ Подрядчика (Приложение № 1).
- 14.8.2. Перечень деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, предоставляемых Заказчиком для определения ремонтпригодности и/или ремонта (Приложение № 2).
- 14.8.3. Заявка на определение ремонтпригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов (форма) (Приложение № 3).
- 14.8.4. Прейскурант цен на работы по определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов (Приложение № 4).
- 14.8.4.1. Прейскурант цен на дополнительные ремонтные работы, выполняемые при определении ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов в вагонных ремонтных депо АО «ВРК-1» (Приложение № 4.1).
- 14.8.5. Прейскурант цен на ремонт узлов, деталей и колесных пар (Приложение № 5).
- 14.8.6. Цены на хранение и погрузку (выгрузку) деталей, узлов, колесных пар и неремонтпригодных узлов и деталей (Приложение № 6).
- 14.8.7. Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи/уборки одного грузового вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования (Приложение № 7).
- 14.8.8. Акт о выполненных работах (оказанных услугах) (форма) (Приложение № 8).
- 14.8.9. Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке) (форма) (Приложение № 9).
- 14.8.10. Расчетный вес деталей грузовых вагонов, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 10);
- 14.8.11. Расчет стоимости оказания услуг за ответственное хранение (форма) (Приложение № 11).
- 14.8.11.1. Акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку (форма) (Приложение № 11.1).
- 14.8.11.2. Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку (форма) (Приложение № 11.2).
- 14.8.12. Акт приема-передачи деталей, узлов и колесных пар (форма) (Приложение № 12).
- 14.8.13. Протокол согласования стоимости отремонтированных/неремонтпригодных/условно-ремонтпригодных деталей, принимаемых на хранение Подрядчиком (Приложение № 13).
- 14.8.14. Акт выбраковки деталей, узлов и колесных пар, поступивших для определения ремонтпригодности и/или ремонта (форма) (Приложение № 14).
- 14.8.15. Стоимость услуг по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения (Приложение № 15).
- 14.8.16. Отгрузочная разнарядка на выдачу деталей и узлов или металлолома (форма) (Приложение № 16).
- 14.8.17. Акт сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; на ответственное хранение на основании _____ от «___» _____ 20___ г. (форма) (Приложение № 17).
- 14.8.18. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность (Приложение № 18).
- 14.8.19. Акта несоответствия параметров номерной запасной части (Приложение № 19).
- 14.8.20. Отгрузочная разнарядка на выдачу деталей и узлов или металлолома (форма) (Приложение № 20).

15. Реквизиты сторон

Подрядчик:

Акционерное общество
«Вагонная ремонтная компания – 1»
(АО «ВРК – 1»)
Местонахождение: 129090, г. Москва,

Заказчик:

_____ «_____»
(_____ «_____»)
Местонахождение:
Юридический адрес:

ул. Каланчевская, д. 35.

Почтовый адрес (для корреспонденции):

101000, г. Москва, ул. Макаренко, д. 3, стр. 1

ИНН 7708737490,

КПП 770801001, 774850001 (в качестве
крупнейшего налогоплательщика),

ОГРН 1117746294104,

ОКПО 94174901

БИК 044525187,

р/с 40702810400030004393

в Банк ВТБ (ПАО)

к/с 30101810700000000187,

Е-mail: info@1vrk.ru

Факс 8 (499) 260-49-09

Почтовый адрес:

ИНН _____, КПП _____

ОГРН _____

р/с _____

к/с _____

БИК _____

Е-mail

Тел/факс

От Подрядчика

О.А. Холодкова

М.П.

От Заказчика

М.П.

к договору № _____
от _____ 20__ г.

Перечень и реквизиты Депо /ВКМ Подрядчика

1. Перечень Депо/ВКМ Подрядчика:

1.	ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный	14.	ВЧДр Батайск/участок Лихая/ВКМ	27.	ВЧДр Чернышевск-Забайкальский/ВКМ
2.	ВЧДр Псков/участок Новосокольники/ВКМ	15.	ВЧДр Краснодар	28.	ВЧДр Инская/участок Линево/участок Евсино
3.	ВЧДр Тосно/участок Лужская/ВКМ	16.	ВЧДр Астрахань/ВКМ	29.	ВЧДр Ленинск-Кузнецкий/участок Егозово/участок Прокопьевск
4.	ВЧДр Петрозаводск	17.	ВЧДр Рыбное	30.	ВЧДр Омск-Сортировочный/участок Входная
5.	ВЧДр Кандалакша	18.	ВЧДр Стойленская	31.	ВЧДр Тайшет
6.	ВЧДр Воскресенск	19.	ВЧДр Саратов/ВКМ	32.	ВЧДр Нижнеудинск/ВКМ
7.	ВЧДр Люблино	20.	ВЧДр Пенза/участок Ртищево	33.	ВЧДр Улан-Удэ/ВКМ
8.	ВЧДр Брянск-Льговский/ВКМ	21.	ВЧДр Кинель/ВКМ	34.	ВЧДр Иланская
9.	Вологодский вагоноремонтный завод/ВКМ/ВЧДр Вологда	22.	ВЧДр Сызрань/участок Октябрьск	35.	ВЧДр Хабаровск/ВКМ
10.	ВЧДр Сольвычегодск	23.	ВЧДр Ишим	36.	ВЧДр Ружино
11.	ВЧДр Горький-Сортировочный/ВКМ	24.	ВЧДр Чусовская	37.	РВД Уссурийск/ВКМ
12.	ВЧДр Лянгасово/ВКМ	25.	ВЧДр Свердловск-Сортировочный/ВКМ	38.	ВКМ Иртышское
13.	ВЧДр Магнитогорск/ВКМ	26.	ВЧДр Тайга/ВКМ		

2. Реквизиты Депо/ВКМ Подрядчика:

Вагонное ремонтное депо Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 192171, г. Санкт-Петербург, ст. Фарфоровская

Фактический адрес: 192171, г. Санкт-Петербург, ст. Фарфоровская

ИНН: 7708737490 КПП: 781145001
ОКПО: 94174901
e-mail: SPBM_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Псков - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 180004, г. Псков, ул. Дновская, д. 1
Фактический адрес: 180004, г. Псков, ул. Дновская, д. 1
(ВКМ - 182200, г. Новосокольники, ст. Новосокольники)
ИНН: 7708737490 КПП: 602745001
КПП: 601145001 (ВКМ Новосокольники)
ОКПО: 94174901
e-mail: PSKV_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Тосно - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 187000, Ленинградская область, г.Тосно, платформа Тосно-2
Фактический адрес: 187000, Ленинградская область, г.Тосно, платформа Тосно-2
ИНН: 7708737490 КПП: 471645001
ОКПО: 04812212
e-mail: TOSN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Петрозаводск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 185002, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д. 17
Фактический (почтовый) адрес: 185002, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д. 17
ИНН: 7708737490 КПП: 100145001
ОКПО: 75733884
e-mail: PETR_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Кандалакша - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 184041, Мурманская обл., г. Кандалакша, ул. Кировская, д. 16
Фактический адрес: 184041, Мурманская обл., г. Кандалакша, ул. Кировская, д. 16
ИНН: 7708737490 КПП: 510245001
ОКПО: 01062368
e-mail: KAND_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Горький-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 603033, г. Нижний Новгород, ул. Кондукторская, д. 30
Фактический адрес: 603033, г. Нижний Новгород, ул. Кондукторская, д. 30
ИНН: 7708737490 КПП: 525745001
ОКПО: 01067348
e-mail: GORK_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Лянгасово - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 610051, г. Киров, мкр. Лянгасово
Фактический адрес: 610051, г. Киров, Ленинский р-н, мкр. Лянгасово
ИНН: 7708737490 КПП: 434545001
ОКПО: 49603253
e-mail: LYNG_reception@1vrk.ru

Вологодский вагоноремонтный завод - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 160004, г.Вологда,
Ул. Товарная дом 8
Фактический адрес: 160004, г.Вологда,
Ул. Товарная дом 8
ИНН: 7708737490 КПП: 352545001
ОКПО: 01068849
e-mail: VOLG_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Сольвычегодск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 165340, Архангельская область, Котласский р-н, Котлас г.,
Вычегодский пгт, Привокзальная ул., 160.
Фактический адрес: 165340, Архангельская область, Котласский р-н, Котлас г.,
Вычегодский пгт, Привокзальная ул., 160.

ИНН: 7708737490 КПП: 290445001
ОКПО: 01069086
e-mail: SOLV_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Брянск-Льговский - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 241020, г. Брянск,
ул. 2-я Аллея, д. 22
Фактический адрес: 241020, г. Брянск,
ул. 2-я Аллея, д. 22
ИНН: 7708737490 КПП: 325745001
ОКПО: 78610018
e-mail: BRYN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Люблино - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 109548, г. Москва,
Деповский тупик, д. 2
Фактический адрес: 109548, г. Москва,
Деповский тупик, д. 2
ИНН: 7708737490 КПП: 772345001
ОКПО: 04712140
e-mail: LUBL_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Воскресенск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 140208, Московская обл., г. Воскресенск, ул. Фабричная, д. 1
Фактический адрес: 140208, Московская обл., г. Воскресенск, ул. Фабричная, д. 1
ИНН: 7708737490 КПП: 500545001
ОКПО: 13344801
e-mail: VOSK_sec@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Рыбное - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 391111, Рязанская область, г. Рыбное, ул. Мира, ВЧДР Рыбное
Юридический адрес: 391111, Рязанская область, г. Рыбное, ул. Мира, ВЧДР Рыбное
ИНН 7708737490 КПП 621345001
ОКПО: 01066142
e-mail: RYBN_UrchikSS@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Батайск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Промышленная, д.8а
Юридический адрес: 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Промышленная, д.8а
ИНН 7708737490 КПП 614145001
ОКПО: 76967408
e-mail: BTSK_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Краснодар - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д.47
Юридический адрес: 350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д.47
ИНН 7708737490 КПП 230945001
ОКПО: 78224829
e-mail: KRSN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Стойленская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 309505, Белгородская область, Старооскольский район,
г. Старый Оскол, пер. Мира, д.14
Юридический адрес: 309505, Белгородская область, Старооскольский район,
г. Старый Оскол, пер. Мира, д.14
ИНН 7708737490 КПП 312845001
ОКПО: 78169846
e-mail: STOL_Reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Саратов - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 410004, г. Саратов, ст. Саратов-2, ВЧДР Саратов
Юридический адрес: 410004, г. Саратов, ст. Саратов-2, ВЧДР Саратов
ИНН 7708737490 КПП 645445001

ОКПО: 01081683
e-mail: SART_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Астрахань - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 414029, г. Астрахань, ул.3-ий проезд Нефтяников, д.1
Юридический адрес: 414029, г. Астрахань, ул.3-ий проезд Нефтяников, д.1
ИНН 7708737490 КПП 301645001
ОКПО: 04712453
e-mail: ASTR_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Пенза - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 440009, г. Пенза, ул. Тухачевского, д. 15
Фактический адрес: 440009, г. Пенза, ул. Тухачевского, д. 15
ИНН: 7708737490 КПП: 583445001
ОКПО: 01082141
e-mail: PENZ_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Кинель - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 446430, Самарская область, г. Кинель, ул. Первомайская, 1-А
Фактический адрес: 446430, Самарская область, г. Кинель, ул. Первомайская, 1-А
ИНН: 7708737490 КПП: 635045001
ОКПО: 01082477
e-mail: KINL_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Сызрань - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 446026, Самарская область, г. Сызрань, ул. Переселенка, 3
Фактический адрес: 446026, Самарская область, г. Сызрань, ул. Переселенка, 3
ИНН: 7708737490 КПП: 632545001
ОКПО: 01083212
e-mail: SYZR_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Ишим - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 627754, Тюменская область, г. Ишим, ул. Чернышевского, 11
Фактический адрес: 627754, Тюменская область, г. Ишим, ул. Чернышевского, 11
ИНН: 7708737490 КПП: 720545001
ОКПО: 92221507
e-mail: ISHM_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Чусовская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 618203, Пермский край, г. Чусовой, ул. Бажова, 17
Фактический адрес: 618203, Пермский край, г. Чусовой, ул. Бажова, 17
ИНН: 7708737490 КПП: 592145001
ОКПО: 01087523
e-mail: CHUS_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Свердловск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 620000, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52
Фактический адрес: 620000, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52
ИНН: 7708737490 КПП: 665945001
ОКПО: 01086848
e-mail: SVRD_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Магнитогорск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Проселочная, д.1
Фактический адрес: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Проселочная, д.1
ИНН: 7708737490 КПП: 745645001
ОКПО: 01088735
e-mail: MAGN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Омск-Сортировочный - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 644005 Омская обл., г. Омск, ул. Толстого, д.110
Фактический адрес: 644005 Омская обл., г. Омск, ул. Толстого, д.110

ИНН: 7708737490 КПП: 550545001
ОКПО: 01089255
e-mail: OMSK_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Тайга - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 652400, Кемеровская обл., г. Тайга, ул. Героев, д. 1 А
Фактический адрес: 652400, Кемеровская обл., г. Тайга, ул. Героев, д. 1 А
ИНН: 7708737490 КПП: 424645001
ОКПО: 01090011
e-mail: TAYG_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Инская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 630080, Новосибирская обл., г. Новосибирск, а/я 33
Фактический адрес: 630080, Новосибирская обл., г. Новосибирск, а/я 33
ИНН: 7708737490 КПП: 540945001
ОКПО: 01089864
e-mail: INSK_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Ленинск-Кузнецкий - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 652507, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Нефтебазы, д.1
Фактический адрес: 652507, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Нефтебазы, д.1
ИНН: 7708737490 КПП: 421245001
ОКПО: 01090264
e-mail: LNKS_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Тайшет - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 665002, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Лазо, д. 24
Фактический адрес: 665002, Иркутская обл., г. Тайшет, ул. Лазо, д. 24
ИНН: 7708737490 КПП: 381645002
ОКПО: 01091950
e-mail: TAIS_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Нижнеудинск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 665106, Иркутская обл., г. Нижнеудинск, ул. Бурлова
Фактический адрес: 665106, Иркутская обл., г. Нижнеудинск, ул. Бурлова
ИНН: 7708737490 КПП: 381645001
ОКПО: 01091944
e-mail: NIZN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Улан-Удэ - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д. 54
Фактический адрес: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д. 54
ИНН: 7708737490 КПП: 032645001
ОКПО: 01092398
e-mail: ULAN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Иланская - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 663800, Красноярский край, г. Иланский, ул. Голованя, д.7
Фактический адрес: 663800, Красноярский край, г. Иланский, ул. Голованя, д.7
ИНН: 7708737490 КПП: 241545001
ОКПО: 01091571
e-mail: ILAN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Хабаровск - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 680032, г. Хабаровск, пр. 60 летия Октября, д. 65
Фактический адрес: 680032, г. Хабаровск, пр. 60 летия Октября, д. 65
ИНН: 7708737490 КПП: 272445001
ОКПО: 60650218
e-mail: HAVR_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Ружино - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 692041, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Камышовая, д. 1

Фактический адрес: 692041, Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Камышовая, д. 1
ИНН: 7708737490 КПП: 250745001
ОКПО: 91801987
e-mail: RUZN_reception@1vrk.ru

Вагонное ремонтное депо Чернышевск-Забайкальский - обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 673462, Забайкальский край, п. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, д. 2
Фактический адрес: 673462, Забайкальский край, п. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, д. 2
ИНН: 7708737490 КПП: 752545001
ОКПО: 01093088
e-mail: CHER_reception@1vrk.ru

Рефрижераторное вагонное депо Уссурийск – обособленное структурное подразделение АО «ВРК-1»

Место нахождения: 692510 Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д. 33
Фактический адрес: 692510 Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д. 33
ИНН: 7708737490 КПП: 251145001
ОКПО: 62307660
e-mail: USR_reception@1vrk.ru

Вагонные колесные мастерские Иртышское – обособленное структурное подразделение АО «ВРК - 1»

Место нахождения: 646850, Омская область, Нововаршавский р-н, рабочий поселок Большегривское, ул. Строительная, д.1
Фактический адрес: 646850, Омская область, Нововаршавский р-н, рабочий поселок Большегривское, ул. Строительная, д.1
ИНН: 7708737490 КПП: 552545001
ОКПО: 85347538
e-mail: IRTS_reception@1vrk.ru

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **О.А. Холодкова**

Приложение № 2

к договору № _____
от _____ 20__ г.

**Перечень деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, предоставляемых
Заказчиком для определения ремонтпригодности***

№ п/п	Наименование деталей
1	Рама боковая
2	Балка надрессорная
3	Колесная пара
4	Триангель
5	Тормозной цилиндр
6	Тяговый хомут
7	Корпус автосцепки
8	Рабочая камера
9	Главная часть воздухораспределителя
10	Магистральная часть воздухораспределителя
11	Авторежим
12	Авторегулятор
13	Запасный резервуар
14	Корпус буксы
15	Кран концевой
16	Кран разобшительный
17	Автосцепка
18	Маятниковая подвеска

**Перечень деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, предоставляемых
Заказчиком для ремонта ***

№ п/п	Наименование деталей
1	Колесная пара
2	Рама боковая
3	Балка надрессорная
5	Триангель
6	Подвеска тормозного башмака
7	Тормозной башмак
8	Колпак скользуна

№ п/п	Наименование деталей
9	Корпус автосцепки
10	Замок автосцепки
11	Замкодержатель автосцепки
12	Предохранитель замка автосцепки
13	Валик подъемника
14	Подъемник замка автосцепки
15	Маятниковая подвеска
16	Центрирующая балочка
17	Тяговый хомут
19	Расцепной рычаг
20	Упорная плита
21	Автосцепка
22	Главная часть воздухораспределителя
23	Магистральная часть воздухораспределителя
24	Авторежим
25	Авторегулятор
26	Кран концевой
27	Кран разобщительный
28	Рукав соединительный
29	Тормозной цилиндр
30	Поршень тормозного цилиндра
31	Запасной резервуар
32	Камера рабочая
33	Подпятник

* По согласованию с начальником Депо Подрядчика, список может быть изменен

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **О.А. Холодкова**

к договору № _____
от _____ 20__ г.

ФОРМА

Заявка
на определение ремонтпригодности и/или ремонт деталей, узлов и колесных пар
грузовых вагонов
(нужное подчеркнуть)

№ п/п	Наименование	Характеристика *	Ед. измерения	Кол-во	Дата поставки	Срок ремонта
1.						
2.						

* - для колесных пар указывается толщина обода колеса и год изготовления

* - для литых деталей указывается год изготовления детали

Начальник Депо Подрядчика _____

Представитель Заказчика _____

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **О.А. Холодкова**

Цены на хранение и погрузку (выгрузку) деталей, узлов, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей

г. Москва

« ____ » _____ 20__ г.

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей (металлолома) грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар	Срок хранения 30 суток и менее (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.	Срок хранения с 31 суток по 180 суток (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.	Срок хранения 181 сутки и более (за каждые сутки) Цена без НДС, руб.
Хранение колесной пары за 1 усл.ед.* (отремонтированная, неремонтопригодная)	64,57	129,14	645,70
Хранение лома диска ЦКК за 1 усл.ед.*	16,43	32,86	164,31
Хранение надрессорной балки за 1 усл.ед.* (отремонтированная, неремонтопригодная)	32,80	65,60	327,98
Хранение боковой рамы за 1 усл.ед.* (отремонтированная, неремонтопригодная)	25,11	50,21	251,06
Хранение оси колесной пары за 1 усл.ед.* (отремонтированная, неремонтопригодная)	26,42	52,84	264,18
Хранение прочих отремонтированных деталей и узлов за 1 тонну в сутки	64,57	129,14	645,70
Хранение металлолома за 1 тонну в сутки	32,29	64,58	322,90

* 1 усл.ед. = 1 шт. в сутки.

2. Стоимость погрузки (выгрузки) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей собственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

Наименование услуги, деталей, узлов и колесных пар	Цена без НДС, руб.
Неремонтопригодные узлы и детали, 1 тн	326,50
Условно-ремонтопригодные/отремонтированные детали в ремонт, 1 тн	362,79
Условно-ремонтопригодные/отремонтированные детали при смене собственника, 1 тн	1 209,19
Колесная пара в ремонт, 1 шт	453,46
Колесная пара при смене собственника, 1 шт	1 511,56
Цельнокатаное колесо (ЦКК)/лом, 1 шт	163,25
Ось колесной пары, 1 шт	267,04
Балка надрессорная (условно-ремонтопригодная/отремонтированная/неремонтопригодная), 1 шт	185,04
Балка надрессорная (условно-ремонтопригодная/отремонтированная/неремонтопригодная) при смене собственника, 1 шт	614,27
Боковая рама (условно-ремонтопригодная/отремонтированная/неремонтопригодная), 1 шт	141,14
Боковая рама (условно-ремонтопригодная/отремонтированная/неремонтопригодная) при смене собственника, 1 шт	470,49

От Подрядчика

От Заказчика

_____ О.А. Холодкова

к договору № _____
от _____ 20__ г.

Цена сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи/уборки одного грузового вагона с путей необщего пользования Депо Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования

НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	Цена за 1 грузовой вагон без НДС, руб.
ВЧДр Санкт-Петербург-Московский-Сортировочный	6 119,75
ВЧДр Псков	6 119,75
ВЧДр Тосно	6 119,75
ВЧДр Петрозаводск	6 119,75
ВЧДр Кандалакша	6 119,75
ВЧДр Воскресенск	6 119,75
ВЧДр Люблино	6 119,75
ВЧДр Брянск-Льговский	6 119,75
Вологодский вагоноремонтный завод	6 119,75
ВЧДр Сольвычегодск	6 119,75
ВЧДр Горький-Сортировочный	6 119,75
ВЧДр Лянгасово	6 119,75
ВЧДр Магнитогорск	6 119,75
ВЧДр Батайск	6 119,75
ВЧДр Краснодар	6 119,75
ВЧДр Астрахань	6 119,75
ВЧДр Рыбное	6 119,75
ВЧДр Стойленская	6 119,75
ВЧДр Саратов	6 119,75
ВЧДр Пенза	6 119,75
ВЧДр Кинель	6 119,75
ВЧДр Сызрань	6 119,75
ВЧДр Ишим	6 119,75
ВЧДр Чусовская	6 119,75
ВЧДр Свердловск-Сортировочный	6 119,75
ВЧДр Тайга	6 119,75
ВЧДр Чернышевск-Забайкальский	6 119,75
ВЧДр Инская	6 119,75
ВЧДр Ленинск-Кузнецкий	6 119,75
ВЧДр Омск-Сортировочный	6 119,75
ВЧДр Тайшет	6 119,75
ВЧДр Нижнеудинск	6 119,75
ВЧДр Улан-Удэ	6 119,75
ВЧДр Иланская	6 119,75
ВЧДр Хабаровск	6 119,75
ВЧДр Ружино	6 119,75
РВД Уссурийск	6 119,75

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **О.А. Холодкова**

**Согласовано:
Подрядчик:**

**Согласовано:
Заказчик:**

_____ **О.А. Холодкова**

М.П.

М.П.

ЗАКАЗЧИК

_____ (организация)

_____ (структурное подразделение, адрес)

ПОДРЯДЧИК
(Исполнитель)

_____ (организация)

_____ (структурное подразделение, адрес)

Форма по ОКУД

по
ОКПО

БЕ

по
ОКПО

БЕ

Код

АКТ

о выполненных работах (оказанных услугах)

Номер	Дата

по _____ (договору (наряд-заказу), дата, номер)

на _____ (наименование договора (наряд-заказа))

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ПОДРЯДЧИКА _____
(должность, Ф.И.О.)

действующий на основании _____
(вид документа, дата, номер)

и представитель ЗАКАЗЧИКА _____
(должность, Ф.И.О.)

действующий на основании _____
(вид документа, дата, номер)

составили настоящий акт о том, что работы (услуги), выполненные Подрядчиком по _____
(наименование работ (услуг, этапа))

в период с «___» «___» 20__ г. по «___» «___» 20__ г. по

Наименование видов и этапов выполненных работ (оказанных услуг)	ед. изм	выполнено работ (оказано услуг)				
		количество	цена за единицу, руб.	стоимость без НДС, руб.	НДС, руб.	стоимость с НДС, руб.
<i>Итого</i>						

соответствуют условиям _____ договора (наряд-заказа)

Работу сдал:
ПОДРЯДЧИК (ИСПОЛНИТЕЛЬ)

Работу принял:
ЗАКАЗЧИК

_____ (должность)

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

М.П.

Согласовано:
Подрядчик:Согласовано:
Заказчик:

_____ О.А. Холодкова

М.П.

_____ М.П.

Расчет стоимости работ по погрузке (выгрузке)

Депо/ВКМ _____

«___» _____ 20__ г.

1. Погрузка (выгрузка) Металлолома

Дата	Выгрузка, тн	№ акта МХ-1	Погрузка, тн	№ акта МХ-3	Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС (20%)							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

2. Погрузка (выгрузка) узлов и деталей грузовых вагонов

Дата	Выгрузка, тн	№ акта МХ-1	Погрузка, тн	№ акта МХ-3	Итого, тн. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС (20%)							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

3. Погрузка (выгрузка) КОЛЕСНЫХ ПАР грузовых вагонов

Дата	Выгрузка, шт	№ акта МХ-1	Погрузка, шт	№ акта МХ-3	Итого, шт. (Гр. 2+Гр.4)	Цена за 1 тн., руб. (без НДС)	Итого стоимость услуг, руб. (Гр.6*Гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО	<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>		<Сумма>
Сумма НДС (20%)							<Сумма>
Итого с НДС, руб.							<Сумма>

Настоящим стороны подтверждают, что в условиях

<Наименование Депо/ВКМ>

Подрядчик в соответствии с Договором <№> от <Дата>

оказал услуги по узлам, деталей грузовых вагонов и металлолома Заказчика погрузке/выгрузке в указанном выше объеме.

Подрядчик:
ДолжностьЗаказчик:
Должность

_____ Фамилия И.О.

_____ Фамилия И.О.

(подпись)

(подпись)

МП

МП

к договору № _____
от _____ 20__ г.

Расчетный вес деталей грузовых вагонов, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке)

Наименование запасных частей	Вес, тн	Категория лома
Тележка		
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,487	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	0,476	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	0,471	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	0,381	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	0,381	3АТ
Триангель	0,033	5А
Колпак скользуна	*0,004	12А
Подвеска тормозного башмака	0,004	3АТ
Тормозной башмак	0,008	3АТ
Автосцепное устройство		
Автосцепка	0,206	3А2
Корпус автосцепки	0,181	3А2
Замок	0,013	3А2
Тяговый хомут	0,101	3А2
Замкодержатель	0,005	3А2
Подъемник замка	0,002	3А2
Предохранитель	0,001	3А2
Валик подъемника	* 0,004	3А2
Расцепной рычаг	0,009	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее значение)	0,141	3А2
Упорная плита	0,032	3А2
Маятниковая подвеска	0,001	3А2
Центрирующая балочка	0,009	3А2
Тормозное оборудование		
Авторежим	0,015	5А
Авторегулятор	0,028	5А
Тормозной цилиндр	0,159	5А
Запасный резервуар	0,019	12А
Рабочая камера воздухораспределителя	0,029	5А

Главная часть воздухораспределителя	0,014	5А
Магистральная часть воздухораспределителя	0,010	5А
Соединительный рукав	0,002	5А
Концевой кран	0,003	5А
Разобшительный кран	0,001	5А
Поршень тормозного цилиндра	0,032	5А
Колесная пара		
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65	1,350	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60	1,325	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55	1,300	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50	1,275	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45	1,250	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40	1,225	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35	1,200	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30	1,175	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29	1,115	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода более 70	1,400	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 69-65	1,350	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 64-60	1,325	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 59-55	1,300	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 54-50	1,275	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 49-45	1,250	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 44-40	1,225	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 39-35	1,145	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода 34-30	1,107	3АД
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2011): толщина обода менее 29	1,107	3АД
Ось колесной пары	0,409	3АО
Корпус буксы с лабиринтом	0,049	3А2
Крепительная крышка (сталь)	0,008	3А2
Смотровая крышка	0,001	12А
Пятник	0,086	3АТ

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **О.А. Холодкова**

Форма

Согласовано:

Подрядчик:

_____ **О.А. Холодкова**

М.П.

Согласовано:

Заказчик:

М.П.

Расчет стоимости оказания услуг за ответственное хранение

Депо / ВКМ: ВЧДр: _____

"__" _____ 20__ г.

в период _____

Услуга	Номер ТМЦ	Документ поступления (MX-1)		Документ выбытия (MX-3)		Начало учетного периода	Конец учетного периода	Дней хранения	Кол-во (шт/г)	шт (г)/сутки	Цена за хранение в сутки (без НДС), руб	Стоимость (без НДС), руб
		Номер	Дата	Номер	Дата							
Хранение _____												
ИТОГО:												<Сумма>

На сумму:

НДС 20%:

Всего с НДС:

В соответствии с условиями договора №

От Подрядчика

Приложение № 11.1

к договору № _____ от «__» _____ 202_ г.

Форма

Унифицированная форма № МХ-1
Утверждена распоряжением ОАО «РЖД»
от 15.12.2008 № 2688р

Форма по ОКУД		Код
		0335001
_____ по ОКПО (организация-получатель/хранитель, адрес, телефон, факс)		
_____ Вид деятельности по ОКДП (структурное подразделение)		
_____ по ОКПО (организация-отправитель/поклажедатель (наименование, адрес, телефон, факс,		
_____ фамилия, имя, отчество))		
Договор	номер	
	дата	
Вид операции		

Номер документа	Дата составления

АКТ

О ПРИЕМЕ-ПЕРЕДАЧЕ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ НА ХРАНЕНИЕ/В ПЕРЕРАБОТКУ

Акт составлен о том, что приняты на хранение

_____ дней
(наименование, номер места хранения) (срок хранения)

Акт составлен о том, что приняты в переработку

_____ (наименование, номер места хранения)

следующие товарно-материальные ценности:

Но- мер по по- рядку	Товарно-материальные ценности		Характеристика	Заводской номер детали	Единица измерения		Количество (масса)	Оценка		
	наименование, вид упаковки	код СК МТР			наименование	код по ОКЕИ		цена, руб. коп.	стоимость, руб. коп.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Итого									X	

Но- мер по по- рядку	Товарно-материальные ценности		Характеристика	Заводской номер детали	Единица измерения		Коли- чество (масса)	Цена, руб. коп.	Стои- мость, руб. коп.	Примеча- ние	
	наименование, вид упаковки	код СК МТР			наиме- нова- ние	код по ОКЕИ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Итого								X			
Всего по акту								X			

Особые отметки _____

Расписка в получении товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку

Получил _____
 М.П. (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Сдал _____
 М.П. (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

_____ **О.А. Холодкова** _____

к договору № _____
от _____ 20__ г.

ФОРМА

**АКТ
приема-передачи деталей, узлов и колесных пар**

г. _____

«__» _____ 201_ г.

Настоящий акт составлен в том, что представителями _____ в лице _____ переданы, а представителями _____, в лице _____:

- колесные пары;
- детали и узлы;
- неремонтопригодные узлы и детали

№ п/п	Наименование	Характеристика *	Ед. измерения	Кол-во	Цена	Состояние **
1.						
2.						

*- для колесных пар указывается толщина обода колеса и год изготовления

*- для литых деталей указывается год изготовления детали

** для деталей, узла и колесных пар указывается состояние:

- условно-ремонтопригодная (при передаче в Депо/ВКМ для проведения работ по определению ремонтпригодности и ремонту);
- неремонтопригодная, ремонтпригодная, отремонтированная (при приеме из Депо/ВКМ после проведения работ по определению ремонтпригодности и ремонту).
- для колесных пар при указании термина «Отремонтированная» уточнять вид произведенного ремонта:

- Отремонтированная (Текущий ремонт);
- Отремонтированная (Средний ремонт);
- Отремонтированная (Капитальный ремонт).

Передающая сторона:

Принимающая сторона:

М.П._____
М.П.**От Подрядчика****От Заказчика**_____
О.А. Холодкова

к договору № _____
от _____ 20__ г.**Протокол согласования стоимости отремонтованных/неремонтопригодных/условно-ремонтопригодных деталей, принимаемых на хранение Подрядчиком**

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед. (отремонтированные)	Цена без НДС (руб.) за ед. (условно-ремонтопригодные, неремонтопригодные)
Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	64 800,00	-
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода более 70	37 305,28	7 273,32
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 69-65	33 269,35	7 013,56
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 64-60	29 235,12	6 883,68
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 59-55	25 200,33	6 753,80
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 54-50	21 166,11	6 623,92
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 49-45	17 131,32	6 494,04
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 44-40	13 097,10	6 364,16
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 39-35	9 062,30	5 948,54
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода 34-30	9 062,30	5 751,12
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003): толщина обода менее 29	9 062,30	5 751,12
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70	36 001,07	7 273,32
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	32 100,99	7 013,56
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	28 202,63	6 883,68
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004) толщина обода 59-55	24 303,68	6 753,80
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	20 405,32	6 623,92
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	16 506,38	6 494,04
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	12 608,01	6 364,16
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	8 709,08	5 948,54
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	8 709,08	5 751,12
Колесная пара (ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	8 709,08	5 751,12
Диск колесной пары новый толщина обода 70	31 680,00	-
Диск колесной пары отработанный толщина обода 69-65	28 380,00	1 937,82
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 64-60	25 080,00	1 870,28
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 59-55	21 780,00	1 807,94
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 54-50	18 480,00	1 740,40
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 49-45	15 180,00	1 678,06
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 44-40	11 880,00	1 610,52
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 39-35	8 580,00	1 418,30
Диск колесной пары отработанный: толщина обода 34-30	8 580,00	1 319,59
Диск колесной пары отработанный: толщина обода менее 29	8 580,00	1 319,59
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	25 887,20	2 466,39
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	21 851,53	2 466,39
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	17 844,01	2 466,39
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	13 138,97	2 417,84
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	8 433,92	2 364,43
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-30 лет	4 398,25	2 311,03
Балка надрессорная срок эксплуатации 31-34 лет	4 398,25	2 286,75
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	35 262,94	1 888,63
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	29 419,78	1 874,07
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	25 379,51	1 849,79
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	21 381,20	1 849,79
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	16 447,10	1 849,79
Рама боковая срок эксплуатации 26-30 лет	12 684,01	1 849,79
Рама боковая срок эксплуатации 31-37 лет	8 034,05	1 849,79
Корпус буксы с лабиринтом	3079,39	237,90

Наименование деталей	Цена без НДС (руб.) за ед. (отремонтированные)	Цена без НДС (руб.) за ед. (условно- ремонтопригодные, неремонтопригодные)
Триангель	909,82	105,96
Подвеска тормозного башмака	140,00	19,42
Тормозной башмак	118,00	38,84
Колпак скользуна	223,04	52,28
Корпус автосцепки	1 836,00	878,77
Замок автосцепки	255,98	63,12
Замкодержатель автосцепки	124,64	24,28
Предохранитель замка автосцепки	95,20	4,86
Валик подъемника	172,80	19,42
Подъемник замка автосцепки	123,16	9,71
Маятниковая подвеска	77,60	4,86
Центрирующая балочка	206,66	43,70
Тяговый хомут	1 950,04	490,37
Расцепной рычаг	111,33	43,70
Упорная плита	456,88	155,36
Автосцепка	3 575,57	1 000,15
Рабочая камера воздухораспределителя	2 914,61	93,12
Главная часть воздухораспределителя	1 437,35	44,95
Магистральная часть воздухораспределителя	1 094,97	32,11
Авторежим	889,87	48,17
Авторегулятор	1 094,97	89,91
Кран концевой	1 318,65	9,63
Кран разобцительный	639,45	3,21
Рукав соединительный	363,14	6,42
Тормозной цилиндр	3 511,80	510,55
Поршень тормозного цилиндра	680,28	102,75
Запасной резервуар	984,00	248,35
Пятник	1 516,00	417,54
Металлолом категории ЗАТ, тонн	-	4 855,10
Металлолом категории ЗА2, тонн	-	4 855,10
Металлолом категории ЗАД, ЗАО, тонн	-	5 195,23
Металлолом категории 5А, тонн	-	3 211,00
Металлолом категории 12А, тонн	-	13 071,10
Металлолом категории 22А, тонн	-	15 486,60
Металлолом категории 3А, тонн	-	19 336,58

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **О.А. Холодкова**

Согласовано:
Подрядчик:

Согласовано:
Заказчик:

_____ О.А. Холодкова
м.п.

м.п.

Форма

АКТ
выбраковки деталей, узлов и колесных пар,
поступивших для определения ремонтпригодности и/или ремонта

«___» _____ 20__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель _____,

наименование

предприятия

_____,
должность, Ф.И.О. полностью

действующий на основании _____ (далее – Подрядчик), с одной
стороны, и представитель _____,

наименование

предприятия

_____,
должность, Ф.И.О. полностью

действующий на основании _____, (далее – Заказчик), с
другой стороны, составили настоящий акт о том, что выявлены следующие дефектные
неремонтпригодные узлы и детали:

№ п/п	Номер грузового вагона	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта
1				
2				
3				

от Подрядчика

от Заказчика

м.п.

м.п.

к договору № _____

от _____ 20__ г.

Стоимость услуг по получению удостоверения о взрывобезопасности и санитарно-эпидемиологического заключения

г. Москва

« ____ » _____ 20__ г.

1. Стоимость получения санитарно-эпидемиологического заключения о взрывобезопасности и измерении мощности эквивалентной дозы источников ионизирующих излучений транспортного средства с металлоломом

Наименование	Цена без НДС, руб.
санитарно-эпидемиологическое заключение	3 335,32

От Подрядчика**От Заказчика**_____ **.А. Холодкова**

Форма**Согласовано:**
Подрядчик:**Согласовано:**
Заказчик:_____
О.А. Холодкова
М.П._____
М.П.**Отгрузочная разрядка
на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«___» _____ 20__ г.

№ пп	Номер детали (оси колесной пары, категория лома)	Масса, тн	Дата вывоза	Уполномоченный представитель		Грузополу чатель
				Наименование	Доверен ность	
1						
2						
3						

От Заказчика:

дата_____
должность_____
ФИО_____
подпись

Специализированная форма № ФМУ-97
Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2008 № 2688р

Структурное подразделение
ОАО "РЖД" _____ (1)
(наименование)

(адрес, телефон, факс)

Контрагент _____ (2)
(наименование структурного подразделения)
(наименование)

(адрес, телефон, факс)

Код	
по ОКУД	15856
по ОКПО	(1)

Код БЕ	(1)
по ОКПО	(2)

АКТ

Номер документа	Дата составления
(3)	(4)

сверки остатков товарно-материальных ценностей, переданных (принятых) в переработку на сторону; на ответственное хранение на основании _____ от "___" г. № _____ (5)

по состоянию на "___" _____ 20__ г. (6)

№ п/п	Счет, субсчет	Товарно-материальные ценности, переданные (принятые) ОАО «РЖД» в переработку (на хранение)		Характеристика	Заводской номер	Единица измерения		Место складирования (наименование склада контрагента)	Остатки ТМЦ в переработке (на хранении) на начало периода		Передано (принято) в переработку (на хранение)		Поступило (возвращено) из переработки (хранения)		Остатки ТМЦ в переработке (на хранении) на конец периода		Фактическое наличие по данным контрагента			Расхождения		Причина расхождений
		наименование, сорт, размер, марка	номенклатурный номер			код	наименование		количество	стоимость, руб.коп.	количество	стоимость, руб.коп.	количество	стоимость, руб.коп.	количество	стоимость, руб.коп.	количество	стоимость, руб.коп.	Заводской номер	количество	стоимость, руб.коп.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
(7)	(8)	(9)	(10)	(41)	(39)	(11)	(12)	(31)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(28)	(29)	(40)	(32)	(33)	(35)
Итого		X	X	X	X	X	X	X	X	(21)	X	(22)	X	(23)	X	(24)	X	(30)	X	X	(34)	X

Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни

(должность) _____
Структурное подразделение ОАО "РЖД"

(подпись) _____
(ф.и.о.) _____ (25)

(должность) _____
Бухгалтер структурного подразделения ОАО "РЖД"

(подпись) _____
(ф.и.о.) _____ (26)

(должность) _____
Бухгалтер контрагента

(подпись) _____
(ф.и.о.) _____ (27)

Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни

(должность) _____
Контрагент

(подпись) _____
(ф.и.о.) _____ (36)

(должность) _____
Бухгалтер контрагента

(подпись) _____
(ф.и.о.) _____ (37)

(должность) _____
Бухгалтер контрагента

(подпись) _____
(ф.и.о.) _____ (38)

От Подрядчика:

От Заказчика:

_____ О.А. Холодкова _____

**Перечень кодов неисправностей классификатора
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые
распространяется ограниченная гарантийная ответственность**

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
119	Неисправность буксового узла по внешним признакам	До следующего среднего или текущего ремонта кп
150	Грение буксы по внешним признакам	До следующего среднего или текущего ремонта кп
151	Сдвиг буксы	До следующего среднего или текущего ремонта кп
154	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
156	Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже)	До следующего среднего или текущего ремонта кп
157	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	До следующего среднего или текущего ремонта кп
205	Трещины или излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
207	Ослабление крепления скользуна	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
214	Излом пружин	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
217	Трещина или излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
218	Трещина, излом клина гасителя колебаний	До первого ТОР по неисправности тележки
225	Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
226	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100	До первого ТОР по неисправности тележки
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
234	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
304	Трещины в корпусе автосцепки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
310	Неисправность корпуса автосцепки	До первого ТОР
340	Трещина/излом тягового хомута	6 месяцев
343	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
348	Неисправность поглощающего аппарата	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска

350	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
352	Суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
401	Неисправность авторежима и его привода	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
403	Неисправность воздухораспределителя	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
404	Неисправность тормозного цилиндра	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
405	Неисправность концевого крана	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
406	Неисправность разобщительного крана	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
407	Трещина запасного резервуара	До первого ТОР
408	Срыв корончатой гайки триангеля	До первого ТОР
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
441	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
442	Неисправности соединительных рукавов	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
444	Износ втулок триангеля	До первого ТОР
448	Неисправность стояночного тормоза	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
450	Изгиб/излом триангеля	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
451	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	До первого ТОР
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	До первой погрузки вагона
503	Обрыв сварного шва стойки	До первой погрузки вагона
504	Обрыв сварных швов раскосов	До первой погрузки вагона
509	Неисправность сливного прибора цистерны	До первой выгрузки вагона
537	Неисправности запора двери	До первой погрузки вагона
540	Неисправность запора люка	До первой погрузки вагона
547	Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны	До первой погрузки
549	Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	До второй погрузки вагона
552	Течь котла цистерны	До окончания одной грузовой операции
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой погрузки вагона
565	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	До первой погрузки вагона
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До первого ТОР
604	Трещины скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
606	Трещины пятника	6 месяцев
607	Ослабление крепления пятника	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска

609	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	6 месяцев
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	6 месяцев
615	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	6 месяцев
621	Трещины концевых балок	6 месяцев

От Подрядчика

От Заказчика

_____ **О.А. Холодкова**

Форма

(наименование контрагента)										

(наименование подразделения)										

**АКТ №
несоответствия параметров номерной запасной части**

Дата " __ " _____ 20__ г.

Склад: _____

№п/п	Параметры деталей определенные до уточнения					Уточненные параметры деталей					Учетная стоимость, руб
	Наименование материальной ценности на складе	номер оси	год	Код завода	Тип оси	Наименование материальной ценности на складе	номер оси	год	Код завода	Тип оси	
1											
2											
3											

Всего обследовано деталей собственности _____ " _____ " : _____ (цифрами и прописью) шт.

Подрядчик

(должность)

Заказчик

(должность)

(наименование контрагента)

(подпись)

(подпись)

(Ф И О)

(Ф И О)

От Подрядчика

От Заказчика

_____ О.А. Холодкова

Форма

Согласовано:

Подрядчик:

Согласовано:

Заказчик:

_____ **О.А. Холодкова**
м.п.

м.п.

**Отгрузочная разрядка
на выдачу деталей и узлов или металлолома**

«__» _____ 20__ г.

№ пп	Номер детали (оси колесной пары, категория лома)	Масса, кг	Дата вывоза	Уполномоченный представитель		Грузополу- чатель
				Наименование	Доверен- ность	
1						
2						

От Заказчика:

дата

должность

ФИО

подпись

**Прейскурант цен
на работы по определению ремонтпригодности узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов**

2025 год

Работа	Цена без НДС, руб.																
	ВЧДр территориально расположенные на Октябрьской ж.д.		ВЧДр территориально расположенные на Московской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Горьковской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Северной ж.д.		ВЧДр территориально расположенные на Северо-Кавказской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Юго-Восточной ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Приволжской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Кумбышевской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Свердловской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Южно-Уральской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Западно-Сибирской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Красноярской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Восточно-Сибирской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Забайкальской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.
	Все ВЧДр, кроме Каидалакша, Петрозаводск	ВЧДр Каидалакша, Петрозаводск			Вологодский вагоноремонтный завод	ВЧДр Сольвычегодск											
Балка соединительная	1 014,18	1 269,44	1 059,17	929,48	955,75	1 186,76	945,70	863,72	829,01	958,53	978,16	986,43	1 069,21	1 128,44	1 262,88	1 275,56	1 314,96
Авторегулятор	249,36	329,89	263,55	222,63	230,92	303,80	227,75	201,89	190,94	231,80	237,99	240,60	266,72	285,40	327,82	331,82	344,25
Авторежим	352,24	469,69	372,95	313,28	325,36	431,65	320,74	283,02	267,05	326,64	335,67	339,48	377,56	404,81	466,67	472,50	490,63
Главная часть ВР	321,62	428,78	340,51	286,06	297,09	394,07	292,87	258,46	243,88	298,26	306,50	309,97	344,72	369,59	426,03	431,35	447,89
Магистральная часть ВР	319,86	427,03	338,76	284,31	295,33	392,32	291,12	256,70	242,13	296,50	304,74	308,22	342,97	367,83	424,27	429,60	446,14
Камера рабочая	538,47	717,06	569,95	479,22	497,59	659,21	490,56	433,21	408,93	499,54	513,27	519,06	576,97	618,41	712,47	721,34	748,90
Корпус автосцепки	569,51	736,02	598,87	514,27	531,40	682,09	524,85	471,38	448,74	533,22	546,02	551,42	605,41	644,05	731,74	740,01	765,71
Боковая рама	455,08	552,90	472,32	422,62	432,69	521,21	428,84	397,42	384,12	433,75	441,28	444,45	476,17	498,86	550,38	555,24	570,34
Надрессорная балка	744,89	923,77	776,42	685,54	703,94	865,83	696,90	639,46	615,13	705,89	719,65	725,44	783,45	824,96	919,17	928,05	955,66
Запасный резервуар	817,76	1 092,71	866,23	726,54	754,83	1 003,66	744,01	655,71	618,32	757,83	778,97	787,88	877,04	940,84	1 085,65	1 099,30	1 141,74
Тяговый хомут	573,19	699,80	595,51	531,18	544,21	658,80	539,23	498,57	481,35	545,59	555,33	559,43	600,49	629,87	696,55	702,84	722,38
Поглощающий аппарат	621,81	804,21	653,96	561,29	580,06	745,13	572,88	514,30	489,50	582,05	596,07	601,98	661,14	703,46	799,53	808,58	836,74
Тормозной цилиндр	279,07	350,20	291,61	255,47	262,79	327,17	259,99	237,15	227,48	263,57	269,04	271,34	294,41	310,91	348,38	351,91	362,89
Триангель	78,85	94,62	81,63	73,62	75,24	89,51	74,62	69,56	67,41	75,41	76,63	77,14	82,25	85,91	94,21	95,00	97,43
Колесная пара	3 259,35	4 290,46	3 441,12	2 917,24	3 023,33	3 956,49	2 982,75	2 651,62	2 511,41	3 034,59	3 113,87	3 147,29	3 481,66	3 720,91	4 263,97	4 315,17	4 474,33
Корпус буксы	661,38	881,37	700,16	588,39	611,03	810,12	602,37	531,72	501,80	613,43	630,34	637,47	708,81	759,86	875,72	886,65	920,60
Кран концевой	138,45	181,32	146,01	124,23	128,64	167,43	126,96	113,19	107,36	129,11	132,41	133,80	147,70	157,64	180,21	182,34	188,96
Кран разоблицительный	89,67	115,96	94,31	80,95	83,65	107,45	82,62	74,18	70,60	83,94	85,96	86,81	95,34	101,44	115,29	116,59	120,65
Автосцепка	1 810,17	2 394,39	1 913,16	1 616,33	1 676,44	2 205,16	1 653,45	1 465,83	1 386,39	1 682,82	1 727,74	1 746,67	1 936,13	2 071,68	2 379,38	2 408,38	2 498,56
Балочка центрирующая	133,70	177,78	141,47	119,08	123,61	163,51	121,88	107,73	101,73	124,10	127,49	128,91	143,21	153,43	176,65	178,84	185,64
Маятниковая подвеска	95,25	124,84	100,37	85,28	88,33	115,22	87,16	77,62	73,59	88,66	90,94	91,90	101,54	108,43	124,08	125,55	130,14

от Подрядчика _____ **О.А.Холодкова** от Заказчика _____

Прейскурант цен

на дополнительные ремонтные работы выполняемые при определении ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов

в ВАГОННЫХ РЕМОНТНЫХ ДЕПО АО "ВРК-1"

2025 год

№ работы	Работа	Цена без НДС, руб.																
		ВЧДр территориально расположенные на Октябрьской ж.д.		ВЧДр территориально расположенные на Московской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Горьковской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Северной ж.д.		ВЧДр территориально расположенные на Северо-Кавказской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Юго-Восточной ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Приволжской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Куйбышевской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Свердловской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Южно-Уральской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Запдно-Сибирской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Красноярской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Восточно-Сибирской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Забайкальской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.
		Все ВЧДр, кроме Кандалакша, Петрозаводск	ВЧДр Кандалакша, Петрозаводск			Вологодский вагоноремонтный завод	ВЧДр Сольвычегодск											
Вагоно-сборочный участок (дополнительные работы)																		
5053	Работа по нанесению неустраняемых дефектов на не ремонтно-пригодную колесную пару (сечение в средней части оси длиной не менее 30 мм, глубиной не менее 5 мм)	525,92	683,69	510,91	563,66	488,99	610,54	483,85	493,08	466,86	515,47	503,07	508,96	562,44	550,34	685,82	693,48	713,35
5054	Работа по нанесению неустраняемых дефектов на не ремонтно-пригодную колесную пару (фрагмент на цельнокатанном колесе диаметром не менее 30 мм)	488,50	633,89	471,14	524,01	454,46	562,95	449,73	458,78	434,62	479,05	467,44	472,87	522,15	507,17	635,85	642,92	660,85
5055	Работа по нанесению неустраняемых дефектов на не ремонтно-пригодную наддресорную балку тележки	780,56	966,90	815,94	718,61	736,93	930,19	730,87	668,97	641,87	740,53	753,57	760,52	823,69	867,02	969,41	978,47	1 001,75
5056	Работа по нанесению неустраняемых дефектов на не ремонтно-пригодную боковую раму тележки	703,53	867,85	734,73	648,90	665,06	835,48	659,71	605,13	581,23	668,23	679,73	685,86	741,56	779,77	870,07	878,05	898,92

от Подрядчика _____ **О.А.Холодкова**

от Заказчика _____

**Прейскурант цен
на ремонт узлов, деталей и колесных пар**

2025 год

№ работы	Работа	Цена без НДС, руб.																		
		ВЧДр территориально расположенные на Октябрьской ж.д.			ВЧДр территориально расположенные на Исполювской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Горьковской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Северной ж.д.		ВЧДр территориально расположенные на Северо-Кавказской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Юго-Восточной ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Приволжской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Курьяновской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Свердловской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Южно-Уральской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Западно-Сибирской ж.д. (кроме ВММ Иркутской)	ВЧДр территориально расположенные на Красноярской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Восточно-Сибирской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Забайкальской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.	
		Всё ВЧДр, кроме Казань, Пермь, Пермзаводск	ВЧДр Пермзаводск	ВЧДр Кандалякша			Бологовский вагоностроительный завод	ВЧДр Сольвычегодск												
Колесно - роликовый участок																				
1201	Текущий ремонт колесной пары	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76	7 482,76
1203	Средний ремонт колесной пары	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81	22 506,81
1223	Средний ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г и РУ1Ш-957-Г с восстановлением профиля поверхности катания колес (с 100 % заменой подшипников кассетного типа под адаптер Заказчика)	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77	17 420,77
1224	Средний ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г и РУ1Ш-957-Г с восстановлением профиля поверхности катания колес (с 100 % заменой подшипников кассетного типа под адаптер собственности Подрядчика)	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00	115 076,00
Автоконтрольный пункт по ремонту тормозов																				
1401	Ремонт магистральной части ВР	2 431,04	2 728,04	2 728,04	2 487,43	2 332,30	2 361,50	2 669,54	2 351,83	2 253,18	2 209,99	2 367,24	2 388,02	2 399,10	2 499,78	2 568,85	2 732,05	2 746,48	2 793,00	
1405	Ремонт главной части ВР	2 786,42	3 129,88	3 129,88	2 851,63	2 672,23	2 706,00	3 062,22	2 694,82	2 580,73	2 530,78	2 712,64	2 736,67	2 749,49	2 865,91	2 945,78	3 134,52	3 151,20	3 205,00	
1409	Ремонт авторежима	2 486,40	2 824,48	2 824,48	2 550,59	2 374,00	2 407,24	2 757,89	2 396,24	2 283,94	2 234,77	2 413,78	2 437,43	2 450,05	2 564,65	2 643,27	2 829,05	2 845,47	2 898,42	
1413	Ремонт авторегулятора тормозной рычажной передачи	3 737,87	4 240,78	4 240,78	3 833,36	3 570,67	3 620,12	4 141,71	3 603,75	3 436,70	3 363,56	3 629,84	3 665,03	3 471,52	3 854,26	3 971,22	4 247,57	4 272,00	4 350,77	
1417	Ремонт разобсчитывающего крана	534,64	606,80	606,80	548,34	510,64	517,74	592,59	515,39	491,42	480,92	519,13	524,18	526,88	551,34	568,12	607,78	611,28	622,58	
1423	Ремонт концевого крана №4304	680,82	731,81	731,81	690,50	663,87	668,88	721,77	667,22	650,29	642,87	669,87	673,44	675,34	692,62	704,48	732,50	734,98	742,96	
1426	Ремонт соединительного рукава	1 137,26	1 228,60	1 228,60	1 154,60	1 106,89	1 115,87	1 210,60	1 112,90	1 082,56	1 069,28	1 117,64	1 124,03	1 127,44	1 158,40	1 179,64	1 229,83	1 234,27	1 248,57	
1429	Ремонт тормозного цилиндра	2 102,87	2 518,18	2 518,18	2 181,72	1 964,80	2 005,63	2 436,36	1 992,11	1 854,16	1 793,77	2 013,66	2 042,72	2 058,21	2 198,99	2 295,57	2 523,78	2 543,96	2 609,00	
1432	Ремонт поршня тормозного цилиндра	931,00	1 140,01	1 140,01	970,68	861,51	882,06	1 098,83	875,26	805,83	775,44	886,10	900,73	908,52	979,37	1 027,98	1 142,83	1 152,98	1 185,72	
1433	Ремонт запяного резервуара	920,29	1 206,35	1 206,35	974,60	825,19	853,31	1 150,00	844,00	748,98	707,38	858,84	878,86	889,53	986,49	1 053,02	1 210,21	1 224,11	1 268,91	
1436	Ремонт камеры рабочей	3 249,00	3 701,73	3 701,73	3 334,96	3 098,48	3 143,00	3 612,55	3 128,26	2 977,88	2 912,04	3 151,74	3 183,42	3 200,32	3 353,78	3 459,06	3 707,84	3 729,84	3 800,74	
Тележечный участок																				
1509	Ремонт боковой рамы с наплавкой	4 848,58	5 457,94	5 457,94	4 964,28	4 645,99	4 705,91	5 337,90	4 686,07	4 483,66	4 395,04	4 717,68	4 760,32	4 783,06	4 989,61	5 131,32	5 466,16	5 495,77	5 591,21	
1519	Ремонт надросснорной балки с наплавкой	14 163,93	17 775,61	17 775,61	14 849,68	12 963,21	13 318,31	17 064,15	13 200,73	12 001,07	11 475,83	13 388,09	13 640,82	13 775,57	14 999,80	15 839,73	17 824,36	17 999,81	18 565,47	
1520	Ремонт наклонных поверхностей надросснорной балки	3 603,43	4 323,42	4 323,42	3 740,14	3 364,07	3 434,86	4 181,59	3 411,42	3 172,27	3 067,56	3 448,77	3 499,15	3 526,02	3 770,07	3 937,51	4 333,14	4 368,12	4 480,88	
1521	Ремонт опорной поверхности надросснорной балки	3 252,23	4 065,89	4 065,89	3 406,72	2 981,73	3 061,73	3 905,61	3 035,24	2 764,98	2 646,65	3 077,45	3 134,39	3 164,74	3 440,54	3 629,76	4 076,87	4 116,40	4 243,83	
1522	Ремонт скользуна надросснорной балки	1 565,16	2 021,55	2 021,55	1 651,81	1 413,43	1 458,30	1 931,65	1 443,44	1 291,85	1 225,47	1 467,12	1 499,05	1 516,08	1 670,78	1 776,92	2 027,71	2 049,88	2 121,37	
1523	Ремонт подпятника	4 952,26	6 103,26	6 103,26	5 170,81	4 569,61	4 682,78	5 876,53	4 645,30	4 262,99	4 095,60	4 705,01	4 785,56	4 828,50	5 218,65	5 486,32	6 118,80	6 174,71	6 354,98	
1525	Мертвую точку надросснорной балки заклепать	1 451,48	1 513,79	1 513,79	1 430,76	1 436,89	1 501,51	1 434,86	1 414,16	1 405,10	1 438,09	1 442,45	1 444,78	1 465,90	1 480,39	1 514,63	1 517,65	1 527,41		
1535	Ремонт треуголя без тормозного башмака без наплавки	1 316,78	1 502,93	1 502,93	1 352,12	1 254,89	1 273,20	1 466,26	1 267,14	1 205,31	1 178,23	1 276,79	1 289,82	1 296,76	1 359,86	1 403,15	1 505,44	1 514,48	1 543,64	
1536	Ремонт треуголя без тормозного башмака с наплавкой	2 487,22	2 935,04	2 935,04	2 572,25	2 338,34	2 382,37	2 846,82	2 367,79	2 219,04	2 153,91	2 391,02	2 422,36	2 439,07	2 590,86	2 695,00	2 941,08	2 962,84	3 032,98	
1540	Ремонт подвески тормозного башмака	927,92	1 134,21	1 134,21	967,09	859,34	879,63	1 093,57	872,91	804,39	774,39	883,61	898,05	905,74	975,67	1 023,64	1 136,99	1 147,02	1 179,32	
1544	Ремонт тормозного башмака	1 263,96	1 623,70	1 623,70	1 332,27	1 144,37	1 179,74	1 552,84	1 168,03	1 048,54	996,22	1 186,69	1 211,86	1 225,28	1 347,22	1 430,88	1 628,56	1 646,03	1 702,37	
1550	Ремонт вертикального рычага с наплавкой	305,25	376,40	376,40	318,76	281,60	288,60	362,38	286,28	262,65	252,31	289,97	294,95	297,60	321,72	338,26	377,36	380,81	391,95	
1567	Ремонт опорной поверхности буксового проема боковой рамы (механическая обработка)	426,41	515,48	515,48	443,32	396,80	405,55	497,93	402,65	373,07	360,11	407,28	413,51	416,83	447,02	467,74	516,68	521,01	534,96	
1568	Ремонт вертикального рычага без наплавки	170,32	197,86	197,86	175,55	161,16	163,87	192,44	162,97	153,82	149,82	164,40	166,33	167,36	176,69	183,10	198,23	199,57	203,89	
8000	Ремонт упорной поверхности подпятника с наплавкой	1 943,59	2 364,27	2 364,27	2 023,46	1 803,74	1 845,10	2 281,40	1 831,40	1 691,67	1 630,49	1 853,22	1 882,66	1 898,36	2 040,95	2 138,78	2 369,94	2 390,38	2 456,27	
8003	Ремонт трещин коллака скользуна сваркой	283,30	359,23	359,23	297,71	258,05	265,52	344,27	263,05	237,82	226,78	266,98	272,30	275,13	300,87	318,53	360,25	363,94	375,83	
8024	Ремонт направляющих поверхностей буксового проема боковой рамы (механическая обработка)	149,16	195,47	195,47	157,96	133,77	138,32	186,35	136,81	121,43	114,70	139,22	142,46	144,18	159,88	170,65	196,10	198,35	205,60	
8025	Контроль внутренних и наружных углов буксовых проемов боковой рамы	329,91	372,91	372,91	338,07	315,62	319,84	364,44	318,44	304,16	297,91	320,67	323,68	325,29	339,86	349,86	373,49	375,58	382,31	
Контрольный пункт по ремонту автосцепки																				
1601	Ремонт корпуса автосцепки с применением ручной сварки	3 500,02	4 127,19	4 127,19	3 619,10	3 291,52	3 353,18	4 003,65	3 332,76	3 124,44	3 033,23	3 365,30	3 409,18	3 432,58	3 645,17	3 791,03	4 135,66	4 166,12	4 264,35	
1602	Ремонт корпуса автосцепки с применением полуавтомата	2 875,47	3 465,21	3 465,21	2 987,44	2 679,40	2 737,39	3 349,04	2 718,19	2 522,30	2 436,53	2 748,78	2 790,05	2 812,05	3 011,95	3 149,10	3 473,17	3 501,82	3 594,18	
1606	Ремонт замка автосцепки с применением ручной сварки	414,41	528,70	528,70	436,11	376,42	387,65	506,18	383,93	345,97	329,35	389,86	397,86	402,12	440,86	467,44	530,24	535,79	553,69	
1607	Ремонт замка автосцепки с применением полуавтомата	477,83	585,57	585,57	498,28	442,01	452,60	564,34	449,09	413,30	397,63	454,68	462,22	466,24	502,76	527,82	587,02	592,26	609,13	
1609	Ремонт замкодержателя автосцепки с применением ручной сварки	212,21	272,25	272,25	223,61	192,25	198,15	260,42	196,19	176,25	167,52	199,31	203,51	205,75	226,10	240,07	273,06	275,98	285,38	
1610	Ремонт замкодержателя автосцепки с применением полуавтомата	245,41	303,09	303,09	256,36	226,23	231,91	291,72	230,03	210,87	202,48	233,02	237,06	239,21	258,76	272,17	303,87	306,67	315,70	
1612	Ремонт предохранителя замка с применением ручной сварки	123,88	157,84	157,84	130,33	112,59	115,93	151,15	114,83	103,55	98,61	116,59	118,96	120,23	131,74	139,64	158,30	159,94	165,26	
1613	Ремонт предохранителя замка с применением полуавтомата	143,24	174,51	174,51	149,13	132,81	135,88	168,34	1											

№ работы	Работа	Цена без НДС, руб.																		
		ВЧДр территориально расположенные на Октябрьской ж.д.			ВЧДр территориально расположенные на Московской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Горьковской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Северной ж.д.		ВЧДр территориально расположенные на Северо-Кавказской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Юго-Восточной ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Приволжской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Куйбышевской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Свердловской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Южно-Уральской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Запдно-Сибирской ж.д. (кроме ВММ Иртышское)	ВЧДр территориально расположенные на Красноярской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Восточно-Сибирской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Забайкальской ж.д.	ВЧДр территориально расположенные на Дальневосточной ж.д.	
		Всех ВЧДр, кроме ВЧДр Казань-Петрозаводск	ВЧДр Петрозаводск	ВЧДр Кандалякша			Вологодский вагоноремонтный завод	ВЧДр Солянского												
1649	Ремонт упорной плиты	1 076,87	1 205,78	1 205,78	1 101,35	1 034,01	1 046,69	1 180,39	1 042,49	999,67	980,92	1 049,18	1 058,20	1 063,01	1 106,70	1 136,68	1 207,52	1 213,79	1 233,98	
1652	Правка хвостовика автосцепки	511,41	671,15	671,15	541,74	458,31	474,01	639,68	468,81	415,75	392,52	477,10	488,28	494,24	548,38	585,53	673,30	681,06	706,08	
1656	Ремонт автосцепки СА-3	8 624,30	10 890,38	10 890,38	9 054,57	7 870,94	8 093,74	10 443,99	8 019,97	7 267,27	6 937,71	8 137,52	8 296,09	8 380,64	9 148,76	9 675,75	10 920,97	11 031,05	11 385,96	
1662	Восстановление перемычки хвостовика автосцепки на установке электрошлаковой сварки	2 309,86	2 965,48	2 965,48	2 434,34	2 091,90	2 156,36	2 836,33	2 135,01	1 917,24	1 821,90	2 169,02	2 214,90	2 239,36	2 461,59	2 614,06	2 974,33	3 006,18	3 108,86	
1681	Ремонт цепи расцепного привода	254,06	313,11	313,11	265,27	234,43	240,23	301,48	238,31	218,70	210,11	241,37	245,51	247,71	267,73	281,46	313,91	316,78	326,02	

от Подрядчика _____ О.А.Холодкова

от Заказчика _____