

Договор № _____ на выполнение работ по ремонту грузовых вагонов

г. _____

«___» _____ 2025 г.

Акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 1» (АО «ВРК-1»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____ – обособленного структурного подразделения АО «ВРК-1» _____, действующего на основании доверенности № _____ от _____, с одной стороны, и _____ (_____), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить ремонт (деповской, капитальный, текущий отцепочный в объеме ТР-2) железнодорожных грузовых вагонов колеи 1520 мм, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее по тексту – грузовые вагоны).

1.2. Деповской, капитальный ремонт (далее - плановый) и текущие виды ремонта грузовых вагонов в объеме ТР-2 (далее - ТОР), а также иные работы и услуги производятся _____ (далее - _____ АО «ВРК-1»).

1.3. Подрядчик производит ремонт:

1.3.1. с использованием собственного оборотного запаса узлов и деталей;

1.3.2. при отсутствии у Подрядчика в наличии необходимых запасных узлов и деталей ремонт производится с использованием запасных частей (колесных пар, надрессорных балок, боковых рам) предоставленных Заказчиком. Заказчик обязуется предоставить узлы и детали новой конструкции из числа не массовых (эластомерные поглощающие аппараты, колесные пары, оборудованные подшипниками кассетного типа и др.), в том числе при отсутствии их у Подрядчика;

1.3.3. путем ремонта снятых с забракованного грузового вагона запасных частей с последующей их установкой на грузовой вагон.

1.4. Подрядчик вправе без дополнительного согласования привлекать третьих лиц для оказания услуг/выполнения работ по настоящему Договору. При этом ответственность за исполнение третьими лицами своих обязательств возлагается на Подрядчика.

2. ЦЕНА И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

2.1. Цена (планового ремонта грузового вагона и ТОР) определяется исходя из его (их) состояния, на основании фактически выполненных ремонтных работ. Цена ремонтных работ/услуг определена в соответствии с прейскурантами цен, размещенными на сайте Подрядчика www.1vrk.ru.

Цена ремонтных работ не включает стоимость запасных частей Подрядчика. Стоимость запасных частей собственности Подрядчика определена в соответствии с ценами, размещенными на сайте Подрядчика www.1vrk.ru.

Дополнительные работы и услуги, оказываемые в рамках настоящего Договора, оплачиваются отдельно по ценам размещенным на сайте Подрядчика www.1vrk.ru.

2.2. Стоимость работ/услуг может быть изменена Подрядчиком в одностороннем порядке посредством размещения на сайте Подрядчика www.1vrk.ru.

2.3. В случае браковки узлов и деталей, предоставленных для ремонта вагонов Заказчика, Заказчик оплачивает стоимость работ по определению ремонтпригодности запасных частей в течение в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления Подрядчиком счета.

2.4. Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов, рассчитанного исходя из объема, указанного в пункте 1.1. настоящего Договора, на основании счета Подрядчика, в течение 5 (пяти) банковских дней. В случае не поступления денежных средств Подрядчик имеет право не приступать к выполнению работ.

Все перечисления производятся на расчетный счет Подрядчика с обязательным указанием назначения платежа.

2.5. Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ и оказанных услуг производится с учетом выплаченного аванса после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании направленного Заказчику счета в течение 5 (пяти) банковских дней с момента их получения по электронной почте по адресам, указанным в пункте 1.4 настоящего Договора.

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством электронной связи с последующим направлением оригиналов в течение 7 (семи) календарных дней по почте.

2.6. Подрядчик предоставляет Заказчику счета-фактуры, оформленные в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации.

2.7. Не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в случае расторжения (прекращения) настоящего Договора, Депо Подрядчика направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней подписывает и направляет Депо

Подрядчика 1 экземпляр акта сверки расчетов, в случае невозврата в установленный срок акта сверки расчетов со стороны Заказчика, отраженная в акте сверки расчетов задолженность считается согласованной Сторонами. Также сверка расчетов проводится в случае расторжения и окончания срока действия настоящего Договора.

2.8. Не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца следующего за отчетным кварталом, Сторонами проводится сверка остатков ТМЦ, принятых в переработку и на ответственное хранение, с оформлением акта сверки остатков ТМЦ, переданных (принятых) в переработку на сторону, на ответственное хранение.

2.9. Вся первичная учетная документация (счета-фактуры, акты о выполненных работах (оказанных услугах), акты сверки расчетов и т.д.), связанная с исполнением обязательств по настоящему Договору, подписывается уполномоченными представителями Сторон.

2.10. Стоимость сбора за услуги инфраструктуры при организации подачи 1 (одного) вагона с железнодорожных путей общего пользования на пути необщего пользования Подрядчика и уборки 1 (одного) вагона с путей необщего пользования Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования определена в соответствии с ценами, размещенными на сайте Подрядчика www.1vrk.ru.

2.11. Стоимость услуг по хранению ремонтпригодных/неремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар на территории Подрядчика, а также услуги по погрузке/выгрузке деталей определены в соответствии с ценами, размещенными на сайте Подрядчика www.1vrk.ru.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Подрядчик обязан:

3.1.1. Производить деповской, капитальный ремонт грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 года № 54 (РД 32 ЦВ 168-2017), и Руководства по деповскому ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 года № 54 (РД 32 ЦВ 169-2017), Руководства по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов (РД 32 ЦВ-056-97 утв. МПС РФ 02.09.1997) (далее – Руководства по деповскому, капитальному и текущему ремонту грузовых вагонов).

В случае браковки дорогостоящих узлов и деталей (колесная пара, надрессорная балка, боковая рама, автосцепка, поглощающий аппарат,

тяговый хомут) по запросу Подрядчика Заказчик предоставляет собственные запасные части. В случае предоставления запасных частей Заказчиком, необходимых для проведения ремонта грузовых вагонов, срок ремонта Подрядчик определяет самостоятельно. Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней осуществляет поставку своих деталей для ремонта вагонов Подрядчику.

3.1.2. При постановке грузовых вагонов в ремонт произвести их осмотр и оформить дефектную ведомость (далее - ВУ-22) на каждый грузовой вагон. В ВУ-22 отражается весь перечень ремонтных работ, подлежащих выполнению.

3.1.3. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (далее - акт выбраковки) с указанием причины браковки детали и направить его Заказчику. В случае обнаружения на грузовых вагонах отсутствующих деталей Подрядчик отражается их в акте осмотра грузового вагона.

Замена и установка с вагона на вагон съемных дорогостоящих узлов и деталей (колесные пары, литые детали тележки, фрикционные аппараты) осуществляется с оформлением акта замены / установки узлов и деталей грузового вагона (далее – акт замены).

В случае не предоставления Подрядчику запасных частей в течение 3 (трех) календарных дней Подрядчик выполняет ремонтные работы с использованием собственных запасных частей.

3.1.4. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов, указанный в разделе 5 настоящего Договора, подтверждающих факт выполнения работ/оказанных услуг и представить их Заказчику в сроки, установленные настоящим Договором.

При использовании для электронного документооборота программы ВАРЕКС, сроки обмена документами устанавливаются отдельным Регламентом.

3.1.5. Подрядчик не несет ответственности за качество узлов и деталей, предоставленных Заказчиком, а также за недостатки узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей (поставщиков).

При отцепке вагонов в ТОР в гарантийный период по неисправности (браковке) узлов и деталей, поступивших в ремонт в комплектации вагонов (собственности Заказчика), Подрядчик возмещает только стоимость ТОР вагона. Претензии по качеству литой детали (литейный дефект), а также вопросы по возмещению стоимости забракованной литой детали Заказчик предъявляет предприятию изготовителя и/или организации продавшей (поставившей) литую деталь.

3.1.6. При выявлении в процессе ремонтов литых деталей дефектов (согласно техническим требованиям ТГ ЦВ-32-695-2006. «Детали литые из низколегированной стали для вагонов железных дорог колеи 1520мм. рама боковая, балка надрессорная». утв. ЛУ 695 ПКБ ЦВ 2006, пункт 2.6), исключающих возможность их дальнейшего использования, Подрядчик имеет право, без согласования с Заказчиком, наносить на литые детали тележек грузовых вагонов неустранимые повреждения, исключающие возможность их дальнейшей эксплуатации (за исключением гарантийных деталей, подлежащих замене заводом изготовителем).

3.1.7. Принять на хранение образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов ремонтпригодные/неремонтпригодные узлы, детали, колесные пары с оформлением акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение/в переработку по форме МХ-1 (далее - акт формы № МХ-1).

Принять на хранение узлы, детали и колесные пары, доставленные Заказчиком для выполнения работ по ремонту грузовых вагонов, с оформлением акта формы № МХ-1.

Передать Заказчику ремонтпригодные/неремонтпригодные узлы, детали, колесные пары, с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение/принятых в переработку по форме МХ-3 (далее - акт формы МХ-3), подписанного уполномоченными представителями Сторон и при наличии заявки Заказчика.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

3.2.2. Своевременно и в полном объеме оплатить работы и услуги Подрядчика в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

3.2.3. Производить подачу грузовых вагонов в ремонт равномерно в объеме, указанном в пункте 1.1 настоящего Договора.

3.2.4. Направлять в ремонт грузовые вагоны промытые и очищенные от остатков ранее перевозимых грузов снаружи и внутри; вагоны-цистерны – очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19 (за исключением случаев подготовки вагонов в ремонт силами Подрядчика, при этом предоставляя удостоверение о производстве капитального, деповского ремонта, технического освидетельствования котла (кузова), рабочего и конструктивного оборудования вагона (контейнера) для опасных грузов (далее – удостоверение) или иной документ, содержащий информацию, указанную в удостоверении, подтверждающий факт подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны).

Поступление грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, должно подтверждаться актами общей формы ГУ-23 (составленных сотрудниками жд станции ОАО «РЖД»), которые направляются Заказчику посредством оперативных средств связи (ВАРЕКС, электронная почта), составленными вместе с ВУ-22 в одностороннем порядке.

В случае поступления в ремонт грузовых вагонов, не очищенных от остатков ранее перевозимых грузов, Заказчик оплачивает Подрядчику стоимость работ по очистке грузовых вагонов.

Стоимость работ по очистке грузовых вагонов отражается в расчетно-дефектной ведомости (далее - РДВ) на ремонт грузового вагона.

В случае подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны, проведенного другим предприятием, предоставлять удостоверение или иной документ, содержащий информацию, указанную в удостоверении, подтверждающий факт подготовки и освидетельствования котла вагона-цистерны.

3.2.5. Организовать подачу грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

На момент поступления вагонов в ремонт оформить в АС ЭТРАН электронную накладную с указанием полных реквизитов о направлении вагона после окончания ремонта.

Оплатить услуги по размещению вагона на тракционных путях Подрядчика и/или возместить расходы за размещение вагона на путях общего пользования ОАО «РЖД», в случае простоя вагона в ремонте по причинам, зависящим от Заказчика.

3.2.6. Предоставить Подрядчику заверенные копии сертификатов соответствия и оригиналы паспортов качества на новые детали к грузовым вагонам, направленные Подрядчику для ремонта вагонов.

При предоставлении Заказчиком бывших в употреблении деталей для повторного использования, необходимо обязательное наличие на них заводского номера, года выпуска и номера завода-изготовителя. Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются контрафактной продукцией, предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

Доставка запасных частей производится Заказчиком в течение 3 (трех) календарных дней.

3.2.7. По окончании срока действия настоящего Договора, в течение 5 (пяти) календарных дней вывезти с территории Подрядчика образовавшиеся в

процессе ремонта грузовых вагонов ремонтпригодные/неремонтпригодные узлы, детали, колесные пары, в том числе привезенные для ремонта. В случае нарушения указанных сроков, ответственность за сохранность не вывезенных деталей Подрядчик не несет.

Возврат Подрядчиком ремонтпригодных/неремонтпригодных узлов, деталей, колесных пар Заказчику производится по письменной заявке Заказчика, переданной Подрядчику в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты отгрузки. При отсутствии указанного уведомления Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей.

Одновременно с вывозом либо установкой узлов, деталей, колесных пар и металлолома, находящихся на хранении у Подрядчика Заказчик обязан подписать акт формы № МХ-3.

3.2.8. В течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения от Подрядчика по электронной почте актов выполненных работ (оказанных услуг), подписать его, либо представить Подрядчику мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения. В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 1 (одного) рабочего дня, данные документы признаются согласованными Заказчиком с даты их получения Заказчиком на адрес электронной почты, указанный в п. 11.4 настоящего Договора, а указанные в них работы (услуги) считаются выполненными Подрядчиком надлежащим образом, принятыми Заказчиком без замечаний и подлежащими оплате в полном размере в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2.9. Не переуступать права и обязанности по настоящему Договору без письменного согласия Подрядчика. При намерении осуществить уступку прав и/или обязанностей по настоящему Договору направить соответствующее уведомление Подрядчику. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления Подрядчик представляет Заказчику перечень документов и информацию, необходимые для оформления согласия на уступку.

Уступка Заказчиком прав и/или обязанностей по настоящему Договору осуществляется в порядке и по основаниям, определенным законодательством Российской Федерации, по письменному согласию Подрядчика.

3.2.10. В течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения от Подрядчика по электронной почте актов формы № МХ-1 и актов формы МХ-3 подписать их, либо представить Подрядчику мотивированный отказ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения. В случае, если от Заказчика не поступит мотивированного отказа в течение 1 (одного) рабочего дня, данные документы признаются согласованными Заказчиком без разногласий с даты их получения Заказчиком на адрес электронной почты, указанный в п. 11.4 настоящего Договора.

3.2.11. По запросу Подрядчика, предоставить в течение 10 (десяти) календарных дней надлежащим образом заверенные копии учредительных и иных документов, с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней письменно предоставляет Подрядчику соответствующую информацию и подтверждающие ее документы. В случае непредставления Заказчиком указанной информации и документов, что признается Сторонами существенным нарушением настоящего Договора, Подрядчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора. В указанном случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты, получения Заказчиком уведомления о его расторжении.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

4.1. Сроки выполнения Подрядчиком плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона на пути необщего пользования Подрядчика и не превышают 7 (семи) суток для деповского ремонта и 9 (девяти) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком равномерной подачи грузовых вагонов в ремонт и оплаты ремонта в соответствии с разделом 2 настоящего Договора.

Продолжительность нахождения одного грузового вагона в текущем ремонте ТР-2, забракованного в неисправные передачи сообщения 1353, исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузового вагона Заказчика на пути необщего пользования Подрядчика, и не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов.

Датой окончания ремонта вагона, считается дата оформления уведомления формы ВУ-36М на предприятии Подрядчика.

4.2. В случае нарушений Заказчиком условий настоящего Договора Подрядчик определяет срок ремонта самостоятельно, при этом ответственность за нарушение сроков ремонта грузовых вагонов Подрядчик не несет.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

5.1 Сдача выполненных работ по плановому ремонту грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем подписания ЭП или на бумажных носителях актов о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, ВУ-22, РДВ, акта выбраковки (в случае его составления), акта замены (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при составлении). Предоставление дополнительных документов настоящим Договором не предусмотрено.

Сдача выполненных работ по ТОР грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах), в том числе подписания ЭП, с обязательным приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, РДВ, акта выбраковки (в случае его составления), акта замены (в случае его составления), актов формы № МХ-1 и № МХ-3 (при составлении).

5.2. При доставке Заказчиком деталей для проведения ремонта грузового вагона, Заказчик вместе с деталями передает подписанный со своей стороны акт формы № МХ-1 в 2 (двух) экземплярах. После установки предоставленных Заказчиком узлов и деталей на грузовой вагон Подрядчик отражает факт установки в акте замены и РДВ с оформлением акта формы № МХ-3.

5.3. Хранение исправных, ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей осуществляется на возмездной основе.

Срок начала хранения ремонтпригодных и неремонтпригодных запасных частей исчисляется с даты передачи Заказчиком/снятия с вагона деталей, узлов и колесных пар/ браковки деталей грузовых вагонов Подрядчику по акту формы № МХ-1, датой окончания хранения считается дата установки узлов и деталей на грузовой вагон, либо передаче деталей Заказчику с составлением акта формы № МХ-3. При этом дата акта выбраковки и акт формы № МХ-1 должны соответствовать дате начала ремонта грузового вагона.

Плата за хранение ремонтпригодных и неремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар Заказчика начисляется с даты, указанной в акте формы № МХ-1 и оканчивается датой, указанной в акте формы № МХ-3.

5.4. При выявлении расхождений в номерах деталей или их технических характеристиках, составляется акт несоответствия.

В акте формы № МХ-1 указываются фактические данные товарно-материальных ценностей при поступлении. При выявлении скрытых несоответствий номера детали, оформляется акт формы № МХ-3 с одновременным оформлением акта формы № МХ-1 с указанием верного номера детали.

При не подписании Заказчиком или не предоставлении Подрядчику подписанных актов формы № МХ-1, МХ-3 в течение 2 (двух) рабочих дней с даты их предоставления, Подрядчик не несет ответственность за сохранность передаваемых Заказчиком узлов и деталей.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

6.2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, за выполненные (оказанные) в рамках настоящего договора работы (услуги), Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый календарный день просрочки оплаты.

6.3. В случае уступки Заказчиком прав и/или обязанностей по настоящему Договору, Заказчик уплачивает Подрядчику штраф в размере 10% от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

6.4. Уплата пени одной из Сторон не освобождает другую Сторону от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

7. ГАРАНТИЯ

7.1. Гарантийный срок устанавливается на фактически выполненные работы, отраженные в РДВ по деповскому, капитальному и текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, а также на установленные при ремонте запасные части Подрядчика, до оформления ВУ-23М перед проведением следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ 36М.

Гарантийный срок на выполненные Подрядчиком работы по ремонту колесных пар устанавливается:

При капитальном ремонте колесных пар по прочности прессовых соединений колес с осями -15 лет;

При среднем ремонте колесных пар - до следующего среднего ремонта.

При проведении в этот период текущего ремонта колесных пар, ответственность за выполнение работ, предусмотренных этим ремонтом, с Подрядчика, производившего последний средний ремонт, снимается;

При текущем ремонте колесных пар за выполнение работ, произведенных при этом ремонте - до следующего среднего или текущего ремонта колесных пар;

По качеству сборки торцевого крепления подшипников гарантия устанавливается до следующего среднего или текущего ремонта, но не менее сроков и пробегов, указанных в 32.1.4. РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017

«Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм).

При этом ответственность по случаям выявления неисправностей, отремонтированных Подрядчиком колесных пар в гарантийный период, возникает при соблюдении правил эксплуатации вагона, а также хранения и транспортирования и устанавливается на основании комиссионного расследования с уведомлением Подрядчика Заказчиком участием представителя Подрядчика.

Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводоизготовителей, устанавливается до окончания гарантийного срока, установленного заводом-изготовителем.

7.1.1. Стороны согласовали, что расходы и другие убытки, понесенные Заказчиком предъявляются к возмещению Подрядчику в рамках гарантийных обязательств по настоящему Договору, при этом возмещение убытков Заказчику в меньшем размере осуществляется в следующих случаях в согласованном сторонами объеме:

По отцепкам указанных в Приложении № 36 к Договору в случае отцепки вагона в ТР-2 в период с даты, следующей за датой истечения срока, установленного п. 7.1. до окончания гарантийного срока эксплуатации вагона согласно Разделу 7. настоящего Договора убытки определяются в фиксированном размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждую отцепку грузового вагона по технологической неисправности. Возмещение указанных расходов/убытков Договора осуществляется в порядке зачета при формировании цены работ за каждый вагон, дополнительно Подрядчиком не оплачиваются.

В иных случаях отцепки вагона в ТР-2 по кодам неисправностей и в пределах сроков и по основаниям указанным в договоре расходы причиненные в результате некачественного выполненного ремонта Подрядчиком возмещаются Заказчику в полном размере.

7.2. Указанный в пункте 7.1 гарантийный срок применяется со следующими исключениями:

7.2.1. Гарантийный срок на установленные узлы и детали, собственности Подрядчика бывшие в употреблении, составляет 6 (шесть) календарных месяцев и распространяется на следующие детали: боковая рама, скользуны, пружины рессорного комплекта, опорная прокладка буксового проема, надрессорная балка, фрикционный клин, фрикционная планка, автосцепка, тяговый хомут, болты поддерживающей планки, авторежим, авторегулятор, воздухораспределитель, тормозной цилиндр, концевой кран, разобщительный кран, запасной резервуар, триангель, тройник, тормозная магистраль и подводящие трубы воздухопровода, соединительный рукав, стояночный

тормоз. При ремонте деталей автосцепного устройства, в случаях, когда у поглощающих аппаратов класса Т1, Т2, Т3, срок гарантии завода-изготовителя или сервисного центра завода-изготовителя истекает в межремонтный период эксплуатации вагона, согласовывать с Заказчиком установку нового поглощающего аппарата или отремонтированного в сервисном центре. В случае отказа Заказчика или не согласования установки новых поглощающих аппаратов класса Т1, Т2, Т3, гарантийные обязательства на выполненный ремонт не предоставляются.

7.2.2. Гарантия Подрядчика применяется к отцепкам и ремонтам по кодам технологических неисправностей, указанным в Приложении № 36 к настоящему Договору, по правилам установленным пунктом 7.1.1. Договора.

В том случае, если Заказчиком не произведена полная оплата за выполненные работы по ремонту грузовых вагонов и установленные на них детали, в срок, предусмотренный договором, гарантия в период просрочки исполнения обязательства не действует до полного погашения задолженности и требования по отцепкам грузовых вагонов допущенных в указанный период не предъявляются и не рассматриваются.

7.2.3. Подрядчик освобождается от ответственности, и гарантия не распространяется, по следующим дефектам, выявленным в процессе эксплуатации вагона в период, указанный в пунктах 7.1 - 7.2 настоящего Договора:

- на узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и по которым Депо Подрядчика не производило ремонтных работ, в том числе после проведения ремонтпригодности;

- на узлы и детали вагона (тормозные приборы, колесные пары, буксовые подшипники, поглощающие аппараты), находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей или иных, выполнивших им ремонт (сервисное обслуживание) организаций, поступившие в составе вагона или предоставленные Заказчиком для установки под вагон при ремонте, в отношении которых ремонтное предприятие Подрядчика в силу требований ремонтной документации не производило ремонтные работы, за исключением приобретенных Заказчиком у Подрядчика, выполняющего ремонт вагону;

- по стоимости узлов и деталей, которые при производстве ремонта не устанавливались на вагон, не были предметом ремонта и не являлись собственностью Подрядчика;

- по узлам и деталям, которые в дальнейшем послужили причиной отцепки грузового вагона в текущий ремонт по литейным дефектам производства, по которым установлен гарантийный срок заводов изготовителей, в течение назначенного срока службы детали.

-при отцепке грузового вагона из-за нагрева буксового узла, зафиксированной на основании средств автоматизированного контроля с разницей буксовых узлов на одной оси не превышающей 60 С°.

- на составные части грузового вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ, а также отцепки вагонов из-за отсутствующих на вагоне узлов и деталей;

- на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, механических повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания грузового вагона;

- на узлы и детали собственности Заказчика, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;

- на непринятые Заказчиком работы;

- на узлы, детали и элементы кузова после завершения первой после ремонта погрузо-разгрузочной операции;

- на составные части вагона, устранение неисправностей которых производилось сторонними организациями при текущих ремонтах, проведенных в гарантийный период, а также на узлы и детали, которые были установлены на вагон при текущем ремонте сторонними организациями;

- на грузовые вагоны, отцепленные в ТР-2 по эксплуатационным и кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

- на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона вследствие некачественно выполненного текущего ремонта сторонними организациями;

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования Депо Подрядчика допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 344 от 18.12.2014г., как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком.

Стороны согласовали, что пункт 3 статьи 720 ГК РФ о том, что Заказчик, принявший работу без проверки, лишается права ссылаться на недостатки работы, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки) применяется к дефектам, имевшим место на момент выпуска вагона на инфраструктуру и выявляем визуальным методом контроля согласно приложения А «Критерии допуска грузового вагона на железнодорожные пути общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД» по техническому состоянию при выпуске из плановых видов ремонта» Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта №787-2015 ПКБ ЦВ, введенного в действие Распоряжением от 8 июня 2016 года №1097р, в редакции на момент ремонта Подрядчика.

Подрядчик несет гарантийную ответственность, если Заказчиком будет доказано, что указанный дефект не мог быть выявлен визуальным методом контроля.

Гарантия Подрядчика также не распространяется на устранение иных работ, не связанных с предъявленной технологической неисправностью (устранение иных технологических неисправностей, на которые акт-рекламация отсутствует, эксплуатационных неисправностей, а также неисправностей, связанных с повреждением вагона).

Гарантийная ответственность не применяется к случаям технических неисправностей колесных пар, установленных Подрядчиком на грузовой вагон при проведении ТР-2, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

Подрядчик не несет ответственности за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме установленной Постановлением Правительства №1192 от 26.08.2020 и принятыми во исполнение его нормативными актами

7.2.4. Объем гарантийных обязательств, установленных договором, определяется на момент допуска вагона к эксплуатации и после подписания акта выполненных работ не может быть пересмотрен в период действия гарантии, иначе как по соглашению сторон.

7.3. Отказ грузового вагона по технологической неисправности может признаваться гарантийным случаем на основании расследования, проведенного с обязательным участием представителя Подрядчика, оформленного с необходимыми документами, подтверждающими вину Подрядчика, и при отсутствии мотивированного особого мнения Заказчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

7.4. При обнаружении технологических неисправностей в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ, грузовые вагоны направляются в ближайшее к месту отцепки Депо Подрядчика для устранения выявленных неисправностей.

В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и прошедших

соответствующую сертификацию в соответствии с действующим законодательством.

Расходы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения технологических неисправностей в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика. Работы по устранению гарантийных дефектов в период гарантийного срока, предоставленного Подрядчиком, выполняются Депо Подрядчика без выставления счета за данные работы.

7.5. Расходы Заказчика по устранению технологических неисправностей при проведении ТР-2, возникших в течение гарантийного срока по причине отцепки вагона по технологической неисправности вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ, определяются согласно РДВ или калькуляции на проведение ремонта вагона без учета стоимости контрольных и регламентных операций, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов (кроме первой отцепки грузового вагона в ТР-2), а также стоимости узлов и деталей на которые не распространяется гарантийная ответственность.

В перечень расходов, подлежащих возмещению, не входят и не подлежат предъявлению суммы за устранение неисправностей, на которые не распространяется гарантия.

7.6. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик предъявляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктами 6.1.-6.3. настоящего Договора, путем направления претензии не позднее 60-ти календарных дней с момента составления акта рекламации формы ВУ-41М по технологической неисправности согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью организации, доказывающих вину Подрядчика согласно требований действующего законодательства Российской Федерации.

При этом дополнительные расходы Заказчика на устранение неисправностей, не связанных с технологической (эксплуатационная неисправность – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона) Заказчиком Подрядчику не предъявляются и Подрядчиком не оплачиваются.

Расходы Заказчика по коду 912 и 913 (Претензии к качеству выполнения деповского и капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не предъявляются Подрядчику.

Претензии не предъявляются на грузовые вагоны с технологическими неисправностями, устраненными при проведении подготовки грузовых вагонов под погрузку.

7.7. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения и в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты уведомления в случае принятия заявленных в претензии требований возмещает расходы (убытки) Заказчика путем перечисления денежных на расчетный счет Заказчика.

При этом Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, по результатам заключения которого, Подрядчик вправе отказать в возмещении расходов по устранению дефектов.

При этом гарантийная ответственность на выполненные Подрядчиком работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, которые выполнены при текущем отцепочном ремонте иными вагоноремонтными предприятиями.

7.8. В случае устранения технологических неисправностей на предприятиях Подрядчика, Подрядчик производит их устранение за свой счет без выставления Заказчику счетов на оплату. Установленные Подрядчиком при выполнении работ по устранению технологических неисправностей детали, оплачиваются Заказчиком отдельно.

В случае выявления на грузовом вагоне дополнительных неисправностей, не относящихся к гарантийной ответственности Подрядчика – их устранение подлежит возмещению и оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору».

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

8.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются обстоятельства, которые наступили после заключения Договора в результате непредвиденных и неотвратимых Стороной событий чрезвычайного характера.

8.3. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по Договору одной из Сторон, она обязана уведомить другую Сторону в письменной форме не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента возникновения таких обстоятельств.

8.4. Наступление обстоятельств непреодолимой силы подтверждается документом, выданным уполномоченным органом, заверенная копия которого подлежит представлению другой Стороне.

8.5. Срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы.

8.6. Не уведомление (непредставление подтверждающего документа) или несвоевременное извещение Стороной, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, лишает должника права ссылаться на такие обстоятельства и влечет за собой возмещение убытков, причиненных не уведомлением или несвоевременным извещением.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена электронными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

9.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения Ответчика.

10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЕ

10.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами путем подписания дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.3. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут любой из Сторон по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации. В этом случае Сторона, ставшая инициатором расторжения Договора, обязана направить другой Стороне письменное уведомление не позднее, чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. При этом стороны обязуются до указанного в уведомлении срока произвести сверку и полный взаиморасчет.

Договор может быть досрочно расторгнут Заказчиком при условии предварительного письменного уведомления Подрядчика не менее, чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.

10.4. Договор может досрочно быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке. Подрядчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора в случае неисполнения Заказчиком условий настоящего Договора.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Настоящий договор вступает в силу с 01.01.2025г и действует до «31» декабря 2025 года, а в части финансовых расчётов - до полного их завершения, по хранению до «31» декабря 2025 года.

11.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

11.3. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

11.4. Стороны договорились для уведомления по электронной связи об исполнении обязательств по настоящему Договору применять электронные адреса:

Электронные адреса Заказчика: _____

Электронные адреса Подрядчика: _____

Стороны договорились, что уведомления, письма, документы, сообщения, связанные с исполнением Сторонами обязательств по настоящему Договору, направленные по адресам, указанным в настоящем пункте являются надлежащим направлением корреспонденции. Сторона, получившая необходимую для исполнения настоящего Договора информацию и/или документацию, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации.

11.5. Стороны согласовали применять при исполнении настоящего Договора налоговую и антикоррупционную оговорку размещенную на сайте Подрядчика www.lvrk.ru.

11.5. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон. Все приложения и дополнения являются неотъемлемой частью Договора.

